

福井版LRTプロジェクトと都市交通戦略



平成28年3月27日

- ・福井鉄道駅前線を西口交通広場に延伸
- ・福井鉄道とえちぜん鉄道が相互乗り入れ開始

福井市 都市戦略部
理事 田島 宇一郎

北陸新幹線の敦賀延伸

(金沢ー福井ー敦賀間)

平成35年春の開業予定



2

福井市の概要

人口 約26.7万人
面積 約537km²

平成31年4月
中核市へ移行予定

2つの地域公共交通網形成計画
連携計画→H26法改正→網形成計画

『えちぜん鉄道交通圏』
福井・坂井・あわら・勝山・大野市・永平寺

『福井鉄道交通圏』
福井・鯖江・越前市・池田・越前・南越前

広域で策定

福井版LRTプロジェクト

えちぜん鉄道 福井駅前延伸
2016.3.27(日) 相互直通列車の運転開始

福井鉄道

都市交通戦略
平成21年2月策定

立地適正化計画
現在策定中

市単独で策定

福井市 都市計画マスタープラン

3

福井市都市交通戦略

地域を軸と拠点でつなく『全域交通ネットワーク』

南北軸を中心とした6方向の公共交通幹線軸強化

福井市都市交通戦略
H21年2月

単位: 千トリップ/日
(): 市街地の内々交通量

平成17年パーソントリップ調査

鉄道

- えちぜん鉄道(3セク)**
 - 三国芦原線 L=25.2km
 - 勝山永平寺線 L=27.8km
 - 平成28年度輸送人員 万人
- 福井鉄道**
 - 福武線 L=20.9km
 - 駅前線 L=0.5km
 - 平成28年度輸送人員 万人

あわら市、坂井市、永平寺町、勝山、大野市、鯖江市、越前市

バス

凡 例

- 路線バス (Cyan line)
- すまいるバス (都市型循環) (Red line)
- 乗合タクシー (Orange line)
- 地域バス (Yellow line)
- 地域コミュニティバス (Pink line)

- 地域拠点 (Orange circle)
- 乗継拠点 (Blue circle)

えち鉄三国芦原線、えち鉄勝山永平寺線、福井鉄道福武線、JR北陸本線、JR越美北線

福井版LRTプロジェクトとは

相互乗入れ区間: **26.9km** (鷲塚針原⇄越前武生) 時間短縮 **約80分→約60分**

LRV(超低床車両)導入 福井鉄道



愛称「フクラム」
定員155名
4編成導入

えちぜん鉄道



愛称「キーボ」 定員100名
2編成導入

田原町駅周辺整備



至 鷲塚針原駅



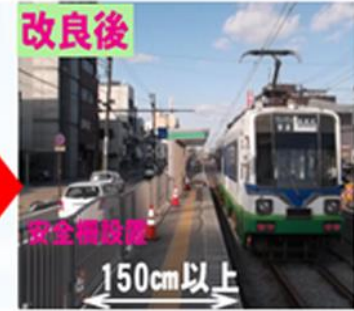
相互乗入れ



軌道改修

電停改良・再配置

- ① 平成26年2月 仁愛女子高校電停完成
- ② 平成27年3月 公園口電停完成
- ③ 平成28年1月 木田四ツ辻電停完成
- ④ 平成29年度末 市役所前電停完成予定



