

令和5年度 第1回松山市コンパクトシティ推進協議会（議案要旨）

○日時：令和5年10月26日（木）13：30～14：20

○場所：市役所本館3階 3-1会議室

○次第：

1. 開会

2. 議事

序 松山市コンパクトシティ推進協議会について

第1議題 松山市駅前広場整備実施計画（案）について

3. 閉会

第1号議案 松山市駅前広場整備実施計画（案）

今回の議題である「松山市駅前広場整備実施計画（案）」は、令和4年3月に本協議会で承認いただいた「松山市駅前広場整備計画」を基に、具体的な施設や景観の整備イメージ、工事に伴い生じる通行ルールの変更について、新たにお示しするものです。

整備内容について（資料1～7ページ）

市駅前広場整備のコンセプトは、「人の往来と賑わいを『つなぐ』松山の交通・交流拠点 『歩いて暮らせるまち松山』の交流広場」とし、「人の往来をつなぐ」、「人の賑わいをつなぐ」「松山の歴史・文化をつなぐ」という3つの「つなぐ」をキーワードに整備を行っていきます。

広場全体を「交通ゾーン」「憩いゾーン」「にぎわいゾーン」「結節ゾーン」の4つのゾーンに分け、公共交通利用の利便性を高め、人々の往来や賑わいの起点となる空間を形成し、人々が快適に安心して歩ける整備を行います。

また、隣接する花園町通りや松山城、ロープウェイ通り、道後温泉まで、街並みの連続性や統一感が感じられるよう、舗装・照明灯・車止めなどのデザインに配慮した景観整備を進めます。

工事に伴い生じる通行ルールの変更について（資料8～13ページ）

今年度から本格的な工事が始まり、完成する令和8年までの間に、広場整備や市内電車の線路移設に伴い、エリア内の通行ルールが変わっていきます。

広場内への一般車両等の侵入禁止や、市内電車の線路や電停の移設等、市民の皆様にとって、とても重要な情報になりますので、今回の実施計画で公表すると共に、事前に十分な広報周知を行っていきます。また、工事中も交通状況を見ながら、安全対策や渋滞対策を行ってまいります。

周辺の駐輪対策について（資料 14 ページ）

市駅周辺には、令和 5 年度の実態調査では、平日約 450 台、休日約 610 台の放置自転車等があり、民間駐輪場の空きスペースを全て使用した場合でも、約 250～300 台分が不足する状況でした。

そこで、既存の市役所第 4 別館前駐輪場を、現状の平屋階建てから 2 階建てに建て直し、中之川通りの植栽スペース等を活用した路上駐輪場を整備することにより、必要な台数を確保します。

（事務局説明終了）

・ 通行ルールの変更に関して段階に応じて行う広報周知について、具体的にはどの様に行っていくのか。

⇒ 広場内の通行ルールが変更になる際には、周辺道路や各乗り場に案内看板を設置するとともに、市政広報番組や民間情報誌、バスや電車内へのポスター掲示、SNS なども活用し、幅広く広報活動を実施し、利用者や市民への広報周知を行うことにしています。

・ 広場完成後の利活用への取り組みについて、どの様にお考えか。

⇒ 広場完成後に実施するイベントや、広場の維持管理の運営管理については、現在、エリアマネジメントの導入に向け、周辺の商店街関係者や、交通事業者、学生、花園町通りで実施されているマルシェの関係者等も加え、勉強会やワークショップを行っています。官民学が連携して、広場の賑わい創出に向けた組織づくりを目指していきます。

また、賑わい創出による中心市街地の活性化が図れるように、今後、近隣の商店街や関連部局と連携して、人の流れを誘導するようなイベント等の開催を検討していきます

・ 高齢者などに配慮したバリアフリーへの対応はどの様になっているのか。また、工事期間中はどの様なお考えか。

⇒ 広場内を歩行者が安全に安心して移動できるように、段差の解消はもちろん、歩道の勾配を可能な限り小さくし、雨水を地下に浸透させる舗装とするほか、ベンチや豊富な緑を配置し、待ち合わせや休憩など、誰もがゆっくりとくつろげる空間を創出します。

また、工事期間中は、安全対策に配慮しながら進めていきます。

・ 通行のルールが変更となるが、交通だけではなく人の流れをしっかりとモニタリングしてほしい。

⇒ 人の流れ、車の流れのモニタリングを適宜行い、必要な対策を行いながら進めていきます。

・ 貸切バスは、バスロータリーと一般車ロータリーどちらを利用するのか。

⇒ 貸切バスや送迎バスは、一般車両の乗降場を利用させていただきます。

・高齢者に対して分かり易い周知をお願いしたい。

⇒分かり易いチラシを作成して、各方面に周知していきたいと考えています。

・良い憩いのゾーンが出来るイメージがあるが、待ち合わせなどできる場所などがあるのか。

⇒交流広場にランドマーク照明やデザインを施したベンチの設置を予定しています。また、エリアマネジメントのワークショップで、学生などの意見に良いものあれば取り入れていきたいと考えています。

第1号議案について了承。