令和3年度 第1回松山市コンパクトシティ推進協議会





次第

序. これまでの振り返り

- 0-1 協議会の目的
- 0-2 協議会の構成
- 0-3 これまでの議事内容
- 0-4 本日の議題

第1号議案. 改変に向けた交通対策

- 1-1 改変後の交通課題
- 1-2 対策内容とスケジュール
- 1-3 周辺の渋滞緩和策

第2号議案. 社会実験の計画

- 2-1 実験パターン
- 2-2 実験の概要
- 2-3 実験の評価・検証
- 2-4 実験計画
- 2-5 賑わい創出のプログラム検討

第3号議案. 広報周知

- 3-1 これまでに実施した内容
- 3-2 今後の計画

序. これまでの振り返り

協議会の目的 0–1

「松山市立地適正化計画」、「地域公共交通網形成計画」、「市駅前広場改変構想」な ど、本市が策定する計画に基づき、医療・福祉・商業等の生活機能を確保し、高齢者が 安心して暮らせるよう、コンパクトなまちづくりを推進するために協議会を設置。

0-2 協議会の構成

- 本協議会には、下部組織として「立地適正化・交通ネットワーク検討部会」、「市 駅前広場改変検討部会」、「自転車検討部会」の3つ部会を設置。
- 部会には、各分野の専門家や関係行政機関、地元関係団体等が参画し、現状や課題、 今後の対策等を協議。

松山市コンパクトシティ推進協議会

立地適正化・交通ネットワーク 検討部会

- 推進方策、施策の検討
 - 制度の設計
 - 十地利用の規制
 - デマンド交通等の運用
- 計画の見直し

委員構成

- 学識経験者 愛媛大学
- 関係行政機関 国土交通省 愛媛県 愛媛県警察
- 公共交通事業者 四国旅客鉄道(株) 伊予鉄バス(株)
- 関係機関 商工団体 社会福祉団体 観光団体 まちづくり団体

松山市駅前改変 検討部会

- 周辺交通処理検討
 - ミクロシミュレーション
 - スマート・プランニング
- 社会実験計画の策定
- 基本計画の策定

自転車 検討部会

- 利用実態の分析
- 評価·改善
- 本格運用の検討

委員構成

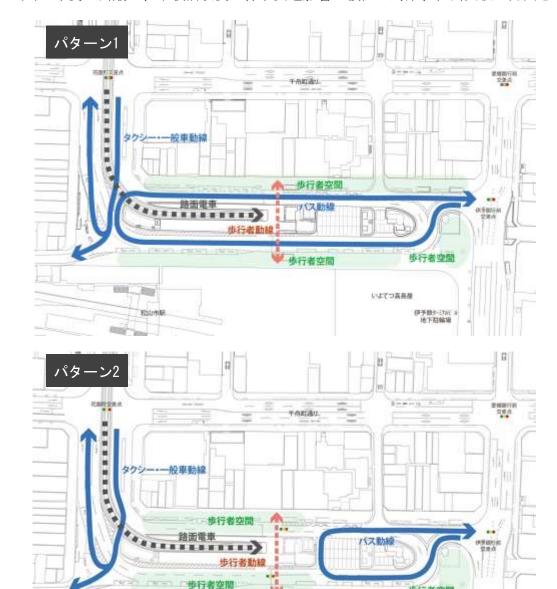
- 学識経験者 愛媛大学
- 関係行政機関 国十交诵省 愛媛県 愛媛県警察
- 公共交通事業者 ジェイアール四国バス(株) 伊予鉄道(株)
- 関係機関 (一社)県バス協会 松山市タクシー協会
- 地元関係者 沿線企業 商店街 町内会

委員構成

- 学識経験者 愛媛大学
- 関係行政機関 国土交通省 愛媛県 愛媛県警察
- 公共交通事業者 四国旅客鉄道(株) 伊予鉄道(株)
- 関係機関 (一社)県バス協会 松山市タクシー協会 観光団体 まちづくり団体

