

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年01月11日

計画の名称	快適な生活環境の実現に向けた交通ネットワークの整備											
計画の期間	令和02年度 ~ 令和06年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	松山市											
計画の目標	高速道路と連携した体系的な主要幹線道路の整備に向け、環状線機能をなす松山外環状道路等の主要幹線街路の整備を図るとともに、渋滞等の著しい箇所について既存幹線の渋滞解消を推進する。 高齢者や障がい者を含め、あらゆる方々の安全性・利便性に配慮した歩行空間の形成を目指し、歩道のバリアフリー化等に取り組むとともに、快適に自転車を利用できる環境づくりを進める。 生活道路の交通安全対策に向け、道路幅員の拡幅、視距の改良、カーブミラー等の交通安全施設の充実を図るなど、地域住民と協働した交通安全確保の取組みを進める。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	4,249	A	4,249	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0%

番号	計画的成果目標(定量的指標)	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R2当初)	(R4末)	(R6末)
1	交通拠点間の連携強化 松山ICから松山空港までの所要時間の短縮率 (最終目標年の所要時間 / 当初現況年の所要時間) × 100	100%	%	77%
2	都市計画道路の整備 松山市内の都市計画道路の改良率 最終目標年の都市計画道路改良率 / 当初現況年の都市計画道路改良率	70%	%	71%
3	バリアフリー化の推進 歩道のバリアフリー整備延長 愛媛県地域防災計画(一次緊急輸送道路)や主要渋滞箇所指定されている松山環状線で、新たにバリアフリー整備された道路延長	0m	390m	1800m
4	交通事故の減少 松山市の交通事故発生件数の縮減率 (最終目標年の交通事故発生件数 / 当初現況年の交通事故発生件数) × 100	100%	%	84%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	○	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	松山市	直接	松山市	S街路	改築	(都)来住余戸線	バイパス L=0.90km	松山市						72	-	
	A01-002	街路	一般	松山市	直接	松山市	S街路	改築	(都)余戸北吉田線	バイパス L=0.68km	松山市							9	-
	A01-003	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	交安	(1)松山環状線南部	歩道整備 L=0.39km	松山市							141	-
	A01-004	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	交安	(1)松山環状線西部	歩道整備 L=1.41km	松山市							469	-
	A01-005	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(1)浅海難波線 浅海原	現道拡幅 L=1.00km	松山市							60	-
	A01-006	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)小野33号線ほか2路線 北梅本町	現道拡幅 L=0.23km	松山市							63	-
	A01-007	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)浮穴102号線 井門町	現道拡幅 L=0.54km	松山市							115	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-008	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)潮見134号線 平田町	現道拡幅 L=0.17km	松山市						76	-	
	A01-009	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	交安	自転車ネットワーク整備事業	路面表示 L=14.00km	松山市						4	-	
	A01-010	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	修繕	道路機能保全対策事業	舗装修繕	松山市						346	策定済	
	A01-011	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(1)高田大本線	現道拡幅 L=475m	松山市						80	-	
	A01-012	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)石井412号線	現道拡幅 L=150m	松山市						48	-	
	A01-013	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)桑原82号線	現道拡幅 L=130m	松山市						44	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-014	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)西中島1号線	現道拡幅 L=670m	松山市						71	-	
	A01-015	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)堀江86号線	現道拡幅 L=70m	松山市							11	-
	A01-016	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(2)石井18号線	現道拡幅 L=100m	松山市							29	-
	A01-017	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)桑原8号線	橋梁架替 L=12m	松山市							127	-
	A01-018	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)五明5号線 柳谷町	現道拡幅 L=100m	松山市							36	-
	A01-019	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)余土255号線 余戸南2丁目	現道拡幅 L=80m	松山市							26	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-020	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)清水125号線 山越3丁目	現道拡幅 L=70m	松山市						24	-	
	A01-021	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)桑原57号線 畑寺3丁目	現道拡幅 L=30m	松山市						24	-	
	A01-022	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(2)雄郡55号線 針田町	現道拡幅 L=50m	松山市						26	-	
	A01-023	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)久枝149号線 久万ノ台	現道拡幅 L=40m	松山市						12	-	
	A01-024	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)柳原別府線 府中	現道拡幅 L=30m	松山市						18	-	
	A01-025	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)味生7号線 南斎院町	現道拡幅 L=100m	松山市						41	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-026	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)余土8号線 保免中 1丁目	現道拡幅 L=240m	松山市						60	-	
	A01-027	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(1)八坂1号線 柳井町 1丁目	現道拡幅 L=120m	松山市						34	-	
	A01-028	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(2)味生53号線 北斎 院町	現道拡幅 L=70m	松山市						20	-	
	A01-029	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)久枝64号線 太山 寺町	現道拡幅 L=30m	松山市						16	-	
	A01-030	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)生石70号線 高岡 町	現道拡幅 L=80m	松山市						32	-	
	A01-031	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)石井115号線 今在 家2丁目	現道拡幅 L=100m	松山市						38	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-032	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)清水56号線 御幸2丁目	現道拡幅 L=60m	松山市						22	-	
	A01-033	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(2)小野51号線 平井町	現道拡幅 L=210m	松山市						80	-	
	A01-034	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(1)小野12号線外1路線 平井町	現道拡幅 L=370m	松山市						140	-	
	A01-035	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)桑原14号線 桑原1丁目	現道拡幅 L=80m	松山市						20	-	
	A01-036	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)久米50号線 南久米町	現道拡幅 L=40m	松山市						20	-	
	A01-037	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)桑原77号線 樽味4丁目	現道拡幅 L=80m	松山市						23	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-038	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)桑原76号線 桑原2丁目	現道拡幅 L=110m	松山市						37	-	
	A01-039	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(2)片山線	現道拡幅 L=110m	松山市						41	-	
	A01-040	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)桑原291号線	現道拡幅 L=100m	松山市						42	-	
	A01-041	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(1)石井12号線	歩道整備 L=70m	松山市						32	-	
	A01-042	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)味生131号線	歩道拡幅 L=120m	松山市						34	-	
	A01-043	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)石井186号線	現道拡幅 L=60m	松山市						13	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-044	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)味生14号線	現道拡幅 L=110m	松山市						26	-	
	A01-045	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(2)久枝62号線	現道拡幅 L=35m	松山市						13	-	
	A01-046	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	交安	(1)松山環状線東部	歩道整備 L=0.1km	松山市						30	-	
	A01-047	街路	一般	松山市	直接	松山市	S街路	改築	(都)中之川通線	現道拡幅・自転車道 L=0.74km	松山市						1,077	-	
	A01-048	街路	一般	松山市	直接	松山市	S街路	改築	(都)本町宝塔寺線	現道拡幅・自転車道 L=0.48km	松山市						427	-	
												小計						4,249	
											合計						4,249		

