

# 松山市の交通の現状とまちづくり

---

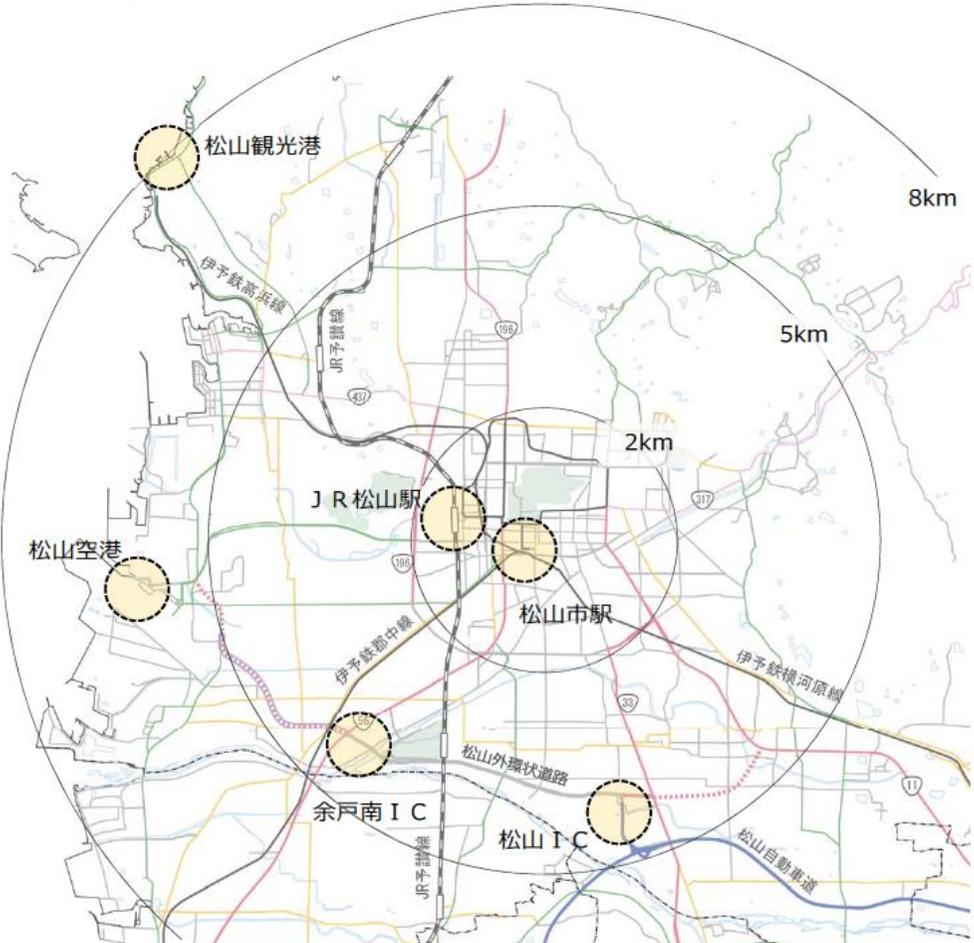
1. 松山駅周辺の現状と課題
2. 松山駅周辺の交通拠点機能強化の方向性
3. 検討会の位置づけ

# 1. 松山駅周辺の現状と課題

## 1.1 主要交通結節点の集積

松山空港や松山ICなどの広域交通拠点を中心市街地から8km圏内に集積しており、このうちJR松山駅と松山市駅はほぼ全ての公共交通が接続するなど交通の要衝となっている。

■ 主要交通結節点と中心市街地からの距離



■ 主要交通結節点と公共交通アクセス手段

	J R	高速バス・都市間バス	リムジンバス	路線バス	伊予鉄郊外線	伊予鉄市内線	タクシー
松山空港			○	○			○
松山観光港			○		△ 高浜駅		○
J R 松山駅	○	○	○	○	△ 大手町駅	○	○
松山市駅		○	○	○	○	○	○
松山IC		○					
余戸南IC		○					

