

移動分析 旅行客数（入出国空港別）

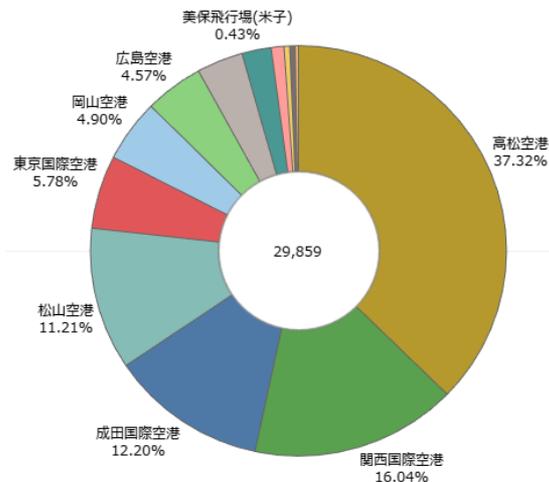
訪日外国人 移動分析 旅行客数（入出国空港別）

<入国空港別>

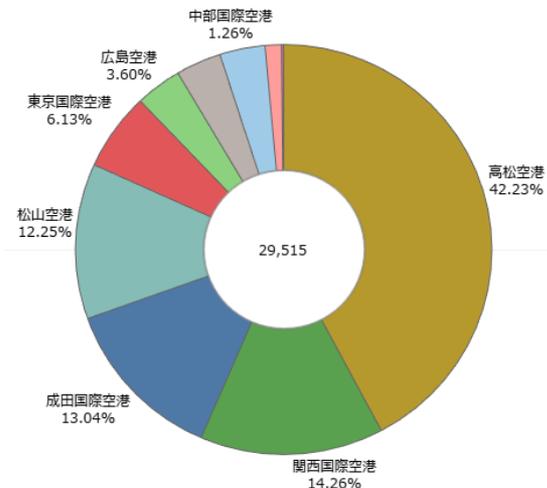
1年を通じて高松空港の入国が多い。

高松空港利用率：44.1% 松山空港利用率：12.7%

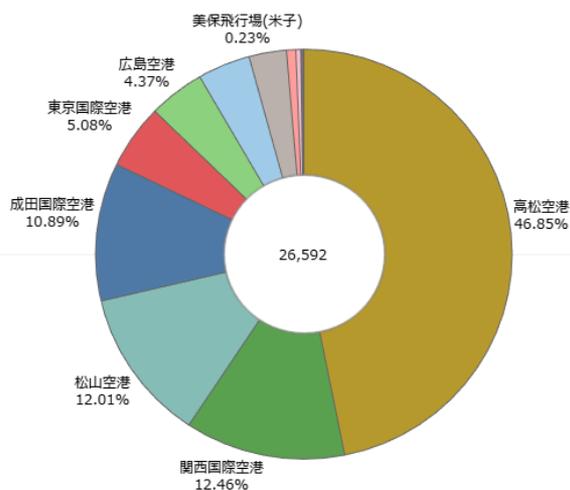
春



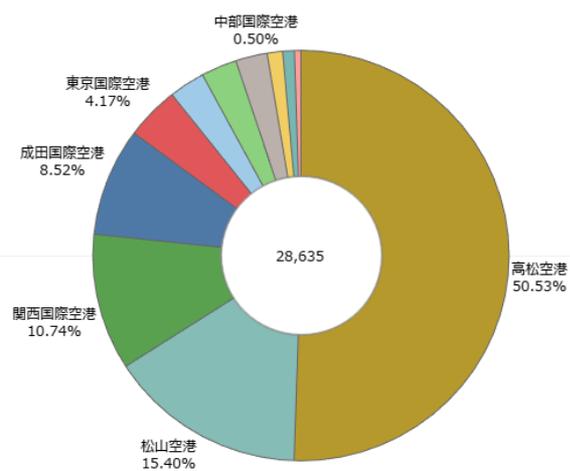
秋



夏



冬



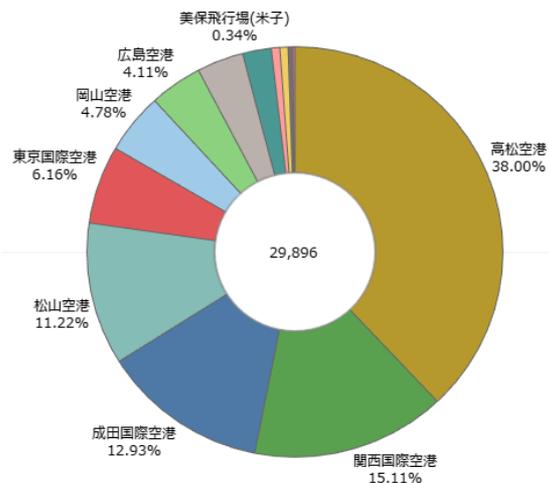
訪日外国人 移動分析 旅行客数（入出国空港別）

<出国空港別>

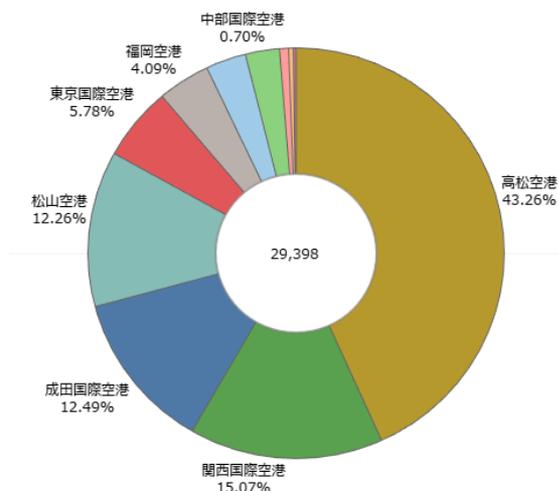
高松空港からの出国が多い。入国した空港から出国する傾向である。

高松空港利用率：44.7% 松山空港利用率：13.0%

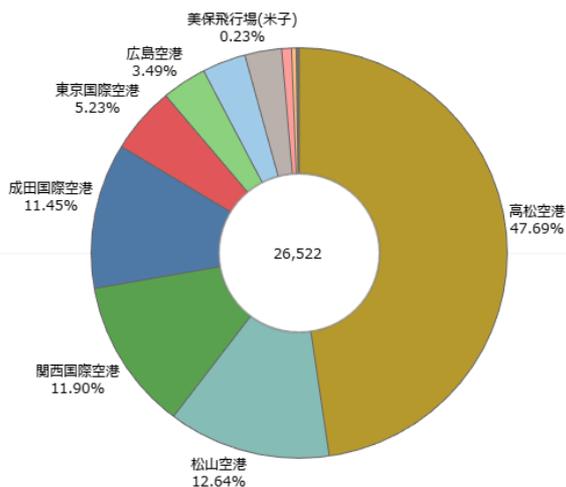
春



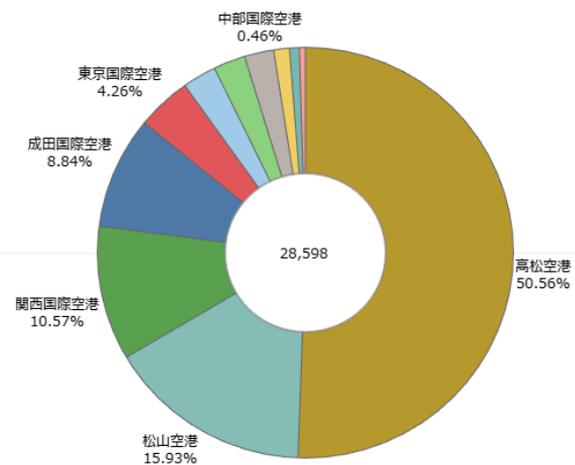
秋



夏



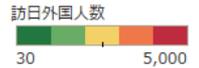
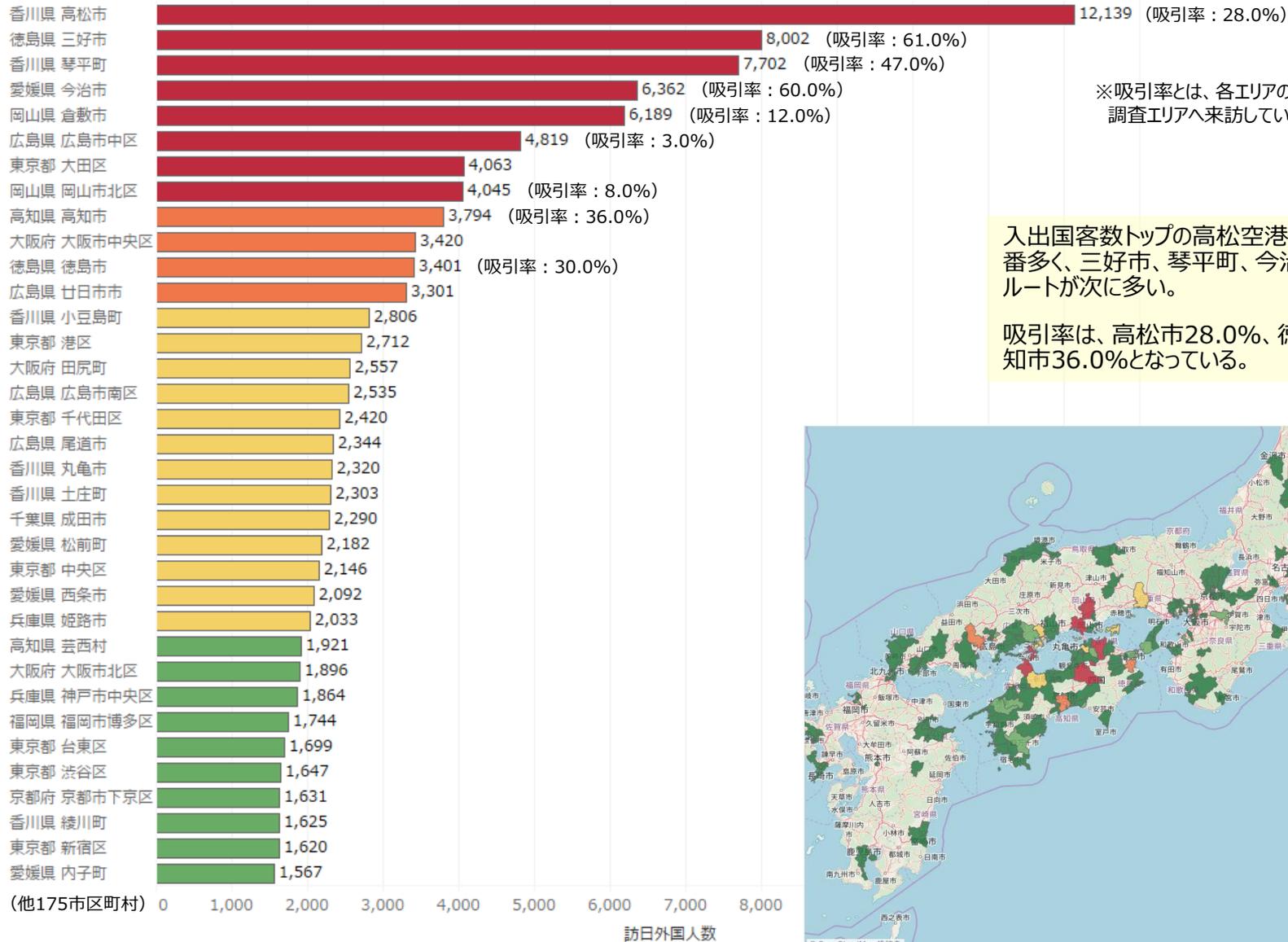
冬



移動分析 旅行客数（他旅行先別）

旅行客の他旅行先別旅行客数ランキング（総数）

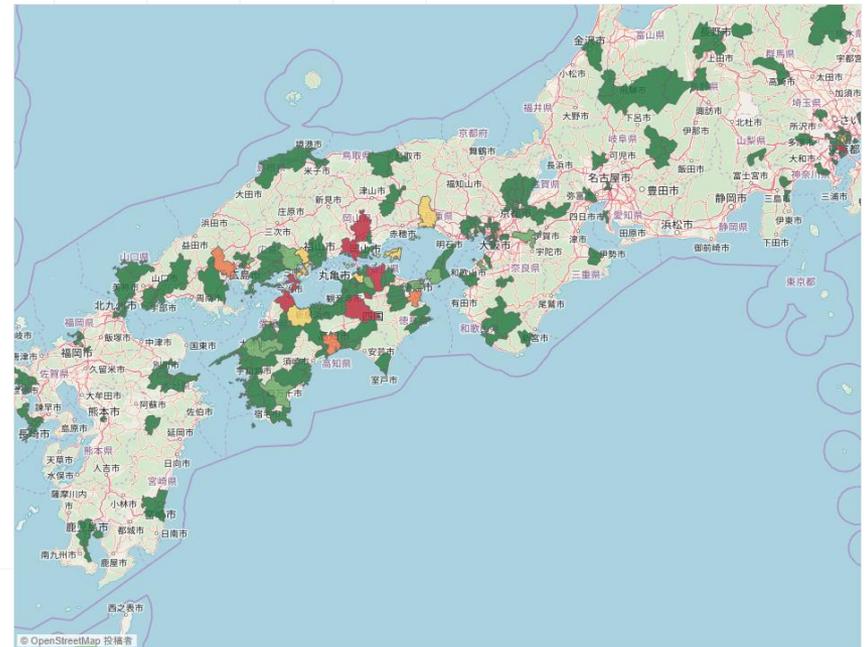
<春> 全210市区町村



※吸引率とは、各エリアの旅行客のうち、何%が調査エリアへ来訪しているかを表したものだ。

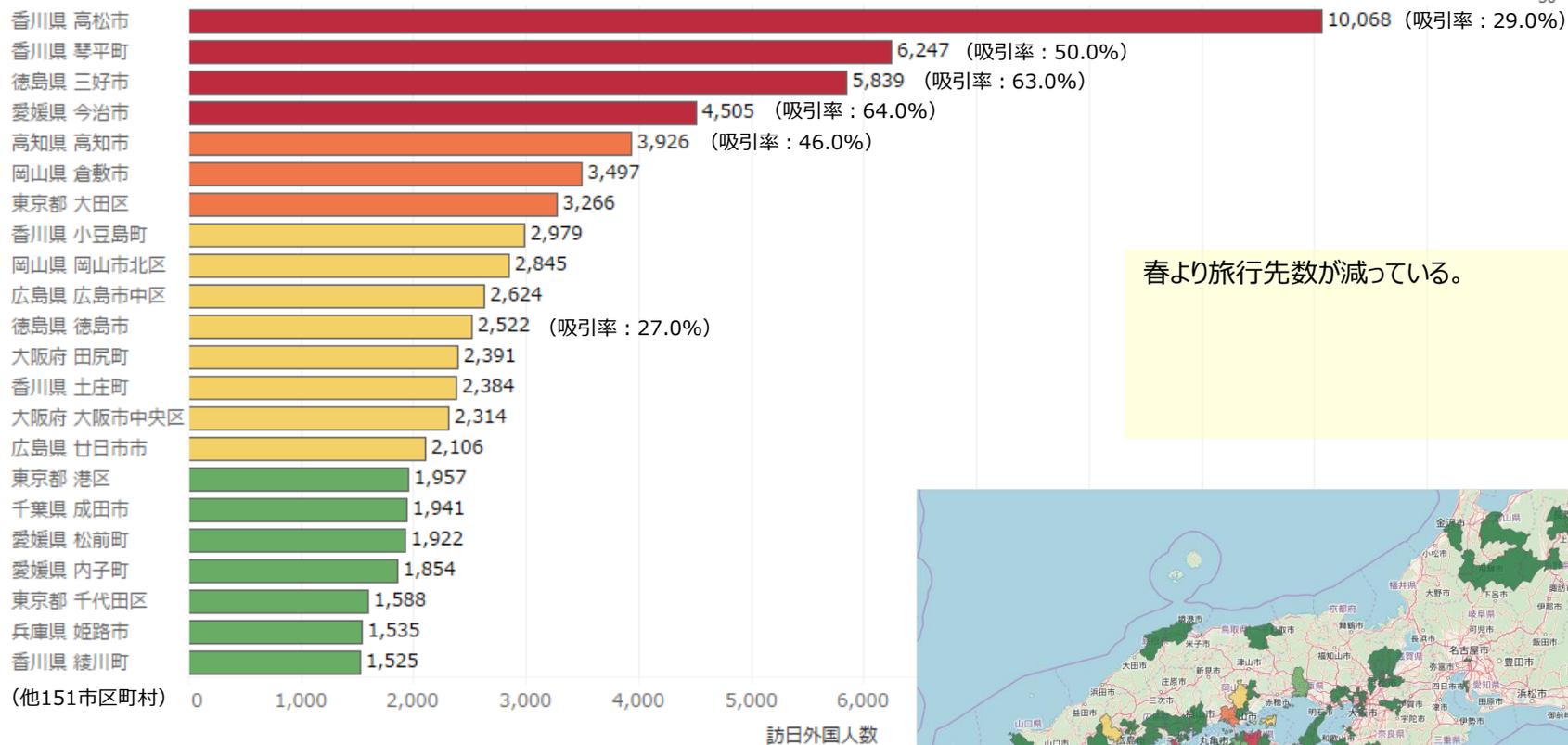
入出国客数トップの高松空港のある高松市が一番多く、三好市、琴平町、今治市経由の観光ルートが次に多い。