0-3 これまでの議事内容

- 平成30年度の会議で、市駅前改変構想(案)を了承
- 令和2年度の会議で、市駅前改変に伴う交通影響の検証と対策、社会実験の計画を了承



社会実験計画

改変に伴う交通影響の検証と対策、社会実験の検討

歩行者空間

伊予鉄5-E78618 地下駐職場

ひまでう意思層

0-4 本日の議題

第2回開催

(R2.9.3)

「松山市駅前改変検討部会」で協議された以下の内容について、協議会で説明

第3回開催 (R3.7.26) 改変に向けた交通対策、社会実験の計画、広報周知

第1回開催 (R1.8.23) 交通等の課題抽出、社会実験の検討、駐輪対策

第1号議案. 改変に向けた交通対策

1-1 改変後の交通課題

- ロータリー内を一般車が通行できなくなることにより、広場北側の「千舟町通り」に交通が集中し、渋滞が発生する恐れがある。
- 市駅西駐車場への入出庫にも影響する可能性。



1-2 対策内容とスケジュール

- 渋滞緩和に向け、「千舟町通り」を通過する車両の削減と信号「青」時間の延長を実施。
- これらの緩和策を段階的に実施し、改変後の交通状況へ徐々に近づける。

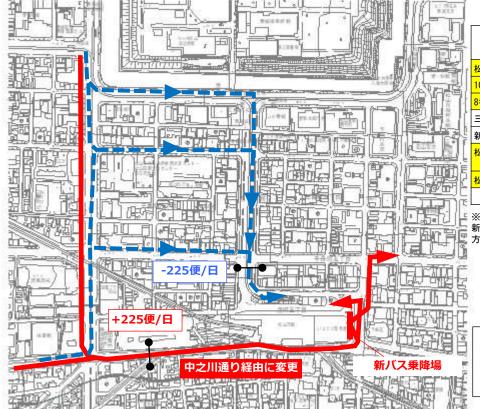
対策	令和2年度		令和3年度				
	10~12月	1~3月	4~6月	7~9月	10-	~12月	1~3月
対策1 バスルート変更	← 		運用(4.1~	~)			
対策2 信号時間変更	● · · · 協議・調整		— — — 準備	運用 (9月中	~)		
対策3 バスルート変更	● 協議・調整	>	▶ → → 準備	一 → → 運用	(10. 1	~)	
社会実験						社会実	験

※社会実験後も対策は継続

1-3 周辺の渋滞緩和策

対策1) バスルート変更 ※R3.4.1実施済

• 現在、千舟町通りからロータリーに進入するバス路線の一部を中之川通りへ迂回することで、交通を分散。



路線	平日便数		
岭 稼	日	17時台	
松山空港線	54		
10番線	49		
8番線	27		
三津吉田線	26	:	
新居浜線	13		
松山空港リムジン (空港発)	42		
松山観光港リムジン	14	(
計	225	19	

- ※黄色は市駅を通過する便であるため、 - 新パス乗降場からそのまま千舟町通り - 方面へ向かう (計186便)

凡 例 --- 当初ルート --- 変更ルート



髙島屋東(整備前)



髙島屋東側バス停(R3.3月完成)