ほぼ全ての公共交通手段が接続

# 1. 松山駅周辺の現状と課題

## 1.2 高速バスの利用実態

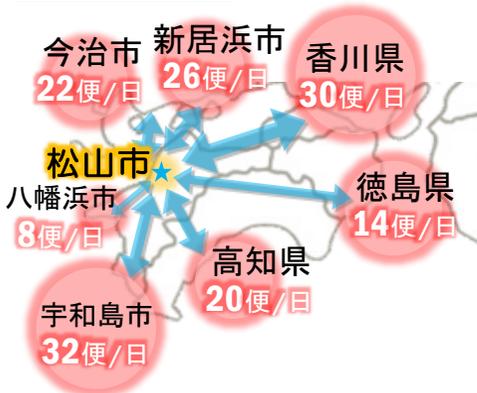
松山市を発着する高速バスは、四国内の移動に加え、京阪神や山陽地方を中心とした本州方面を結ぶ主たる移動手段として定着しており、往来も急増している。

### ■ 松山市域を結ぶ高速バスの発着便数

#### 松山市⇄四国外

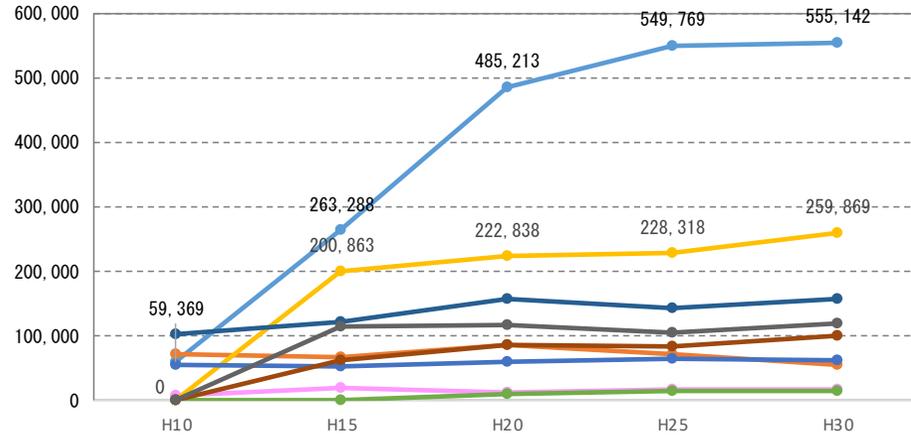


#### 松山市⇄四国内



行き先	所要時間
松山⇄高松	約2時間30分
⇄徳島	約3時間30分
⇄高知	約2時間30分
⇄福岡	約10時間30分
⇄岡山	約3時間
⇄広島	約3時間
⇄三宮	約4時間30分
⇄梅田	約4時間30分
⇄京都	約5時間30分
⇄愛知	約8時間30分
⇄東京	約12時間

