計画の		8				呆(防災・														171767-171001
1.1.1.1	計画の期間 平成25年度 ~ 平成29年度 (5年間)																			
иты	H W	1																		
	平成 2 4	年度に美	実施 した 外	<b>紧急合同点</b>	気検の結り	果を踏まえ	え、通学	路の危険個所への	対策を行い	ハ、安全、安心な	通学路整例	帯を行う。								
計画	の成果目	標(定量	動指標)																	
	<ul><li>通学路</li></ul>	らにおける	る要対策領	衛所の整備	Ħ															
			る歩道整備																	
定量	的指標の	定義及び	が 算定式										定量的	指標の現	見況値及び	目標値				去
													当初現況値 (H25当初)		目標値 27末)		目標値 9末)		T/H	<b>与</b>
	・通学路	らにおける	5要対策領	箇所の整備	帯率								(n25 = 1)))	(112	11/1/)	(112				
	通学路	安全対策	<b>食実施済</b> 餄	箇所数(箇	所)/通学	路の要対	策箇所数	(箇所)					0%	2	0%	5	5%			
			5歩道整備		曽加								0	1 1	-00	0. (	100			
新たに整備する歩道の延長														0m 1,500m 3,000m						
全体事業費   合計 (A+B+C)   1,391 百万円   A   1,358 百万円   B   0 百万円										С	33 百万円	効果促進事 C / (A					2	.4 %		
											事 後	後 評 価								
○事後評			<b>E施時期</b>								去沙哥加	F 0 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1		1						
事後評価	事後評価の実施体制											事後評価の実施時期 令和元年度								
事業策定	事業策定主体にて評価を実施。												公表の方法							
														Ī	†ホーム^	ページ				
1 六十:	いるす業	の進出出	D64																	
交付対象	<ol> <li>交付対象事業の進捗状況</li> <li>交付対象事業</li> </ol>																			
A1 道路	各事業	111.14	-t / I.	- <del></del>		74 na	t là mér		まし よいマ 由	r 44. 12	I	<del></del>	T		<del></del>	14-44n BB	( <del>                                     </del>		1	/++: -+ <del>y</del> .
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接間接	事業者	道路 種別	省略 工種		₹となる事 (事業箇所			事業内容 長・面積等)	市町村名	H25	事業夫 H26	施期間 H27	(牛皮) H28	H29	全体事業費 (百万円)	備考
8-A1-1	道路	一般	1454 1457 1455 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					17		計 L=0.63km	松山市	1120	1120	1121	1120	1123	103			
8-A1-2	道路	一般	松山市	直接	松山市		交安	(他) 清水19				L=0.15km	松山市						0	
8-A1-3 8-A1-4	道路 道路	一般	松山市	直接直接	松山市			(他) 余土4号線 (他) 堀江17			歩道整備 歩道整備	L=0.78km	松山市 松山市						0	
8-A1-4	道路	一般	松山市	直接	松山市	+		(他) 中央山越綿		5丁目外		· 自転車道 L=0.97km							211	
8-A1-6	道路	一般	松山市	直接	松山市	+		(1) 鮒屋町護国神社前線			歩道整備・	・自転車道 L=0.38km	松山市		-				42	
8-A1-8	街路	一般	松山市	直接	松山市		改築	(都) 北条辻下難波線 北条辻外			現道拡幅		松山市						673	
8-A1-9 8-A1-10	道路 道路	一般 一般	松山市	直接直接	松山市	市町村道市町村道			新玉 2 7 号線 南江戸 5 丁目外 久枝 2 0 2 号線 山越 6 丁目外			歩道整備 L=0.33km L=0.26km	松山市松山市						92 51	
	10   道路   一般   松山市   直接   松山市   市町村道   交安   (他)久米60号線								L=0.06km	松山市		•				27				
8-A1-13 道路 一般 松山市 直接 松山市 市町村道 交安 (他) 和気 5 4 号線												L=0.53km	松山市						159	
B 関連社会資本整備事業															合計			1, 358		
番号	<sub>悉</sub> 事業 地域 交付			直接	事業者		`略	曲当	要素となる事業名		事業内容		市町村名		事業実	施期間	(年度)		全体事業費	備考
田力	種別	種別	対象	間接	事未有	工	.種	安州	くこなる事	r未中 ————————————————————————————————————	(延	長・面積等)	111111111111111111111111111111111111111	H25	H26	H27	H28	H29	(百万円)	
																合計			0	
番号 一体的に実施することにより期待される効果														備考						
ш.	14-11	- / // /	) C C (C 8	K 7 79111	_ 40 0 7937															Vita - 3
C1 効果	化准事	堂		1																
番号	事業	地域	交付	直接	事業者		`略	亜ョ	きとなる事	工業夕.		事業内容	市町村名		事業実	施期間	(年度)		全体事業費	備考
	種別	種別	対象 松山市	間接 直接	松山市	工	.種	安心・安全みちつ				測量設計	松山市	H25	H26	H27	H28	H29	(百万円)	
8-C-1	計画・調査・施収整備	一般	松田巾	旦佞	松川巾			女心・女主みら	フくり促進	= 尹未	<b>担</b> 蹈至[[	]例里以刊	松田印			合計			33 33	
番号	一体的に	実施する	ることにる	より期待さ	される効果	<b>果</b>										П Р1				備考
12.7							うにあたり	、安全・安心に配慮	した道路の	の測量設計を行う										Vm · 3
0 0 1	X2PH 1. XI	. (0 111 0	-,,,-0,0,	~	- ~2 -> 112	VIII - 1 - 2   1 - 2	,,-,,,-,			- Mark 1 C 1 7 7 0										
2. 事業	効果の発	<b>現状况、</b>	目標値の	)達成状》	<u>ረ</u>															
I 定量的	指標に関	連する					・歩道	整備をはじめとする	る通学路の	の危険個所への対策	策を行うこ	ことで、安全・安	心な通学路整備を	進めた。						
交	付対象事	業の効果	見の発現物	<b></b> 大況																
				指標①	(通学路	最終目標	票値	55%												
Ⅱ 定量的指標の達成状況			における	する要対策 の整備率の			58%		目標値と実績値に差が出た要因		目標値は達成。一部路線の進度に目標値と				iとの差異が出たため。					
			固所の著増加)		最終実績	与右														
					以小、 大小	A HE	30/	,												
				票②(通学路																
			指標②		最終目標	票値	3, 000 m	3,000m	目標値と実績値		日無体が生む	如奶鱼不平中	お路線の進度に目標値との差異が出たため。							
			における	5歩道整					日標値と美績値に差が出た要因		口信胆は達放。-	部	コ信旭とり	7. 左共か日	1/こ/こ <i>め</i> )。					
			備延長の増加)		最終実績	責値	3, 130 m	3, 130 m												
3. 特記	東頂 (△	後の士命	+ 垒 )																	
ত । প্রান্ত	ナス(フ	区マノノノ近	। प्/																	
・未完了	の路線に	ついて引	き続き虫	を備を実施	直し、安全	全・安心な	よ通学路9	整備に取り組む。												

## (参考図面)

