

# 第5回検討会での委員の皆様からのご意見と対応方針

第5回検討会で頂いた主なご意見	対応方針
<b>1. 松山駅交通拠点機能強化整備方針（案）について</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>・大手町通りは、松山駅周辺整備事業による整備の目途が立っていないため、商業の活性化が難しい状況である。</li><li>・方針に「賑わいの創出」が掲げられているが、どのような賑わい創出を意図しているのかイメージできないため、具体的な賑わいの創出に関する事業の方向性を記載する必要があるのではないか。</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>・賑わいの創出は、地元の商店等が様々な主体と連携しながら、ほこみち制度などにより公共空間を活用し、面的なエリアマネジメントをしていくことを想定している。</li><li>・大手町通り等の周辺道路で、官民連携により、道路等の公共空間や沿道建物を一体的にリノベーションすることが考えられるため、事業計画の策定にあたり具体的に検討したい。</li></ul>