

社会資本総合整備計画

防災・安全交付金

令和08年01月09日

計画の名称	通学路等の生活空間における交通安全対策（防災・安全）（第2期）													
計画の期間	令和07年度 ～ 令和11年度（5年間）										重点配分対象の該当	○		
交付対象	松山市													
計画の目標	通学路緊急合同点検に基づき策定した「松山市通学路交通安全プログラム」に位置づけられた通学路の交通安全対策を推進する。 「松山市自転車ネットワーク計画」に基づき、自転車の走行環境を整備する。													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		2,620	A	2,620	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R7当初	R9末	R11末
1	「松山市通学路交通安全プログラム」の推進			
	平成24、29年度及び令和3年度に実施した通学路合同点検に基づく対策完了率	92%	96%	100%
	最終目標年における対策完了箇所／当初現況年における対策完了箇所			
2	交通事故の減少			
	松山市の交通事故発生件数の縮減率	100%	92%	84%
	（最終目標年の交通事故発生件数／当初現況年の交通事故発生件数）×100			
3	安全で快適な歩行空間の創出			
	歩道の整備率	90%	95%	100%
	「松山市通学路交通安全プログラム」に基づき、新たに設置又は拡幅された歩道の整備率			
4	自転車走行環境の整備			
	自転車ネットワークの整備率	25%	50%	100%
	「松山市自転車ネットワーク計画」に基づき、新たに設置された道路の整備率			

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	交安	（都）北条辻下難波線	歩道整備 L=620m	松山市	■	■	■	■	■	1,276		－
	A01-002	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	交安	自転車ネットワーク整備 事業	路面標示 L=23.9km	松山市	■	■	■	■	■	344		－
	A01-003	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	交安	（１）松山環状線西部（ 通学路）	歩道整備 L=50m	松山市		■				11		－
	A01-004	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（２）伊台33号線 下伊 台町	現道拡幅 L=80m	松山市		■	■			37		－
	A01-005	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）余土12号線 余戸 南2丁目	現道拡幅 L=110m	松山市		■	■			33		－
	A01-006	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）桑原73号線 桑原3 丁目	現道拡幅 L=35m	松山市		■				24		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）桑原14号線 桑原1 丁目	現道拡幅 L=50m	松山市		■	■	■	■	26	—	
	A01-008	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）雄郡151号線 土居 田町	現道拡幅 L=200m	松山市		■	■	■	■	83	—	
	A01-009	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	交安	（１）石井12号線	歩道整備 L=70m	松山市		■	■			55	—	
	A01-010	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）高浜18号線 石風 呂町	現道拡幅 L=60m	松山市		■	■	■	■	46	—	
	A01-011	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	交安	（他）和気54号線 太山 寺町	歩道整備 L=220m	松山市		■	■	■		80	—	
A01-012	街路	一般	松山市	直接	松山市	S街路	改築	（都）千舟町空港線 千 舟町8丁目～南江戸1丁目	現道拡幅 L=323.8m	松山市		■	■			455	—		

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-013	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	交安	（１）鮎屋町護国神社前 線	歩道整備 L=10m	松山市					■	■	150		—
												小計						2,620		
											合計							2,620		

防災・安全交付金の執行状況

【17章】通学路等の生活空間における交通安全対策（防災・安全）（第2期）

（単位：百万円）

	R7	R8	R9	R10	R11
配分額（a）	8				
計画別流用増減額（b）	0				
交付額（c=a+b）	8				
前年度からの繰越額（d）	0				
支払済額（e）	7				
翌年度繰越額（f）	1				
うち未契約繰越額（g）	1				
不用額（h=c+d-e-f）	0				
未契約繰越率＋不用率（i=(g+h)/(c+d)）％	12.50				
未契約繰越率＋不用率が10%を超えている場合その理由	用地補償関係の交渉が難航したため。				

事前評価チェックシート

計画の名称： 通学路等の生活空間における交通安全対策（防災・安全）（第2期）

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性	
①基本方針・上位計画等との適合等 1) 基本方針と適合している。	○
I. 目標の妥当性	
①基本方針・上位計画等との適合等 2) 上位計画等と整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性	
②地域課題への対応 1) 地域の課題解消に資する計画の目標が設定されている。	○
I. 目標の妥当性	
②地域課題への対応 2) 社会基盤整備と地域の活力創出の関係性が妥当である。	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等 3) 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性	
④事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性	
④事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性	
⑤地域住民の理解 1) 事業実施に向けた地域の機運は十分である。	○
III. 計画の実現可能性	
⑤地域住民の理解 2) 地元住民等の地域が要望する事業との調整が図られている。	○
III. 計画の実現可能性	
⑥円滑な事業執行の環境 1) 事業実施のための環境整備が図られている。	○
III. 計画の実現可能性	
⑥円滑な事業執行の環境 2) 計画期間中の計画管理（モニタリング）体制が適切である。	○