吸引率は、高松市28.0%、徳島市30.0%、高知市36.0%となっている。

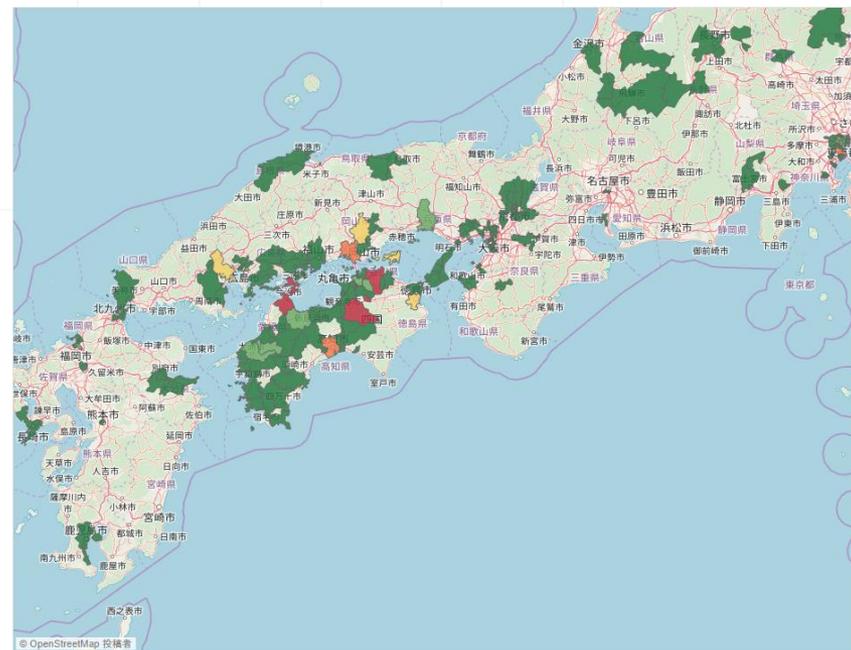


旅行客の他旅行先別旅行客数ランキング（総数）

<夏> 全174市区町村

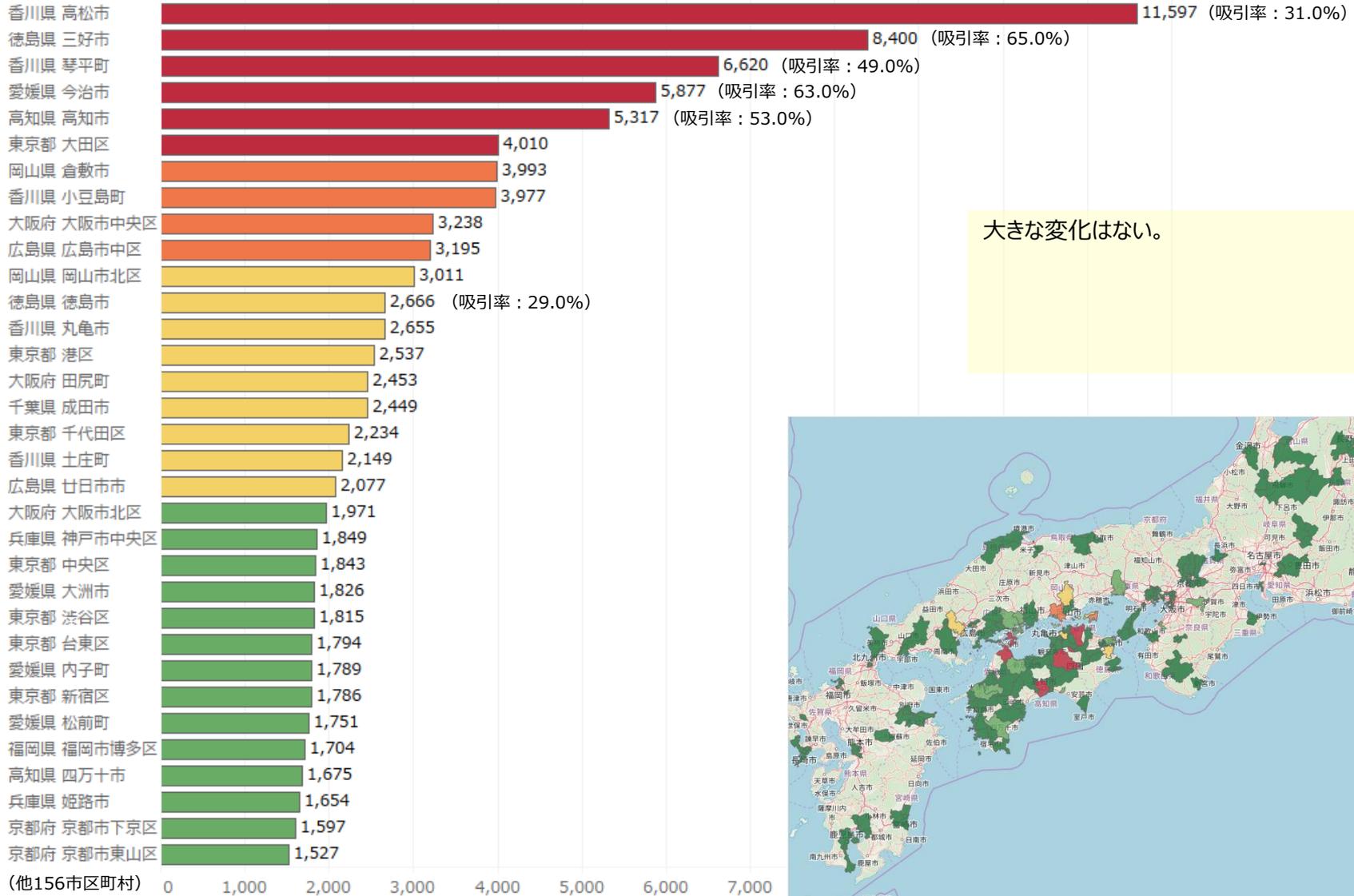


春より旅行先数が減っている。

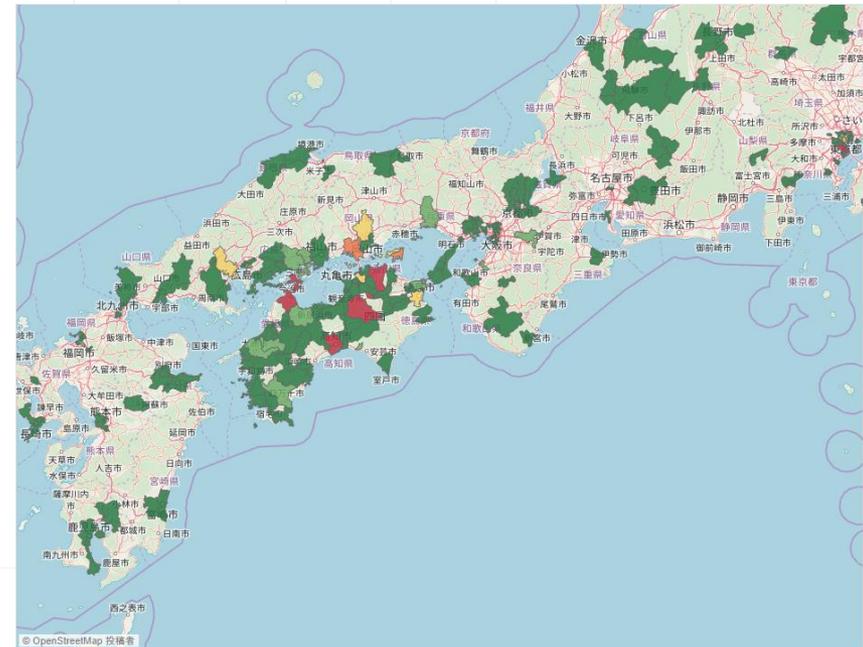


旅行客の他旅行先別旅行客数ランキング（総数）

<秋> 全189市区町村

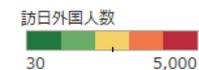
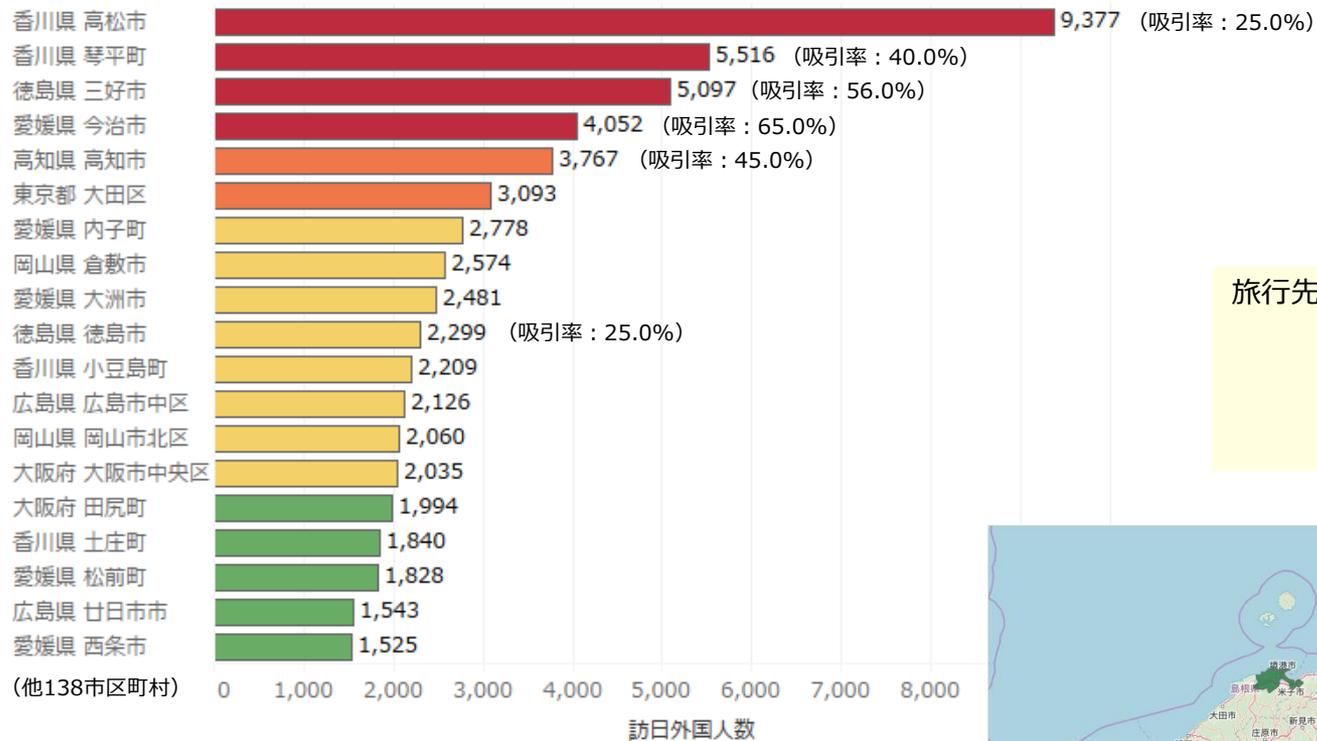