### ■ 松山市の高速バスの方面別利用推移



出典：愛媛県地域公共交通網形成計画

※松山市域を結ぶ高速バスの発着便数は、松山市駅を立寄る台数を基に算出

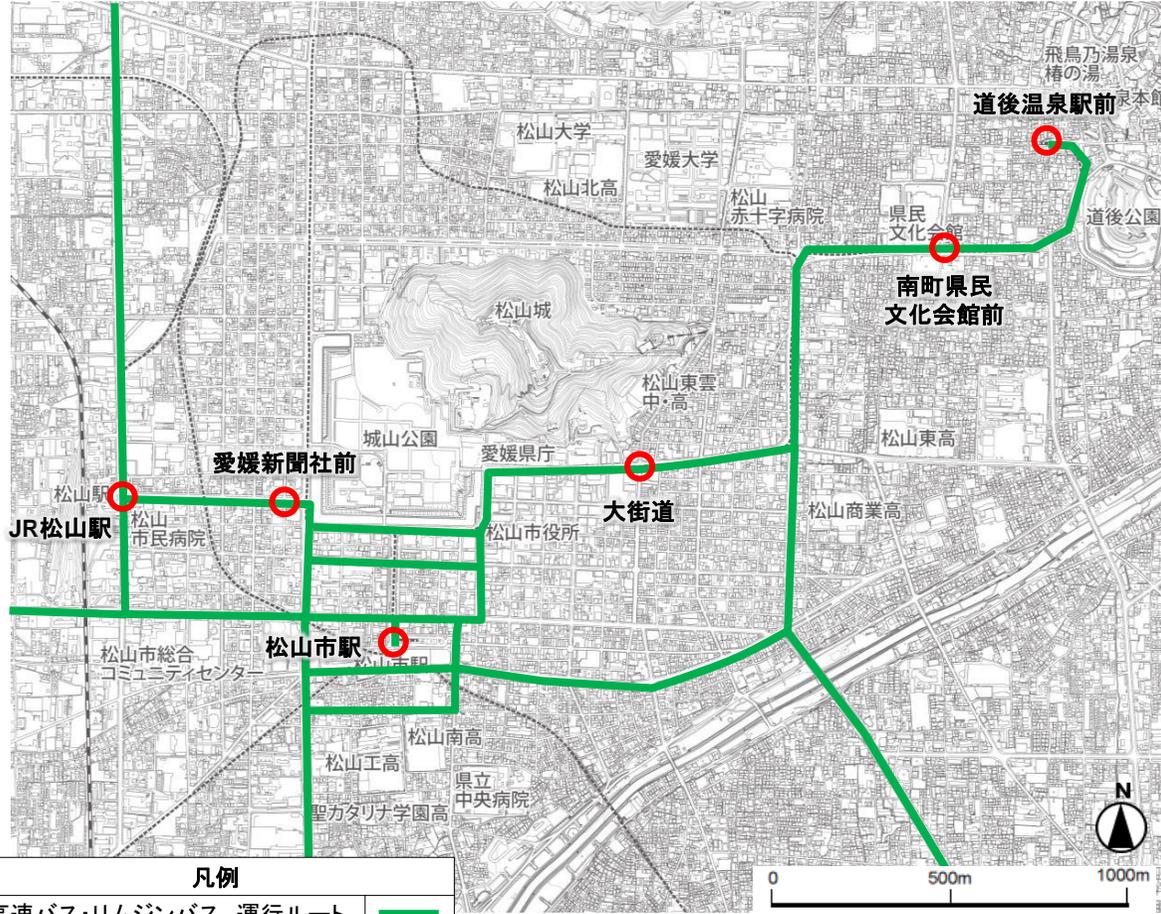
出典：松山市提供資料、各バス会社HP

# 1. 松山駅周辺の現状と課題

## 1.3 高速バスの主な移動経路

松山市中心部では、JR松山駅や松山市駅、大街道バスターミナル、道後温泉など、比較的近距離のなかで高速バスの停留所が存在しており、高速バスやリムジンバスはこれら停留所を経由している。

