

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和07年01月23日

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|-------|---|-------|---|---|---|---|---|---|--------------------------|-----|
| 計画の名称 | 快適な生活環境の実現に向けた交通ネットワークの整備（第2期） | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和07年度～令和11年度（5年間） | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | |
| 交付対象 | 松山市 | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 市内中心部の交通円滑化や、松山空港等広域交通拠点へのアクセス向上のため、JR松山駅周辺地区の東西方向の通過交通を担う都市計画道路の整備を図る。 高齢者や障がい者を含め、あらゆる方々の安全性・利便性に配慮した歩行空間の形成を目指し、歩道のバリアフリー化等に取り組む。 生活道路の交通安全対策に向け、道路幅員の拡幅、視距の改良、カーブミラー等の交通安全施設の充実を図るなど、地域住民と協働した交通安全確保の取組みを進める。 | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 9,326 | A | 9,326 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0 % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|--|----------------|-------|-------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | R7当初 | R9末 | R11末 |
| 1 | 都市計画道路の整備 松山市内の都市計画道路の改良率 最終目標年の都市計画道路改良率 / 当初現況年の都市計画道路改良率 | 70% | 70% | 71% |
| 2 | バリアフリー化の推進 歩道のバリアフリー整備延長 愛媛県地域防災計画（一次緊急輸送道路）やバリアフリー法に基づく指定道路に指定されている市道で、新たにバリアフリー整備された道路延長 | 0m | 400m | 1140m |
| 3 | 交通事故の減少 松山市の交通事故発生件数の縮減率 (最終目標年の交通事故発生件数 / 当初現況年の交通事故発生件数) × 100 | 100% | 92% | 84% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | ○ | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R07 | R08 | R09 | R10 | R11 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 松山市 | 直接 | 松山市 | 市町村道 | 交安 | (1)松山環状線西部 | 歩道整備 L=1,410m | 松山市 | | | | | | 641 | - | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 松山市 | 直接 | 松山市 | 市町村道 | 交安 | (1)八坂1号線 永木町2丁目 | 歩道整備 L=230m | 松山市 | | | | | | 136 | - | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 松山市 | 直接 | 松山市 | 市町村道 | 改築 | (1)高田大本線 高田 | 現道拡幅 L=480m | 松山市 | | | | | | 93 | - | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 松山市 | 直接 | 松山市 | 市町村道 | 改築 | (他)味生7号線 南斎院町 | 現道拡幅 L=100m | 松山市 | | | | | | 56 | - | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 松山市 | 直接 | 松山市 | 市町村道 | 改築 | (他)余土8号線 保免中1丁目 | 現道拡幅 L=240m | 松山市 | | | | | | 57 | - | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 松山市 | 直接 | 松山市 | 市町村道 | 改築 | (2)味生53号線 北斎院町 | 現道拡幅 L=70m | 松山市 | | | | | | 28 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R07 | R08 | R09 | R10 | R11 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | 松山市 | 直接 | 松山市 | 市町村道 | 改築 | (他)生石70号線 高岡町 | 現道拡幅 L=80m | 松山市 | | | | | | 47 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 松山市 | 直接 | 松山市 | 市町村道 | 改築 | (他)桑原77号線 樽味4丁目 | 現道拡幅 L=80m | 松山市 | | | | | | 28 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 松山市 | 直接 | 松山市 | 市町村道 | 改築 | (他)桑原76号線 桑原2丁目 | 現道拡幅 L=110m | 松山市 | | | | | | 50 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 松山市 | 直接 | 松山市 | 市町村道 | 改築 | (2)片山線 片山 | 現道拡幅 L=110m | 松山市 | | | | | | 57 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 松山市 | 直接 | 松山市 | 市町村道 | 改築 | (他)桑原291号線 桑原3丁目 | 現道拡幅 L=100m | 松山市 | | | | | | 66 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 松山市 | 直接 | 松山市 | 市町村道 | 改築 | (他)味生14号線 南斎院町 | 現道拡幅 L=100m | 松山市 | | | | | | 64 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R07 | R08 | R09 | R10 | R11 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-013 | 道路 | 一般 | 松山市 | 直接 | 松山市 | 市町村道 | 改築 | (2)伊台33号線 下伊台町 | 現道拡幅 L=80m | 松山市 | | | | | | 37 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-014 | 道路 | 一般 | 松山市 | 直接 | 松山市 | 市町村道 | 改築 | (1)石井167号線 和泉南1丁目 | 現道拡幅 L=200m | 松山市 | | | | | | | 79 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 道路 | 一般 | 松山市 | 直接 | 松山市 | 市町村道 | 改築 | (他)堀江93号線 福角町 | 現道拡幅 L=50m | 松山市 | | | | | | | 26 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 道路 | 一般 | 松山市 | 直接 | 松山市 | 市町村道 | 改築 | (他)久枝24号線 西長戸町 | 現道拡幅 L=90m | 松山市 | | | | | | | 35 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 道路 | 一般 | 松山市 | 直接 | 松山市 | 市町村道 | 改築 | (1)味生131号線 別府町 | 現道拡幅 L=60m | 松山市 | | | | | | | 30 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-018 | 道路 | 一般 | 松山市 | 直接 | 松山市 | 市町村道 | 改築 | (他)余土10号線 余戸南2丁目 | 現道拡幅 L=170m | 松山市 | | | | | | | 18 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R07 | R08 | R09 | R10 | R11 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-019 | 道路 | 一般 | 松山市 | 直接 | 松山市 | 市町村道 | 改築 | (他)余土12号線 余戸南2丁目 | 現道拡幅 L=110m | 松山市 | | | | | | 43 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-020 | 道路 | 一般 | 松山市 | 直接 | 松山市 | 市町村道 | 新設 | 平田町新設市道 平田町 | 現道拡幅 L=70m | 松山市 | | | | | | 25 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-021 | 道路 | 一般 | 松山市 | 直接 | 松山市 | 市町村道 | 改築 | (1)河野五明線 河野別府 | 現道拡幅 L=80m | 松山市 | | | | | | 27 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-022 | 道路 | 一般 | 松山市 | 直接 | 松山市 | 市町村道 | 改築 | (2)久米69号線 南土居町 | 現道拡幅 L=55m | 松山市 | | | | | | 32 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 道路 | 一般 | 松山市 | 直接 | 松山市 | 市町村道 | 改築 | (1)石井197号線 和泉南4丁目 | 現道拡幅 L=100m | 松山市 | | | | | | 42 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-024 | 道路 | 一般 | 松山市 | 直接 | 松山市 | 市町村道 | 改築 | (他)桑原73号線 桑原3丁目 | 現道拡幅 L=35m | 松山市 | | | | | | 23 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|-------------------------|---------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R07 | R08 | R09 | R10 | R11 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-025 | 道路 | 一般 | 松山市 | 直接 | 松山市 | 市町村道 | 改築 | (他)桑原14号線 桑原1丁目 | 現道拡幅 L=50m | 松山市 | | | | | | 33 | - | |
| | A01-026 | 道路 | 一般 | 松山市 | 直接 | 松山市 | 市町村道 | 改築 | (他)雄郡151号線 土居田町 | 現道拡幅 L=200m | 松山市 | | | | | | 83 | - | |
| | A01-027 | 道路 | 一般 | 松山市 | 直接 | 松山市 | 市町村道 | 修繕 | 道路機能保全対策事業 | 舗装修繕 | 松山市 | | | | | | 367 | 策定済 | |
| | A01-028 | 街路 | 一般 | 松山市 | 直接 | 松山市 | S街路 | 改築 | (都)本町宝塔寺線 | 現道拡幅・自転車道 L=0.48 km | 松山市 | | | | | | 2,779 | - | |
| | A01-029 | 街路 | 一般 | 松山市 | 直接 | 松山市 | S街路 | 改築 | (都)中之川通線 | 現道拡幅・自転車道 L=0.74 km | 松山市 | | | | | | 3,954 | - | |
| | A01-030 | 街路 | 一般 | 松山市 | 直接 | 松山市 | S街路 | 改築 | (都)千舟町空港線 南江戸1丁目~千舟町8丁目 | 現道拡幅 L=270m | 松山市 | | | | | | 370 | - | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 9,326 | | |

