30.1.12 LRT都市サミット松山2017 首長会議



公共交通を軸としたコンパクトなまちづくり

~富山市のLRTをはじめとした公共交通活性化の取り組み~

富山市長 森雅志



公共交通の活性化 ~LRTネットワークの形成~



LRTネットワークの形成により、過度に車に依存した ライフスタイルを見直し、歩いて暮らせるまちを実現



富山ライトレールの整備 ~JR富山港線のLRT化~



利用者の減少が続いていたJR富山港線(鉄道)を公設民営の考え方を導入し、日本初の本格的LRTシステムに蘇らせた取り組み

<路線概要>

〇開業日 : 平成18年4月29日

〇延 長: 7.6km

(鉄道区間6.5km、軌道区間1.1km)

〇電停数 : 13

○車両数 : 7編成(2両1編成)

〇所要時間:約25分(富山駅北-岩瀬浜)

<運行サービスの向上等>

運行間隔の改善、新駅の設置、低床車両の導入、

バリアフリー化、ICカードの採用、アテンダントの配置等

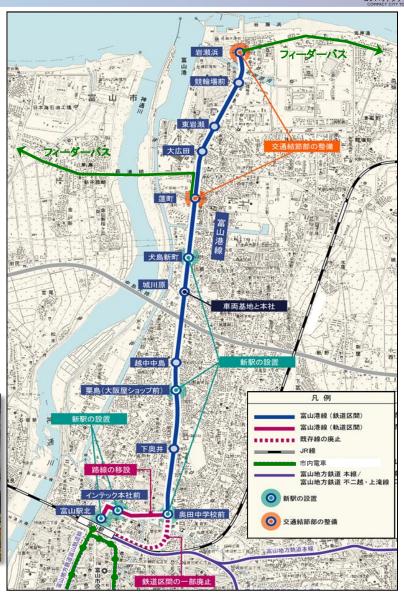
日本初の本格的LRTとして再生



▲旧JR富山港線



▲富山ライトレール (愛称ポートラム)



市内電車環状線化事業 ~セントラムの整備~



中心市街地活性化と都心地区の回遊性の強化を目的に、市内電車を一部延伸

- 日本初の上下分離方式の導入
- ・魅力ある都市景観の構築に向けた道路空間との一体的な整備

<路線概要>

〇開業日 : 平成21年12月23日

〇延 長 : 約0.9km(環状線区間約3.4km)

〇電 停:延伸区間に3箇所新設

〇車 両:新型低床車両を3編成導入



富山駅高架下で 接続(予定)

▲市内電車環状線(愛称:セントラム)

COMPACT CITY TOYAMA -4-

路面電車南北接続事業



第2期事業(H32.3開業予定)

富山駅南側の市内電車と北側の富山ライトレールを富山駅高架下で接続し、公共交通の利便性向上とLRTネットワークの形成を図る

- 第1期事業:北陸新幹線開業に合わせて新幹線高架下へ市内電車を乗入れ(H27.3開業)
- 第2期事業:在来線高架化に合わせて市内電車と富山ライトレールを接続



H30年度 第2期事業工事着手予定

H30年度末 あいの風とやま鉄道高架化完成予定

H31年度末 第2期事業工事完成予定



COMPACT CITY TOYAMA -5

路面電車南北接続事業(第1期事業)~利便性の高い停留場整備~



新幹線高架下(新幹線改札口の前)に路面電車停留場を設置(全国初)





<高架下停留場>

- ・新幹線改札口との距離はわずか38m (目の前に路面電車が見える)
- ・雨や雪を気にせず乗換が可能

⇒乗継利便性の大幅な向上

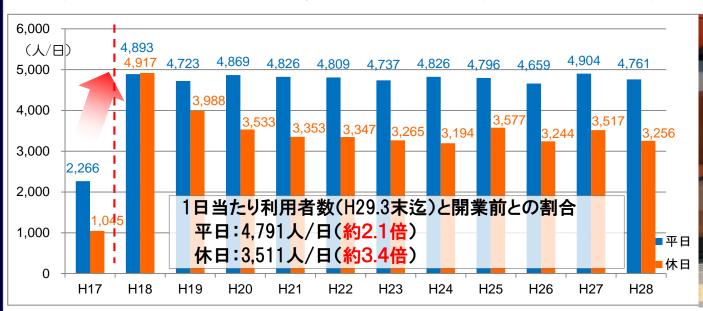
COMPACT CITY TOYAMA -69



富山ライトレールの利用者数の推移 ~整備効果~



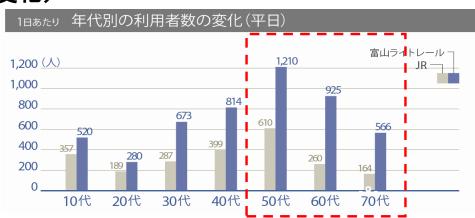
■開業前と比較して、利用者数が 平日で約2.1倍、休日で約3.4倍へと大幅に増加





■日中の<mark>高齢者の利用</mark>が増加(ライフスタイルの変化)