社会資本整備総合交付金の執行状況

【1章】快適な生活環境の実現に向けた交通ネットワークの整備

(単位：百万円)

	R2	R3	R4	R5	R6
配分額 (a)	154	216	241		
計画別流用増減額 (b)	0	△ 22	0		
交付額 (c=a+b)	154	194	241		
前年度からの繰越額 (d)	0	113	143		
支払済額 (e)	41	164	209		
翌年度繰越額 (f)	113	143	175		
うち未契約繰越額 (g)	71	80	38		
不用額 (h=c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率 + 不用率 (i=(g+h)/(c+d)) %	46.1	26.06	9.90		
未契約繰越率 + 不用率が10%を超えている場合その理由	用地補償関係の交渉が難航したため。補正予算成立に伴う事業計画再検討のため。	用地補償関係の交渉が難航したため。補正予算成立に伴う事業計画再検討のため。			

事前評価チェックシート

計画の名称： 快適な生活環境の実現に向けた交通ネットワークの整備

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 1) 基本方針と適合している。	○
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 2) 上位計画等と整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 地域の課題への対応 1) 地域の課題解消に資する計画の目標が設定されている。	○
I. 目標の妥当性 地域の課題への対応 2) 社会基盤整備と地域の活力創出の関係性が妥当である。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 3) 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 地域住民の理解 1) 事業実施に向けた地域の機運は十分である。	○
III. 計画の実現可能性 地域住民の理解 2) 地元住民等の地域が要望する事業との調整が図られている。	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 1) 事業実施のための環境整備が図られている。	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 2) 計画期間中の計画管理（モニタリング）体制が適切である。	○

計画の名称	快適な生活環境の実現に向けた交通ネットワークの整備		
計画の期間	令和2年度 ~ 令和6年度 (5年間)	交付対象	松山市

