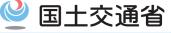
LRT整備に関する最近の話題

平成30年1月12日 国土交通省都市局街路交通施設課 渡邉 浩司



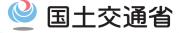


- (1)LRTの現状及び支援制度について
- (2)LRT等に関する最近の整備事例について

(1)LRTの現状及び支援制度について



路面電車·LRT等の全国分布状況



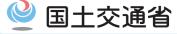
〇現在、国内では19社の軌道事業者が路面電車やLRT(次世代型の軌道交通システム)を運営



LRTの支援スキーム



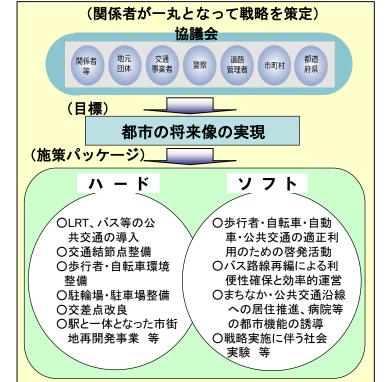
総合的な都市交通戦略の推進



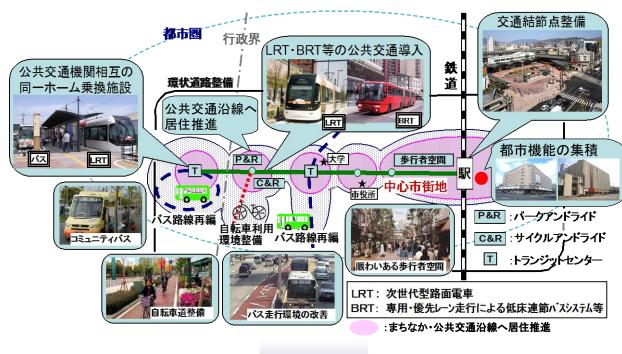
- 多様な主体で構成される協議会において総合交通戦略を策定することにより、都市・地域において安全で円滑な公共交通を軸とした コンパクトなまちづくりを推進し、持続可能な都市を実現。
- 総合交通戦略に基づき、LRTやバス走行空間の整備、交通結節点の改善、公共交通の利用促進や徒歩・自転車の利用環境の整備等 を実施。

(都市局 街路交通施設課)

都市・地域総合交通戦略の策定



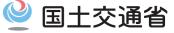
総合的な交通連携の施策・事業の展開イメージ 〜公共交通を軸としたコンパクトなまちづくり〜



【取組の効果】

「コンパクト+ネットワーク」の推進

LRTの整備に対する国の支援



LRTプロジェクト

交通弱者への対応、交通渋滞の緩和、交通に起因する環境負荷の低減に資する次世代型路面電車システム 「LRT」(Light Rail Transit)の整備に向けた、地方公共団体、鉄軌道事業者、道路管理者をはじめとする地域の取組を 促進することにより、都市交通体系の構築、利用しやすく高質な公共交通ネットワークの整備を図ろうとするもの。

LRTプロジェクト

国土交通省(都市局、道路局、鉄道局)、警察庁の連携のもと、LRTの整備に対して総合的に支援

LRTプロジェクト推進協議会の設置 事業者 自治体 有識者·NPO 国(運輸局、整備局)、公安委員会

合意形成と計画策定

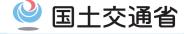
計画について一体的・総合的に支援

- ◇ 人と環境にやさしい都市基盤施設と都市交通体系の構築
- ◇ 利用しやすく高質な公共交通ネットワークの整備
- ◇ 生き生きとした魅力ある都市の再生





LRTの整備等に対する総合的な支援スキーム



地方公共団体等向け

- •公設部分
- 事業者への間接補助 等

社会資本整備総合交付金

LRTの走行空間(走行路面、停留所等)、施設の整備等 に対し総合的に支援

国費率: 国 5.5/10等

【交付対象者】地方公共団体等

事業者向け

地域公共交通確保維持改善事業

(利用環境改善促進等事業)

訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業

(交通サービス利便向上促進事業)

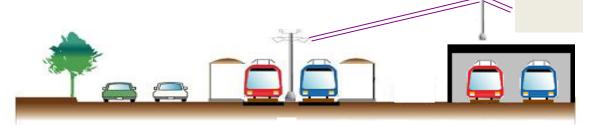
LRTシステムの構築に不可欠な施設(低床式車両、制振レール、車庫、変電所等)の整備に対して補助