### ■ 高速バス・リムジンバスの乗降場と運行ルート



凡例	
高速バス・リムジンバス 運行ルート	
乗降場	

※高速バスは交通事業者(株式会社伊予鉄グループ、ジェイアール四国バス株式会社)へのヒアリング結果(2020年時点)、リムジンバスは2021年時点のバス路線図

○JR松山駅



JR松山駅前の様子

○松山市駅



松山市駅前の様子



# 1. 松山駅周辺の現状と課題

## 1.5 乗り換え・乗り継ぎ動線に関する課題

駅前広場の大半を交通施設が占め、バスや路面電車の乗降場が分散しているほか、乗り換えに車道横断が必要など利便性や安全性に課題を抱える。

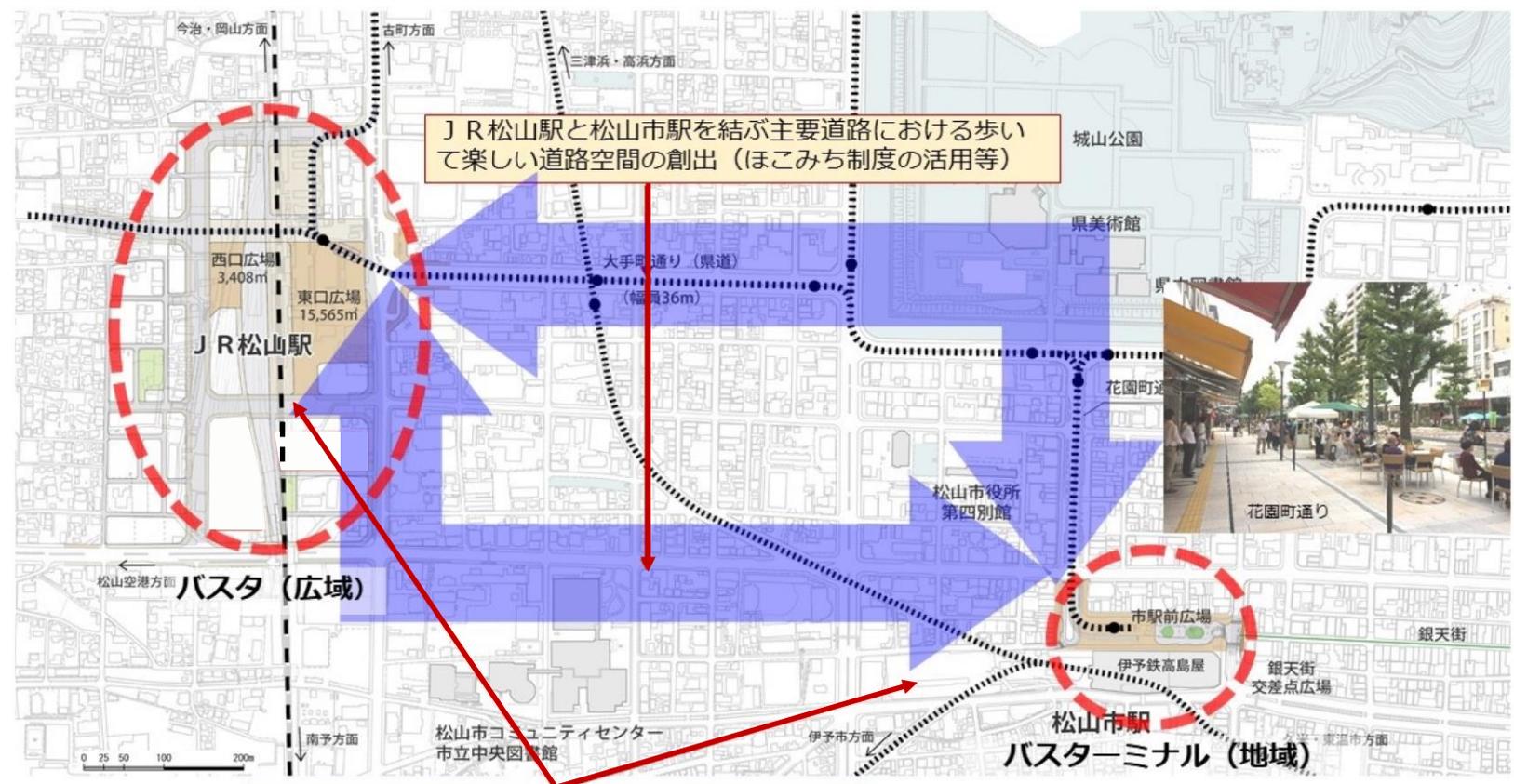


# 2. 松山駅周辺の交通拠点機能強化の方向性

## 2.1 JR松山駅・松山市駅の「ターミナル機能の強化」と「歩行者の“道の駅”機能」の強化

街なかの賑わいを保ちつつ、JR松山駅と松山市駅のターミナル機能を強化するとともに、2つの駅を結ぶ「歩いて楽しい」道路空間を創出し、回遊を促進する。