大きな変化はない。

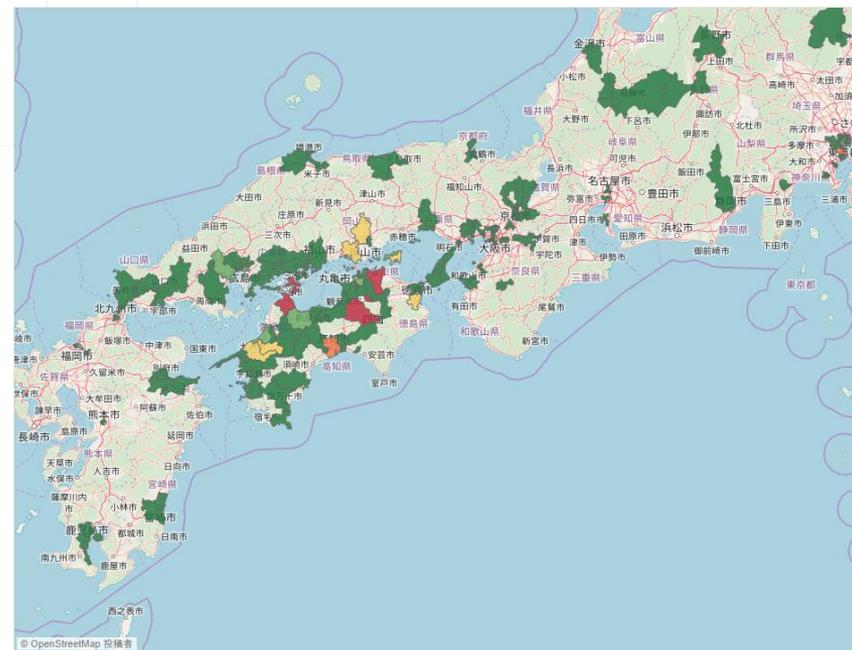


旅行客の他旅行先別旅行客数ランキング（総数）

<冬> 全157市区町村



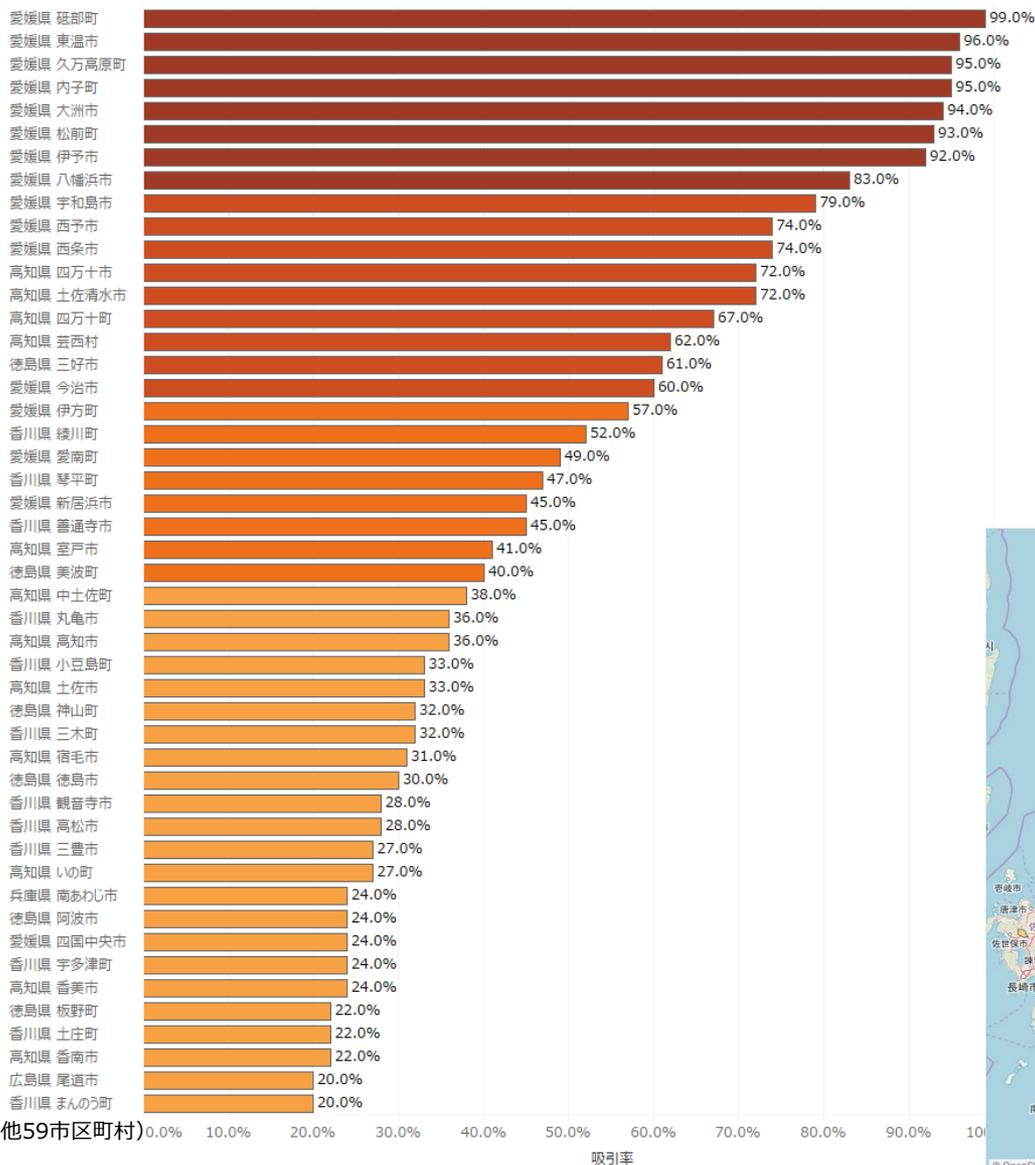
旅行先数は、春が一番多く、冬が少ない。



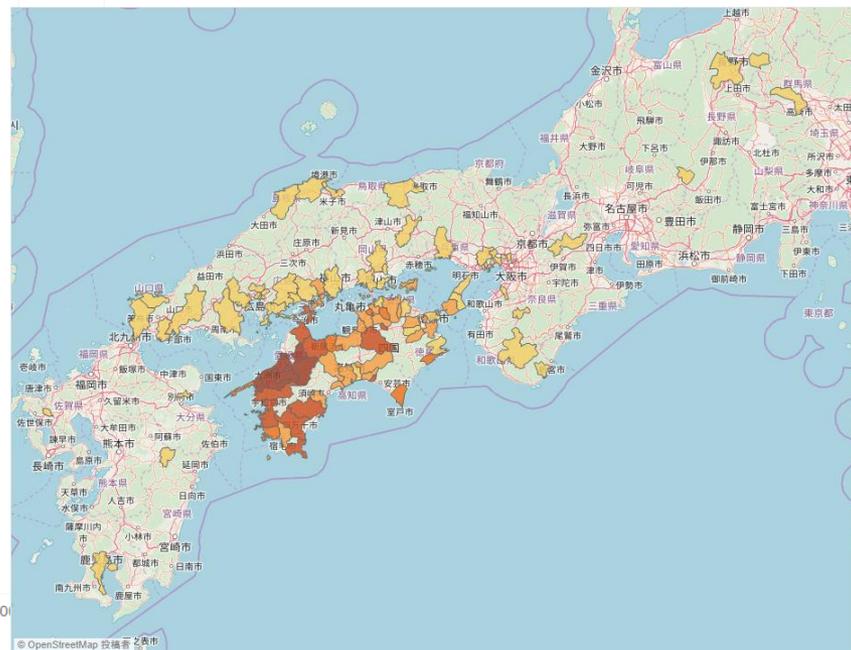
移動分析 他旅行先別吸引率

旅行客の他旅行先別吸引率ランキング（総数）

<春> 全107市区町村

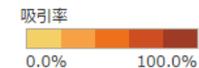
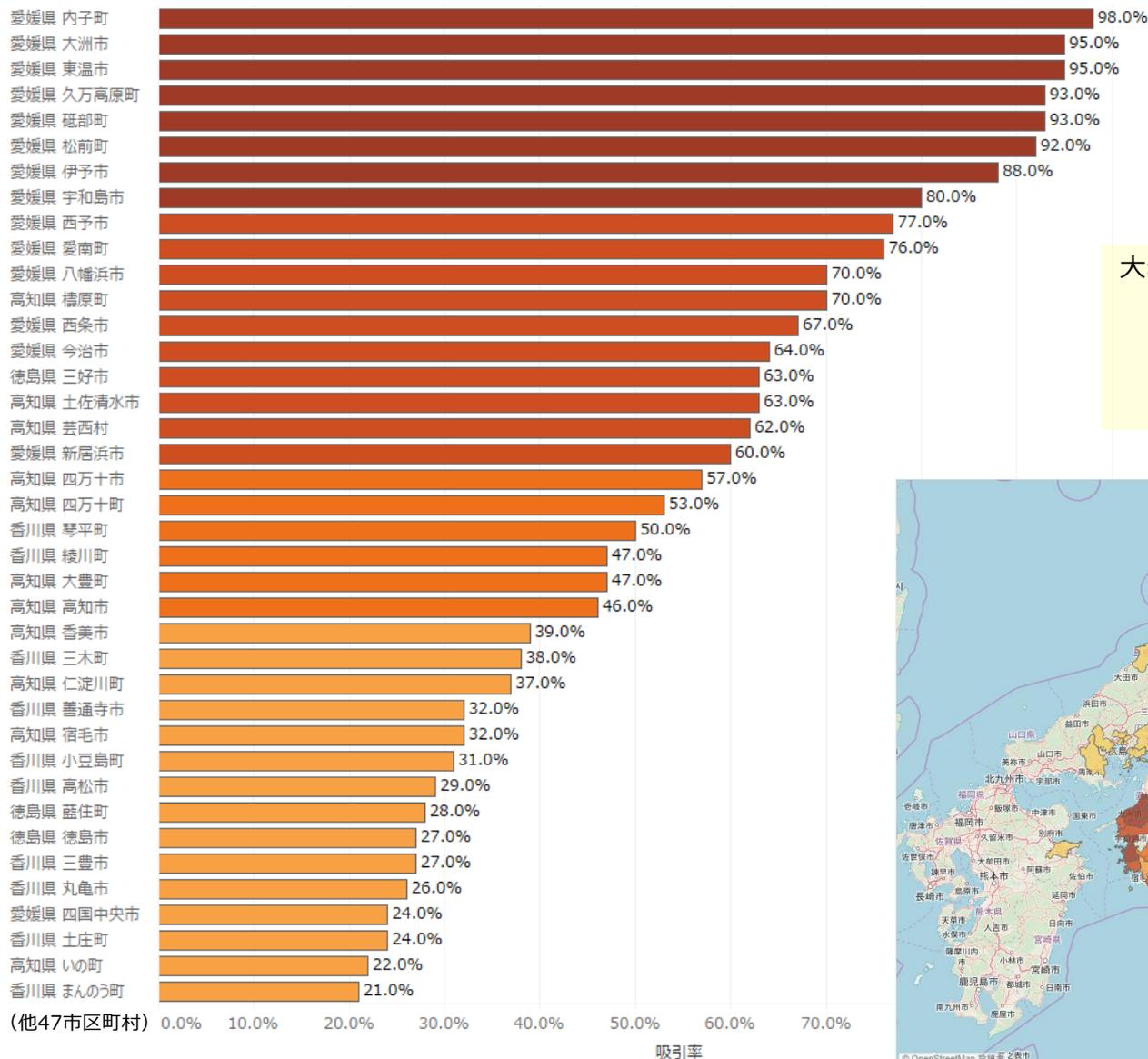


松山市周辺の市町が上位を占めている。

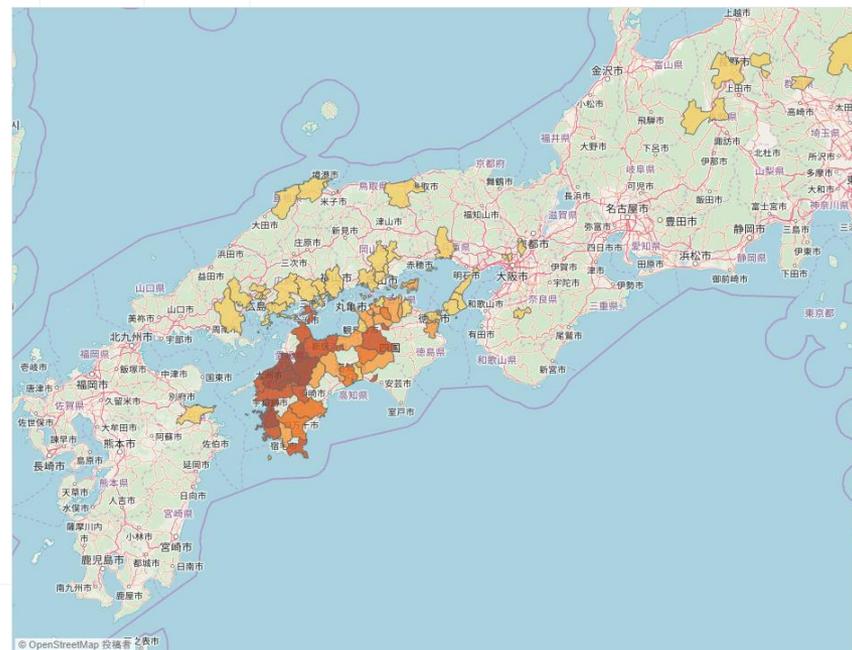


旅行客の他旅行先別吸引率ランキング（総数）

〈夏〉 全86市区町村

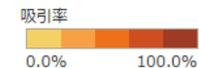
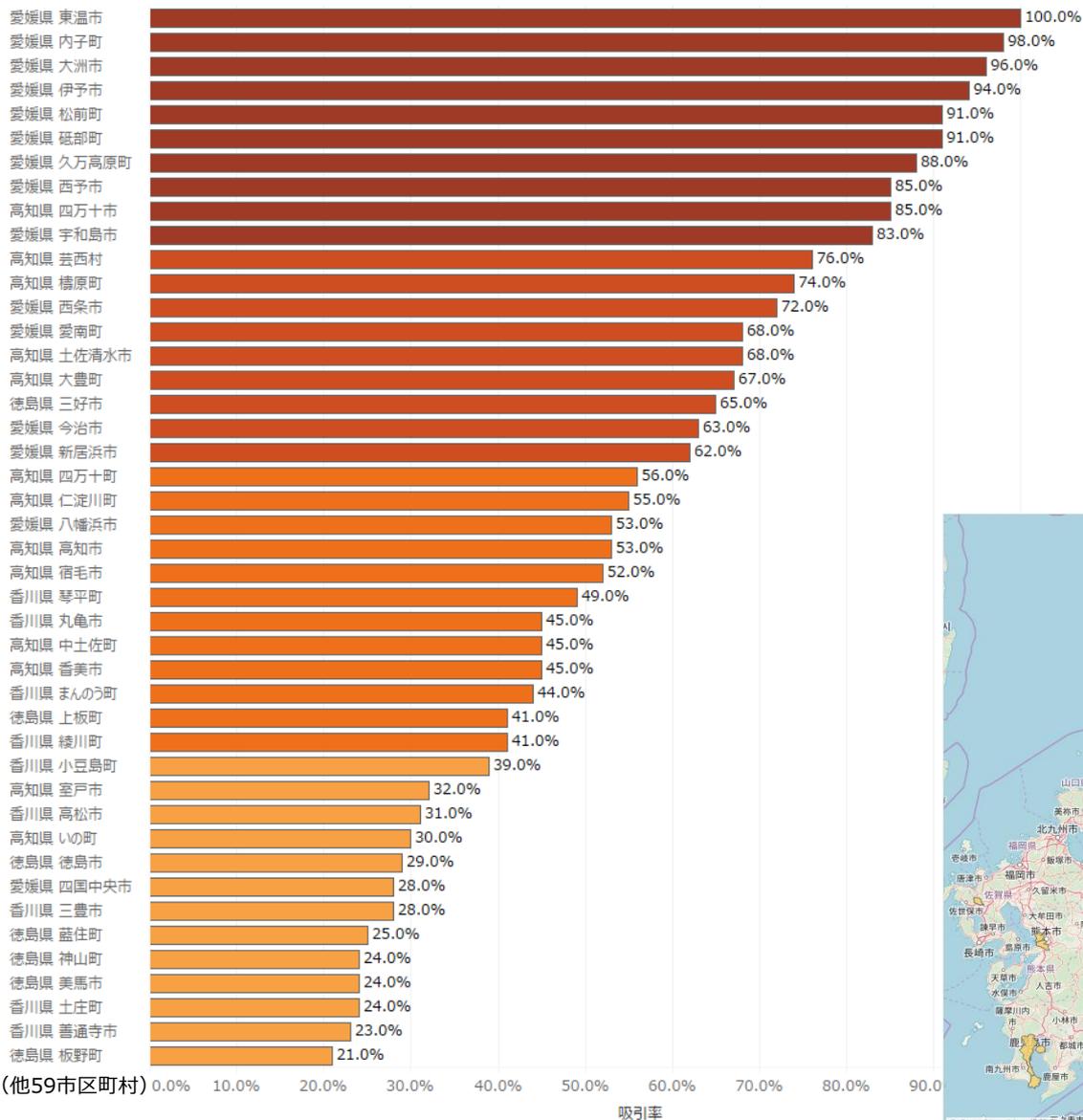


大きな変化はない。

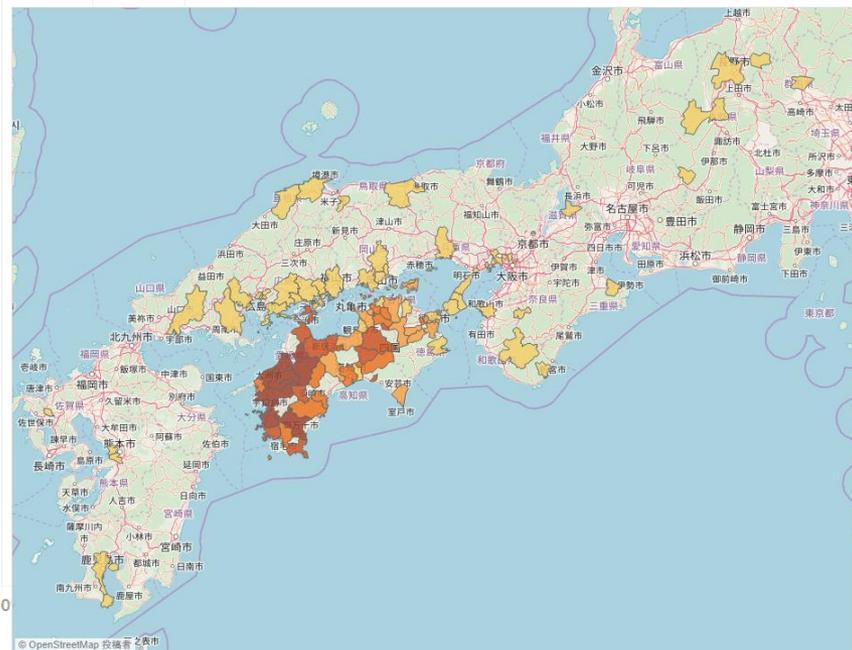


旅行客の他旅行先別吸引率ランキング（総数）

＜秋＞ 全104市区町村

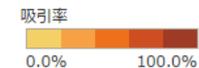
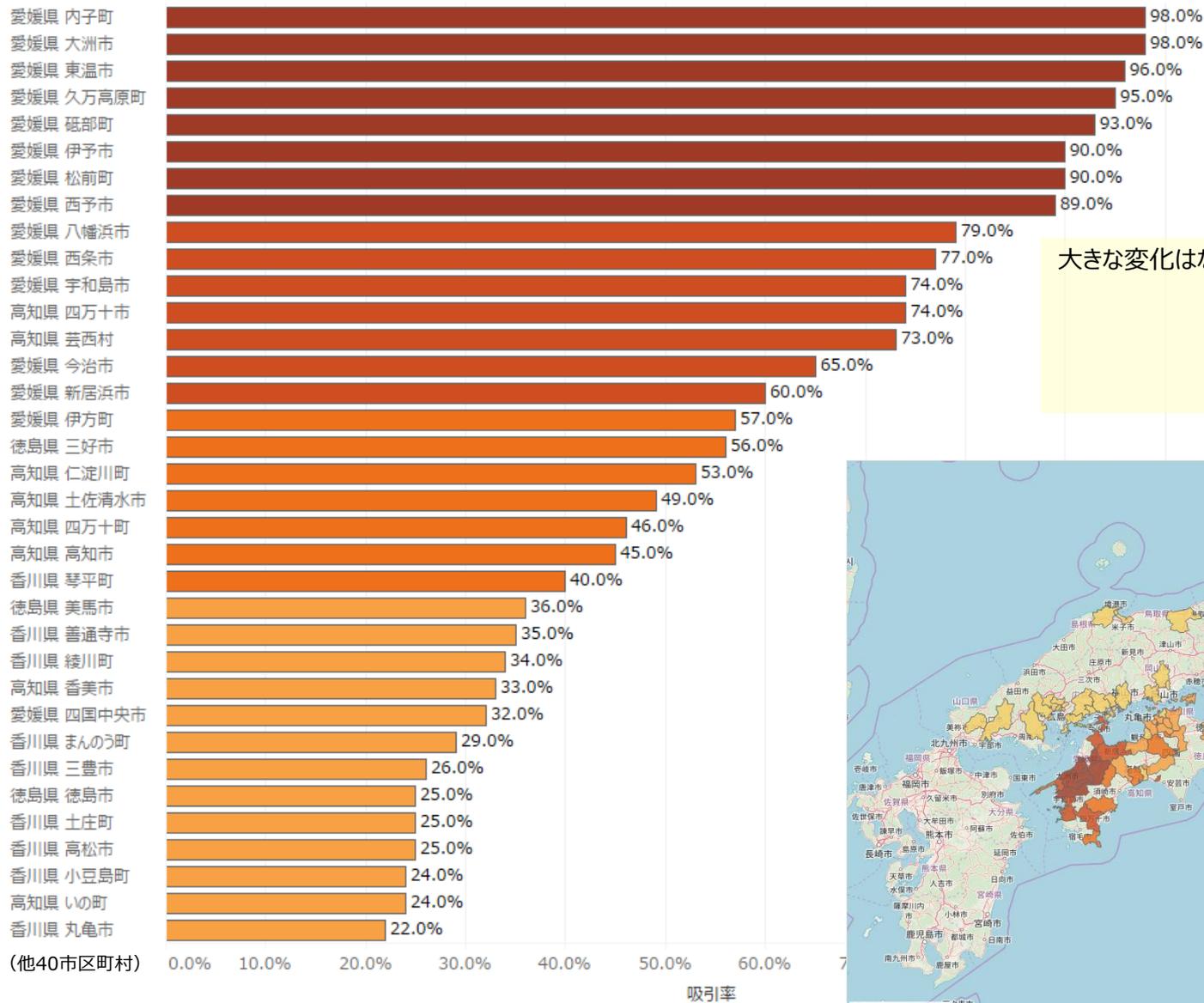


大きな変化はない。

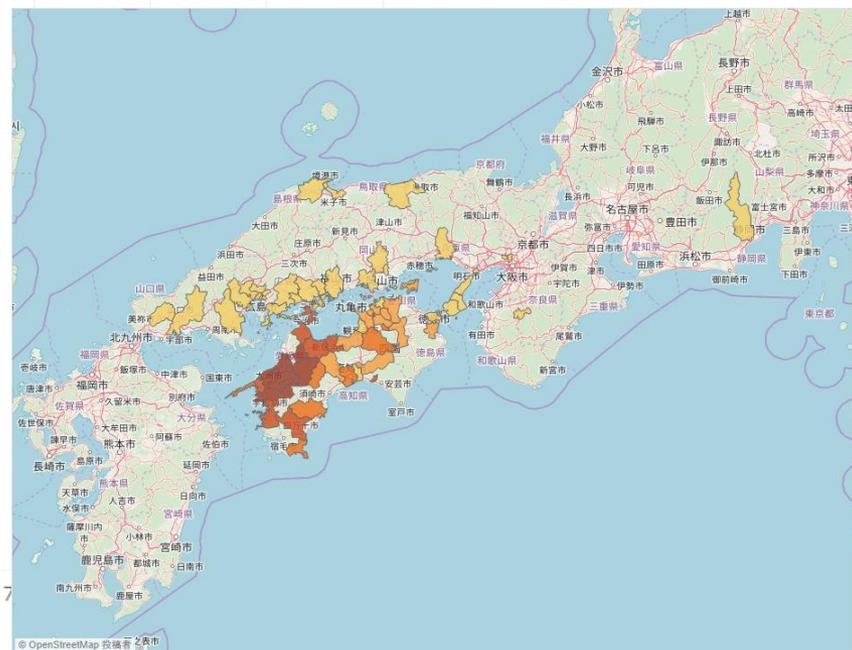


旅行客の他旅行先別吸引率ランキング（総数）

<冬> 全75市区町村



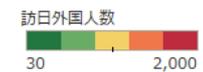
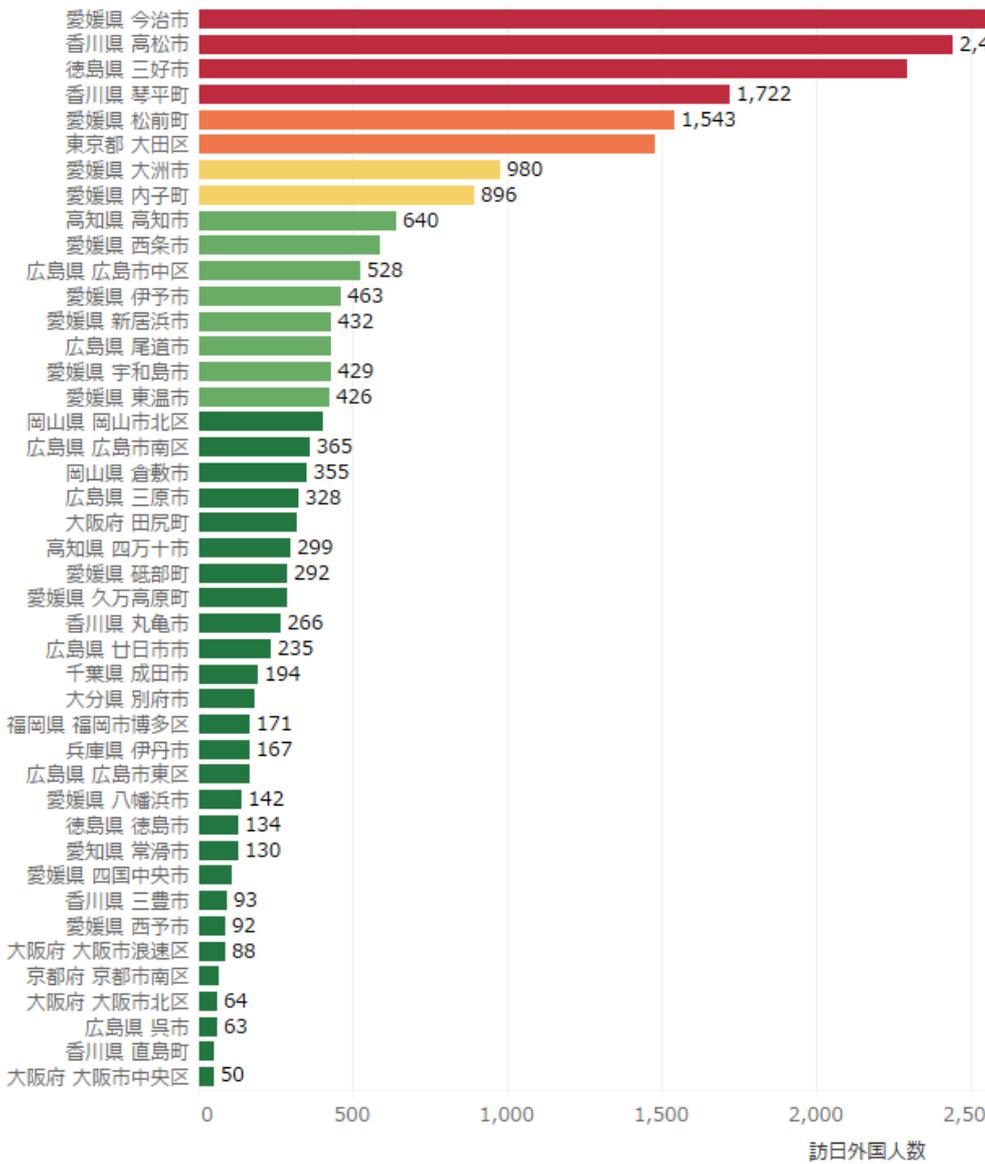
大きな変化はない。



