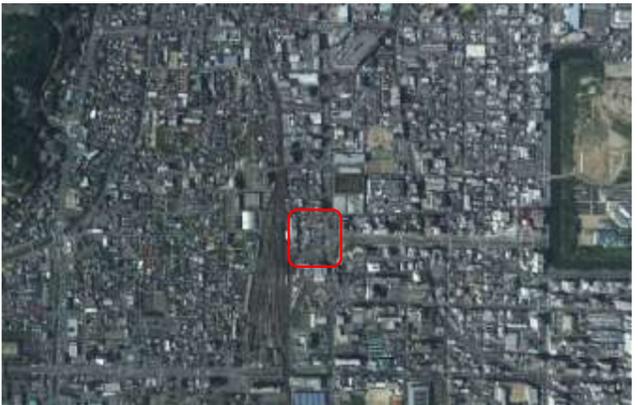


2. 松山駅について

(1) 松山駅の歴史

松山駅の歴史	松山駅周辺の土地利用変遷
<p>●1927 (S2) 年 4月 3日開業</p>  <p>●1945 (S20) 年 7月 27日戦災により焼失 ●1949 (S24) 年 6月 1日日本国有鉄道発足</p>	<p>●1948 (S23) 年 3月 19日撮影 (松山市人口 159,976人)</p> 
<p>●1953 (S28) 年 9月 28日 2代目駅舎 (現行駅舎) 改築</p>  <p>●1964 (S39) 年 10月 増改築工事完成 (三階部分) *団体待合室、観光案内所、駅売店、名店街「松山デパート」と大食堂</p>	<p>●1962 (S37) 年 5月 6日撮影 (松山市人口 264,437人)</p> 
<p>●2000 (H12) 年 11月 21日 駅舎のリフレッシュ工事完成。</p>  <p>*木目調のレトロな内装</p>	<p>●2010 (H22) 年 4月 29日撮影 (松山市人口 515,722人)</p> 

出典：JR四国、国土地理院地図・空中写真閲覧サービス

(2) 松山駅の概要

① 駅乗降客数 (推移、他都市比較)

・JR松山駅の乗降客数は1日平均約1万4千人程度で推移している。



資料：国土数値情報 駅別乗降客数データ

② 鉄道運行本数

・松山駅から八幡浜・宇和島方面が45本、今治・高松・岡山方面が47本の合計92本が運行している。
・始発・終発時刻は今治方面への5時5分と23時23分。
・特急電車は、上り下りそれぞれ、1時間に1本程度運行している。

	発		着	
	八幡浜・宇和島方面	今治・高松・岡山方面	八幡浜・宇和島方面	今治・高松・岡山方面
5	36 48	5 58		
6	4 22 48	13 42	40 58	20
7	0 22	20 23 49	16 38 57	4 10 40 58
8	9 16 46	10 20 56	0 23 35 59	8 29 36 49
9	3 45	15 34	3 28 45	15 51
10	14 20	21 32 59	3 7	5 29 55
11	25 42	23 26	10 18 51	15 35
12	27 35	1 20	13 53	10 17 59
13	2 24	6 26 52	11 17 48	15 34
14	28 35	23 32	13 53	9 13 57
15	27 35 59	2 28 48	20 54	17 42
16	32 37 52	28 31 55	18 44	10 16 48
17	30 34 53	37 40 57	10 26 43	18 24 52
18	13 42 47	17 40 53	8 21 30 34	6 27 39
19	0 34 39	11 32 58	6 27 47	19 24
20	13 42	36 50	21 30 49	7 16 28
21	8 36 48	23 40 59	15 35 55	7 32 54
22	9 45	27	16 38 51	16 36
23	15	5 23	15	13 32 48
0				56

