

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和08年01月09日

計画の名称	快適な生活環境の実現に向けた交通ネットワークの整備（第2期）												
計画の期間	令和07年度 ～ 令和11年度（5年間）										重点配分対象の該当		
交付対象	松山市												
計画の目標	市内中心部の交通円滑化や、松山空港等広域交通拠点へのアクセス向上のため、JR松山駅周辺地区の東西方向の通過交通を担う都市計画道路の整備を図る。 高齢者や障がい者を含め、あらゆる方々の安全性・利便性に配慮した歩行空間の形成を目指し、歩道のバリアフリー化等に取り組む。 生活道路の交通安全対策に向け、道路幅員の拡幅、視距の改良、カーブミラー等の交通安全施設の充実を図るなど、地域住民と協働した交通安全確保の取り組みを進める。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	9,602	A	9,602	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R7当初	R9末	R11末
1	都市計画道路の整備			
	松山市内の都市計画道路の改良率	70%	70%	71%
	最終目標年の都市計画道路改良率／当初現況年の都市計画道路改良率			
2	バリアフリー化の推進			
	歩道のバリアフリー整備延長	0m	400m	1140m
	愛媛県地域防災計画（一次緊急輸送道路）やバリアフリー法に基づく指定道路に指定されている市道で、新たにバリアフリー整備された道路延長			
3	交通事故の減少			
	松山市の交通事故発生件数の縮減率	100%	92%	84%
	（最終目標年の交通事故発生件数／当初現況年の交通事故発生件数）×100			

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	○	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	交安	（１）松山環状線西部	歩道整備 L=1,360m	松山市	■	■	■	■	■	591		－
	A01-002	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	交安	（１）八坂1号線 永木町 2丁目	歩道整備 L=230m	松山市	■	■	■	■		136		－
	A01-003	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（１）高田大本線 高田	現道拡幅 L=480m	松山市	■					93		－
	A01-004	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）味生7号線 南斎院 町	現道拡幅 L=100m	松山市	■					65		－
	A01-005	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）余土8号線 保免中 1丁目	現道拡幅 L=240m	松山市	■	■	■	■	■	57		－
A01-006	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（２）味生53号線 北斎 院町	現道拡幅 L=70m	松山市	■	■	■			28		－	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）生石70号線 高岡町	現道拡幅 L=80m	松山市	■					47		－
	A01-008	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）桑原77号線 樽味4丁目	現道拡幅 L=80m	松山市	■	■	■	■		28		－
	A01-009	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）桑原76号線 桑原2丁目	現道拡幅 L=110m	松山市	■					50		－
	A01-010	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（2）片山線 片山	現道拡幅 L=110m	松山市	■	■	■			61		－
	A01-011	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）桑原291号線 桑原3丁目	現道拡幅 L=100m	松山市	■	■	■	■	■	66		－
A01-012	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）味生14号線 南斎院町	現道拡幅 L=100m	松山市	■					64		－	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（２）伊台33号線 下伊 台町	現道拡幅 L=80m	松山市	■					37		－
	A01-014	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（１）石井167号線 和泉 南1丁目	現道拡幅 L=200m	松山市	■					79		－
	A01-015	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）堀江93号線 福角 町	現道拡幅 L=50m	松山市	■	■				17		－
	A01-016	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）久枝24号線 西長 戸町	現道拡幅 L=90m	松山市	■	■	■			35		－
	A01-017	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（１）味生131号線 別府 町	現道拡幅 L=60m	松山市	■	■	■			30		－
	A01-018	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）余土10号線 余戸 南2丁目	現道拡幅 L=170m	松山市	■					68		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-019	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）余土12号線 余戸 南2丁目	現道拡幅 L=110m	松山市	■					43		－
	A01-020	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	新設	平田町新設市道 平田町	現道拡幅 L=70m	松山市	■	■	■	■	■	25		－
	A01-021	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（１）河野五明線 河野 別府	現道拡幅 L=80m	松山市	■	■	■	■		40		－
	A01-022	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（２）久米69号線 南土 居町	現道拡幅 L=55m	松山市	■	■	■	■		32		－
	A01-023	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（１）石井197号線 和泉 南4丁目	現道拡幅 L=100m	松山市	■	■	■	■	■	42		－
A01-024	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）桑原73号線 桑原3 丁目	現道拡幅 L=35m	松山市	■					23		－	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-025	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）桑原14号線 桑原1 丁目	現道拡幅 L=50m	松山市	■					33		－
	A01-026	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）雄郡151号線 土居 田町	現道拡幅 L=200m	松山市	■					83		－
	A01-027	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	修繕	道路機能保全対策事業	舗装修繕	松山市	■	■	■			367		策定済
	A01-028	街路	一般	松山市	直接	松山市	S街路	改築	（都）本町宝塔寺線	現道拡幅・自転車道 L=0.48 km	松山市	■					2,779		－
	A01-029	街路	一般	松山市	直接	松山市	S街路	改築	（都）中之川通線	現道拡幅・自転車道 L=0.74 km	松山市	■					3,954		－
A01-030	街路	一般	松山市	直接	松山市	S街路	改築	（都）千舟町空港線 千 舟町8丁目～南江戸1丁目	現道拡幅 L=323.8m	松山市	■					370		－	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-031	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）石井30号線 東石井町	現道拡幅 L=50m	松山市		■	■	■	■	24		－
	A01-032	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）雄郡138号線 小栗1丁目	現道拡幅 L=30m	松山市		■	■	■	■	19		－
	A01-033	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）西中島1号線	現道拡幅 L=670m	松山市	■	■	■	■		81		－
	A01-034	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）清水56号線 御幸2丁目	現道拡幅 L=50m	松山市		■	■	■	■	21		－
	A01-035	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（2）湯裾本村線 猿川甲	現道拡幅 L=100m	松山市		■	■	■	■	32		－
A01-036	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）久保1号線 久保	現道拡幅 L=40m	松山市		■	■	■	■	19		－	