移動分析 旅行客数（直前旅行先）

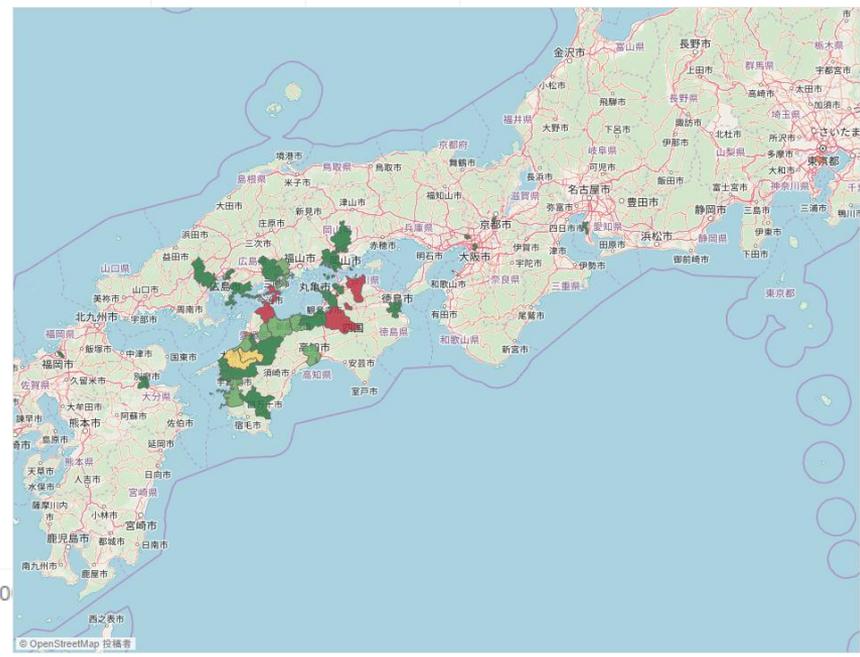
直前旅行先ランキング（総数）

<春> 全43市区町村



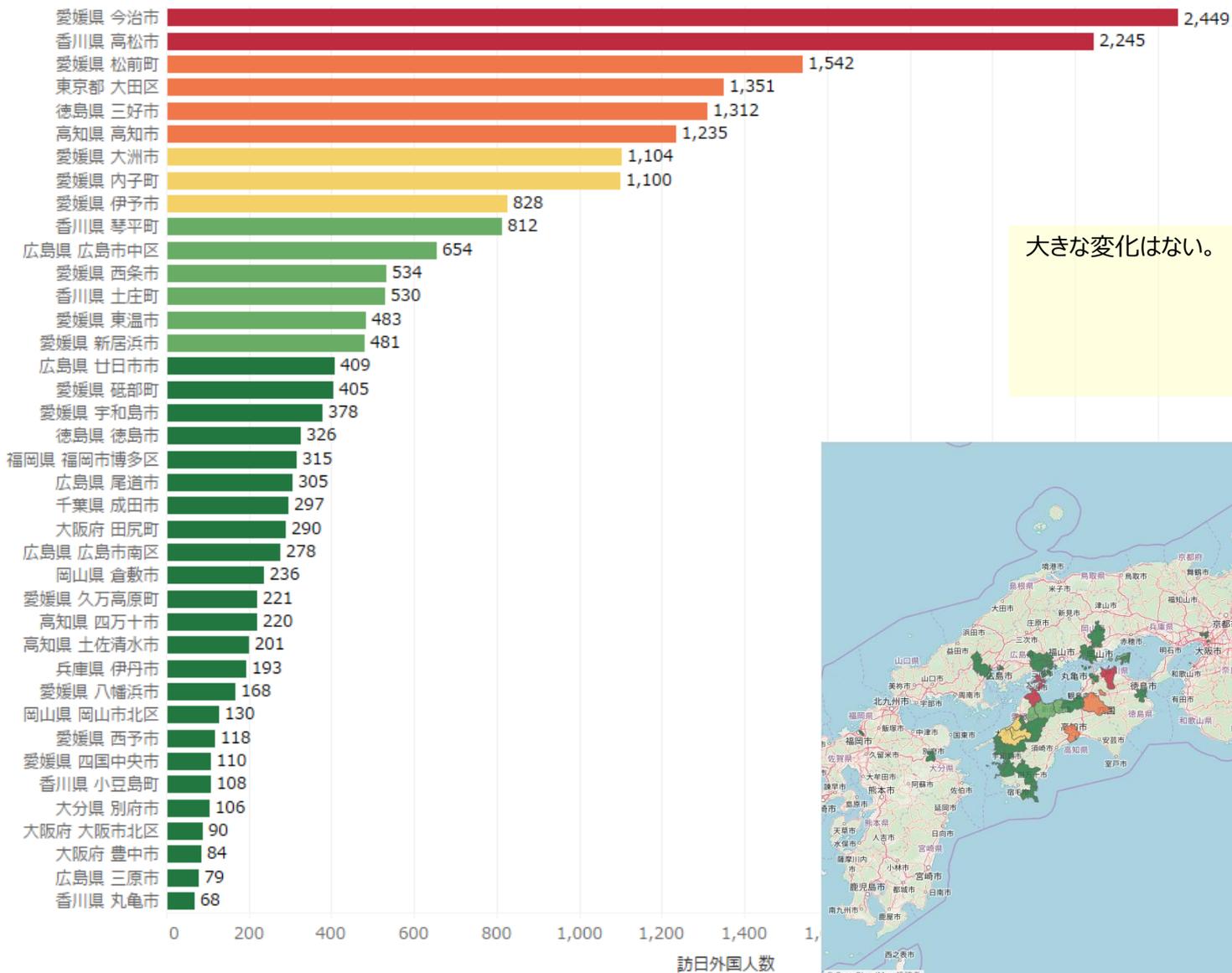
1年を通じて今治市がトップとなっており、香川・徳島からのルートより多く利用されている。

