

# 市電センターポール化事業





### 市電軌道敷緑化事業





### 機能性・デザイン性のある車両の導入





# 交通局舎・電車車両基地リニューアル (サ)







## 鹿児島市LRT整備計画①



#### 目的及び基本方針

まちづくりと連携し、中長期的な観点からLRTを整備することにより、 人と環境にやさしい都市交通体系の構築、利用しやすく高質な公共交通ネットワークの 整備、道路交通の補完による交通渋滞の緩和、域内の周遊性向上、 さらには生き生きとした魅力あるまちの再生を図る。

#### 個別目標と展開

- 1. 路面電車の機能強化
- 都市交通の円滑化と
  公共交通ネットワーク構築
- 3. 都市環境改善への寄与
- 4. 中心市街地の活性化

#### 具体的な事業の内容

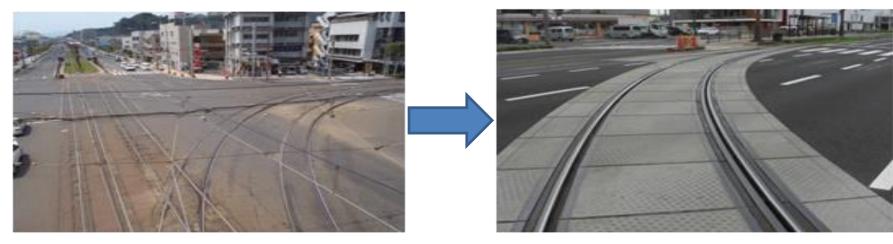
- 1. 超低床電車の導入
- 2. 軌道改良工事
- 3. 停留場上屋等の整備
- 4. 変電所の機能強化
- 5. 車両検査修繕施設の充実

### 鹿児島市LRT整備計画②



#### 軌道改良工事

●郡元交差点軌道の制振軌道による改良工事 低振動、低騒音により乗り心地等の快適性が向上



未整備 (郡元電停交差点)

軌道改良イメージ 【神田(交通局前)電停付近】

## 路面電車観光路線検討事業



