

○令和7年度事業計画（案）

・事業内容

中山間地での路線バス（4路線）廃止による代替交通である予約制乗合タクシーや市内中心部の外縁で運行する相乗りタクシー、自動運転バスや日本版ライドシェア、シェアサイクルといった新たなモビリティサービスが導入され、松山市の地域公共交通の状況は、大きく変化している。

こうした社会状況を踏まえ、既存の「松山市地域公共交通網形成計画」（H31.3策定）を見直し、地域公共交通のあり方や施策・事業等を再構築し、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づく「松山市地域公共交通計画」を策定する。

・予算

【歳入内訳】

（単位：千円）

費目	予算額
国庫補助金	7,500
松山市負担金	8,800
歳入合計	16,300

【歳出内訳】

（単位：千円）

費目	予算額
事業費	16,300
歳出合計	16,300

・スケジュール

日程	主な内容	備考
第1回 7月4日	<ul style="list-style-type: none"> 協議会の設置要綱等（案）の承認 協議会監査委員の選任（案）の承認 令和7年度事業計画（案）の承認 	書面
7月11日	松山市地域公共交通計画策定業務委託選考委員会（プロポーザル方式による）	市で選定
7月下旬（予定）	<ul style="list-style-type: none"> 業者指名 委託契約 	協議会契約
第2回 8月頃（予定）	松山市地域公共交通計画の方針・枠組み等（案）について	対面（予定）
第3回 12月頃（予定）	松山市地域公共交通計画（素案）について	対面（予定）
1月頃（予定）	パブリックコメント	—
第4回 2月頃（予定）	松山市地域公共交通計画（案）について	書面（予定）

※協議会の開催状況等に応じて、日程は前後する場合があります。