

松山市地域公共交通網形成計画

(案)

平成30年 月

松山市

目 次

| | |
|-----------------------|----|
| 1. はじめに | 1 |
| 1.1 計画策定の趣旨及び位置付け | 1 |
| 1.1.1 計画策定の趣旨 | 1 |
| 1.1.2 本計画の位置付け | 1 |
| 1.2 計画の区域 | 2 |
| 1.3 計画の期間 | 2 |
| 2. 上位・関連計画の整理 | 3 |
| 2.1 松山市総合計画 | 3 |
| 2.2 松山市都市計画マスタープラン | 4 |
| 2.3 松山市総合交通戦略 | 7 |
| 2.4 松山市立地適正化計画 | 9 |
| 2.5 松山市地域公共交通総合連携計画 | 11 |
| 3. 地域の現状 | 13 |
| 3.1 人口の推移及び集積状況 | 13 |
| 3.1.1 人口の推移 | 13 |
| 3.1.2 人口密度の推移 | 14 |
| 3.1.3 人口推移や集積状況の現状と課題 | 15 |
| 3.2 まちづくりの状況 | 15 |
| 3.2.1 都市構造上の課題 | 15 |
| 3.2.2 まちづくりの現状と課題 | 20 |
| 4. 公共交通等の現状と課題 | 21 |
| 4.1 交通の概要 | 21 |
| 4.1.1 公共交通の現状 | 21 |
| 4.1.2 地域別の公共交通の利用動向 | 22 |
| 4.2 公共交通の現状 | 25 |
| 4.2.1 鉄軌道の現状 | 25 |
| 4.2.2 路線バスの現状 | 28 |
| 4.2.3 タクシー・乗合型公共交通の現状 | 45 |
| 4.2.4 コミュニティ交通の現状 | 47 |
| 4.2.5 公共交通の現状と課題 | 49 |
| 4.3 人の動きの現状 | 50 |
| 4.3.1 通学者の状況 | 50 |
| 4.3.2 高齢者の状況 | 56 |
| 4.3.3 人の動きの現状と課題 | 67 |
| 4.4 地域公共交通の課題 | 68 |

| | |
|------------------------------|-----|
| 5. 基本方針 | 65 |
| 5.1 将来の都市の将来像と地域別の方向性 | 65 |
| 5.1.1 立地適正化計画における目指すべき将来都市構造 | 65 |
| 5.1.2 各地域における公共交通の現況・課題 | 74 |
| 5.2 将来の地域公共交通のあるべき姿 | 78 |
| 5.3 基本方針 | 79 |
| 6. 計画の目標 | 80 |
| 7. 目標達成のための施策・事業 | 81 |
| 7.1 施策展開の基本的な考え方 | 81 |
| 7.1.1 拠点の設定 | 81 |
| 7.1.2 地域状況毎の路線分類 | 84 |
| 7.1.3 支線毎の事業区分と対策 | 85 |
| 7.2 施策・事業内容 | 94 |
| 7.2.1 施策内容 | 94 |
| 7.2.2 事業概要 | 95 |
| 7.2.3 事業スケジュール | 103 |
| 8. 計画達成状況の評価 | 104 |
| 8.1 評価指標 | 104 |
| 8.2 計画の進捗管理体制等 | 107 |
| 8.3 達成状況の評価 | 108 |