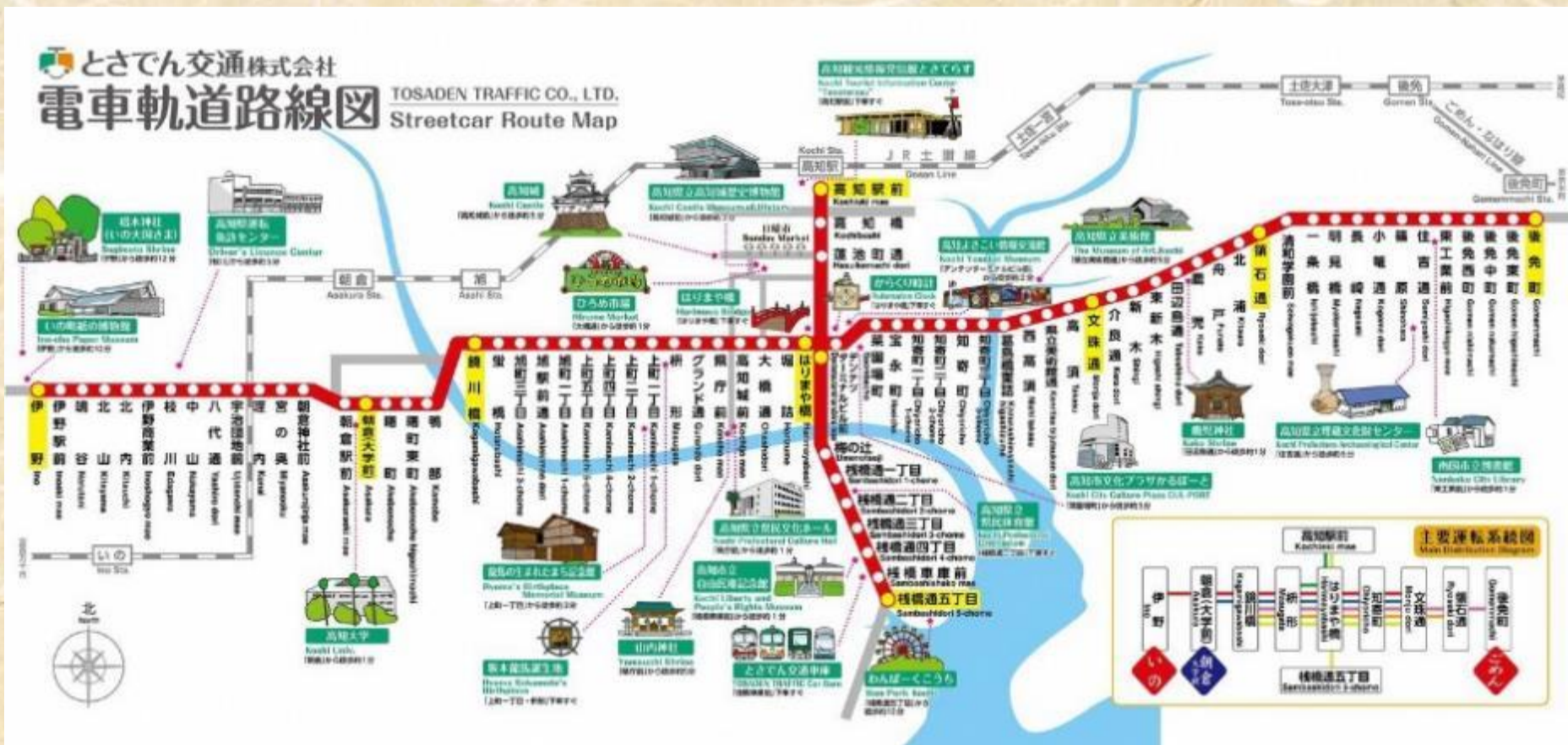


高知市の都市交通を支える 路面電車の役割と今後の動向



高知市

路面電車の概要



【とさでん交通株式会社】

- 開業 明治37年
- 路線延長 25.3km

- 全車両数 65両
- 全停留場数 156箇所

高知駅



観光車両



外国電車



維新号

軌道沿線の観光施設



高知城歴史博物館



乗継割引サービス

はりまや橋エリア限定

電車

バス



ICカード限定

乗継割引サービス



とさでん交通電車



とさでん交通バス
県交北部交通バス

乗継対象
ポイント

はりまや橋エリア

▲至 高知駅

□北はりまや橋

▲至 南国

□堺町

▲至 伊野

□はりまや橋

□デンテツ
ターミナル
ビル前

□はりまや橋

□南はりまや橋

乗継可能時間は、
降車後
1時間以内

この区間でバス→バス
又はバス→電車を乗継した時、
乗継いだ2乗車目で
運賃が200円割引
となります。

□南はりまや橋

▼至 桟橋通



とさでん交通電車

電車⇄バス
自由自在!