季節を通じて旅行先数の変化は少ない。

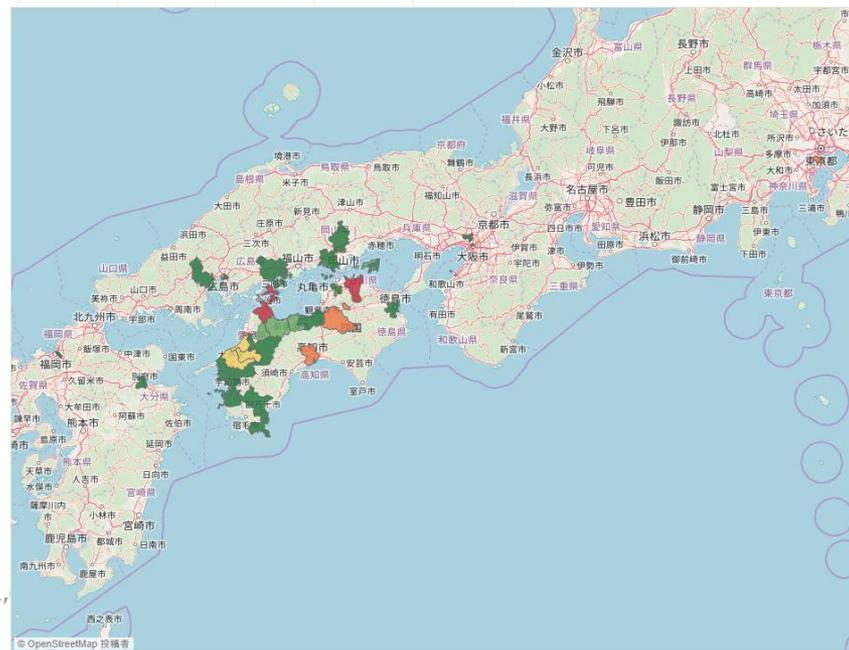


直前旅行先ランキング（総数）

<夏> 全39市区町村

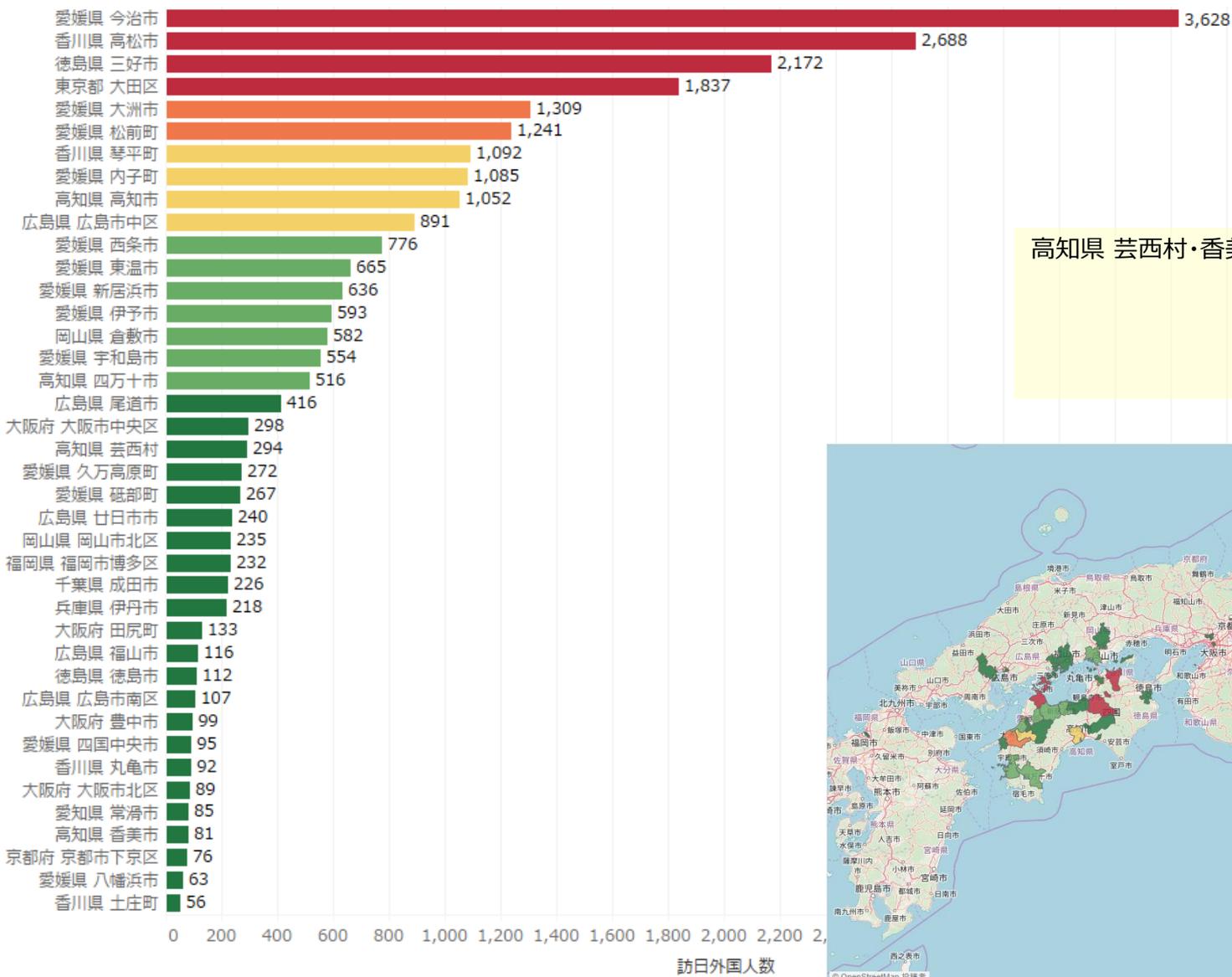


大きな変化はない。

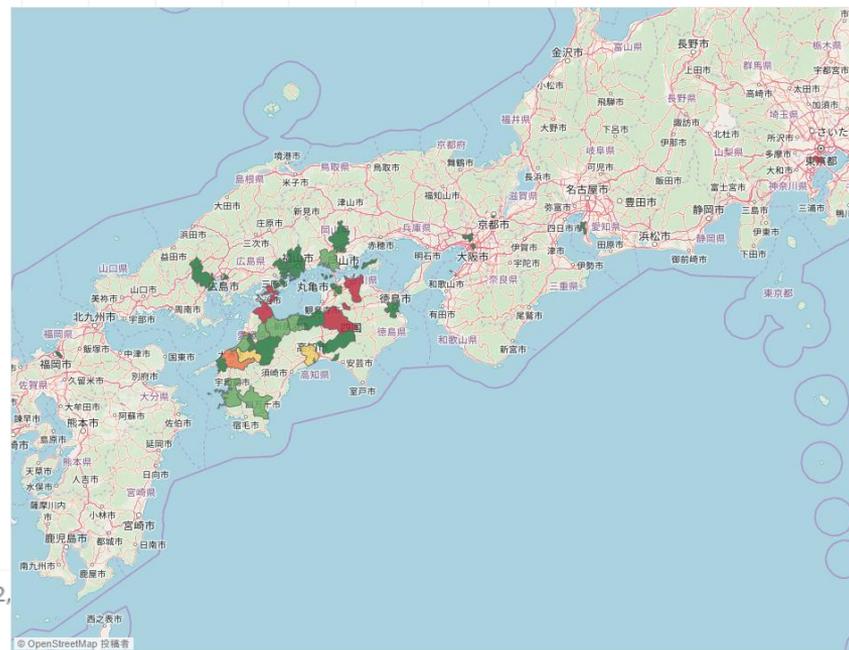


直前旅行先ランキング（総数）

<秋> 全40市区町村

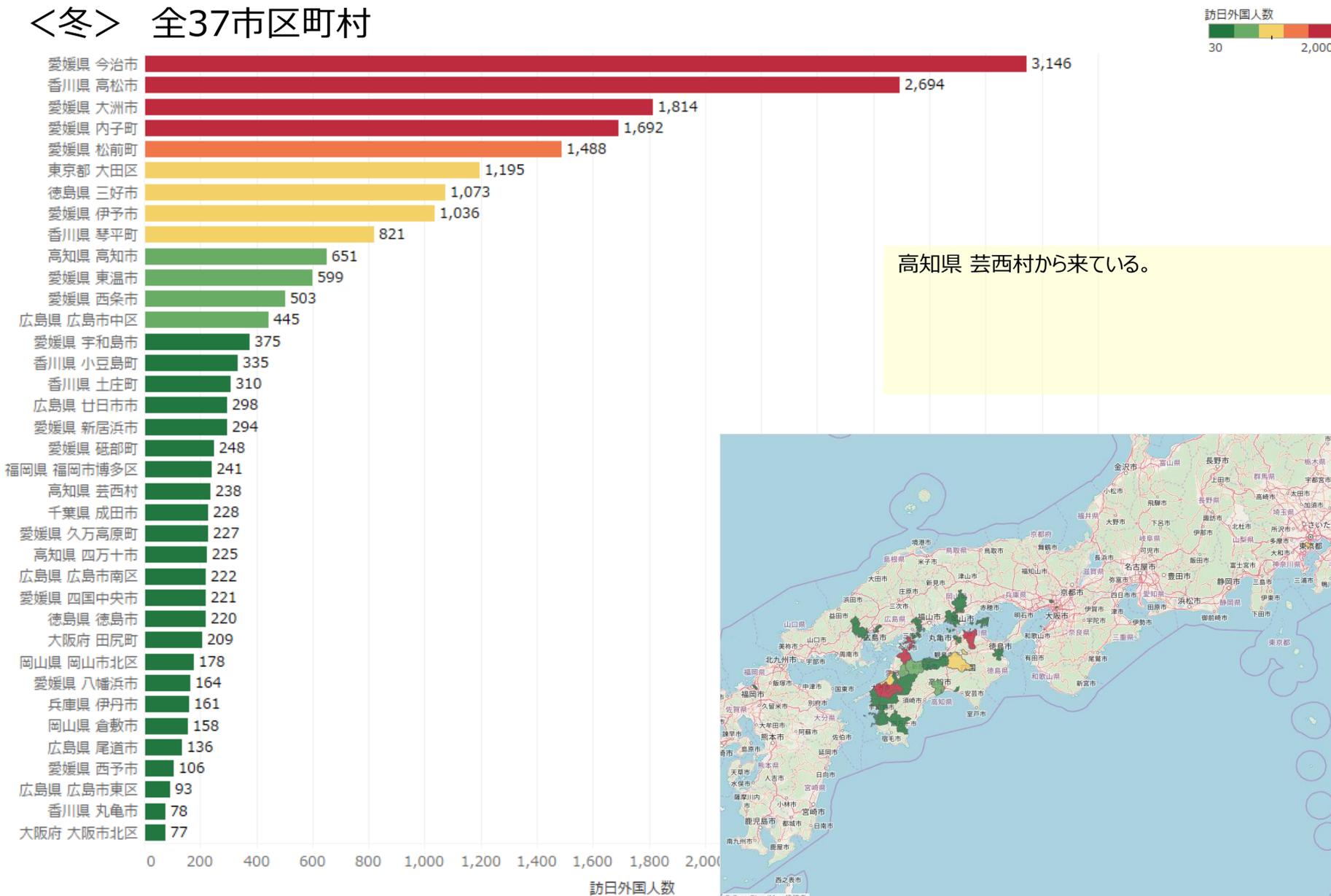


高知県 芸西村・香美市から来ている。



直前旅行先ランキング（総数）

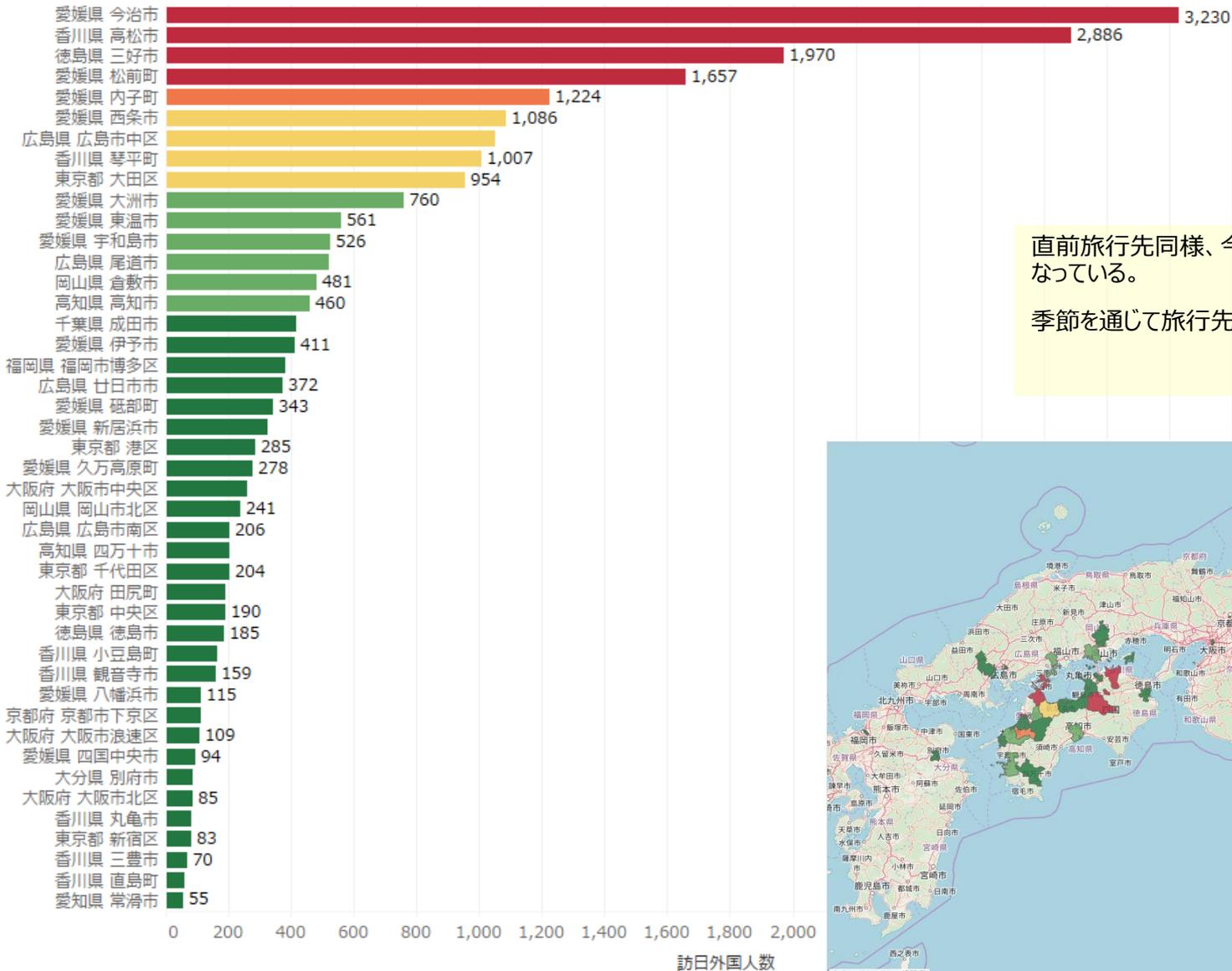
<冬> 全37市区町村



移動分析 旅行客数（直後旅行先）

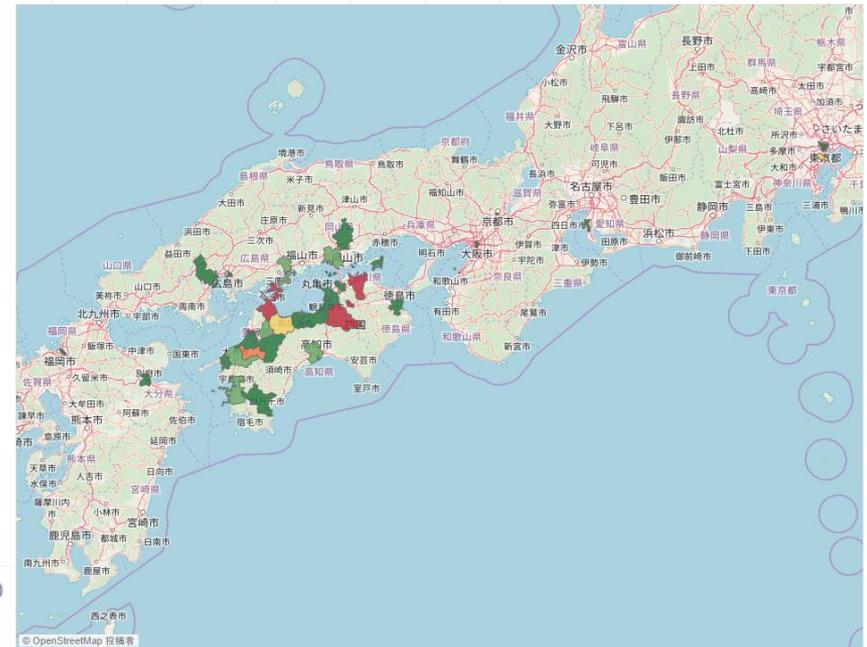
直後旅行先ランキング（総数）

<春> 全44市区町村



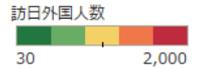
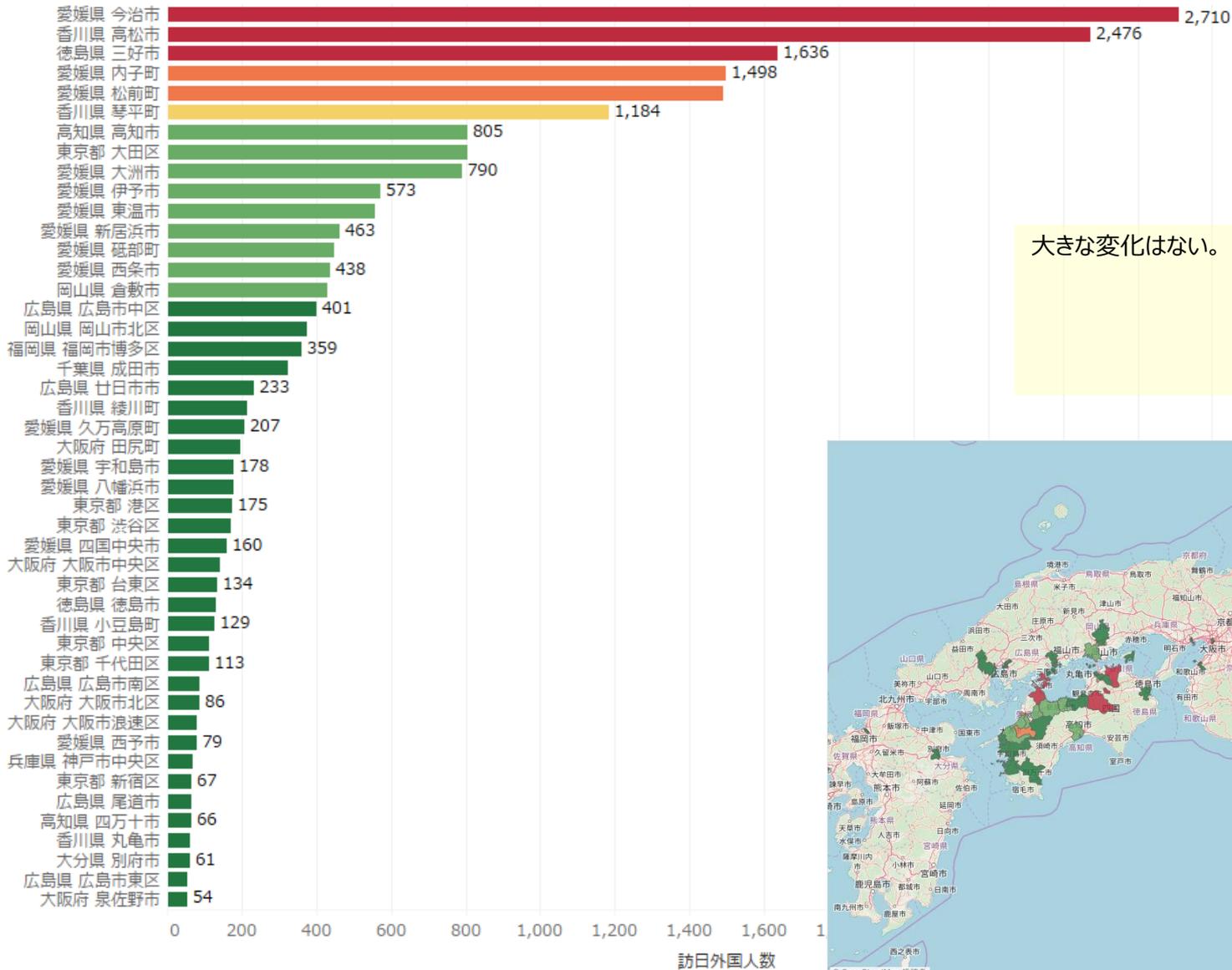
直前旅行先同様、今治市が春・夏・秋でトップとなっている。