• 東行きのバス通行が増加した「中之川通り」への新たな交通渋滞は発生していない。



R3. 6. 18(金) 17時



R3. 7. 10 (土) 15時

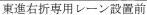
第1号議案. 改変に向けた交通対策

対策2)信号制御時間の変更

• 愛媛銀行末広町支店前の交差点の東進右折・北進左折専用信号 を追加(9月中の設置予定)。

• 車の流れがスムーズになるよう、令和3年3月に東進右折の専用レーンを新設。



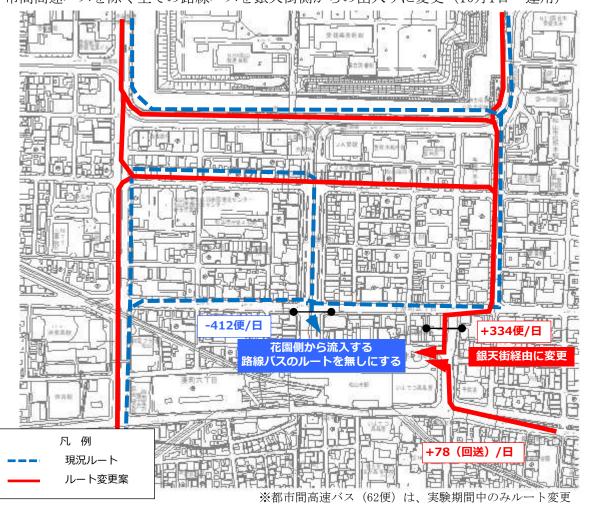




設置後

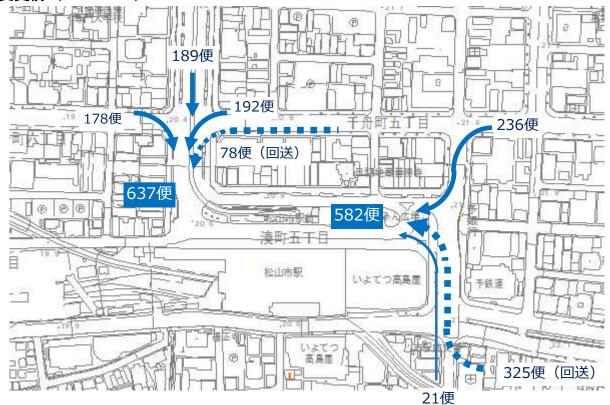
対策3)バスルート変更

• 信号制御変更により、「千舟町通り」の交通が円滑になった後に、構想案と同様に、都 市間高速バスを除く全ての路線バスを銀天街側からの出入りに変更(10月1日〜運用)

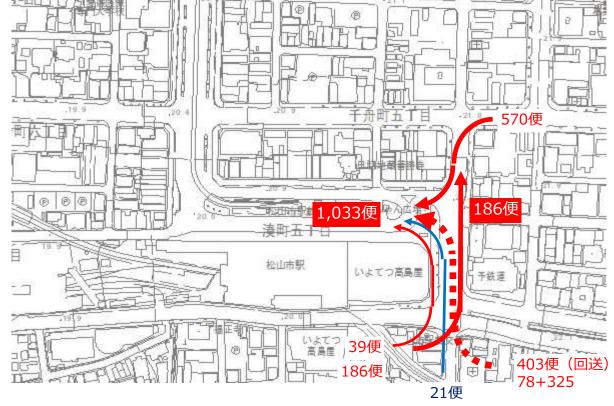


参考:バスルート変更前後のバス便数内訳

変更前 (~R3.3.31)



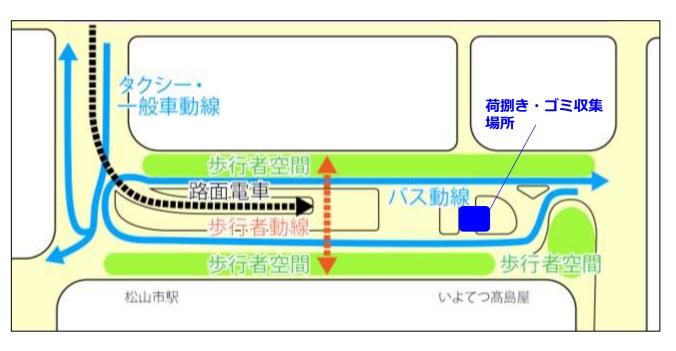
変更後 (R3.10.1~)



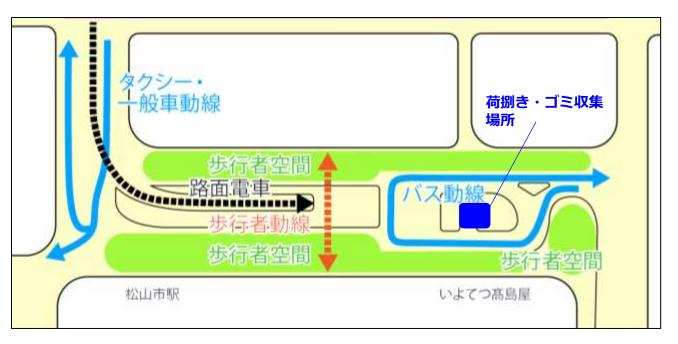
2-1 実験パターン

- 実験は、(1)交通影響と(2)賑わい創出の2つの視点で検証。
- 両方を同じ形態で検証することが困難なため、実験は2パターンで実施

【パターン1:交通影響の検証を目的とした社会実験】(14日間のうち、最初の12日間)