赤：特急 青：土日祝運休 緑：土日祝運行

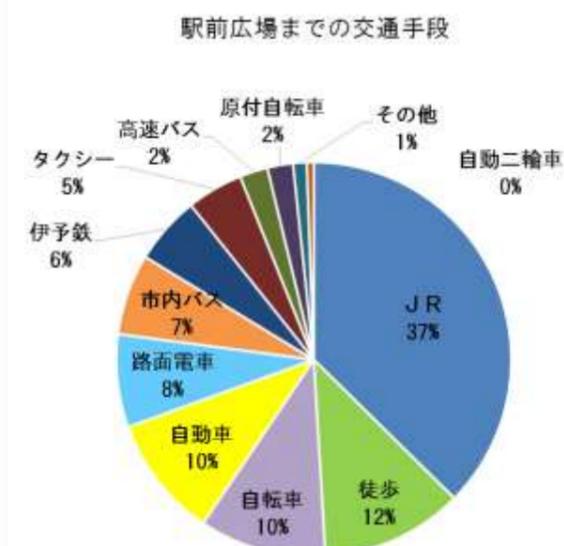
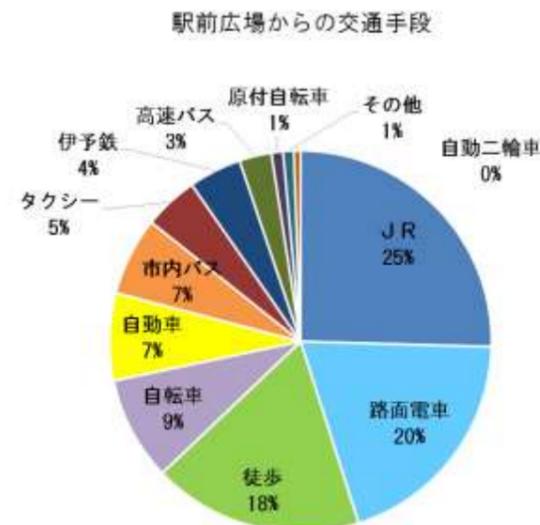
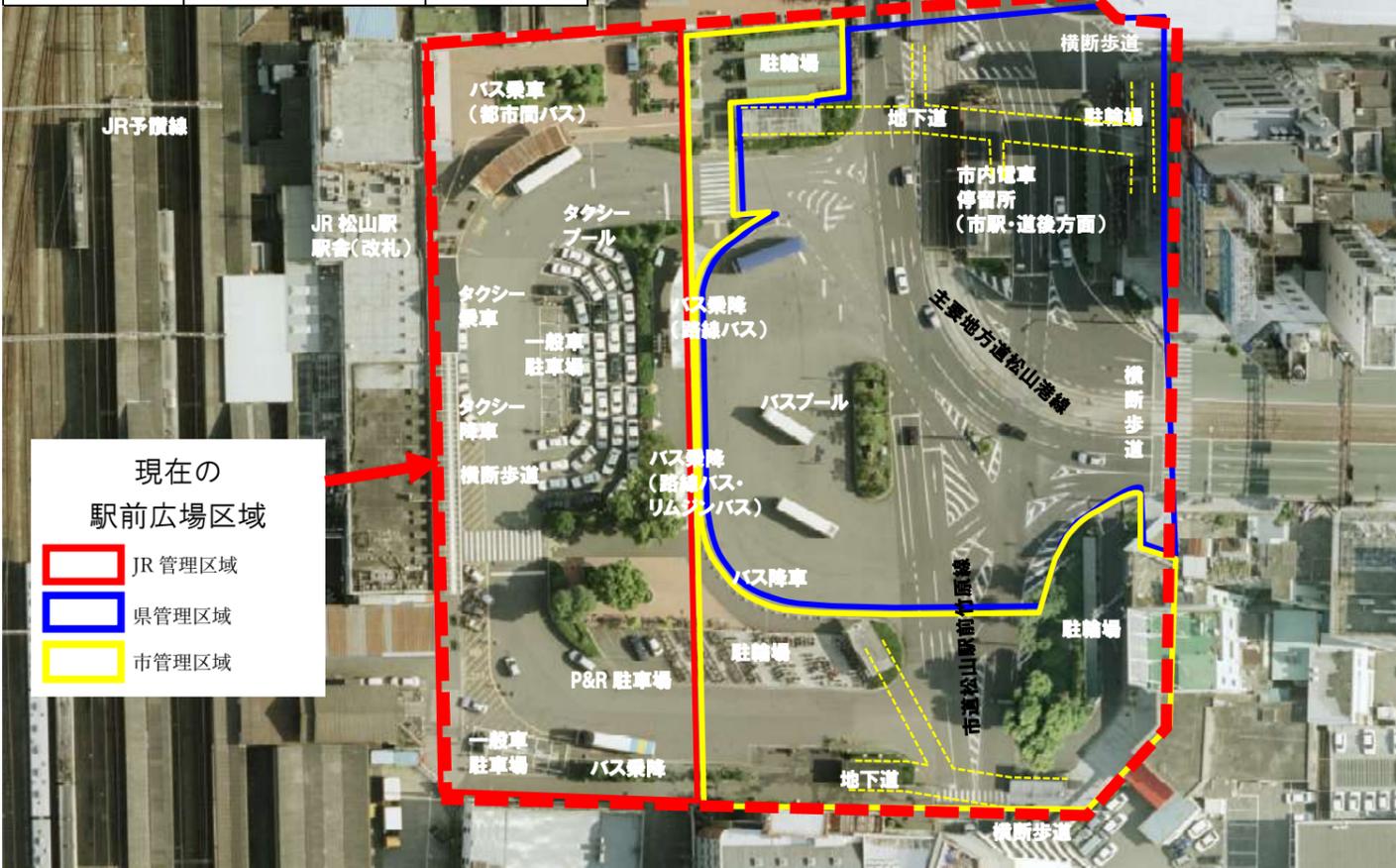
資料：JR四国時刻表 (2018.3.17改正版) より作成