COMPACT CITY TOYAMA -8-

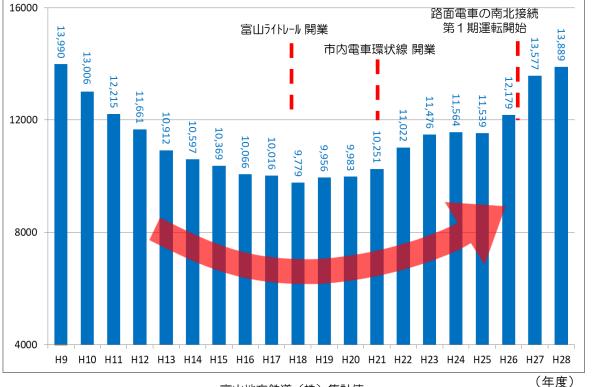
市内電車利用者数の推移 ~整備効果~



市内電車利用者数は平成18年度まで減少傾向が続いていたが、 富山ライトレールや市内電車環状線の整備、高架下への乗り入れ、 ICカードシステムや低床車両の導入など路面電車活性化の取組みにより、

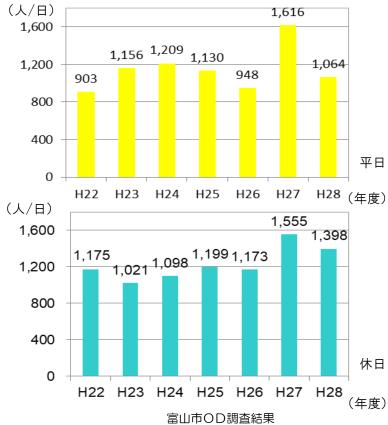
市内電車の利用者数が平成19年度以降は増加に転じている。

【市内電車利用者数の推移】 (人/日) 16000 ニューニョン 第出ライトレール 開業



富山地方鉄道(株)集計値

【環状線利用者数の推移】



COMPACT CITY TOYAMA

路面電車南北接続事業(第1期事業)の効果

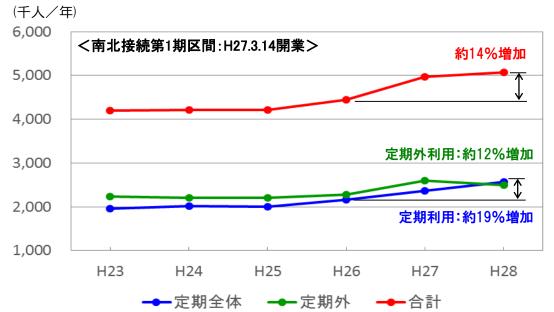


第1期区間開業後(H27、H28)の市内電車利用者

- <利用者全体>開業前(H26)に比べ約14%増加
- <定期券利用者>開業前(H26)に比べて約19%増加 定期券利用の大幅な増加が継続がH28も継続
- <定期外利用者※>: 開業前(H26)に比べて約12%増加
 - ※現金、チャージ式ICカード



乗換利便性の 向上の効果が 開業2年目も 継続





富山駅停留場(新幹線高架下)

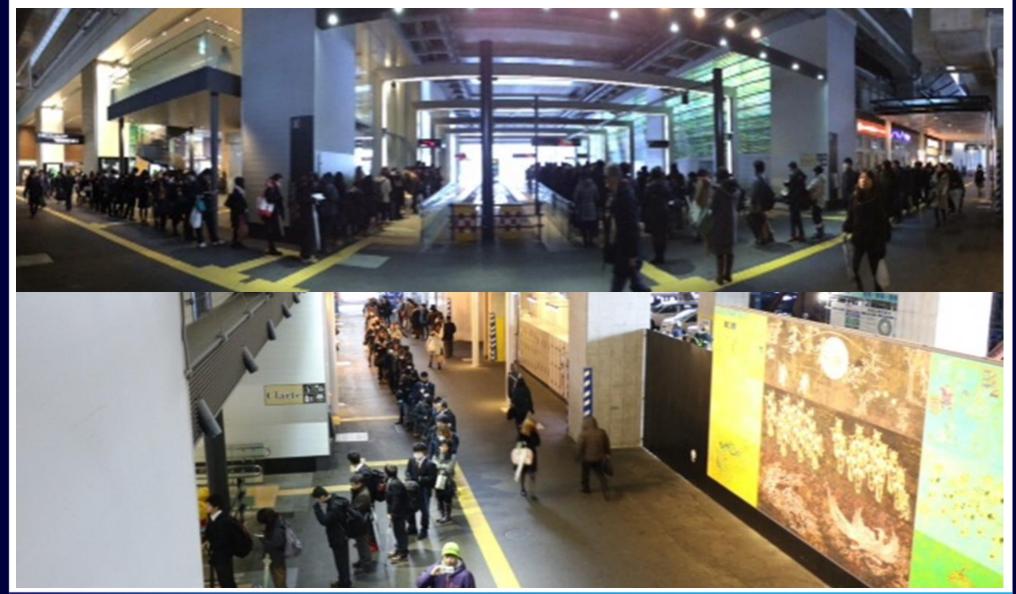
市内電車利用者数(輸送人員)の推移

<富山地方鉄道(株)集計値>

COMPACT CITY TOYAMA -10-

市内電車(富山駅停留場)の乗車待ち整列状況





COMPACT CITY TOYAMA -11-

市内電車(富山駅停留場)の乗車待ち整列状況





COMPACT CITY TOYAMA -12-

市内電車乗車待ち整列状況 (新幹線高架下乗り入れ前)





COMPACT CITY TOYAMA -13-