【パターン2:賑わい創出の検証を目的とした社会実験】(14日間のうち、最後の2日間)



2-2 実験の概要

実験期間:令和3年11月8日(月)~11月21日(日) 計14日間
実験方法:レイアウトの異なる2パターンを実施。
 パターン1 交通社会実験:11月8日(月)~11月19日(金) パターン2 賑わい創出社会実験:11月20日(土)~11月21日(日)
月 火 水 木 金 土 日 月 火 水 木 金 土 日 パターン2

2-3 実験の評価・検証

- 市駅前広場内の交通運用の変更による周辺道路等への交通影響
 - 主要交差点での交通量調査、滞留長調査
- バス、タクシー乗り場など、交通施設の利用のしやすさ
 - ・バス、タクシー乗降場の利用状況をビデオ撮影
 - ・交通事業者へのヒアリング
- 歩行・滞留空間拡大による賑わい創出の可能性
 - ・歩行、滞留活動のビデオ調査
 - ・Wi-Fiパケットセンサーを用いた利用、滞留状況調査
- 沿道地域及び駅前利用者の意識変化
 - ・周辺店舗や事業所等へのアンケート調査
 - ・通行者や滞在者へのヒアリング調査

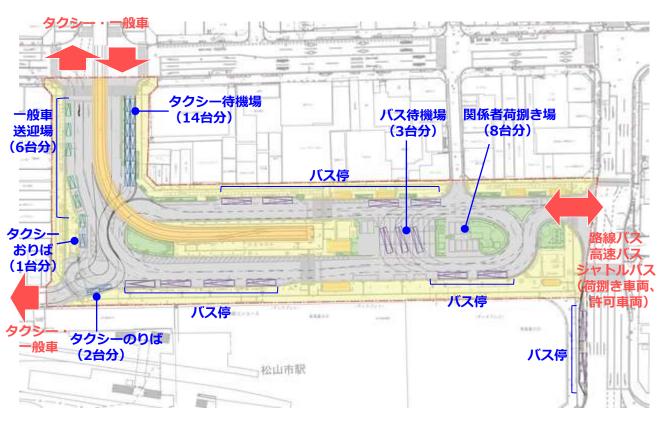
2-4 実験計画

平面図

パターン1:交通社会実験

11月8日(月)~11月19日(金)の12日間

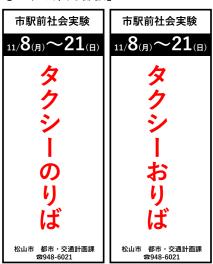
- タクシー・一般車はロータリー内を通行できず、花園町通り側に変更。
- 花園町通り東側にタクシープールを設置。
- 一般車送迎スペースを花園町通り西側に設置。
- ロータリー内はバスのみの通行(ただし、荷捌きやごみ収集などの関係車両は通 行可能)
- タクシーのりば(おりば)を駅西側に移動。



■案内看板配置図

• 実験期間中は、各のりばの案内看板や、交通規制看板、駐輪場案内看板等を設置。

【のりば案内看板】



市駅前社会実験 11/8_(月)~21_(日) 市駅前社会実験 11/8_(月)~21_(日)

