

LRT都市サミット2017 松山

札幌市路面電車について

平成30年1月12日 札幌市

札幌のまちなみ



YOSAKOIソーラン祭り



さっぽろ雪まつり



さっぽろオータムフェスト



ミュンヘン・クリスマス市

LRT都市サミット2017 松山（札幌市）

札幌が目指す将来像



■札幌市まちづくり戦略ビジョン（H25～H34）

○北海道の未来を創造し、世界が憧れるまち

札幌・北海道の様々な魅力資源を、一人一人の創造性によって、より磨き上げながら、それを国内及び世界に発信することで、世界との結び付きを強め、投資や人材を呼び込むなど、世界が憧れ、活力と躍動感にあふれる、心ときめくまちを実現します

新たな価値を生み出す 創造とチャレンジ

先駆的な取組にチャレンジできる環境を整え、新たな価値が生み出されていくまち

札幌型 ライフスタイルの追及

世界が憧れる札幌型のライフスタイルを追求し、その魅力を発信

世界に誇る 環境首都の実現

世界に誇れる先進的な環境首都の実現

○互いに手を携え、心豊かにつながる共生のまち

誰もが生きがいと誇りを持ちながら、互いにつながり、支え合うことで、生きる喜びと幸せを感じられる、心豊かで笑顔になれるまちを実現します

つながりと支え合い のまちづくり

互いの個性や多様性を認め合う寛容さと相互の信頼感の下でつながる共生のまち

道内市町村との 連携と魅力創造

道内の魅力資源と札幌の都市機能を融合させながら、他の都市や地域と手を携え、北海道の魅力を更に高める

世界の中での 都市の共生

環境・エネルギーなどの地球規模の課題について、世界の都市の一員としての責任と役割を果たし世界と共生

札幌が目指す将来像



■ 目指すべき将来像を実現するための具体的な目標

7つの分野

地域

経済

子ども・若者

安全・安心

環境

文化

都市環境

重要な視点

地域での支え合いとつながりづくり

暮らしと雇用を支える経済の発展

将来を担う子ども・若者の健やかな育み

安心して暮らせる「人に優しい」まちづくり

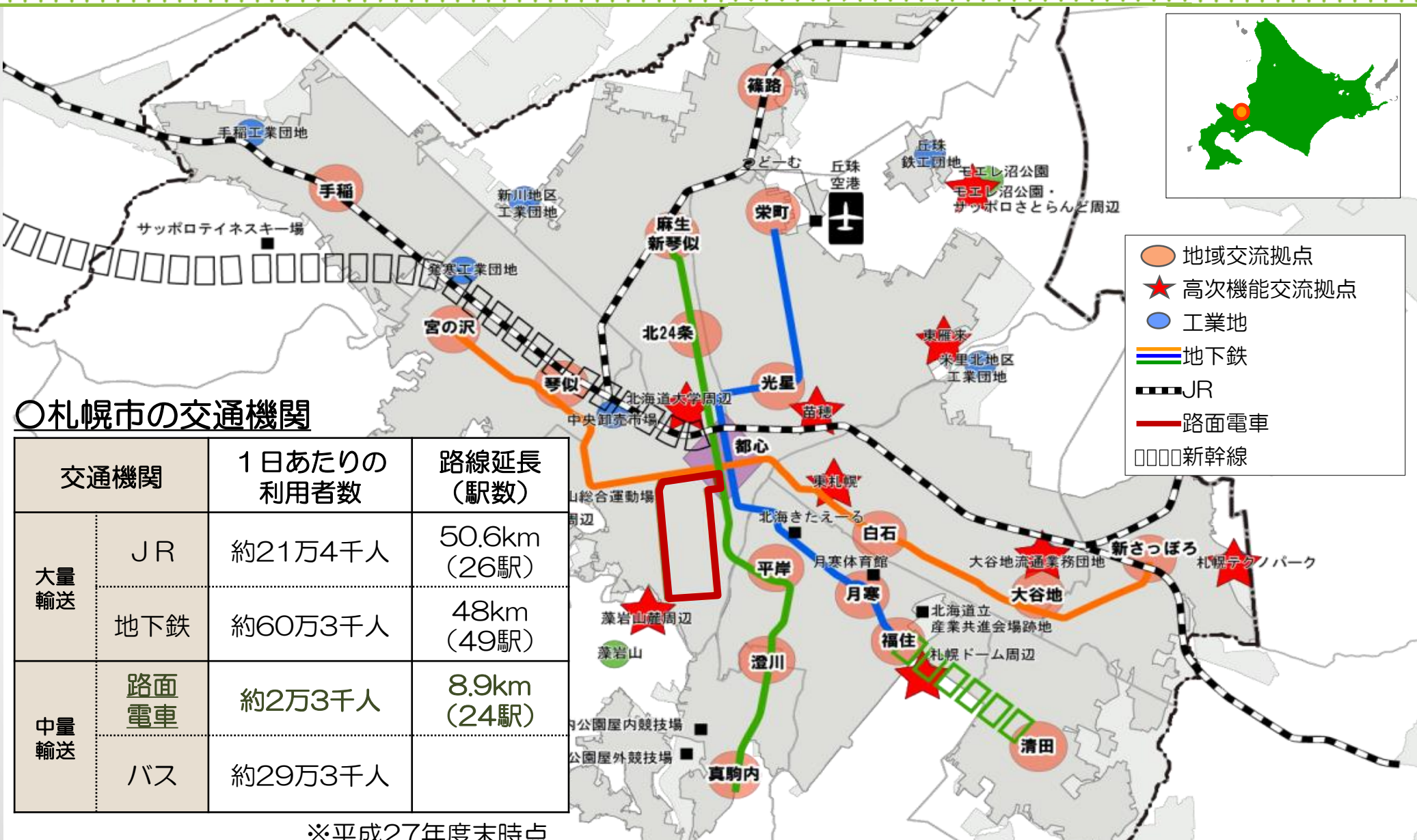
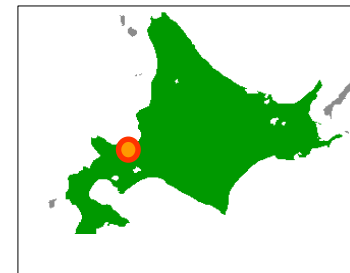
次世代へつなげる持続可能なまちづくり