とさでん交通バス
県交北部交通バス

表示区間で
2乗車目の運賃を

200円
割引

※子供運賃も半額の100円割引

※電車と電車の乗換サービスは引き続き実施いたします。※高速バス、MY遊バス、空港連絡バスは割引対象外です。

大型複合施設

高知県立大学・高知工科大学 (永国寺キャンパス)



新図書館等複合施設



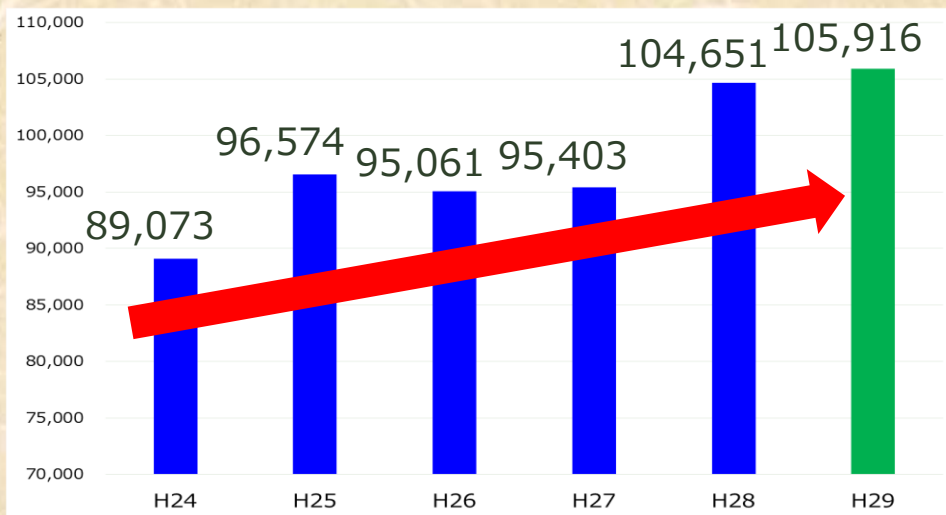
高知市役所新庁舎