季節を通じて旅行先数の変化は少ない。

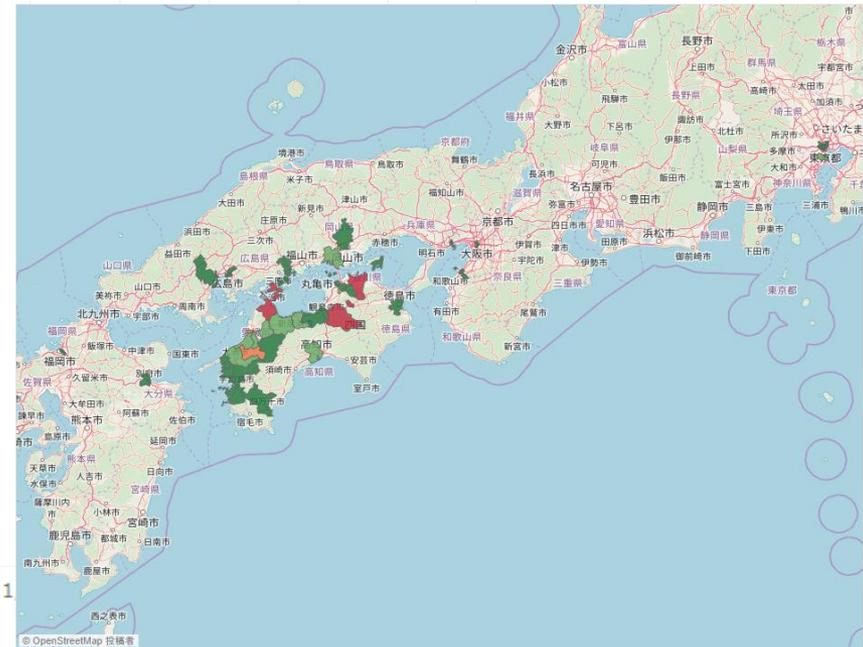


直後旅行先ランキング（総数）

<夏> 全46市区町村

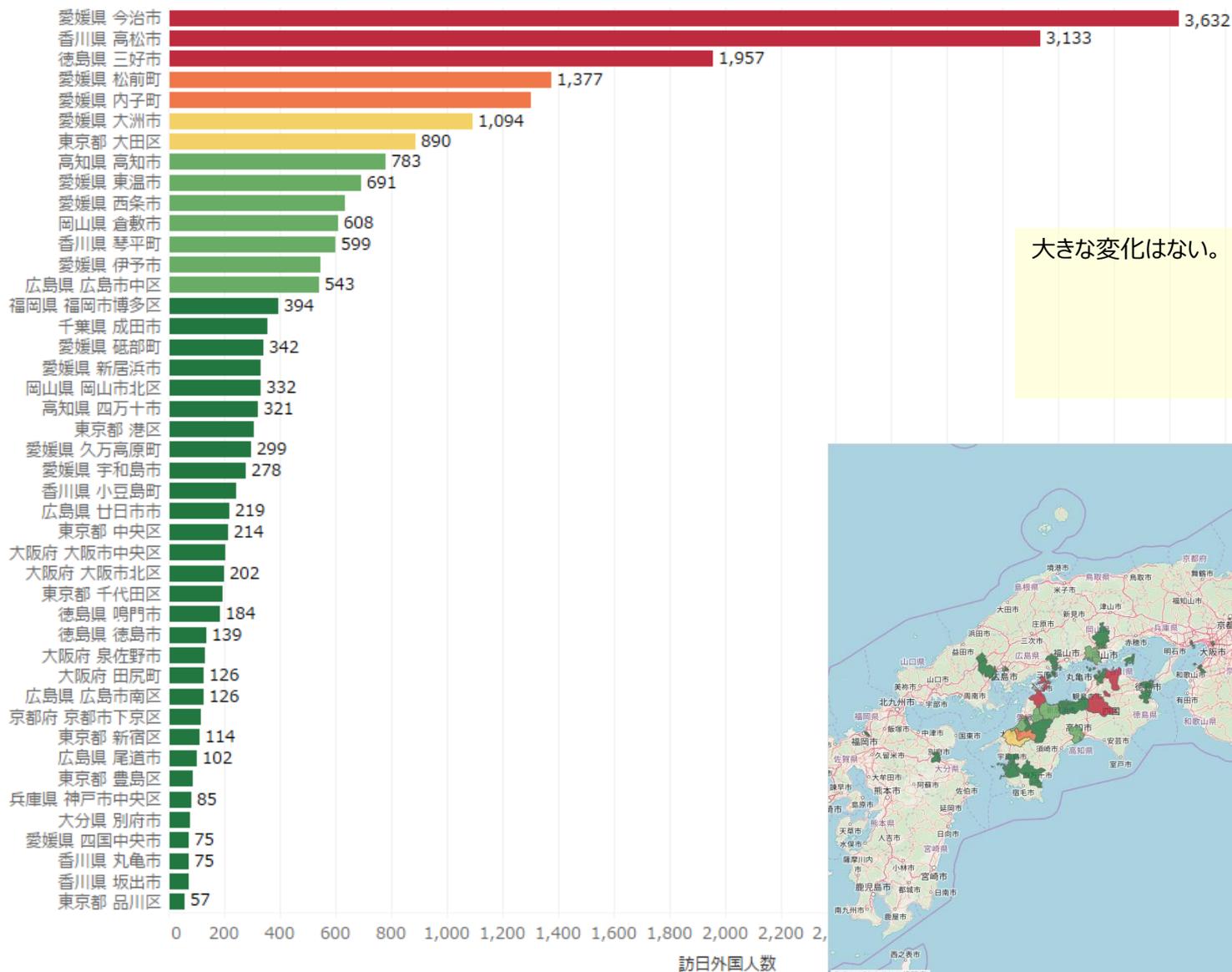


大きな変化はない。

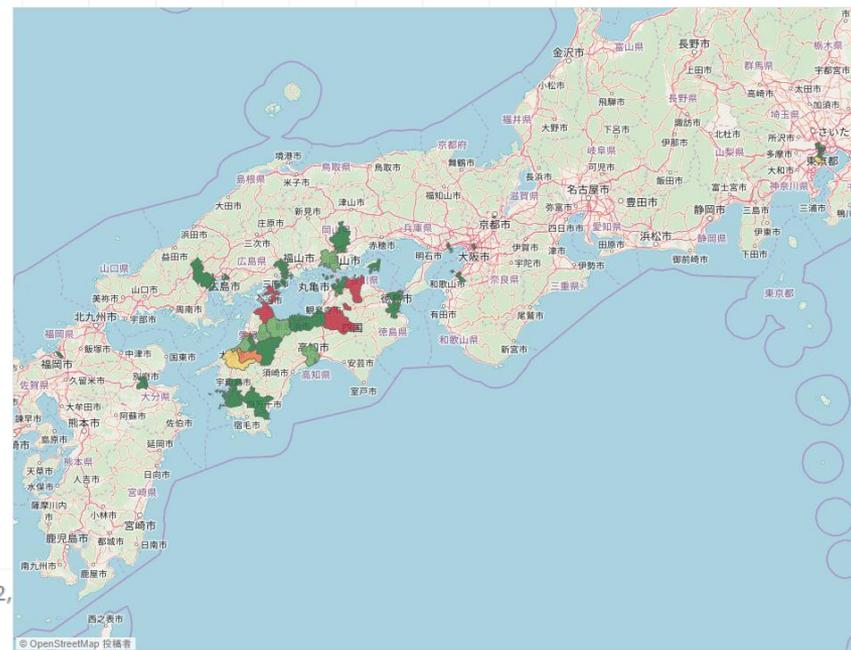


直後旅行先ランキング（総数）

<秋> 全44市区町村

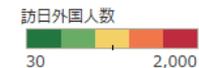
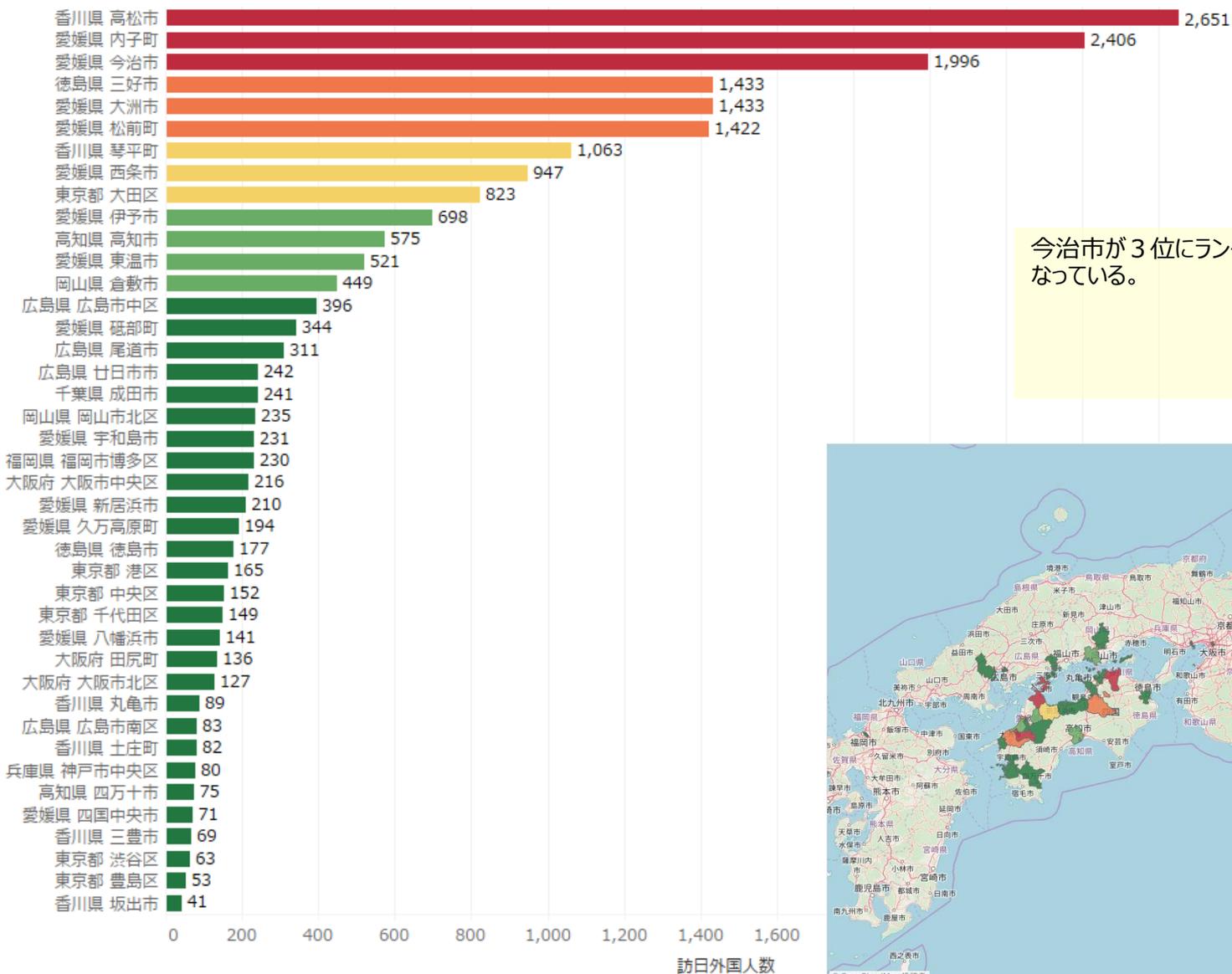
訪日外国人数
30 2,000

大きな変化はない。

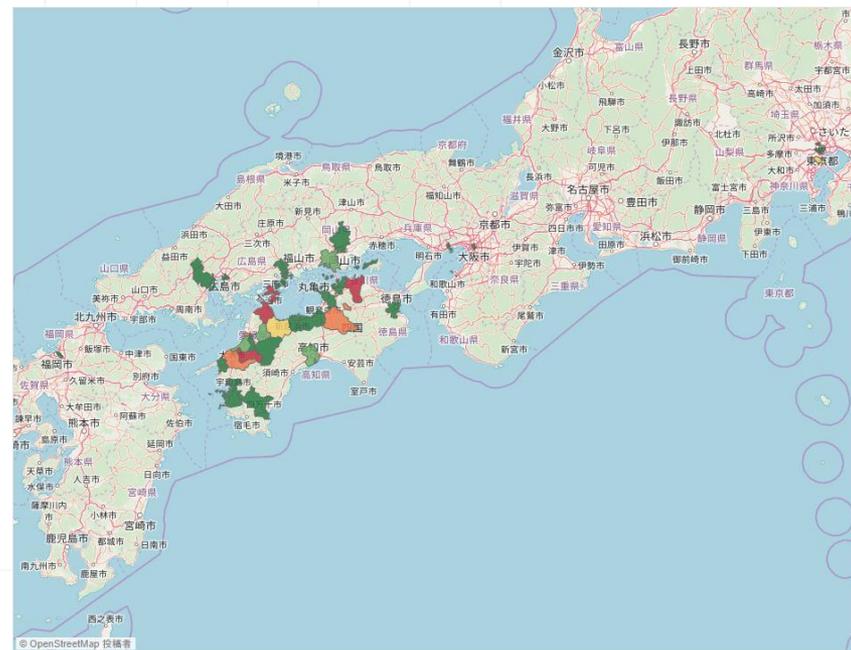


直後旅行先ランキング（総数）

<冬> 全41市区町村



今治市が3位にランクを下げ、高松市がトップとなっている。



移動分析（指定11エリア間）

移動分析（全11エリア）

<総数・全期間>

エリア間の移動は、①松山城、②JR松山駅・市駅・大街道、③道後温泉のメインスポットに集中している。
⑦松山空港を利用してメインスポットを訪れている旅行客も多い。

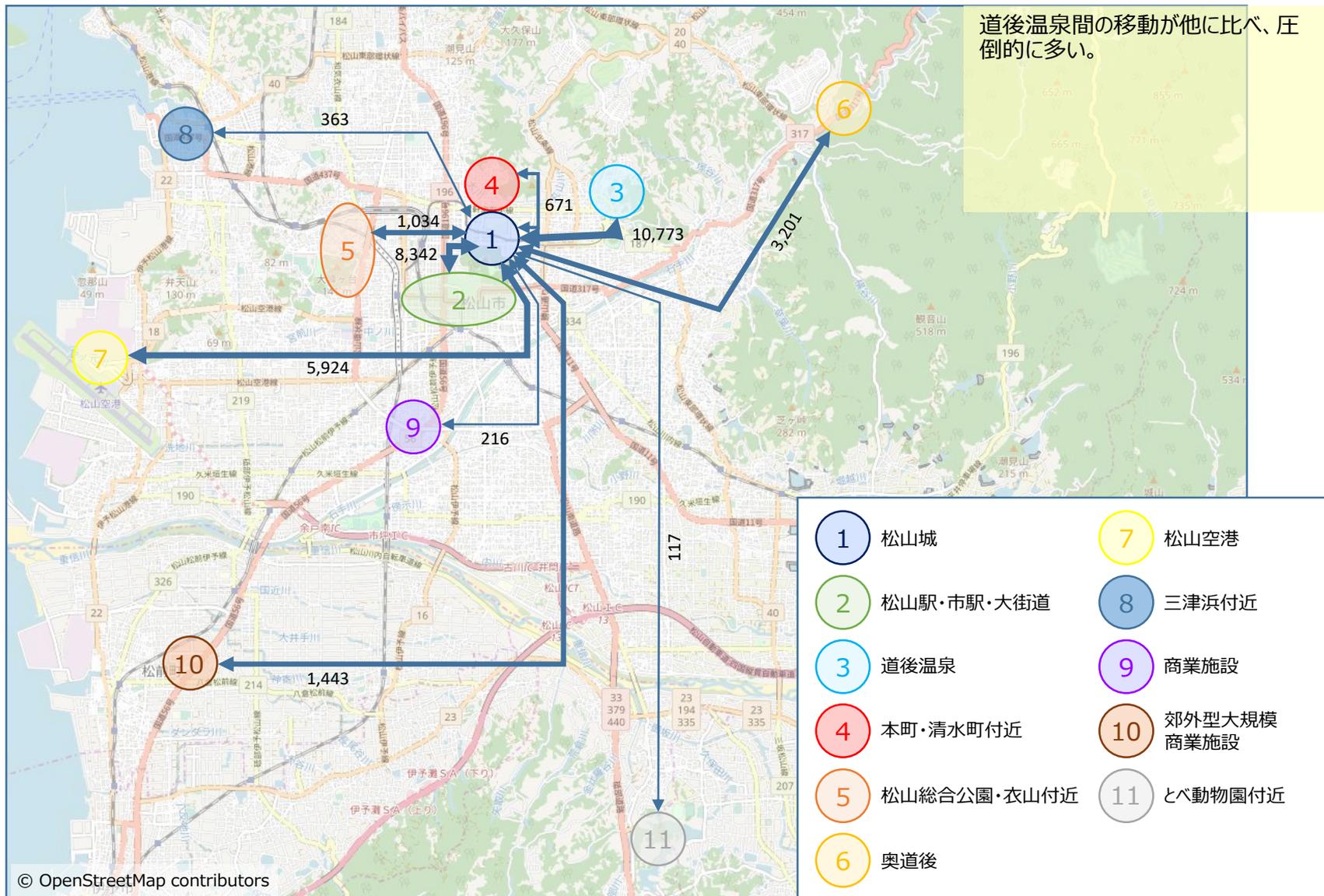
凡例： 1～100 101～500 501～1,000 1,001～5,000 5,001～10,000 10,001～30,000 30,001～

	①松山城	②松山駅・市駅・大街道	③道後温泉	④本町・清水町付近	⑤松山総合公園・衣山付近	⑥奥道後	⑦松山空港	⑧三津浜付近	⑨商業施設	⑩郊外型大規模商業施設	⑪とべ動物園付近
①松山城		36,766	43,705	2,548	3,793	7,999	25,797	1,882	1,265	4,147	591
②松山駅・市駅・大街道	36,766		48,963	3,422	5,074	5,452	38,490	2,598	2,034	5,757	961
③道後温泉	43,705	48,963		2,943	3,719	9,846	32,573	1,573	1,736	4,473	1,026
④本町・清水町付近	2,548	3,422	2,943		894	0	2,324	299	65	442	0
⑤松山総合公園・衣山付近	3,793	5,074	3,719	894		210	3,525	906	282	1,054	0
⑥奥道後	7,999	5,452	9,846	0	210		5,678	0	126	928	0
⑦松山空港	25,797	38,490	32,573	2,324	3,525	5,678		2,109	1,604	5,364	821
⑧三津浜付近	1,882	2,598	1,573	299	906	0	2,109		0	360	0
⑨商業施設	1,265	2,034	1,736	65	282	126	1,604	0		335	0
⑩郊外型大規模商業施設	4,147	5,757	4,473	442	1,054	928	5,364	360	335		269
⑪とべ動物園付近	591	961	1,026	0	0	0	821	0	0	269	

指定11エリア間移動分析 ①
(松山城 ⇔ 指定10エリア)

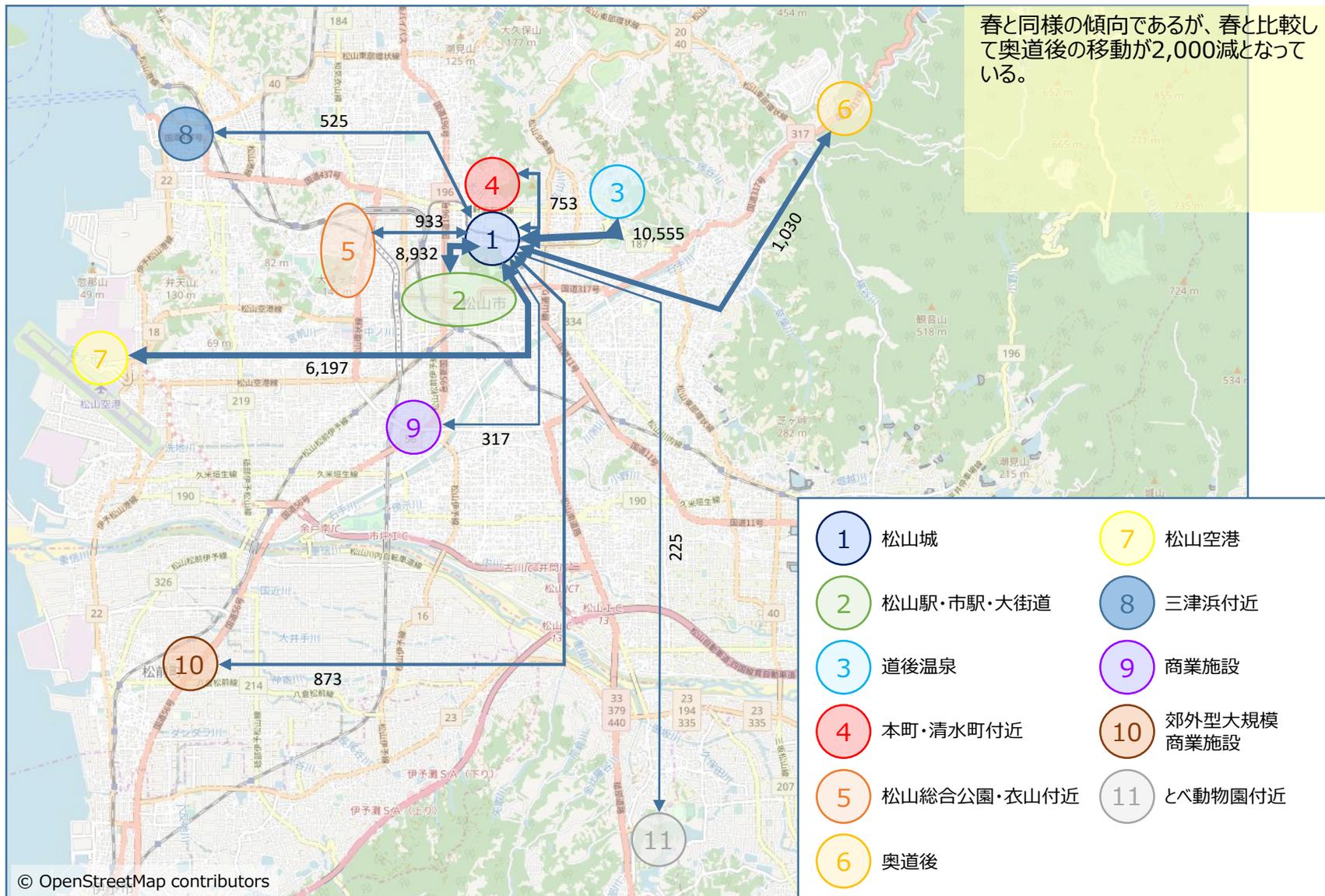
移動分析（松山城 ⇄ 指定10エリア）

<春>



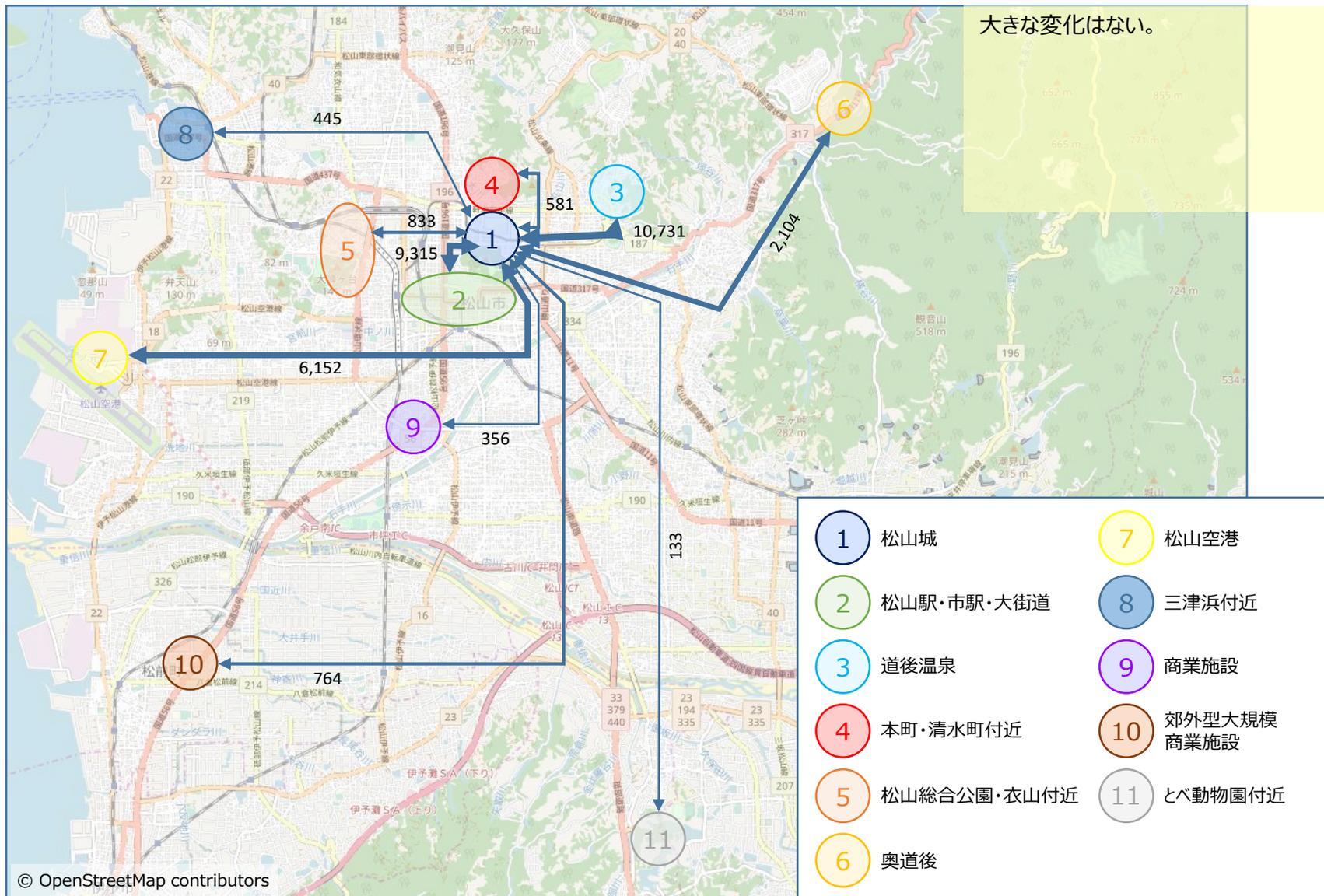
移動分析（松山城 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