文化芸術・スポーツによる創造性の育み

魅力と活力を持続的に高める集約型のまちづくり

- **公共交通を中心とした集約型のまち**
- 札幌の顔となる魅力と活力あふれる都心
- 都市の価値を高めるみどりを生かしたまち
- 都市基盤が適切に維持・保全されるまち

札幌の公共交通ネットワーク



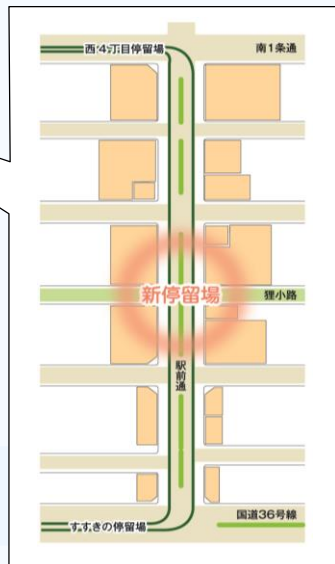
路面電車を活用したまちづくり



■札幌市路面電車活用計画（H24.4策定）

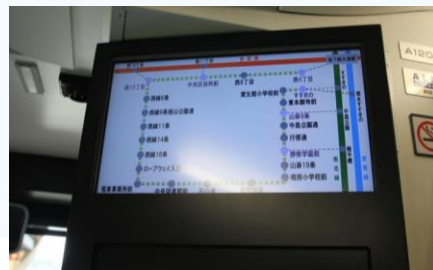
○路線のループ化

駅前通（にぎわいの軸）で路線のループ化
サイドリザベーション方式の導入
新停留場（狸小路電停）の設置



○低床車両の導入

H25年に1両、H26年に2両導入済
H30年度導入に向け、今年度から製造



○既設線の機能向上

停留場のバリアフリー化・ICカード化等



運行情報モニター



ICカード「SAPICA」

○地域との連携

路面電車のまちづくりへの活用



すわろうテラス



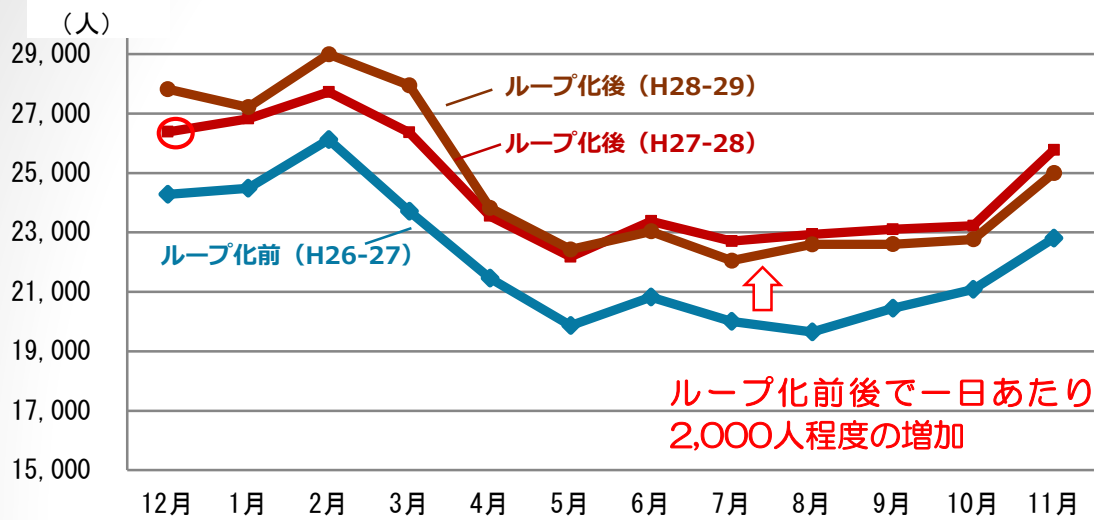
雪ミク電車

～路線の延伸検討～

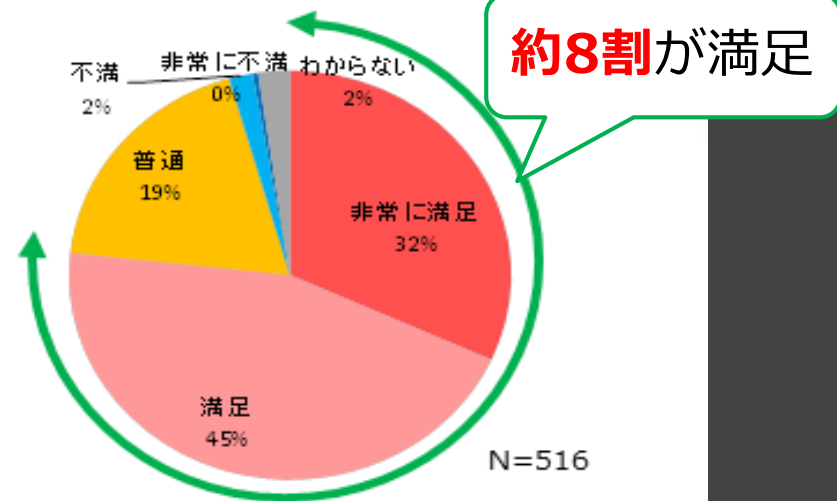
札幌駅方面への具体的な
検討を進めるとともに、
「創成川以东」「桑園」に
についても検討を進める。



