

社会資本総合整備計画 事後評価書												令和08年09月10日
計画の名称	快適な生活環境の実現に向けた交通ネットワークの整備											
計画の期間	令和02年度 ～ 令和06年度（5年間）									重点配分対象の該当		
交付対象	松山市											
計画の目標	高速道路と連携した体系的な主要幹線道路の整備に向け、環状線機能をなす松山外環状道路等の主要幹線街路の整備を図るとともに、渋滞等の著しい箇所について既存幹線の渋滞解消を推進する。 高齢者や障がい者を含め、あらゆる方々の安全性・利便性に配慮した歩行空間の形成を目指し、歩道のバリアフリー化等に取り組むとともに、快適に自転車を利用できる環境づくりを進める。 生活道路の交通安全対策に向け、道路幅員の拡幅、視距の改良、カーブミラー等の交通安全施設の充実を図るなど、地域住民と協働した交通安全確保の取組みを進める。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	5,165	A	5,165	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R2当初)	(R4末)	(R6末)
1	交通拠点間の連携強化			
	松山ICから松山空港までの所要時間の短縮率 (最終目標年の所要時間／当初現況年の所要時間)×100	100%	%	77%
2	都市計画道路の整備			
	松山市内の都市計画道路の改良率 最終目標年の都市計画道路改良率／当初現況年の都市計画道路改良率	70%	%	71%
3	バリアフリー化の推進			
	歩道のバリアフリー整備延長 愛媛県地域防災計画（一次緊急輸送道路）や主要渋滞箇所に指定されている松山環状線で、新たにバリアフリー整備された道路延長	0m	390m	1800m
4	交通事故の減少			
	松山市の交通事故発生件数の縮減率 (最終目標年の交通事故発生件数／当初現況年の交通事故発生件数)×100	100%	%	84%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	○	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	松山市	直接	松山市	S街路	改築	（都）来住余戸線	バイパス L=0.90km	松山市	■	■				72		－
	A01-002	街路	一般	松山市	直接	松山市	S街路	改築	（都）余戸北吉田線	バイパス L=0.68km	松山市	■					9		－
	A01-003	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	交安	（１）松山環状線南部	歩道整備 L=0.39km	松山市	■	■	■			141		－
	A01-004	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	交安	（１）松山環状線西部	歩道整備 L=1.41km	松山市	■	■	■	■	■	602		－
	A01-005	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（１）浅海難波線 浅海 原	現道拡幅 L=1.00km	松山市	■					60		－
	A01-006	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）小野33号線ほか2路 線 北梅本町	現道拡幅 L=0.23km	松山市	■	■				63		－
	A01-007	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）浮穴102号線 井門 町	現道拡幅 L=0.54km	松山市	■	■	■	■		115		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-008	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）潮見134号線 平田町	現道拡幅 L=0.17km	松山市	■	■	■			76	—	
	A01-009	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	交安	自転車ネットワーク整備事業	路面表示 L=14.00km	松山市	■					4	—	
	A01-010	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	修繕	道路機能保全対策事業	舗装修繕	松山市	■	■	■	■	■	346	策定済	
	A01-011	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（１）高田大本線	現道拡幅 L=475m	松山市		■	■	■	■	80	—	
	A01-012	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）石井412号線	現道拡幅 L=150m	松山市	■	■	■	■	■	48	—	
	A01-013	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）桑原82号線	現道拡幅 L=130m	松山市		■	■	■	■	44	—	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-014	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）西中島1号線	現道拡幅 L=670m	松山市		■	■	■	■	71	—	
	A01-015	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）堀江86号線	現道拡幅 L=70m	松山市		■	■			11	—	
	A01-016	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（2）石井18号線	現道拡幅 L=100m	松山市		■	■	■	■	29	—	
	A01-017	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）桑原8号線	橋梁架替 L=12m	松山市		■	■			127	—	
	A01-018	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（2）五明5号線 柳谷町	現道拡幅 L=100m	松山市		■	■	■	■	36	—	
	A01-019	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）余土255号線 余戸 南2丁目	現道拡幅 L=80m	松山市		■	■	■	■	26	—	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-020	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）清水125号線 山越 3丁目	現道拡幅 L=70m	松山市		■	■	■		24		－
	A01-021	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）桑原57号線 畑寺3 丁目	現道拡幅 L=30m	松山市		■	■	■	■	51		－
	A01-022	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（2）雄郡55号線 針田 町	現道拡幅 L=50m	松山市		■	■	■		26		－
	A01-023	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）久枝149号線 久万 ノ台	現道拡幅 L=40m	松山市		■				12		－
	A01-024	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）柳原別府線 府中	現道拡幅 L=30m	松山市		■	■	■		18		－
A01-025	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）味生7号線 南斎院 町	現道拡幅 L=100m	松山市		■	■	■	■	41		－	