| 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8 | 11/8

松山市 都市・交通計画課 ☎948-6021

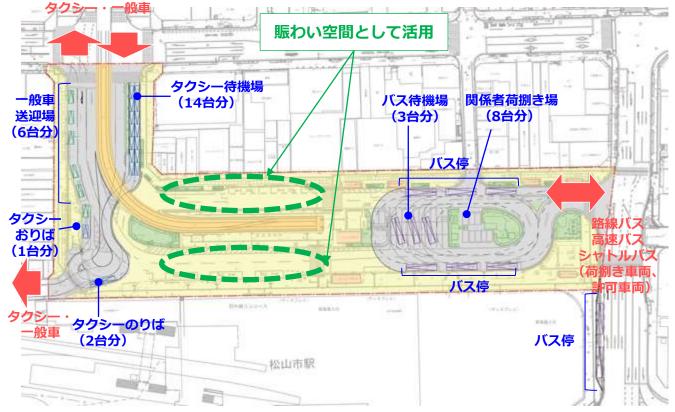
【駐輪場案内看板】



パターン2:賑わい創出社会実験

11月20日 (土) ~11月21日 (日) の2日間

- 交通の流れは、パターン1と同様。
- バス動線をコンパクトにし、歩行者空間を広く確保。
- 歩行者空間では、賑わい創出のイベント実施を予定。



【交通規制看板】

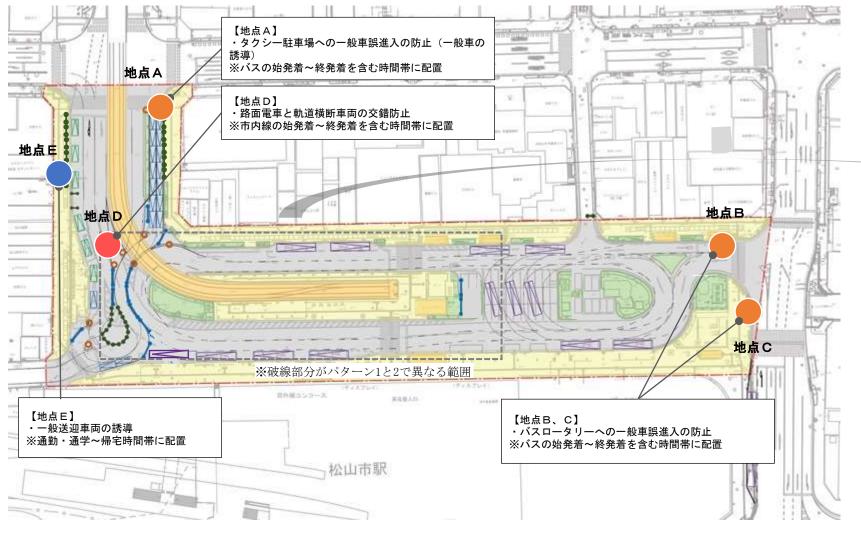


■保安設備、誘導員の配置計画図

パターン1:交通社会実験

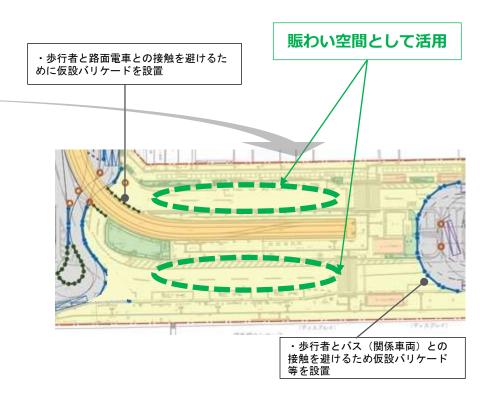
11月8日(月)~11月19日(金)の12日間

- 交通の流れに応じて、仮設ガードレールやクッションドラム等を設置。
- 交通誘導員は計5名を設置。



パターン2:賑わい創出社会実験 11月20日(土)~11月21日(日)の2日間

- 西側の一般車通行部分の保安設備、交通誘導員の配置はパター ン1と同じ。
- 賑わい区間でイベントを行う際の安全対策として、歩行者とバ ス・路面電車を分離するため、仮設ガードレール等を設置



- 交通誘導員A・B・C (5:00~24:00) 交通誘導員D (6:00~23:00) 交通誘導員E (7:00~19:00)



社会実験の計画

■案内看板配置図(広域)

