

# 今後の予定

## 協議会

### < H27年度 >

- 第1回 (7月17日) 書面開催
  - 協議会の目的と設置の背景
  - 協議会と各部会の位置付
  - 現状や課題、まちづくり方針の共有化
- 第2回 (12月25日)
  - 都市機能誘導区域案の検討
  - 居住誘導区域素案の検討
  - 鉄軌道系交通網の構想案検討
  - バス路線再編案検討
  - 自転車共同利用システム案検討
- 第3回 (3月22日)

### < H28年度 >

- 第1回 (8月31日) 書面開催
  - まちづくり方針の検討
  - 交通に関する基本的な方針の検討
  - 都市機能誘導区域案の作成
  - 各種施策の検討
- 第2回 (11月15日)
  - 松山市立地適正化計画 (H29. 3公表)

### < H29年度 >

- 第1回 (6月27日) 書面開催
  - 基本的な方針の決定
  - 各種施策の検討

### < H30年度 >

- 第1回 (8月21日) 書面開催
  - H29年度 事業報告・決算
  - H30年度 事業計画・予算
- 第2回 (9月27日)
  - 市駅前広場改変構想(案)
  - 松山市立地適正化計画(変更)(案)
  - 松山市地域公共交通網形成計画(案)
- 第3回
  - 松山市立地適正化計画(変更)(H31. 3公表予定)
  - 松山市地域公共交通網形成計画(H31. 3公表予定)

## 立地適正

- 第1回(8月27日)
  - 改正都市再生特別措置法の概要
  - 松山市都市計画MPと立地適正化計画
  - 松山市の概要
- 第2回(2月5日)
  - 松山市の現状
  - 人口の将来見通し
  - 都市構造上の課題
  - まちづくりの方向性
  - 目指すべき都市の骨格構造と誘導方針

- 第3回(5月26日)
  - 人口の将来見通し
  - まちづくりの方針
  - 誘導区域設定の考え方
- 第4回(1月31日)
  - 都市機能誘導区域
  - 誘導施設

- 第5回(8月4日)
  - 居住誘導区域
- 第6回(3月22日)
  - 居住誘導区域

- 住民説明  
パブリックコメント
- 市民意見への対応・反映

## 鉄軌道

- 第1回(8月28日)
  - 鉄軌道交通の現状
  - これまでの取組み
  - シームレスについて
- 第2回(12月22日)
  - 鉄軌道交通の将来像
  - シームレスについて

- 第3回(6月8日)
  - シームレスについて
  - 市駅前広場の現状
- 第4回(8月25日)
  - 市駅前広場の改変

- 第5回(8月17日)
  - 市駅前広場の改変
  - 古町乗入れ

- 第6回(6月14日)
  - 市駅前広場改変構想

## 利用促進

- 第1回(8月17日)
  - 現状把握
  - 交通実態調査の手法
- 第2回(2月1日)
  - 交通実態調査結果報告(速報版)
  - 交通不便地域定義

- 第3回(6月9日)
  - 交通実態調査結果報告
  - 交通不便地域定義
  - 地区別カルテ方針
- 第4回(1月31日)
  - 公共交通等の現状と課題

- 第5回(8月4日)
  - 地域公共交通の課題
- 第6回(3月23日)
  - 基本方針
  - 計画の目標

- 第7回(8月27日)
  - 松山市地域公共交通網形成計画(案)

- 住民説明  
パブリックコメント
- 市民意見への対応・反映

## 自転車

- 第1回(7月27日)
  - 過年度の取組
  - 既存レンタサイクルとの関係性
  - 他都市事例
- 第2回(11月17日)
  - 導入意義
  - ターゲット
  - 候補エリア

- 第3回(7月11日)
  - ターゲット、導入箇所・規模
  - 料金設定

- 導入方策