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-037	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（１）石井1号線 星岡2 丁目	現道拡幅 L=110m	松山市		■	■	■	■	63		—	
												小計						9,602		
											合計							9,602		

社会資本整備総合交付金の執行状況

【1章】快適な生活環境の実現に向けた交通ネットワークの整備（第2期）

（単位：百万円）

	R7	R8	R9	R10	R11
配分額（a）	192				
計画別流用増減額（b）	0				
交付額（c=a+b）	192				
前年度からの繰越額（d）	0				
支払済額（e）	89				
翌年度繰越額（f）	103				
うち未契約繰越額（g）	72				
不用額（h=c+d-e-f）	0				
未契約繰越率＋不用率（i=(g+h)/(c+d)）%	37.50				
未契約繰越率＋不用率が10%を超えている場合その理由	用地補償関係の交渉が難航したため。補正予算成立に伴う事業計画再検討のため。				

事前評価チェックシート

計画の名称： 快適な生活環境の実現に向けた交通ネットワークの整備（第2期）

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性	
①基本方針・上位計画等との適合等 1) 基本方針と適合している。	○
I. 目標の妥当性	
①基本方針・上位計画等との適合等 2) 上位計画等と整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性	
②地域課題への対応 1) 地域の課題解消に資する計画の目標が設定されている。	○
I. 目標の妥当性	
②地域課題への対応 2) 社会基盤整備と地域の活力創出の関係性が妥当である。	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等 3) 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性	
④事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性	
④事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性	
⑤地域住民の理解 1) 事業実施に向けた地域の機運は十分である。	○
III. 計画の実現可能性	
⑤地域住民の理解 2) 地元住民等の地域が要望する事業との調整が図られている。	○
III. 計画の実現可能性	
⑥円滑な事業執行の環境 1) 事業実施のための環境整備が図られている。	○
III. 計画の実現可能性	
⑥円滑な事業執行の環境 2) 計画期間中の計画管理（モニタリング）体制が適切である。	○

