

LRT都市サミット松山2017



人・まち・みどり みんなで創る“豊かさ” 実感都市・かごしま

鹿児島市

Welcome to
Kagoshima City Homepage.



「LRTを活かした魅力あふれる“まちづくり”」

平成30年1月12日(金) 首長会議
鹿児島市副市長 松山 芳英

A scenic landscape photograph of a bay. In the background, a large mountain with a snow-capped peak rises above a layer of low-lying clouds or fog. The water in the foreground is a deep blue, with many small boats anchored in a harbor area on the right. A dark, forested coastline with a road is visible on the right side of the frame. A semi-transparent white banner is overlaid across the middle of the image, containing the title text.

“鹿児島市のご紹介”

鹿児島市の概要

面積 約547km²

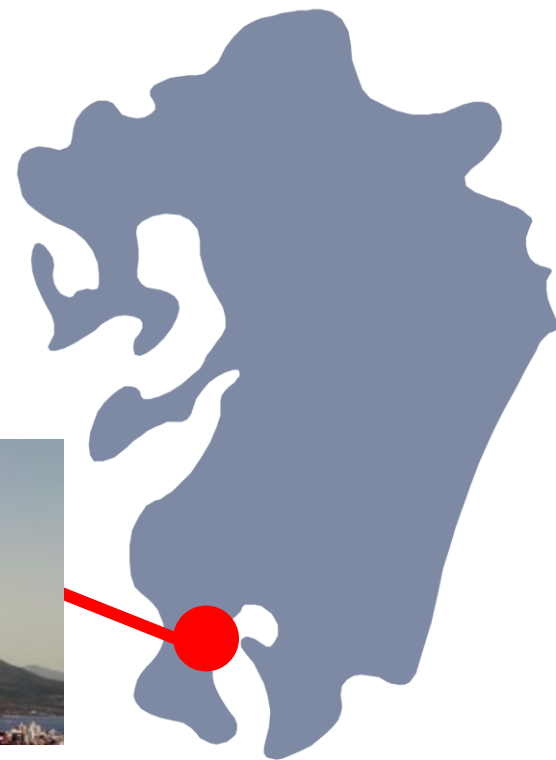
人口 約59万8千人

29年度予算 2,411億円（一般会計）

市制施行 明治22年

鹿児島県の県都として、
中核市として
政治・経済・文化などの
都市機能が集積した

南九州の拠点都市





“路面電車の位置づけ”

路面電車の概況

運行開始:大正元年

運行主体:鹿児島市交通局(昭和3年～)

軌道延長:13.1km(2系統)

車両数:55両(うち超低床15両)

●:起・終点電停

年間乗客数:1,091万人(平成28年度)

路面電車の位置づけ①

路線のわかりやすさ

高い運行頻度（日中1時間当たり8～10本）



基幹交通

路面電車の位置づけ②

都市景観・観光資源としての有効活用



白くま黒豚電車「でんでん」



貸切専用電車「カフェトラム」

2017. 3デビュー