### ■ 松山市の目指す拠点整備



- ・ 駅前広場への路面電車の引き込みによる乗換利便性の向上 (ターミナル機能の連携強化)
- ・ 駅前広場への歩行者の「道の駅」機能の確保

# 2. 松山駅周辺の交通拠点機能強化の方向性

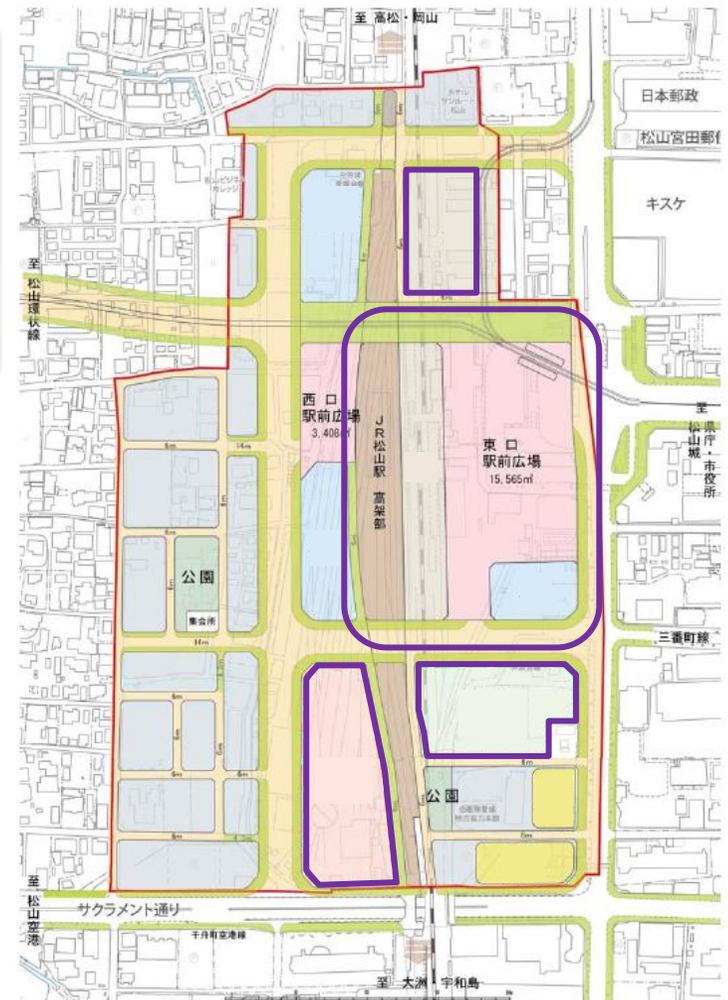
## 2.2 JR松山駅のターミナル機能の強化

乗り換え・乗り継ぎ利便性の向上や待合快適性の向上、さらには将来のモビリティへの対応や防災機能の確保に向けて、JR松山駅でのターミナル機能の強化を図る。

### ■ JR松山駅のターミナル機能の強化

- 交通モード間の乗り換え、乗り継ぎ時の利便性や快適な待合環境の確保
- 将来の観光需要や次世代モビリティ等の移動サービスにも対応可能なターミナル機能の確保
- 広域交通拠点としての災害時の代替輸送及び帰宅困難者の受入、物資の備蓄供給など、防災面での機能確保