社会資本整備総合交付金の執行状況

【1章】快適な生活環境の実現に向けた交通ネットワークの整備（第2期）

（単位：百万円）

| | R7 | R8 | R9 | R10 | R11 |
|------------------------------|----|----|----|-----|-----|
| 配分額 (a) | | | | | |
| 計画別流用増減額 (b) | | | | | |
| 交付額 (c=a+b) | | | | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | | | | | |
| 支払済額 (e) | | | | | |
| 翌年度繰越額 (f) | | | | | |
| うち未契約繰越額 (g) | | | | | |
| 不用額 (h=c+d-e-f) | | | | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i=(g+h)/(c+d)) % | | | | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | | | | | |

事前評価チェックシート

計画の名称： 快適な生活環境の実現に向けた交通ネットワークの整備（第2期）

| 事前評価 | チェック欄 |
|---|-------|
| I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 1) 基本方針と適合している。 | ○ |
| I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 2) 上位計画等と整合性が確保されている。 | ○ |
| I. 目標の妥当性 地域課題への対応 1) 地域の課題解消に資する計画の目標が設定されている。 | ○ |
| I. 目標の妥当性 地域課題への対応 2) 社会基盤整備と地域の活力創出の関係性が妥当である。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 3) 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 地域住民の理解 1) 事業実施に向けた地域の機運は十分である。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 地域住民の理解 2) 地元住民等の地域が要望する事業との調整が図られている。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 1) 事業実施のための環境整備が図られている。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 2) 計画期間中の計画管理（モニタリング）体制が適切である。 | ○ |
| | |
| | |
| | |

| | | | |
|-------|--------------------------------|------|-----|
| 計画の名称 | 快適な生活環境の実現に向けた交通ネットワークの整備（第2期） | | |
| 計画の期間 | 令和7年度～令和11年度（5年間） | 交付対象 | 松山市 |

