

市民意見公募手続の実施結果

所管課名	都市整備部 交通拠点整備課
------	---------------

実施事案名	松山市駅前広場整備に伴う「松山市駅周辺自転車等放置禁止区域」の指定(案)
-------	--------------------------------------

意見募集期間	令和7年11月26日(水)～令和7年12月25日(木)	30 日間
--------	-----------------------------	-------

意見数(うち意見の反映件数)	7件 (0件)
----------------	-----------

★提出のあった意見の概要及びそれに対する市の考え方等

意見の概要	意見に対する市の考え方
<p>◆類似意見の集約 <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 ※ 集約意見数 (2) 件</p> <p>松山市駅周辺自転車等放置禁止区域の指定案に賛成する。 ・多くの自転車が放置されたり、点字ブロック上に置かれていて危なかった。 ・高齢者や障がい者の方の安全を第一に、市駅周辺全域を駐輪禁止にするのがベストである。 ・景観を維持するという意味でも効果的。 ・松山市駅周辺の自転車等放置禁止区域を指定することで、安全と景観が守られた歩いて暮らせるまち松山に繋がる。</p>	<p>◆政策等の案への反映結果 <input type="checkbox"/> 反映 <input checked="" type="checkbox"/> 反映なし</p> <p>松山市駅周辺自転車等放置禁止区域の指定について、原案どおり進めます。</p>
<p>◆類似意見の集約 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 ※ 集約意見数 (0) 件</p> <p>【その他】 高齢者の方が近くに駐輪できるよう、松山市駅周辺の無料駐輪場の一部を高齢者の方の専用スペースにするのはどうか。</p>	<p>◆政策等の案への反映結果 <input type="checkbox"/> 反映 <input checked="" type="checkbox"/> 反映なし</p> <p>松山市駅周辺自転車等放置禁止区域の指定(案)以外の内容であるため、原案への反映はしませんが、市政への意見として関係各課へ引き継ぎます。</p>
<p>◆類似意見の集約 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 ※ 集約意見数 (0) 件</p> <p>【その他】 今回指定されていない銀天街西部地区周辺に放置自転車が波及する恐れがある。今後の状況に応じ自転車等放置禁止区域の拡大を検討してほしい。</p>	<p>◆政策等の案への反映結果 <input type="checkbox"/> 反映 <input checked="" type="checkbox"/> 反映なし</p> <p>松山市駅周辺自転車等放置禁止区域の指定(案)以外の内容であるため、原案への反映はしませんが、市政への意見として関係各課へ引き継ぎます。</p>
<p>◆類似意見の集約 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 ※ 集約意見数 (0) 件</p> <p>【その他】 自転車等放置禁止区域の指定に実効性を持たせるために、従来より撤去体制を強化することが不可欠。現状では路上駐輪に対するリスクやコストが低い。</p>	<p>◆政策等の案への反映結果 <input type="checkbox"/> 反映 <input checked="" type="checkbox"/> 反映なし</p> <p>松山市駅周辺自転車等放置禁止区域の指定(案)以外の内容であるため、原案への反映はしませんが、市政への意見として関係各課へ引き継ぎます。</p>
<p>◆類似意見の集約 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 ※ 集約意見数 (0) 件</p> <p>【その他】 市が中ノ川通りや第四別館等に整備した駐輪場が全て無料であるため、有料駐輪場は採算を確保しにくい状況にある。民間ビルの駐輪場附置の促進のためにも、無料駐輪場の整備について、継続的な効果検証が行われることを望む。</p>	<p>◆政策等の案への反映結果 <input type="checkbox"/> 反映 <input checked="" type="checkbox"/> 反映なし</p> <p>松山市駅周辺自転車等放置禁止区域の指定(案)以外の内容であるため、原案への反映はしませんが、市政への意見として関係各課へ引き継ぎます。</p>

<p>◆類似意見の集約 <input type="checkbox"/>有 <input checked="" type="checkbox"/>無 ※集約意見数 (0)件</p> <p>【その他】 松山市駅前広場整備の範囲内で無断駐輪を抑制する方策の一つとして、有料の個別ロック式の駐輪場の設置が望ましいと考えてきたが、実際には有料・無料を問わず駐輪場は設置されなかった。設置されなかった(できなかった)理由を示してほしい。</p>	<p>◆政策等の案への反映結果 <input type="checkbox"/>反映 <input checked="" type="checkbox"/>反映なし</p> <p>松山市駅周辺自転車等放置禁止区域の指定(案)以外の内容であるため、原案への反映はしませんが、市政への意見として関係各課へ引き継ぎます。</p>
<p>◆類似意見の集約 <input type="checkbox"/>有 <input checked="" type="checkbox"/>無 ※集約意見数 (0)件</p> <p>【その他】 歩行者の安全確保の観点から、自転車利用者は自転車から降りて通行すること(いわゆる押し歩き)が必要だと考える。現状ではサイクルガイドの注意喚起が中心だが、他都市では歩行者空間に押し歩きを促す表示や小規模な案内看板を設置するなどしている。人による注意喚起に依存しない、歩行者空間の安全確保の考え方や、それを担保する具体的な手法について検討してほしい。</p>	<p>◆政策等の案への反映結果 <input type="checkbox"/>反映 <input checked="" type="checkbox"/>反映なし</p> <p>松山市駅周辺自転車等放置禁止区域の指定(案)以外の内容であるため、原案への反映はしませんが、市政への意見として関係各課へ引き継ぎます。</p>

★政策等の案の公表後、実施機関が自らの判断で修正した内容

修正内容		修正理由
修正前	修正後	
	→	
	→	