- 市駅前広場内だけでなく、周辺エリアにも看板を設置し事業周知を図る。(計25箇所)
- 周知(予告)看板は、実験の2~3週間前から設置





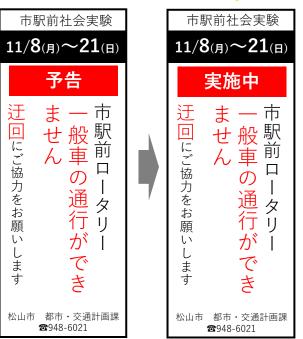
松山市 都市・交通計画課

☎948-6021

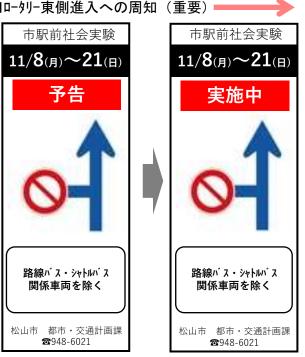
市駅前社会実験 11/8(月) \sim 21(日) 実施中

迂回にご協力をお願 通市 l) 抜前 \Box け で タ きま ます 松山市 都市·交通計画課 **☎**948-6021

■ロータリー東側進入への周知



■ロータリー東側進入への周知(重要)



2-5 賑わい創出のプログラム検討

○広場に求める機能

- 人々の往来と賑わいを「つなぐ」広場は、多くの方々の憩いの場。
- 加えて、賑わい創出として、県内最大の交通ターミナルとして「広域性」の高い集客 を呼び込む機能と、沿線商店街等を中心に周辺の魅力を高めるための「地域性」を生 かした集客を呼び込む機能が必要。



社会実験では、両方のパターンで実施・検証

○プログラムの配置イメージ

・実験当日は、北側広場を地域ゾーン、南側広場を広域ゾーンに利用形態を分けて実施。



文化イベント (コンサート)

広域 ゾーン

- 県内プロスポーツ団体や音楽団体と連携し、 お年寄りから家族連れまで誰もがイベント に参加できる空間を創出
- ウィズコロナ時代に対応した、屋内中心で はなく屋外での賑わいの可能性を検証

地域 ゾーン

- 沿線商店街や県内生産品に触れることで、 地域の良さを実感し何度も来たくなるよう な空間を創出
- 路上と沿道商店街等の店先を一体的に活用 することで、賑わいを面的に波及

第3号議案. 広報周知

3-1. これまでに実施した内容

- 市政広報誌や広報番組で、事業周知を実施。
- 事業周知チラシを作成し、地元商店街の役員会の場などを通じて説明。市駅に面した沿線店舗など を個別に訪問し、事業説明を実施。周辺の地権者にも郵送。
- 事業周知看板は市駅前広場やまつちかタウンなど、計11箇所に設置。

4月1日から路線バスのルートや乗降場を一部変更します

市駅前広場整備に向け、4月1日 (水から、伊予鉄バス株)が路線バスの ルートや乗降場を一部変更します。 詳細は、伊予鉄バス株) 172 へ問い合わせてください。

問都市・交通計画課☎948-6448・ 23934-1807



広報まつやま (R3.3.1号)



市政テレビ「大好き!まつやま」(R3.3.23放送)







現地看板

3-2. 今後の計画

- 多くの市民に情報が届くよう、各対象に適した広報を実施
 - ■市内広域への周知
 - ■周辺道路利用者
 - ■市駅利用者への周知
 - ■沿線テナント等の従業者への周知

対象	方法	内容・仕様	実施時期
市内広域	広報紙 広報まつやま		10月15日号
	テレビ ラジオ		
	Webサイト 松山市ホームページ		10月上旬
	案内チラシ	リビングまつやまへの折込 (島嶼部を除く市内全域。)	11月上旬
	ポスター	市内関係各所へ掲出	10月中旬
周辺道路利 用者	現地(予告) 看板	市駅周辺道路 約25箇所	10月中旬
駅利用者	愛媛CATV	媛CATV ストリートビジョン広告(15秒CM)	
	現地看板	市駅、まつちかタウンの既存看板11箇所 (版面修正)	10月上旬
沿線テナン ト等	チラシ	各商店街、テナント、地権者等への個別 配布	9月~

※現時点の案で確定ではありません。