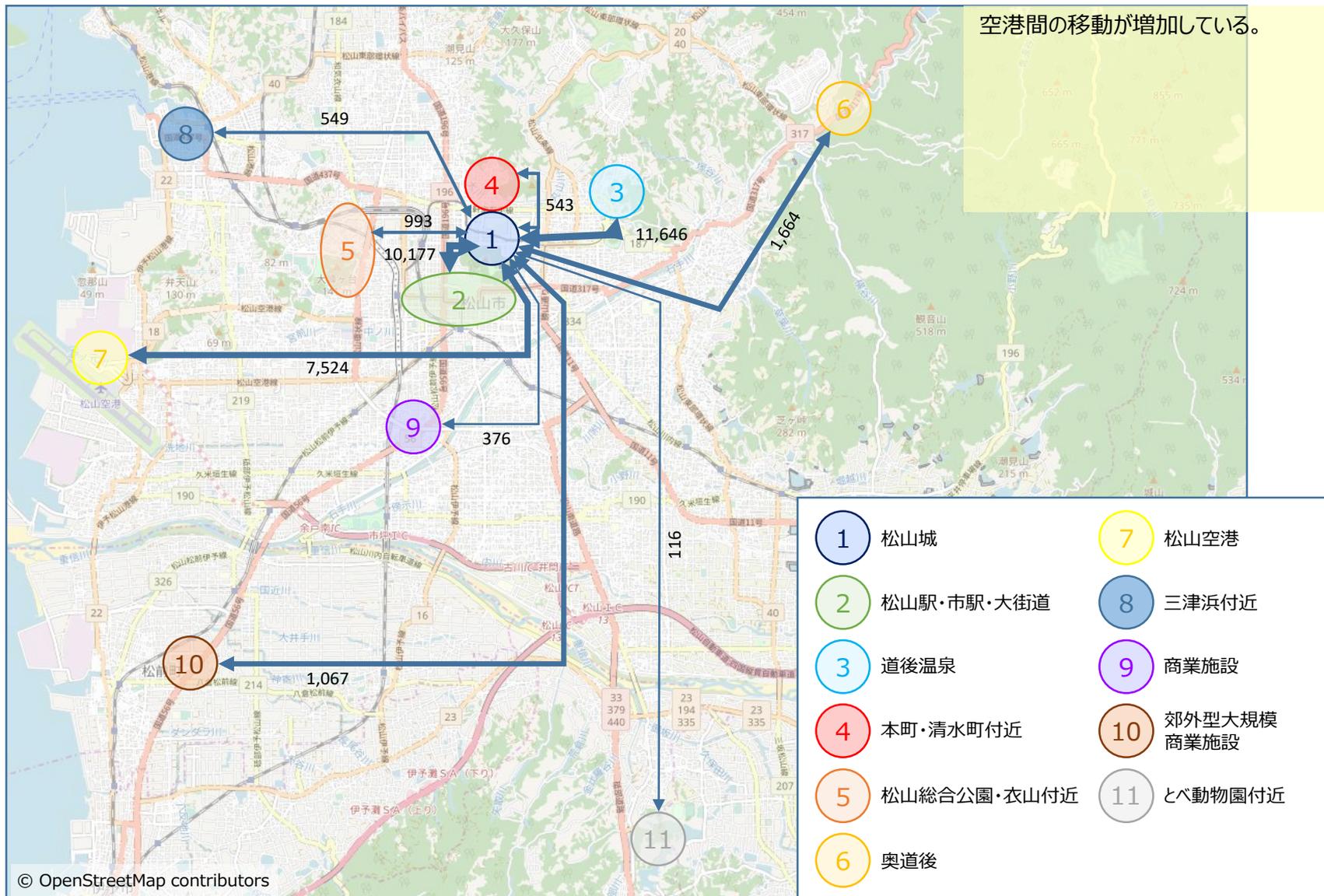
移動分析（松山城 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（松山城 ⇄ 指定10エリア）

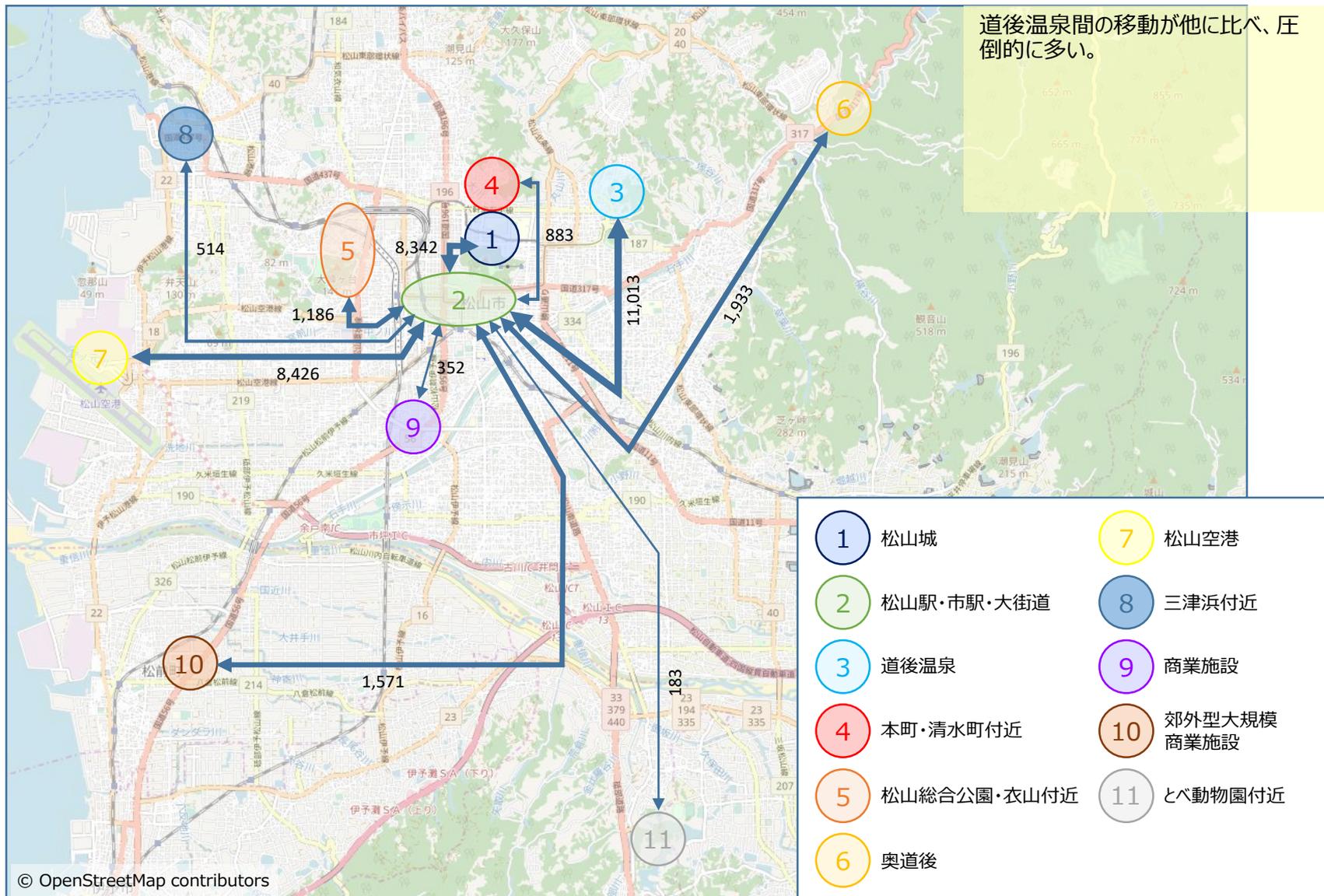
<冬>



指定11エリア間移動分析 ②
(松山駅・市駅・大街道 ⇔ 指定10エリア)

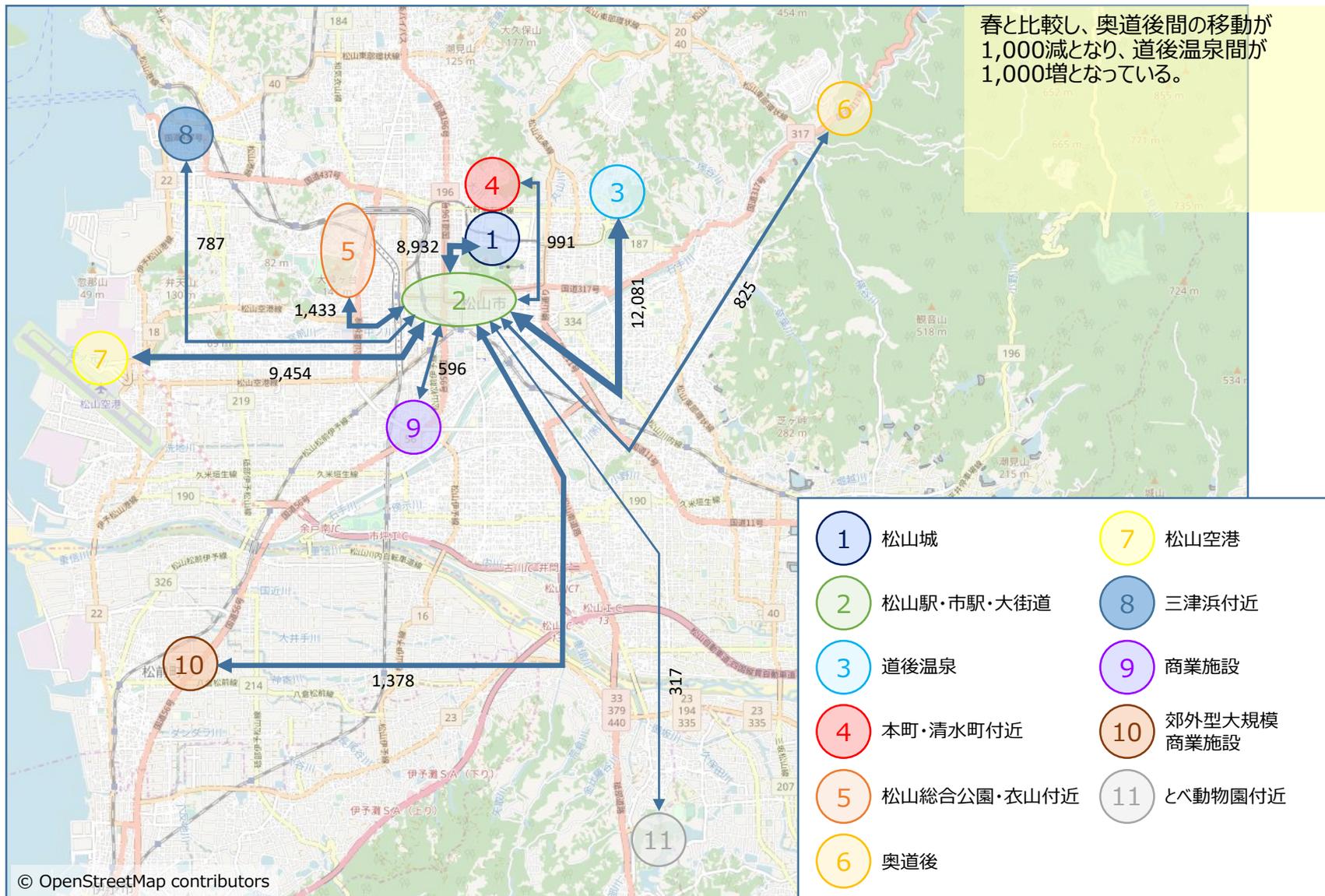
移動分析（松山駅・市駅・大街道 ⇔ 指定10エリア）

<春>



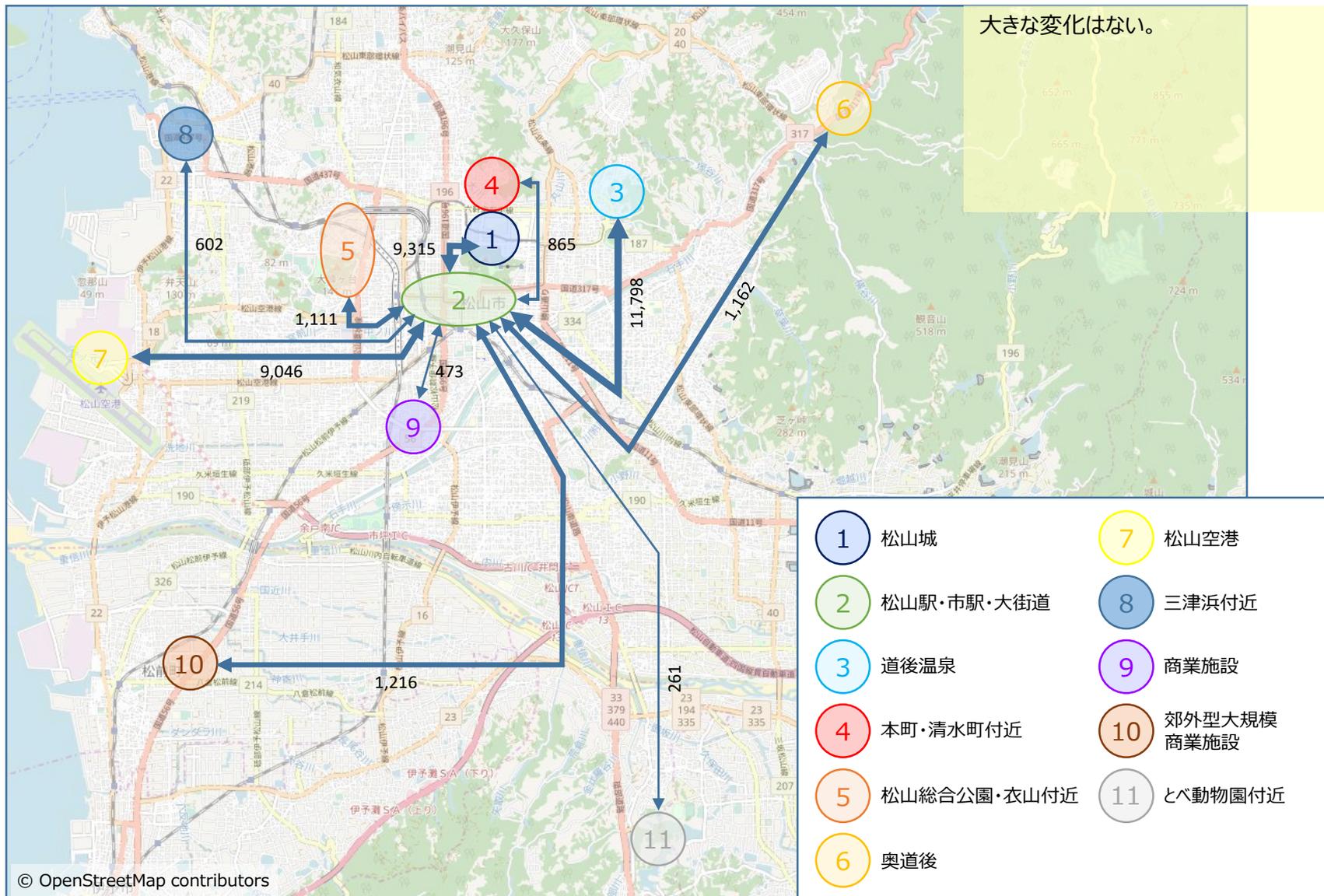
移動分析（松山駅・市駅・大街道 ⇔ 指定10エリア）

<夏>



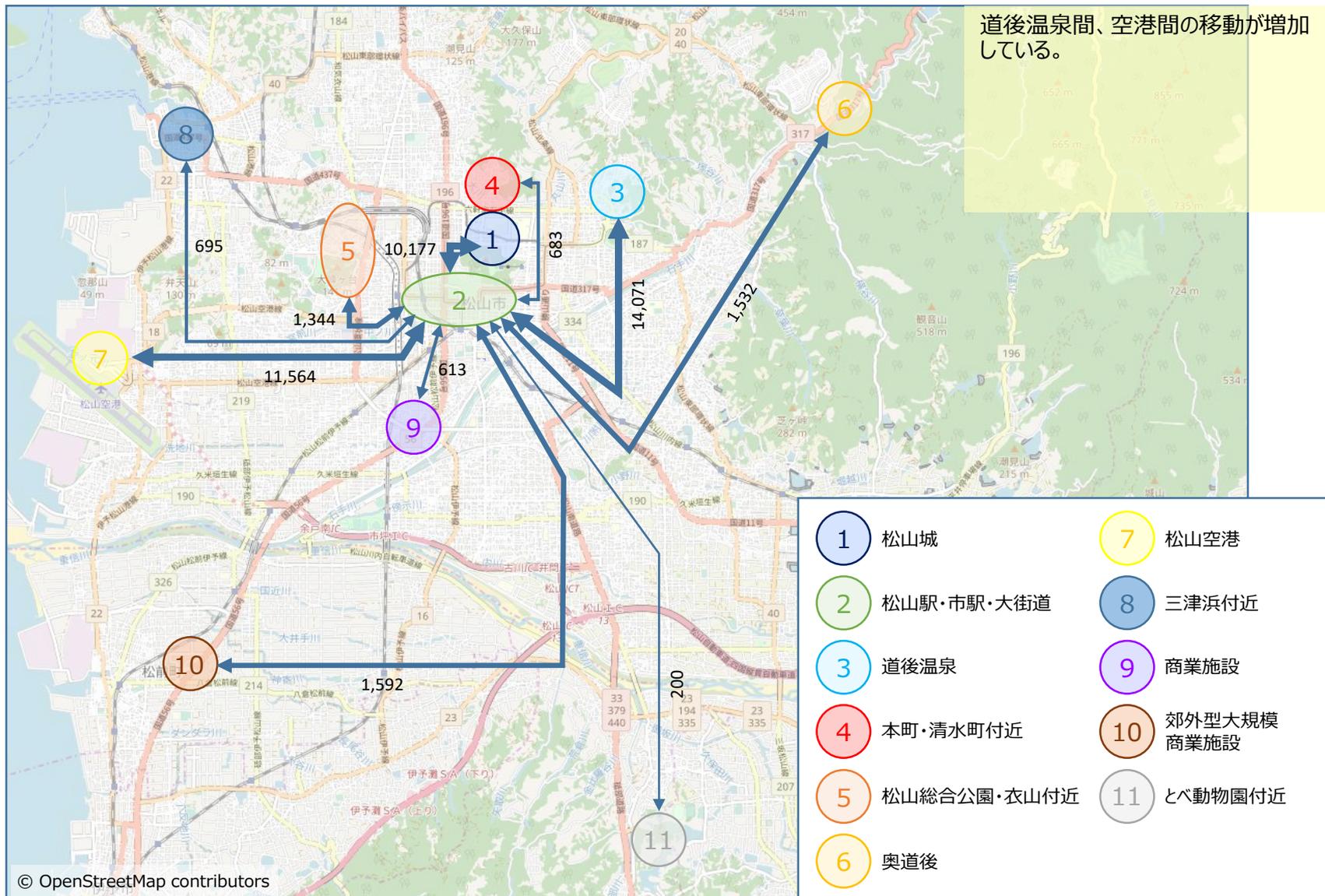
移動分析（松山駅・市駅・大街道 ⇔ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（松山駅・市駅・大街道 ⇔ 指定10エリア）