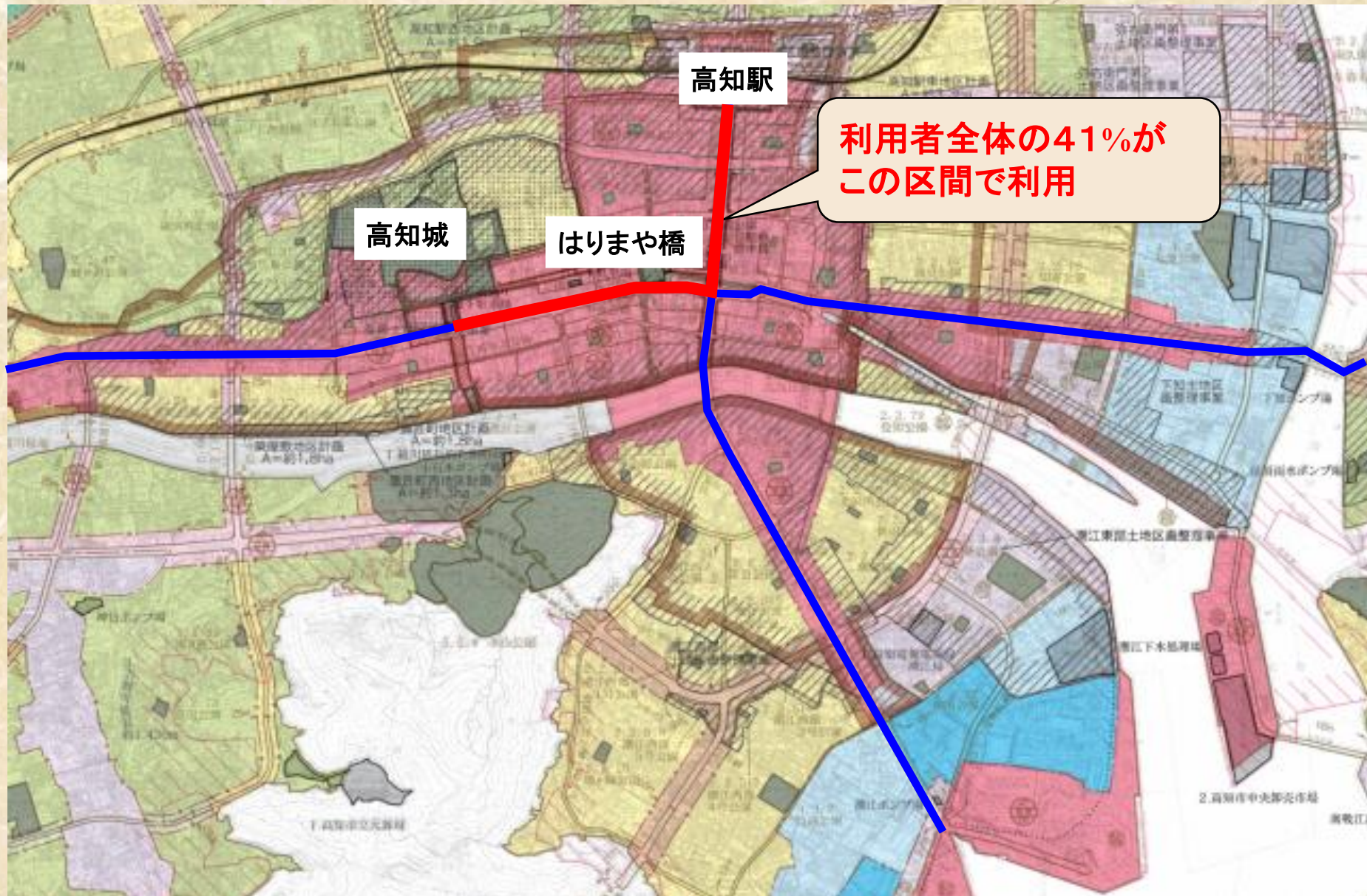
中心商店街の賑わいの回復



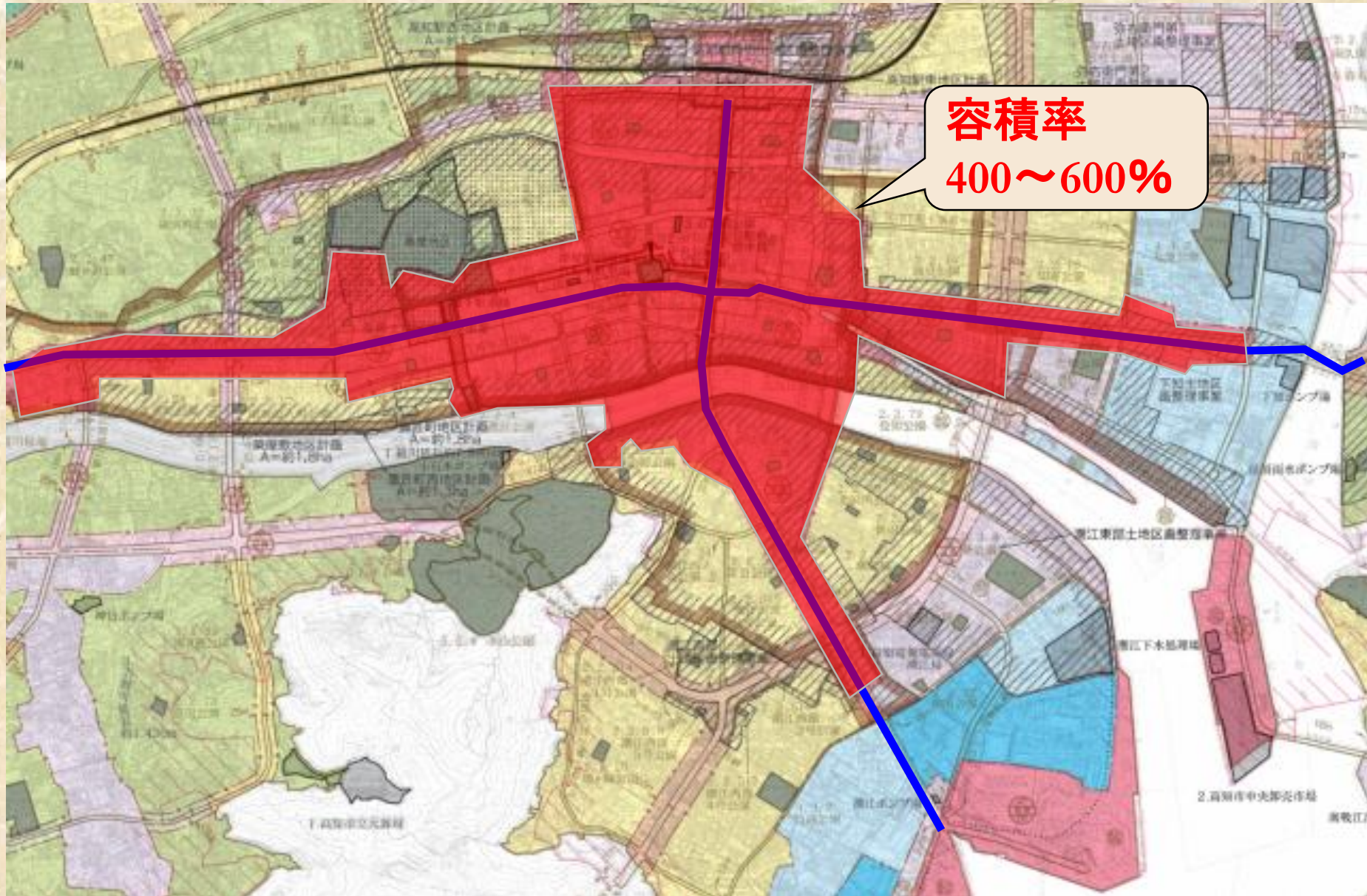
目標値



中心市街地の活性化



中心市街地の活性化



これまでの取り組み

- ◆交通系 I Cカード「ですか」の導入 (H21)
- ◆電停のバリアフリー化 (H22～H28)
- ◆低床車両の導入 (H13)