補助率: 国 1/3等

【補助対象者】鉄軌道事業者



上下分離方式などさまざまな官民の役割分担によるLRT整備を 総合的に支援



社会資本整備総合交付金によるLRT整備の推進



平成30年度予算案:8,886億円の内数(平成29年度予算額:8,939億円の内数)

社会資本総合整備計画に位置付けることにより、社会資本整備総合交付金を活用し、LRTの整備に対して総合的、一体的な施策の推進が可能。

社会資本整備総合交付金による総合的なLRT導入のイメージ

【基幹事業、効果促進事業等】

《LRTの整備を含めた多様な都市交通施設の整備》

【LRTの導入】



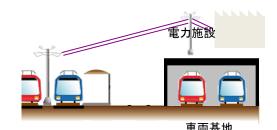
LRT走行空間、施設の整備

【交通結節点の整備】



駅前広場の整備

【LRT関連施設整備】



車両基地、電力施設等の整備

【駐輪場の整備】



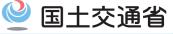
【歩行者空間整備】



※写真はいずれも整備イメージ



都市名	内容	供用
豊橋市	豊橋鉄道㈱駅前広場乗り入れ	H10.2
高知市	土佐電鉄㈱駅前広場乗り入れ	H13.4
広島市	広島電鉄㈱駅前広場乗り入れ、交通結節点整備	H15.3 (駅前広場乗り入れ)
鹿児島市	鹿児島市交通局 駅前広場乗り入れ	H16.4
熊本市	熊本市交通局 熊本駅 駅前広場整備、サイドリザベーション	H22.4
富山市	富山ライトレール(株) LRT整備 L=7.6 К m	H18.4
富山市	富山地方鉄道㈱ 市内電車環状線化 L=0.9 K m	H21.12
高岡市	万葉線(株) 駅前広場乗り入れ	H26.3
堺市	阪堺電気軌道(株) 電停の新設	H27.2
富山市	富山地方鉄道㈱ 富山駅前南北接続 L=0.2 K m	H27.3
札幌市	札幌市交通局 路面電車のループ化 L=0.4Km	H27.12
福井市	えちぜん鉄道㈱、福井鉄道㈱の相互乗り入れ 駅前広場乗り入れ	H28.3



《主な事例:豊橋市》

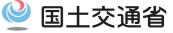
豊橋東口駅前広場の整備、歩行空間の整備に併せ、路面電車を駅前広場に乗り入れ



豊橋駅前 (整備前)



豊橋駅前 (整備後)



《主な事例:高知市》

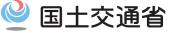
連続立体交差事業、区画整理事業と併せて、駅前広場を整備し、路面電車を駅前広場に乗り入れ



(整備前の駅前広場)



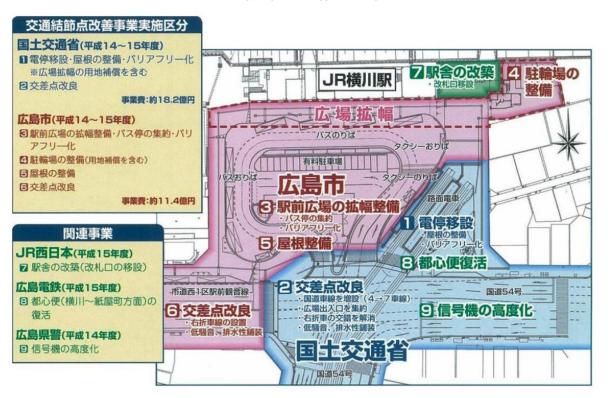
(路面電車の乗り入れ後)



《主な事例:広島市》

JR横川駅の駅前広場整備、駅前交差点の改良に併せ、路面電車を駅前広場に乗り入れ

(交通結節点整備の概要)

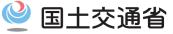




(整備後の横川駅 駅前広場)



(移設された路面電車の電停)

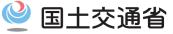


《主な事例:鹿児島市》

九州新幹線開業にあわせた駅前広場の整備地下通路整備と併せて、路面電車を駅前広場に乗り入れ







《主な事例:熊本市》

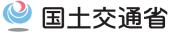
九州新幹線開業にあわせた駅前広場の整備と軌道を歩道側に再整備(サイドリザベーション)



(整備前)



(整備後)



《主な事例:高岡市》

駅周辺整備に併せて、路面電車を駅ビル1階の交通広場に乗り入れ



