

社会資本総合整備計画

防災・安全交付金

令和06年01月16日

|            |                                                                                                                                                                 |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                       |     |   |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------|---|-------|---|---|---|---|---|---|-----------------------|-----|---|
| 計画の名称      | 安全・安心で賑わいを創出する交通拠点整備（防災・安全）                                                                                                                                     |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                       |     |   |
| 計画の期間      | 令和06年度 ～ 令和08年度（3年間）                                                                                                                                            |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   | 重点配分対象の該当             | ○   |   |
| 交付対象       | 松山市                                                                                                                                                             |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                       |     |   |
| 計画の目標      | 松山市駅前広場において、路面電車の電停を郊外電車の駅に近接化させ、バス乗降場を広場東側に集約し、公共交通の利用を促進すると共に、安全・安心で賑わいを創出する歩行空間の整備を行い、歩いて暮らせるまちづくりの実現を目指す。<br>また、災害時には、市民の一時的な避難場所として広場を活用することにより、防災対策強化を図る。 |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                       |     |   |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D）                                                                                                                                                     |  | 2,777 | A | 2,774 | B | 0 | C | 3 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D） | 0.1 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標）                                                              |                |       |          |
|----|-----------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|----------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式                                                               | 定量的指標の現況値及び目標値 |       |          |
|    |                                                                             | 当初現況値          | 中間目標値 | 最終目標値    |
|    |                                                                             | （R6当初）         | -     | （R8末）    |
| 1  | 路面電車の乗降客数の増加<br>路面電車の乗降客数の変化を把握する。<br>路面電車の総乗降客データ（人／日）                     | 30600人／日       | 人／日   | 40200人／日 |
| 2  | 放置自転車数の減少<br>松山市駅周辺の放置自転車数の変化を把握する。<br>放置自転車カウント調査のデータ（台）                   | 360台           | 台     | 36台      |
| 3  | 交通事故発生件数の縮減<br>松山市駅周辺の交通事故発生件数の縮減<br>（最終目標年の交通事故発生件数／当初現況年の交通事故発生件数）×100（％） | 100%           | %     | 87%      |
|    |                                                                             |                |       |          |
|    |                                                                             |                |       |          |
|    |                                                                             |                |       |          |
|    |                                                                             |                |       |          |
|    |                                                                             |                |       |          |

|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | － | 国土強靱化を含む | ○ | 定住自立圏を含む | － | 連携中枢都市圏を含む | － | 流域水循環計画を含む | － | 地域再生計画を含む | － |
|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |

|         |         |                                                   |          |          |          |       |      |      |                                         |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|---------|---------|---------------------------------------------------|----------|----------|----------|-------|------|------|-----------------------------------------|------------------|------------------|------------|---|---|--|--|----------------|-----------|----------------|
| A 基幹事業  |         |                                                   |          |          |          |       |      |      |                                         |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別                                          | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者   | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）                      | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名／<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果                              |          |          |          |       |      |      |                                         |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|         |         | 備考                                                |          |          |          |       |      |      |                                         |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
| 市街地整備事業 | A13-001 | 都市交通                                              | 一般       | 松山市      | 直接       | 松山市   | －    | －    | 都市・地域交通戦略推進<br>事業（（都）花園町線（<br>松山市駅前広場）） | 駅前広場の整備 A＝1ha    | 松山市              | ■          | ■ | ■ |  |  | 1,493          | 1.14      | －              |
|         |         |                                                   |          |          |          |       |      |      |                                         |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|         |         | 本事業は、3基幹事業を一体的に実施するものであるため、費用便益比は3事業全体で算出したものである。 |          |          |          |       |      |      |                                         |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|         | A13-002 | 都市交通                                              | 一般       | 松山市      | 直接       | 松山市   | －    | －    | 都市・地域交通戦略推進<br>事業（自転車駐車場）               | 自転車駐車場 N＝1 箇所    | 松山市              |            | ■ |   |  |  | 209            | 1.14      | －              |
|         |         |                                                   |          |          |          |       |      |      |                                         |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|         |         | 本事業は、3基幹事業を一体的に実施するものであるため、費用便益比は3事業全体で算出したものである。 |          |          |          |       |      |      |                                         |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|         | A13-003 | 都市交通                                              | 一般       | 松山市      | 間接       | 伊予鉄道㈱ | －    | －    | 都市・地域交通戦略推進<br>事業（軌道施設、電停施<br>設）        | 路面電車の移設 L＝130m   | 松山市              | ■          |   |   |  |  | 1,072          | 1.14      | －              |
|         |         |                                                   |          |          |          |       |      |      |                                         |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|         |         | 本事業は、3基幹事業を一体的に実施するものであるため、費用便益比は3事業全体で算出したものである。 |          |          |          |       |      |      |                                         |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|         |         |                                                   |          |          |          |       |      |      |                                         |                  | 小計               |            |   |   |  |  | 2,774          |           |                |
|         |         |                                                   |          |          |          |       |      |      |                                         |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|         |         |                                                   |          |          |          |       |      |      |                                         |                  | 合計               |            |   |   |  |  | 2,774          |           |                |
|         |         |                                                   |          |          |          |       |      |      |                                         |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|         |         |                                                   |          |          |          |       |      |      |                                         |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|         |         |                                                   |          |          |          |       |      |      |                                         |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|         |         |                                                   |          |          |          |       |      |      |                                         |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|         |         |                                                   |          |          |          |       |      |      |                                         |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|         |         |                                                   |          |          |          |       |      |      |                                         |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|         |         |                                                   |          |          |          |       |      |      |                                         |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|         |         |                                                   |          |          |          |       |      |      |                                         |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|         |         |                                                   |          |          |          |       |      |      |                                         |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |

| C 効果促進事業 |         |                                            |          |          |          |              |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|----------|---------|--------------------------------------------|----------|----------|----------|--------------|------|------|--------------------|------------------|------------------|------------|---|---|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大）  | 番号      | 事業<br>種別                                   | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者          | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名／<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|          |         | 一体的に実施することにより期待される効果                       |          |          |          |              |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|          |         | 備考                                         |          |          |          |              |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
| 市街地整備事業  | C13-001 | 都市交通                                       | 一般       | 松山市      | 間接       | 伊予鉄バス<br>(株) | —    | —    | 公共交通体験学習           | 小学校での公共交通体験学習    | 松山市              | ■          | ■ | ■ |  |  | 3              | —         |                |
|          |         | 松山市駅前広場の整備と連動し、公共交通の利用体験を通じて利用促進を図ることができる。 |          |          |          |              |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|          |         |                                            |          |          |          |              |      |      |                    |                  | 小計               |            |   |   |  |  | 3              |           |                |
|          |         |                                            |          |          |          |              |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|          |         |                                            |          |          |          |              |      |      |                    |                  | 合計               |            |   |   |  |  | 3              |           |                |
|          |         |                                            |          |          |          |              |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|          |         |                                            |          |          |          |              |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|          |         |                                            |          |          |          |              |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|          |         |                                            |          |          |          |              |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|          |         |                                            |          |          |          |              |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|          |         |                                            |          |          |          |              |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|          |         |                                            |          |          |          |              |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|          |         |                                            |          |          |          |              |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|          |         |                                            |          |          |          |              |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|          |         |                                            |          |          |          |              |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|          |         |                                            |          |          |          |              |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|          |         |                                            |          |          |          |              |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|          |         |                                            |          |          |          |              |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|          |         |                                            |          |          |          |              |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|          |         |                                            |          |          |          |              |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|          |         |                                            |          |          |          |              |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |
|          |         |                                            |          |          |          |              |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |  |  |                |           |                |

防災・安全交付金の執行状況

【21章】安全・安心で賑わいを創出する交通拠点整備（防災・安全）

（単位：百万円）

|                            | R6   | R7   | R8 |
|----------------------------|------|------|----|
| 配分額（a）                     | 598  | 720  |    |
| 計画別流用増減額（b）                | 0    | 0    |    |
| 交付額（c=a+b）                 | 598  | 720  |    |
| 前年度からの繰越額（d）               | 0    | 359  |    |
| 支払済額（e）                    | 239  | 686  |    |
| 翌年度繰越額（f）                  | 359  | 394  |    |
| うち未契約繰越額（g）                | 7    | 37   |    |
| 不用額（h=c+d-e-f）             | 0    | 0    |    |
| 未契約繰越率＋不用率（i=(g+h)/(c+d)）% | 1.20 | 3.43 |    |
| 未契約繰越率＋不用率が10%を超えている場合その理由 |      |      |    |

## 事前評価チェックシート

計画の名称： 安全・安心で賑わいを創出する交通拠点整備（防災・安全）

| 事前評価                                           | チェック欄 |
|------------------------------------------------|-------|
| I. 目標の妥当性                                      |       |
| ①都市再生基本方針との適合等 1) まちづくりの目標が都市再生基本方針と適合している。    | ○     |
| I. 目標の妥当性                                      |       |
| ①都市再生基本方針との適合等 2) 上位計画等と整合性が確保されている。           | ○     |
| I. 目標の妥当性                                      |       |
| ②地域の課題への対応 1) 地域の課題を踏まえてまちづくりの目標が設定されている。      | ○     |
| I. 目標の妥当性                                      |       |
| ②地域の課題への対応 2) まちづくりの必要性という観点から地区の位置づけが高い       | ○     |
| II. 計画の効果・効率性                                  |       |
| ③目標と事業内容の整合性等 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。       | ○     |
| II. 計画の効果・効率性                                  |       |
| ③目標と事業内容の整合性等 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。     | ○     |
| II. 計画の効果・効率性                                  |       |
| ③目標と事業内容の整合性等 3) 目標及び事業内容と計画区域との整合性が確保されている。   | ○     |
| II. 計画の効果・効率性                                  |       |
| ③目標と事業内容の整合性等 4) 指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。 | ○     |
| II. 計画の効果・効率性                                  |       |
| ③目標と事業内容の整合性等 5) 地域資源の活用はハードとソフトの連携等を図る計画である。  | ○     |
| II. 計画の効果・効率性                                  |       |
| ④事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている。                     | ○     |
| II. 計画の効果・効率性                                  |       |
| ④事業の効果 2) 事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。      | ○     |
| III. 計画の実現可能性                                  |       |
| ⑤地元の熱意 1) まちづくりに向けた機運がある。                      | ○     |
| III. 計画の実現可能性                                  |       |
| ⑤地元の熱意 2) 住民・民間事業者等と協力して計画を策定している。             | ○     |
| III. 計画の実現可能性                                  |       |
| ⑤地元の熱意 3) 継続的なまちづくりの展開が見込まれる。                  | ○     |
| III. 計画の実現可能性                                  |       |
| ⑥円滑な事業執行の環境 1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い。              | ○     |

[illegible]