至 越前武生駅 JR北陸本線

駅前延伸



JR福井駅(ターミナル駅)の結節点強化

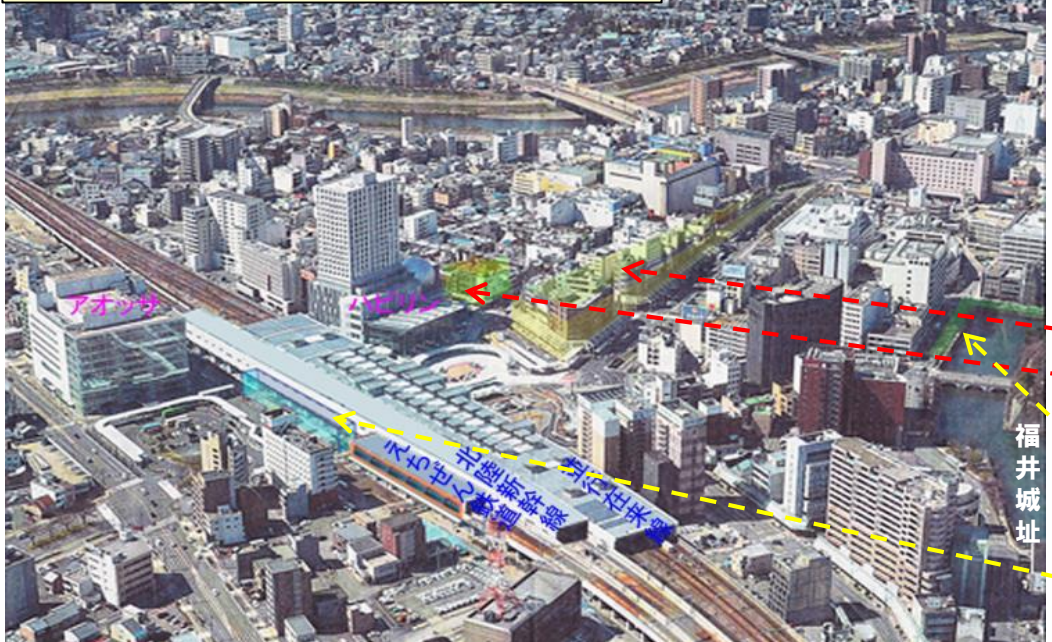
平成23年当時



平成28年~(現在)



平成30~35年頃(新幹線福井開業時)



ハピテラスの大型映像



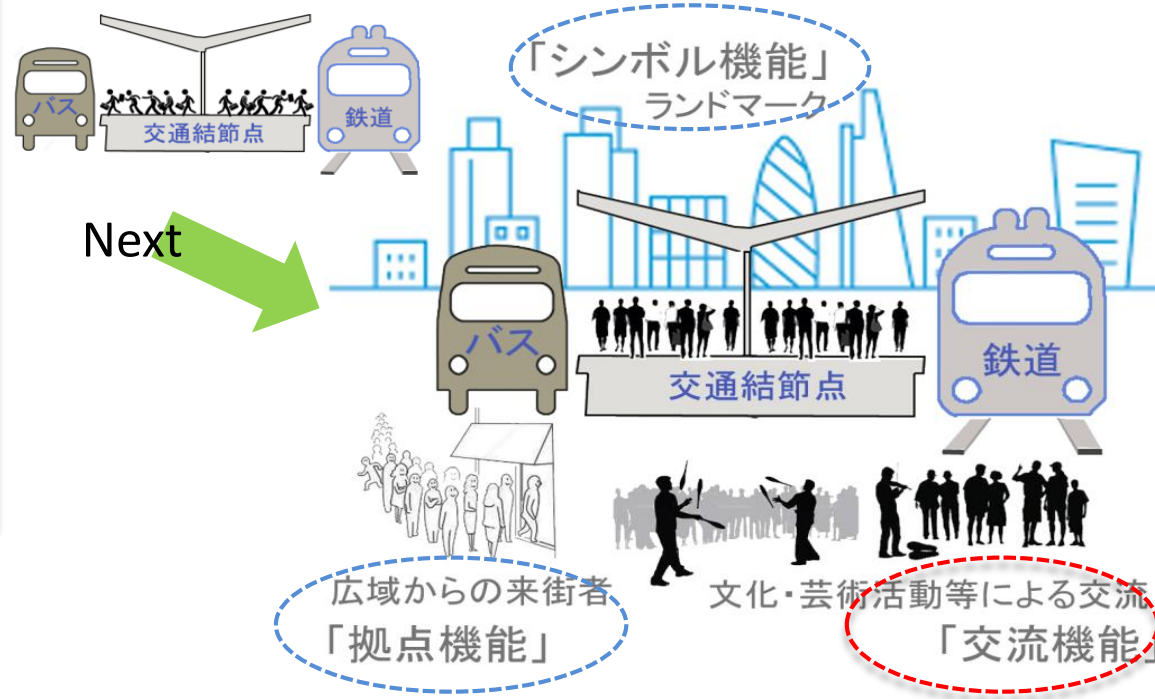
- 《民間の取組》
- 市街地再開発事業 (駅前電車通り北区)
- 優良建築物等整備事業 (中央1丁目10番区)

- 《福井市の取組》
- 福井城址 周辺整備事業
- 北陸新幹線 福井駅 都市施設整備事業

田原町駅(都市近郊駅)の結節点強化



駅の「乗換機能」改善はほぼ達成



今後は、「交流機能」の強化を図る

田原町駅を音楽とアートがあふれる空間にしたい！『おとえきプロジェクト』



¥ 集まった支援総額
567,000円
113%
目標金額は500,000円

👤 パトロン数
66人

🕒 募集終了まで残り
終了 おめでとうございます