松山駅周辺土地区画整理事業計画図

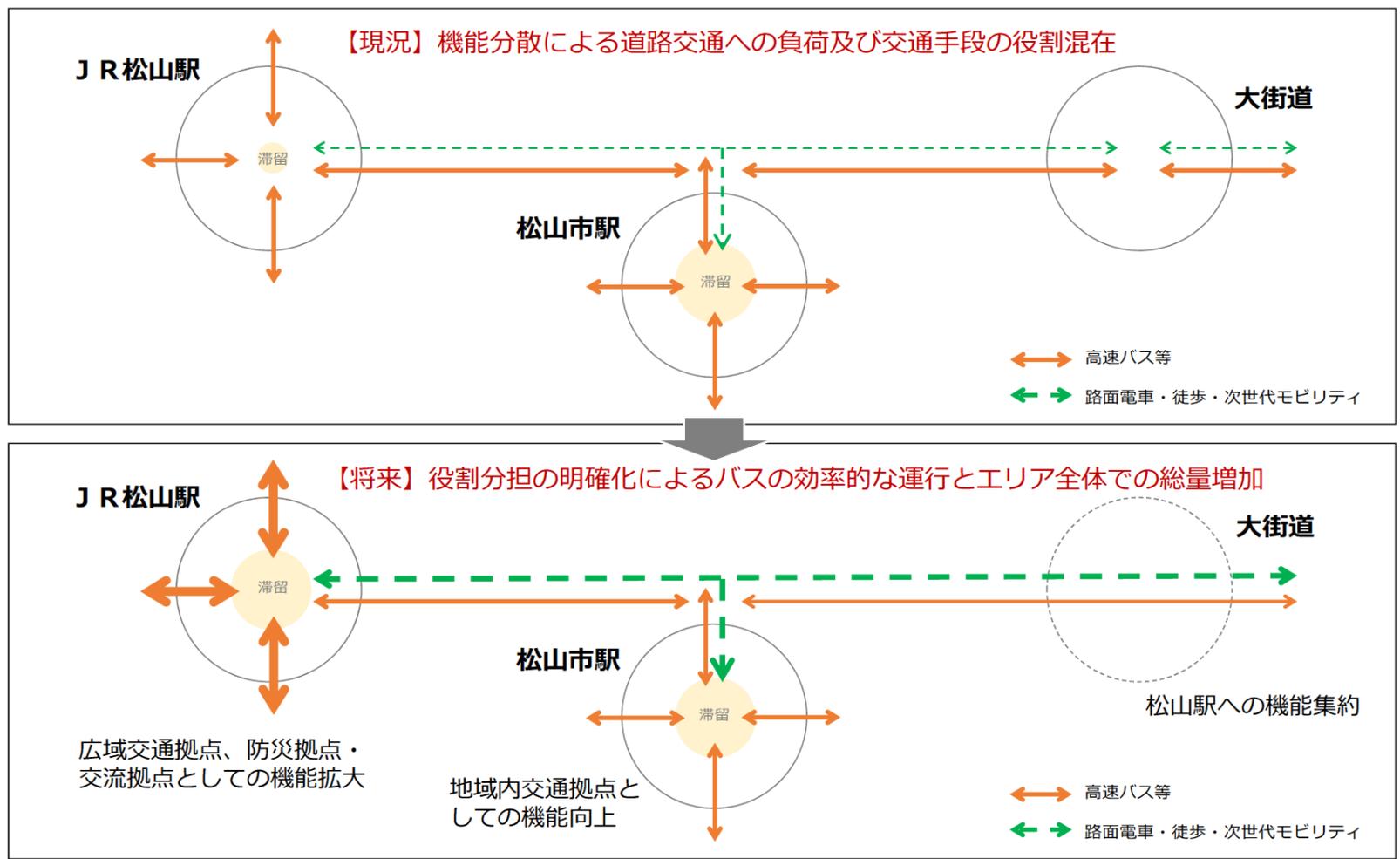


# 2. 松山駅周辺の交通拠点機能強化の方向性

## 2.3 交通拠点整備と高速バス等ネットワークの再構築

松山市中心市街地において、鉄軌道を含む交通手段間の役割分担を明確化し、交通拠点整備と高速バス・都市間バス・リムジンバスの路線再構築を図る。

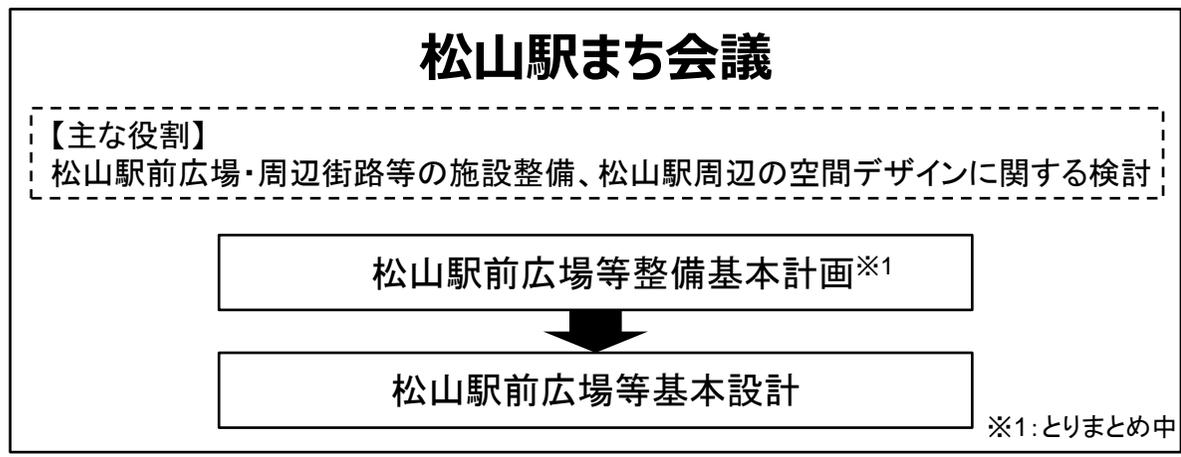
### ■ JR松山駅のターミナル機能の強化



# 3. 検討会の位置づけ

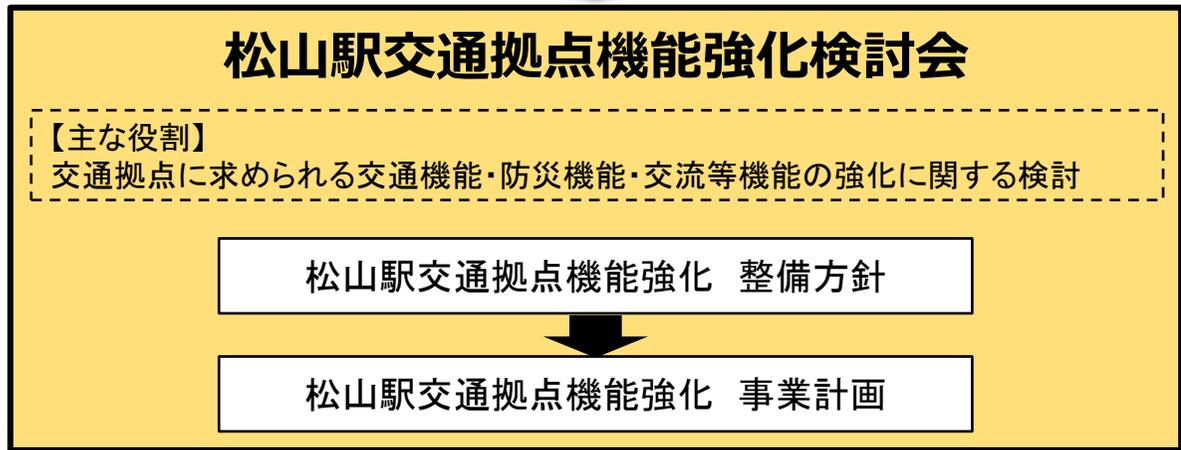
検討会では、駅周辺の主要施設計画の検討を進めている『松山駅まち会議』と連携を図りながら、整備方針及び事業計画策定に向けて、松山駅の交通拠点機能強化に関する検討を行う。

## ■ 検討会の位置づけ



### 【構成員】

- 学識経験者
  - 交通事業者
  - 行政機関(国※2、県、市)
  - 関係団体、地元代表、利用者代表 等
- ※2:オブザーバー参加



### 【構成員】

- 学識経験者
- 交通事業者
- 行政機関(国、県、市)
- 関係団体 等