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-026	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）余土8号線 保免中 1丁目	現道拡幅 L=240m	松山市			■	■	■	■	59		－
	A01-027	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（１）八坂1号線 柳井町 1丁目	現道拡幅 L=120m	松山市				■	■	■	34		－
	A01-028	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（２）味生53号線 北斎 院町	現道拡幅 L=70m	松山市				■	■	■	20		－
	A01-029	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（１）久枝64号線 太山 寺町	現道拡幅 L=30m	松山市				■	■	■	16		－
	A01-030	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）生石70号線 高岡 町	現道拡幅 L=80m	松山市				■	■	■	32		－
	A01-031	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）石井115号線 今在 家2丁目	現道拡幅 L=100m	松山市				■	■	■	38		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-032	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）清水56号線 御幸2 丁目	現道拡幅 L＝60m	松山市			■	■	■	54		－
	A01-033	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（2）小野51号線 平井 町	現道拡幅 L＝210m	松山市			■			80		－
	A01-034	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（1）小野12号線外1路線 平井町	現道拡幅 L＝370m	松山市			■			140		－
	A01-035	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）桑原14号線 桑原1 丁目	現道拡幅 L＝80m	松山市			■	■	■	20		－
	A01-036	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）久米50号線 南久 米町	現道拡幅 L＝40m	松山市			■	■	■	20		－
A01-037	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）桑原77号線 樽味4 丁目	現道拡幅 L＝80m	松山市			■	■	■	23		－	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-038	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）桑原76号線 桑原2 丁目	現道拡幅 L＝110m	松山市			■	■	■	37		－
	A01-039	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（２）片山線	現道拡幅 L＝110m	松山市			■	■	■	45		－
	A01-040	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）桑原291号線	現道拡幅 L＝100m	松山市			■	■	■	42		－
	A01-041	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（１）石井12号線	歩道整備 L＝70m	松山市			■	■	■	32		－
	A01-042	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（１）味生131号線	歩道拡幅 L＝120m	松山市			■	■	■	34		－
	A01-043	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）石井186号線	現道拡幅 L＝30m	松山市			■	■	■	14		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-044	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）味生14号線	現道拡幅 L=100m	松山市			■	■	■	42		－
	A01-045	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）久枝62号線	現道拡幅 L=35m	松山市			■	■	■	13		－
	A01-046	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	交安	（１）松山環状線東部	歩道整備 L=0.2km	松山市				■	■	141		－
	A01-047	街路	一般	松山市	直接	松山市	S街路	改築	（都）中之川通線	現道拡幅・自転車道 L=0.7 4km	松山市				■	■	1,077		－
	A01-048	街路	一般	松山市	直接	松山市	S街路	改築	（都）本町宝塔寺線	現道拡幅・自転車道 L=0.4 8km	松山市				■	■	427		－
A01-049	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（２）伊台33号線 下伊 台町	現道拡幅 L=80m	松山市					■	27		－	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-050	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（１）石井167号線 和泉 南1丁目	現道拡幅 L=200m	松山市					■	78	—	
	A01-051	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）堀江93号線 福角 町	現道拡幅 L=50m	松山市					■	25	—	
	A01-052	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）久枝24号線 西長 戸町	現道拡幅 L=90m	松山市					■	33	—	
	A01-053	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（１）味生131号線 別府 町	現道拡幅 L=60m	松山市					■	31	—	
	A01-054	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）余土10号線 余戸 南2丁目	現道拡幅 L=170m	松山市					■	28	—	
	A01-055	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）余土12号線 余戸 南2丁目	現道拡幅 L=110m	松山市					■	42	—	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-056	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	久米窪田町新設市道 久 米窪田町	現道拡幅 L＝65m	松山市					■	32		－
	A01-057	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）下難波第1号線 下 難波	現道拡幅 L＝360m	松山市					■	124		－
	A01-058	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	平田町新設市道 平田町	現道拡幅 L＝70m	松山市					■	28		－
	A01-059	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（1）河野五明線 河野 別府	現道拡幅 L＝80m	松山市					■	26		－
	A01-060	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（2）久米69号線 南土 居町	現道拡幅 L＝55m	松山市					■	31		－
	A01-061	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（1）石井197号線 和泉 南4丁目	現道拡幅 L＝100m	松山市					■	41		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-062	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）桑原73号線 桑原3 丁目	現道拡幅 L＝35m	松山市					■	21	—	
	A01-063	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村 道	改築	（他）桑原14号線 桑原1 丁目	現道拡幅 L＝50m	松山市					■	26	—	
											小計						5,165		
											合計						5,165		

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

事業策定主体にて評価を実施。

事後評価の実施時期

令和 8 年度

公表の方法

市ホームページ

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

- ・松山外環状道路の整備を行ったことで、空港までのアクセス向上に繋がった。
- ・歩道のバリアフリー化を進め、安全な歩行空間を確保することができた。
- ・道路の整備により、交通事故発生件数の減少に繋がった。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

○特記事項（今後の方針等）

令和 7 年度～令和 1 1 年度で本計画の第 2 期計画を策定しており、引き続き整備を進めている。第 2 期計画においても、都市計画道路の整備・歩道のバリアフリー化・生活道路の交通安全対策を進め、快適な生活環境の実現を目指していく。

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	松山ICから松山空港までの所要時間の短縮率		
	最 終 目標値	77%	
	最 終 実績値	77%	
2	松山市内の都市計画道路の改良率		
	最 終 目標値	71%	
	最 終 実績値	71%	
3	歩道のバリアフリー整備延長		
	最 終 目標値	1800m	内示率の低下により、計画通りに事業を進められなかったため。
	最 終 実績値	800m	
4	松山市の交通事故発生件数の縮減率		
	最 終 目標値	84%	道路の整備・警察の取り締まり強化等、複数の要因が重なり、目標以上に交通事故発生件数を縮減できた。
	最 終 実績値	66%	