

協議会

立地適正

鉄軌道

利用促進

自転車

平成27年度

第1回(7月17日)
書面開催

- 協議会の目的と設置の背景
- 協議会と各部会の位置付
- 現状や課題、まちづくり方針の共有化

第2回(12月25日)

- 都市機能誘導区域案の検討
- 居住誘導区域素案の検討
- 鉄軌道系交通網の構想案検討
- バス路線再編案検討
- 自転車共同利用システム案検討

第3回
平成28年3月予定

平成28年度

第4回

- まちづくり方針の検討
- 交通に関する基本的な方針の検討
- 都市機能誘導区域案の作成
- 居住誘導区域案の検討
- 各種施策の検討

第5回

平成29年度

第6回

- 基本的な方針の決定
- 各種施策の検討

第7回

- 計画の達成状況の評価方法検討
- 居住誘導区域案の作成

平成30年度

第8回

- 居住誘導区域案の作成

第9回

- 松山市立地適正化計画(案)作成
- 松山市地域公共交通網形成計画(案)作成

- 第1回(8月27日)
改正都市再生特別措置法の概要
松山市都市計画MPと立地適正化計画
松山市の概要

- 第2回
現状把握及び課題
エリア別人口推計
まちづくりの方針
目指すべき都市の骨格構造と誘導方針

- 第3回
都市機能誘導区域
都市機能誘導施策
駐車場配置適正化区域

- 第4回
都市機能誘導施策
居住誘導区域

- 第5回
居住誘導区域
居住誘導施策

- 第6回
居住誘導区域
立地適正化計画策定後の分析評価方法等

- 第1回(8月28日)
鉄軌道交通の現状
これまでの取組み
シームレスについて
- 第2回(12月22日)
鉄軌道交通の将来像
シームレスについて

- 第3回
シームレスについて
各種施策の検討

- 第1回(8月17日)
現状把握
交通実態調査の手法
- 第2回
現状を踏まえた問題点の抽出
各種施策の検討

- 第1回(7月27日)
過年度の取組
既存レンタサイクルとの関係性
他都市事例
- 第2回(11月17日)
導入意義
ターゲット
候補エリア
- 第3回
ターゲット
候補エリア

各部会の進捗状況を調整しながら、検討を進める。