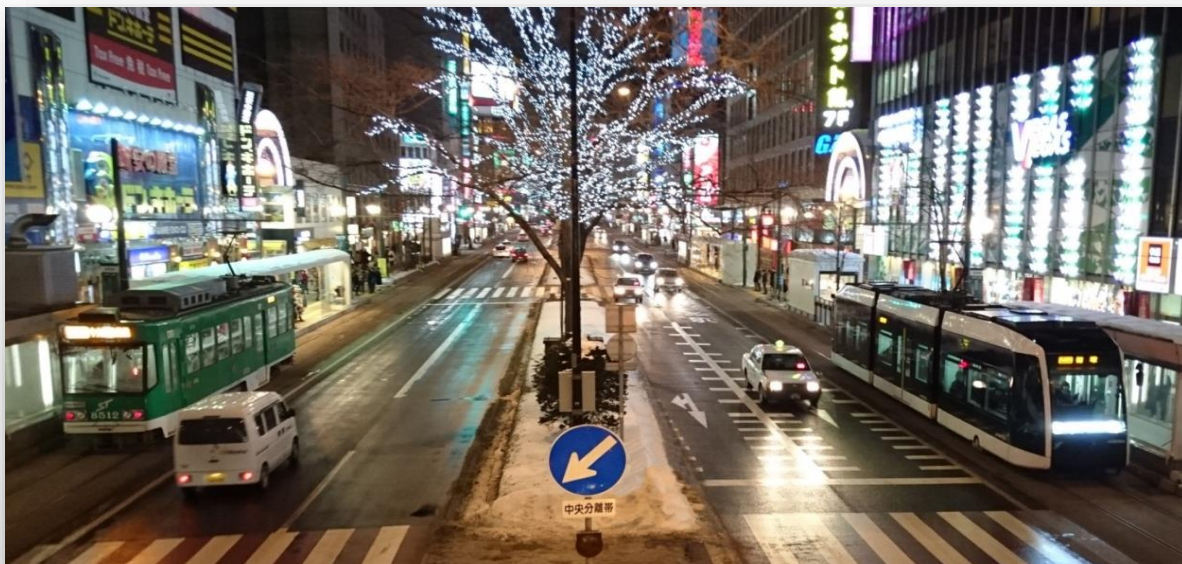
ループ化事業の効果



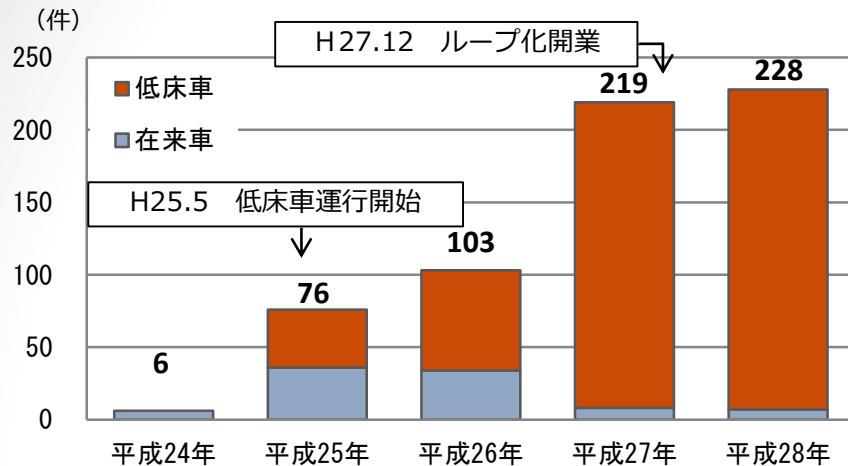
ループ化前後の一利用者数の推移



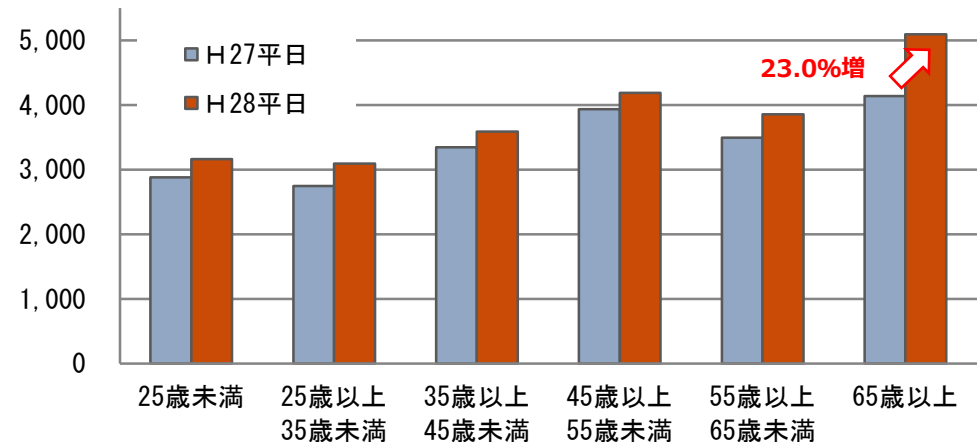
サイドリザベーション方式停留場の評価



ループ化事業の効果



車いす利用者数の推移 (H24-28)



年代別利用者数の推移 (H27-28)



GOOD DESIGN
AWARD 2013



GOOD DESIGN AWARD
2017年度受賞

LRT都市サミット2017 松山 (札幌市)

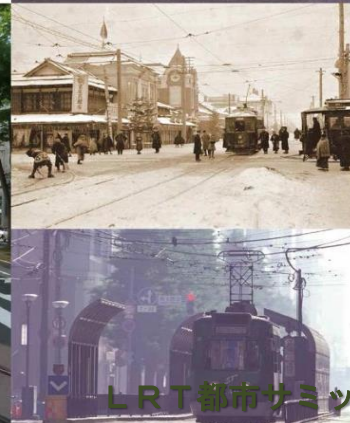
市電がつくる札幌のまちなみ



これまでも これからも

明治42年（1909年）馬車鉄道から始まり、市民の足として親しまれてきた路面電車。重要な公共交通機関として市民の皆さんに寄り添い、札幌のシンボルとして、今日も走っています。平成27年（2015年）のループ化により、新たな一歩を踏み出した市電は、「これまで」「これからも」市民の皆さんと札幌のまちを繋いでいきます。そして、過去から未来へと、市電は走りつづけます。

SAPPORO



LRT都市サミット2017 松山（札幌市）