



偉人の足跡 / 秋山 好古
〔安政6年～昭和5年〕

東京の陸軍士官学校の騎兵科で学び、フランス留学で研究を重ね、日本騎兵の父と言われた。日露戦争では、騎兵部隊の司令官として世界最強と言われたコサック騎兵と戦い、弟の直之とともに活躍しました。



7. 皇太子裕仁親王(昭和天皇)のご来松
8. 県下初のラジオ公開実験放送
9. 道後公園で行われた初の全国自転車競争。竹矢
　　來で囲った観客席や獅銃によるスタート
10. 愛媛自動車によるバス運行
11. 伊予鉄道の2代目道後駅(右)と、松山電気軌道
　　の道後駅(左)
12. 道後温泉にできた西湯

1. 道後温泉本館2階の休憩室
2. 道後温泉本館前を東西に走る商店街
3. 江戸時代の初めに開設され、伊予節にも唄われたドーナツ型の屋根をした三津の魚市場
4. 西堀端の札の辻付近。右手に師範学校の校舎
5. 三津街道を走る松山電気軌道の電車。左の森は厳島神社
6. 明治45年7月、大阪商船の大坂別府線が高浜港に寄港を開始。大正10年12月、上下便とも寄港を開始

大正元年-15年 【1912-1926】

大正元年 （九一〇）	松山ガス会社の営業開始に伴い、ガス使用開始
大正2年 （九一三）	松山電気軌道会社が、電灯・電力事業を開始
大正3年 （九一四）	松山市誌（菊判三百九十六ページ）を刊行
大正4年 （九一五）	石手川北側堤防に造成中の公園を石手川公園と命名
大正5年 （九一六）	三津浜町内に簡易上水道が開通
大正6年 （九一七）	道後公園で、初の全国自転車競争を実施
大正7年 （九一八）	大宝寺の本堂が国宝に指定
大正8年 （九一九）	松山で最初のバス会社・愛媛自動車会社が設立され、松山—今治間の運行を開始
大正9年 （九二〇）	石崎汽船の相生丸が高浜沖で沈没、死者五十人
大正10年 （九二一）	スペイン風邪（大正熱）が大流行し、十一月上旬の市内患者数は二万人～二万五千人
大正11年 （九二二）	松山商業学校が初めて、全国中等学校優勝野球大会（鳴尾球場）に出席
大正12年 （九二三）	第一回国勢調査で、人口五万一千二百五十九人、一万一千八百四世帯
大正13年 （九二四）	伊予鉄道電気株式会社が、松山電気軌道会社と合併し、市内の電車路線を一括して経営
大正14年 （九二五）	市が初めて「公報」を発行
大正15年 （九二六）	道後村の一部を市に編入
3	伊予鉄道電気会社が県下初のラジオ公開実験放送を東雲神社から道後グラウンド野球場に向け実施
7 1	朝美村、素鷺村、雄群村、御幸村を市に編入
2 11	松山商業学校が第二回選抜中等学校野球大会（甲子園）で、初の全国優勝
4 4	子規堂が正宗寺境内に完成