現在の取り組み

◆LRVの導入



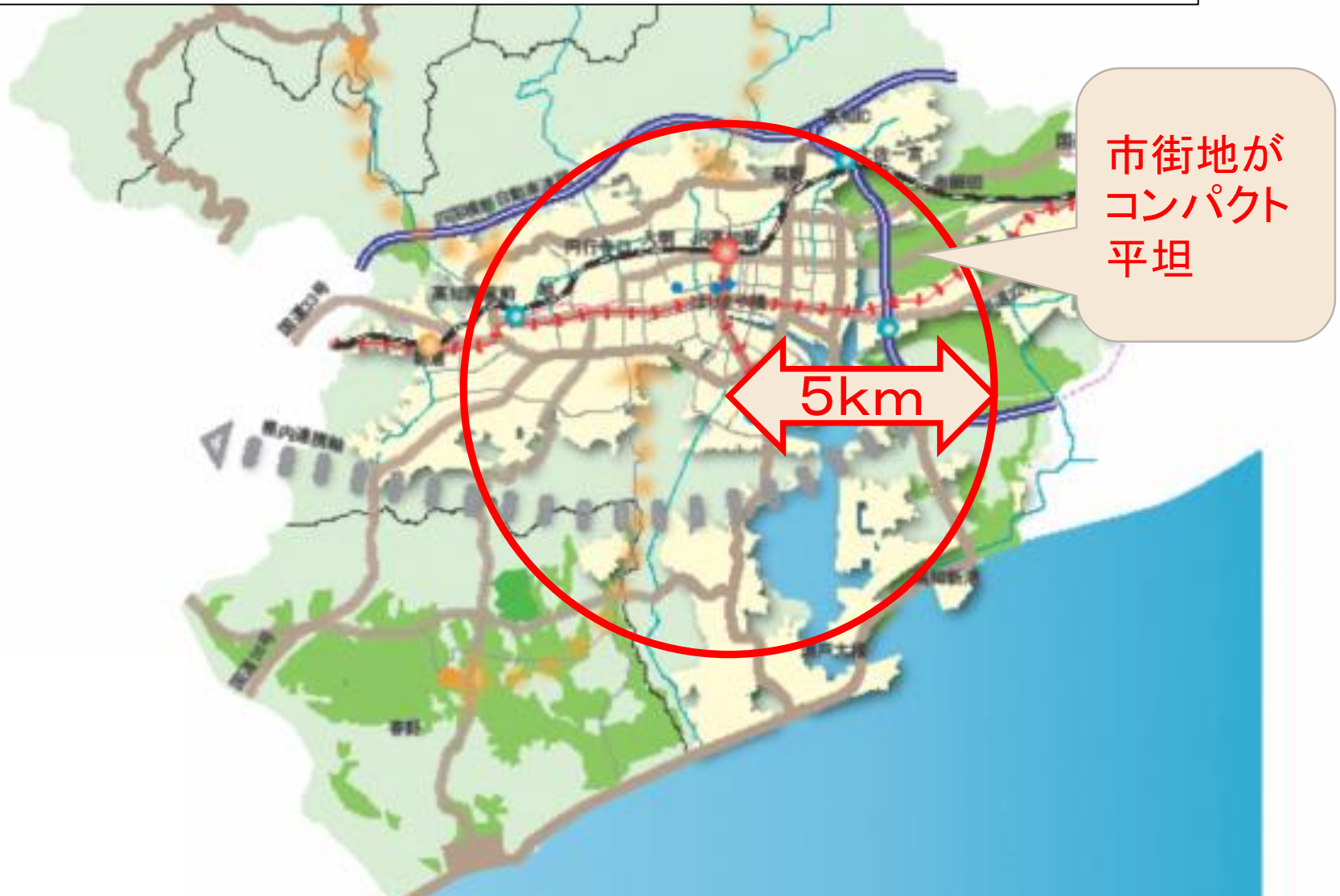
◆表示の拡大・多言語化



交通手段に占める自転車交通の割合
(パーソントリップ調査から)

平日 全国平均 : 約12%

高知市の市街地 : 約27% (全国平均の2.3倍)



サイクルアンドライド