(3) 駅前広場の現状

① 広場の概要と利用の現状

- ・現在の駅前広場は、昭和54年から56年にかけて駅前ロータリーの撤去、交差点改良や地下道の新設などの再整備が行われた。
- ・現在の管理は、JR四国、愛媛県、松山市が管理区分を定め、それぞれで管理している。
- ・駅前広場へのアクセス手段として、JR、路面電車、都市間バス、路線バス、タクシー、自家用車、自転車等の乗換施設が確保されている。
- ・駅前広場利用者の交通手段は、JR利用者（駅前広場にきた人の約4割、駅前広場から目的地に行く人の約3割）を中心に路面電車や徒歩、自転車の利用者が比較的多い。

駅前広場の交通施設		箇所数
路面電車	停留場	2ホーム
	乗車バス	4バス
路線バス・リムジンバス	降車バス	1バス
	プール	5バス
都市間高速バス	乗降車バス	1バス
貸切バス等	乗降車バス	1バス
タクシー	乗車バス	2バス
	降車バス	1バス
	プール	40台
自家用車	自動車整理場	14台
	P&R駐車場(車deトレイン)	6台
	P&R駐車場(キスケ)	1109台
自転車	路上駐輪場(第1~4)	417台
	有料駐輪場	714台(原付含む)

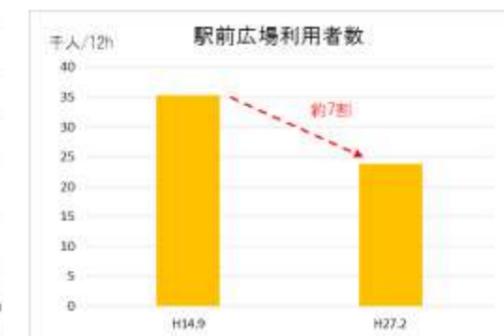
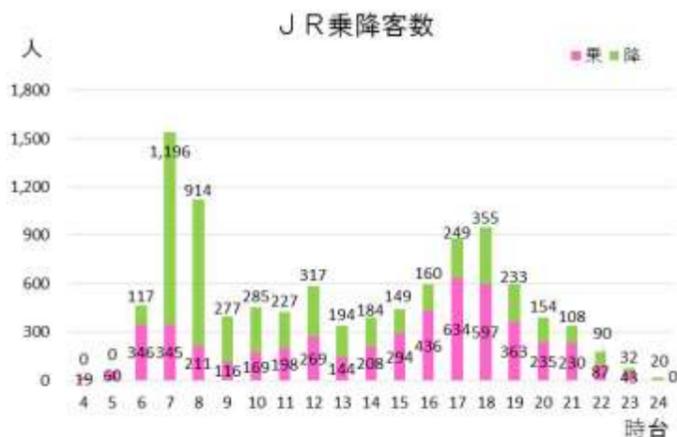


交通手段別乗り継ぎ割合

交通手段	駅前広場からの交通手段												合計
	JR	伊予鉄	路面電車	徒歩	自転車	原付自転車	自動二輪車	自動車	タクシー	市内バス	高速バス	その他	
JR	5.3	1.7	11.7	8.4	4.3	0.2	0.2	1.5	2.0	1.2	0.6	0.1	37.4
伊予鉄	2.6	1.5	0.1	0.5	0	0	0	0.1	0.7	0.1	0	0	5.6
路面電車	3.0	0.1	2.9	0.4	0.1	0	0	0.1	1.0	0.1	0	0	7.6
徒歩	2.8	0.3	1.4	5.2	0.3	0.1	0	0.2	0.1	0.4	0.4	0.4	11.7
自転車	3.4	0.1	0.8	0.8	3.6	0	0	0.1	0.2	0.8	0.3	0.1	10.4
原付自転車	0.8	0.1	0.2	0.1	0.1	0.7	0	0	0.1	0.1	0	0	2.1
自動二輪車	0.2	0	0	0	0	0	0.3	0	0	0	0	0	0.6
自動車	2.0	0.2	0.1	1.2	0.4	0	0	5.3	0.2	0.1	0.3	0.1	10.0
タクシー	2.3	0.1	0.5	0.2	0	0	0	0.1	1.2	0.1	0.1	0.0	4.6
市内バス	1.9	0.1	1.6	0.6	0.1	0	0	0	0.3	1.9	0.1	0.1	6.6
高速バス	0.3	0.1	0.2	0.3	0	0	0	0.1	0.3	0.3	0.6	0	2.3
その他	0.7	0.1	0.1	0.1	0	0	0	0	0	0.1	0	0.1	1.1
合計	25.4	4.5	19.6	17.8	8.8	1.0	0.6	7.4	4.6	6.6	2.7	0.9	100.0

※交通手段の「伊予鉄」は高浜線大手町駅の利用

資料：駅前広場利用実態調査（2015.2.3火）アンケート結果（N=1431）



資料：駅前広場利用実態調査（2015.2.3火）