

4. 公共交通等の現状と課題

4.1 交通の概要

4.1.1 公共交通の現状

公共交通網は、松山市駅を中心とした一極集中型の形態となっています。

都心部では路面電車が運行されており、鉄道が無い地域を中心に路線バスが運行されています。

公共交通（鉄道、路面電車、路線バス）の利用比率は 4.1%と低く、自動車の利用が主となっています。

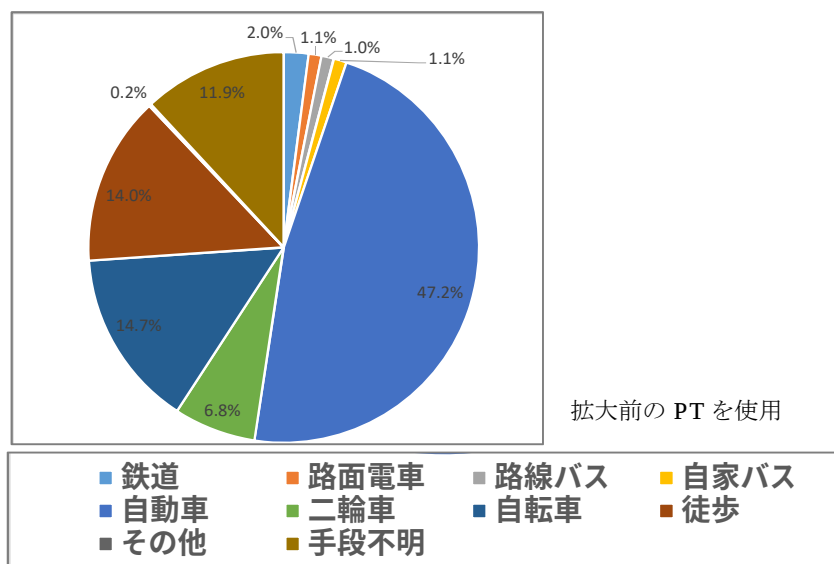


図 4.1 交通機関の利用比率（平日）

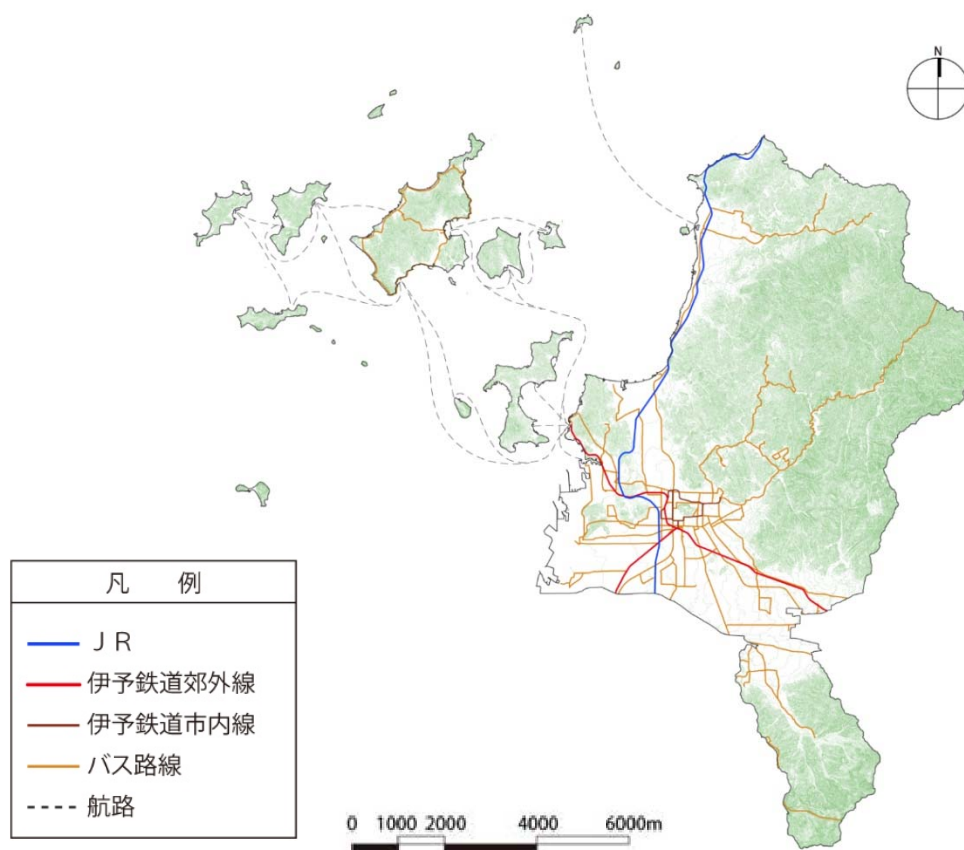
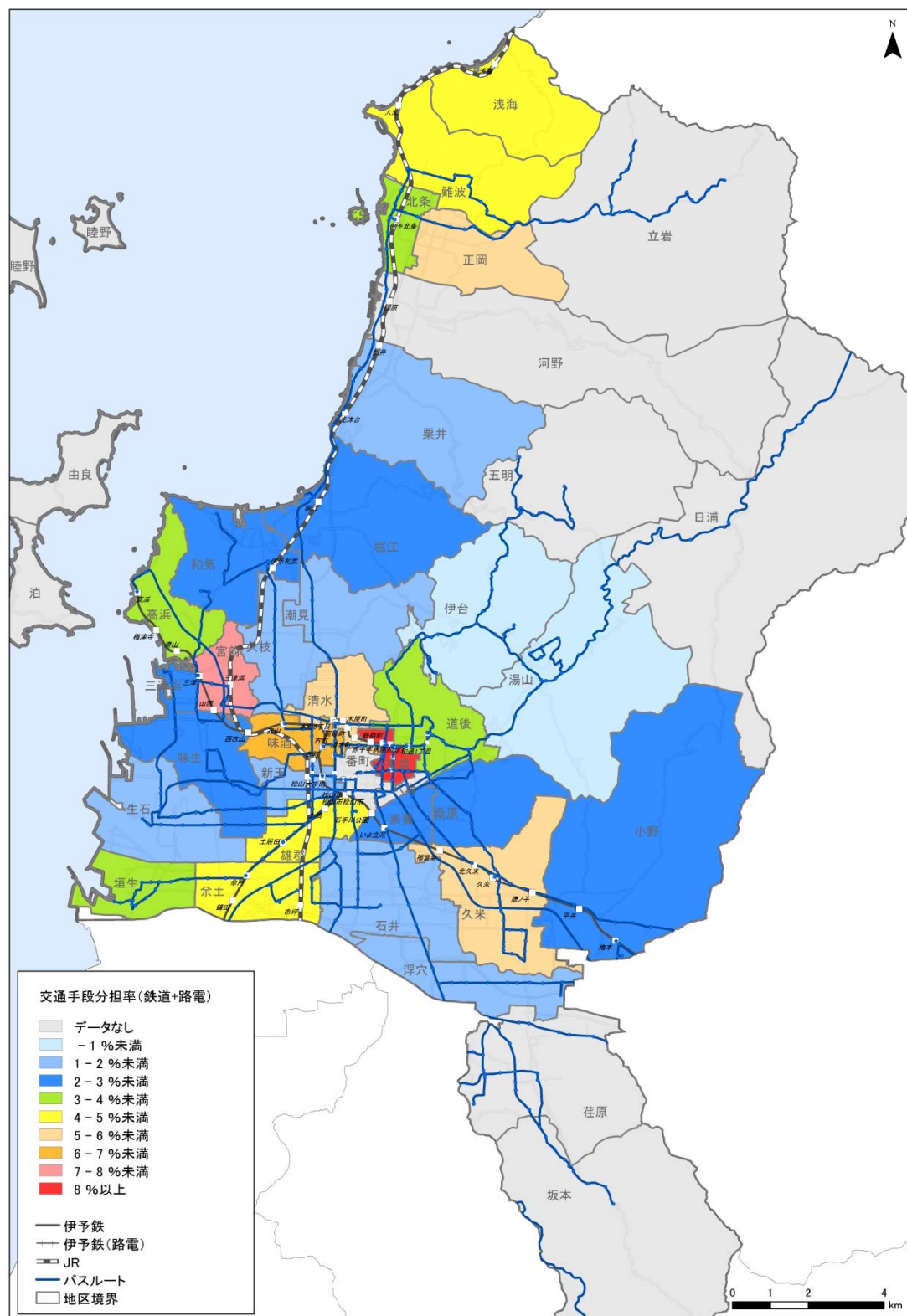


図 4.2 公共交通網

4.1.2 地域別の公共交通の利用動向

路面電車が通過している都心部の公共交通の利用率が高くなっています。バスについては、バス路線しかない地域でも1%未満の地区があります。



拡大前の PT を使用

図 4.3 鉄道+路面電車の利用

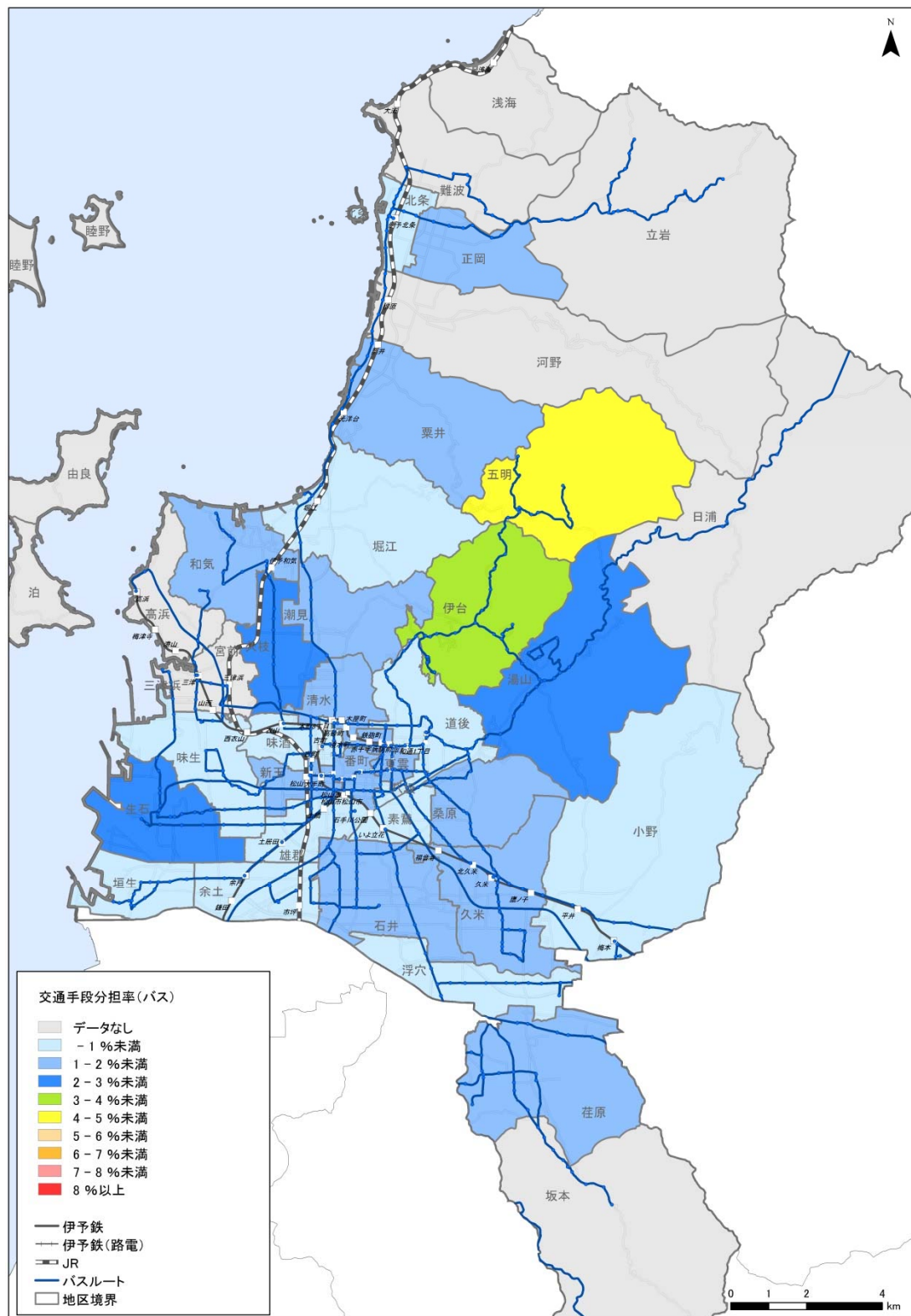
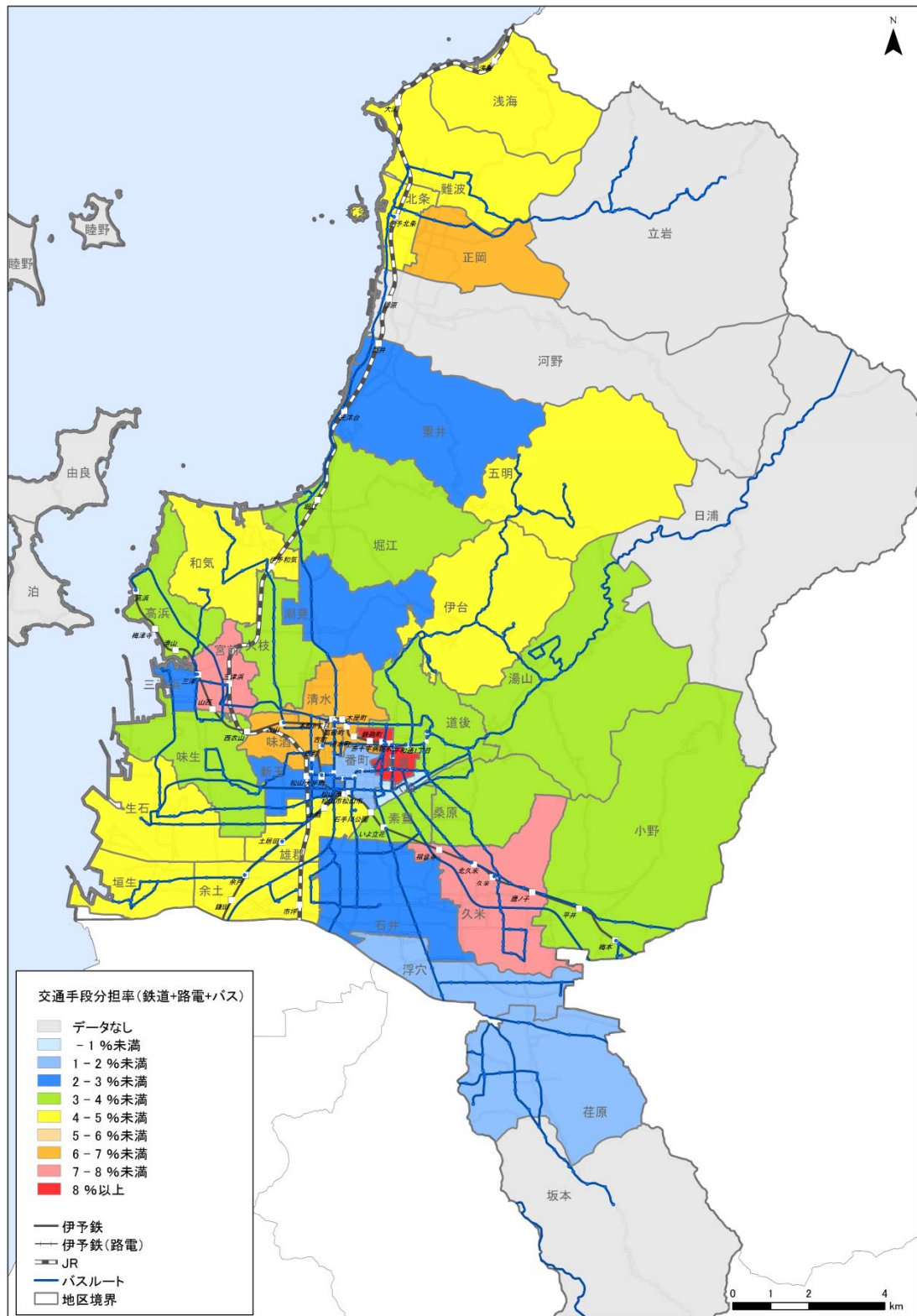


図 4.4 バスの利用



拡大前の PT を使用

図 4.5 公共交通の利用 (鉄道・路面電車・バス)