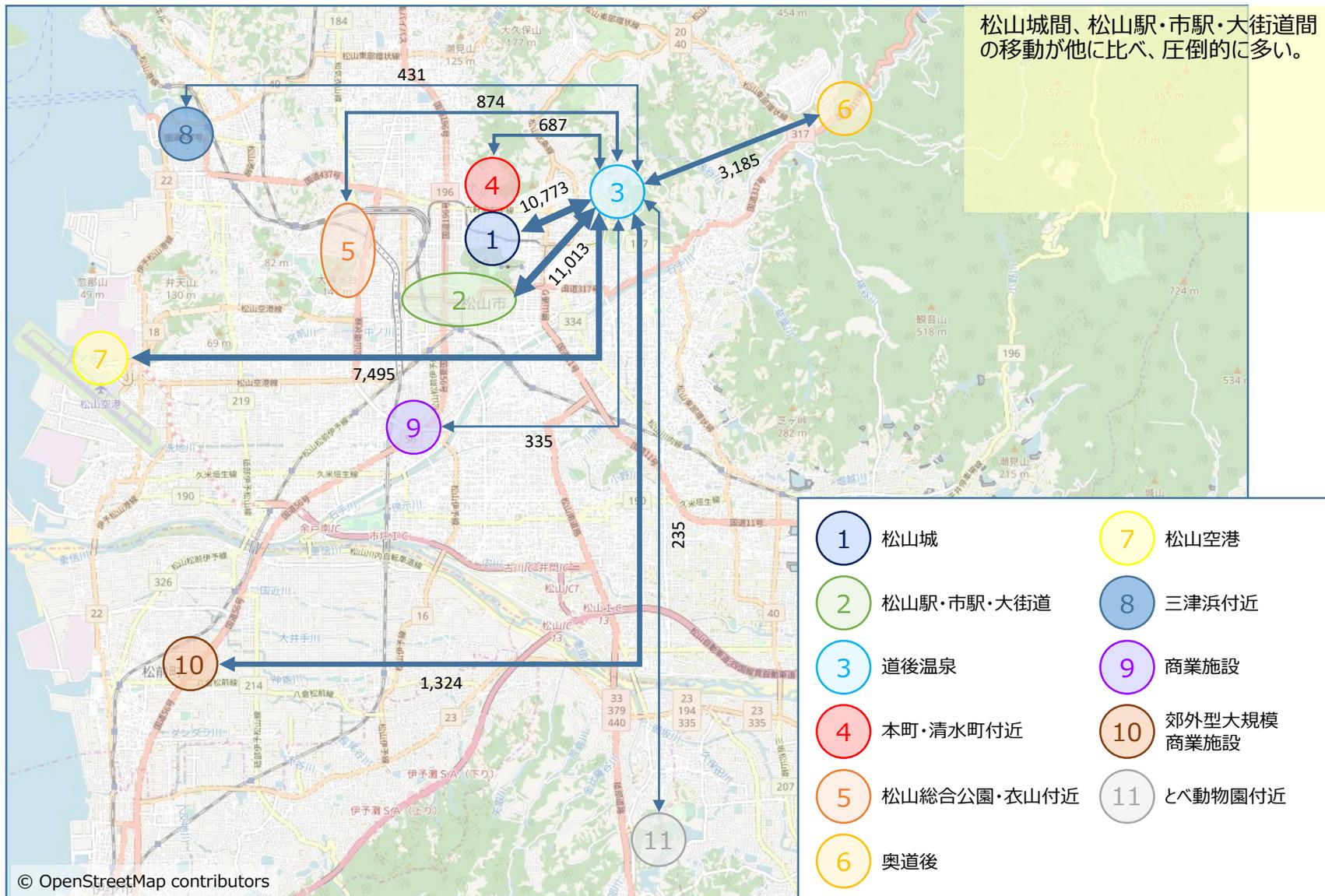
<冬>



指定11エリア間移動分析 ③
(道後温泉 ⇔ 指定10エリア)

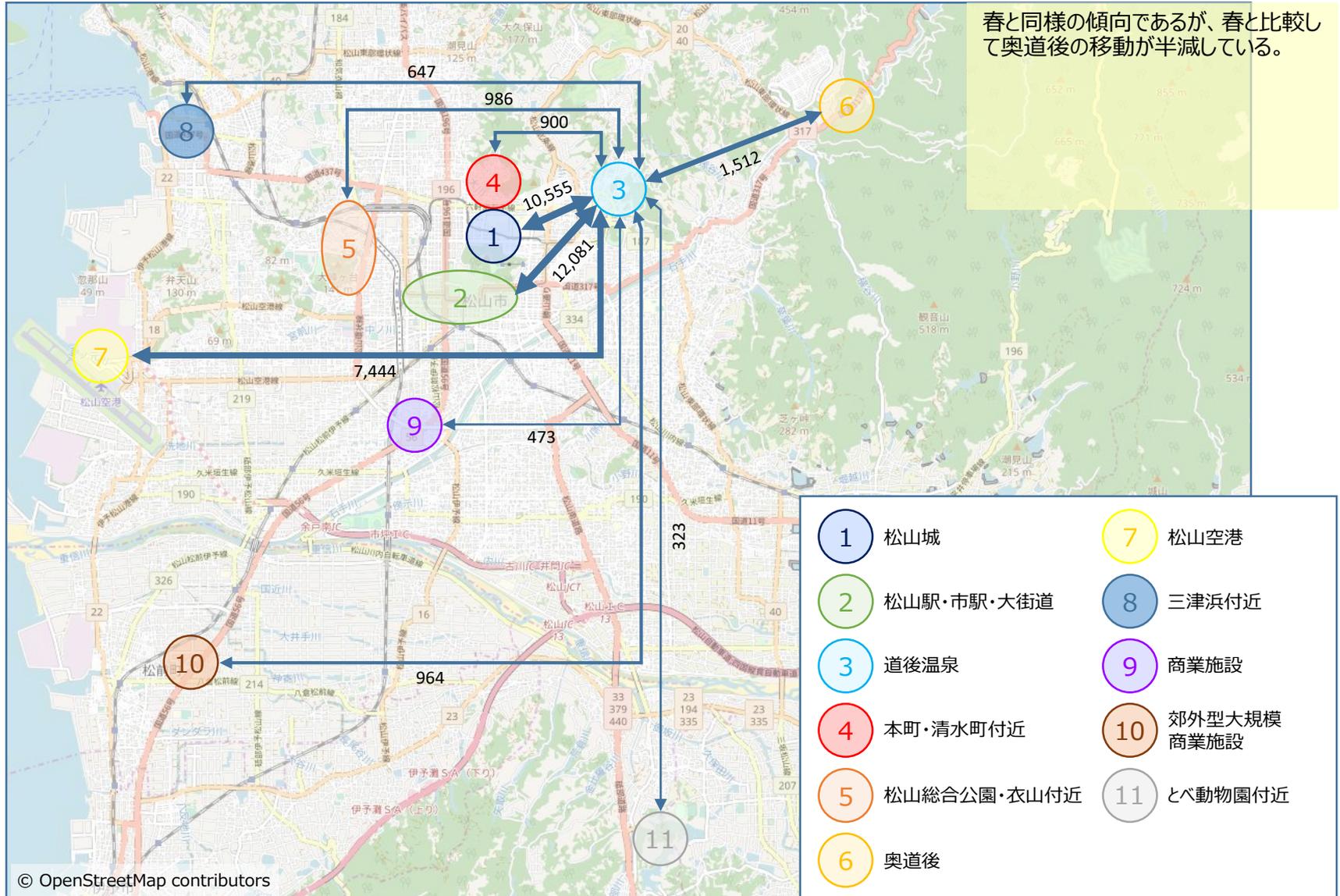
移動分析 (道後温泉 ⇄ 指定10エリア)

<春>



移動分析（道後温泉 ⇄ 指定10エリア）

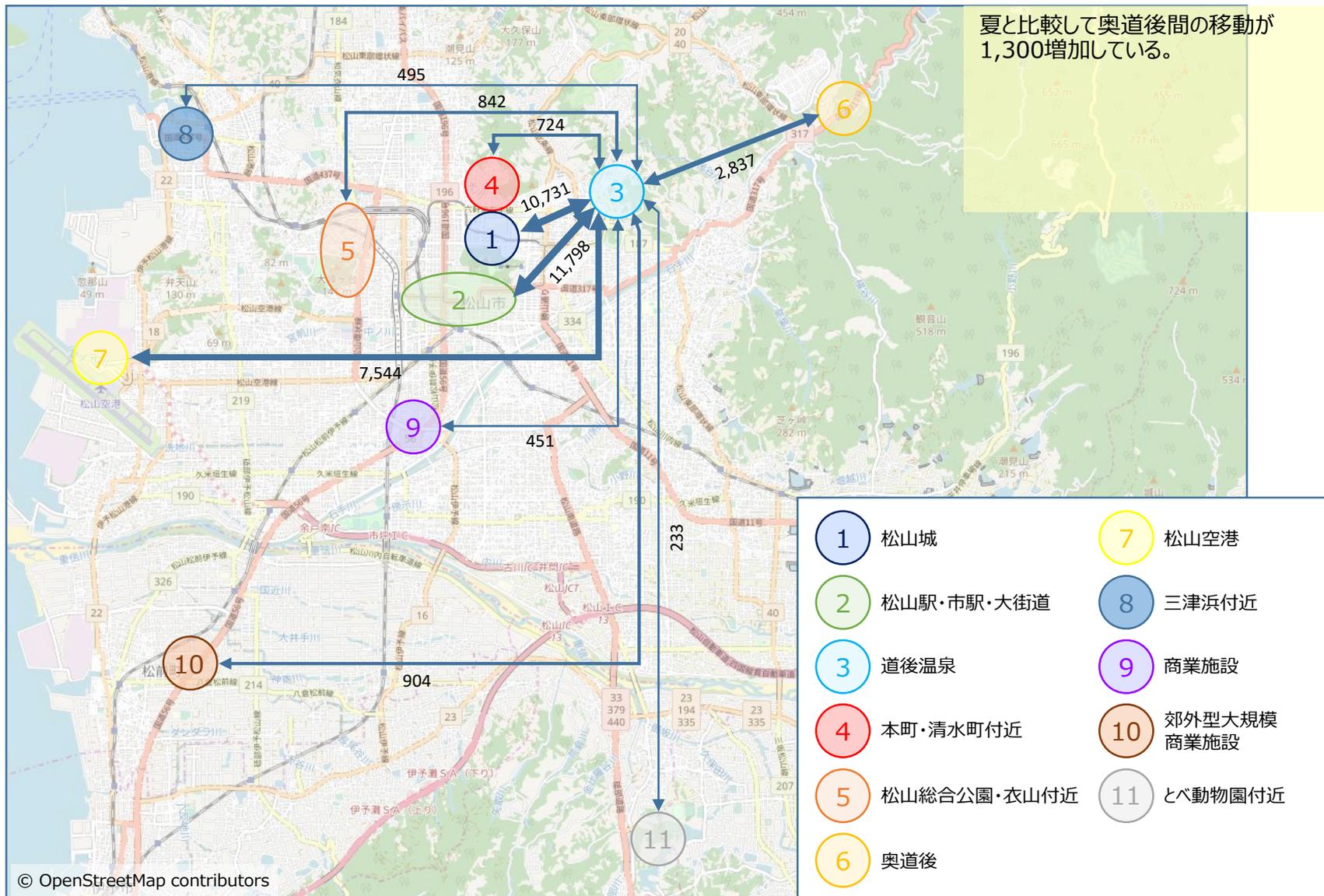
<夏>



- | | |
|---------------|---------------|
| 1 松山城 | 7 松山空港 |
| 2 松山駅・市駅・大街道 | 8 三津浜付近 |
| 3 道後温泉 | 9 商業施設 |
| 4 本町・清水町付近 | 10 郊外型大規模商業施設 |
| 5 松山総合公園・衣山付近 | 11 とべ動物園付近 |
| 6 奥道後 | |

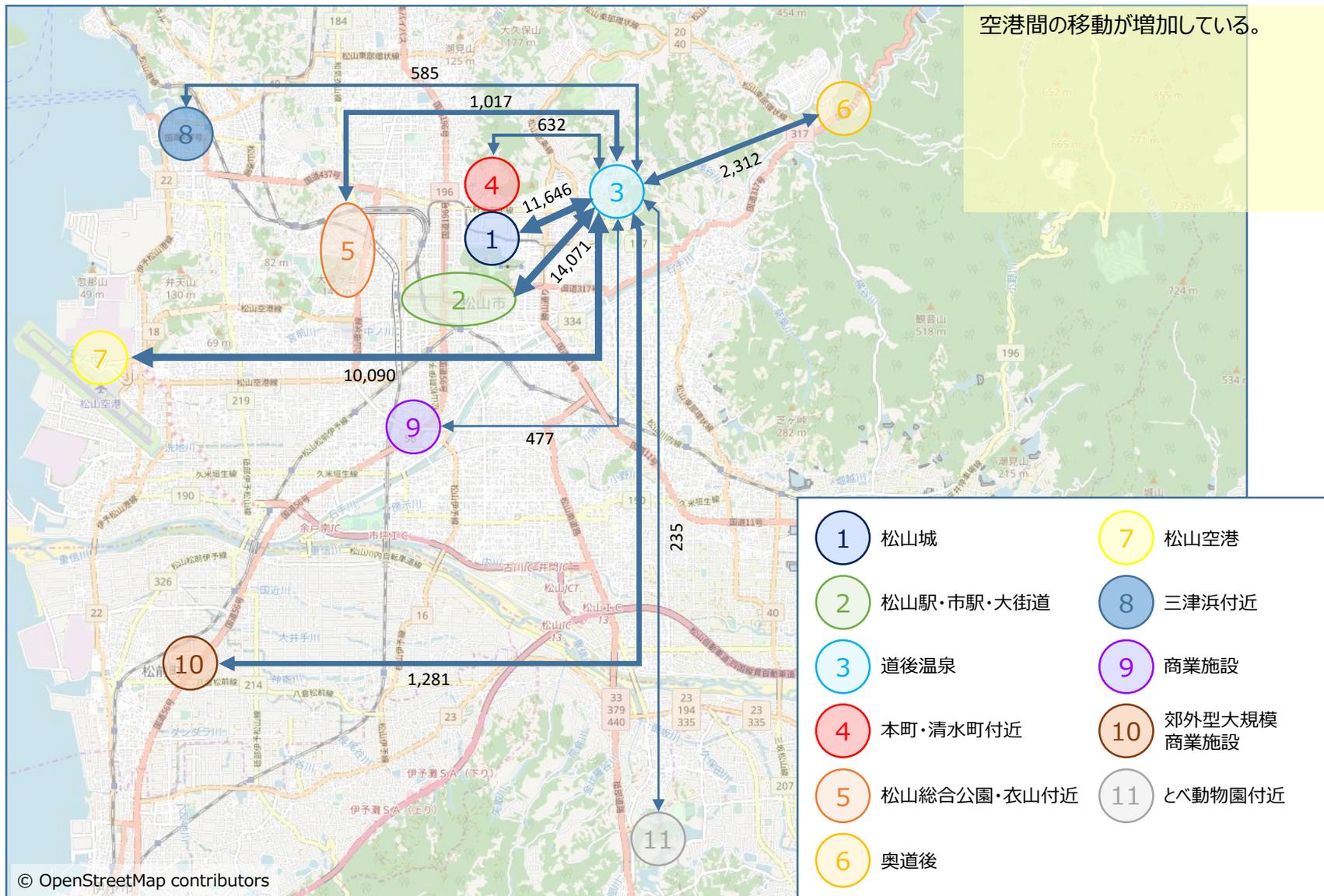
移動分析（道後温泉 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（道後温泉 ⇄ 指定10エリア）

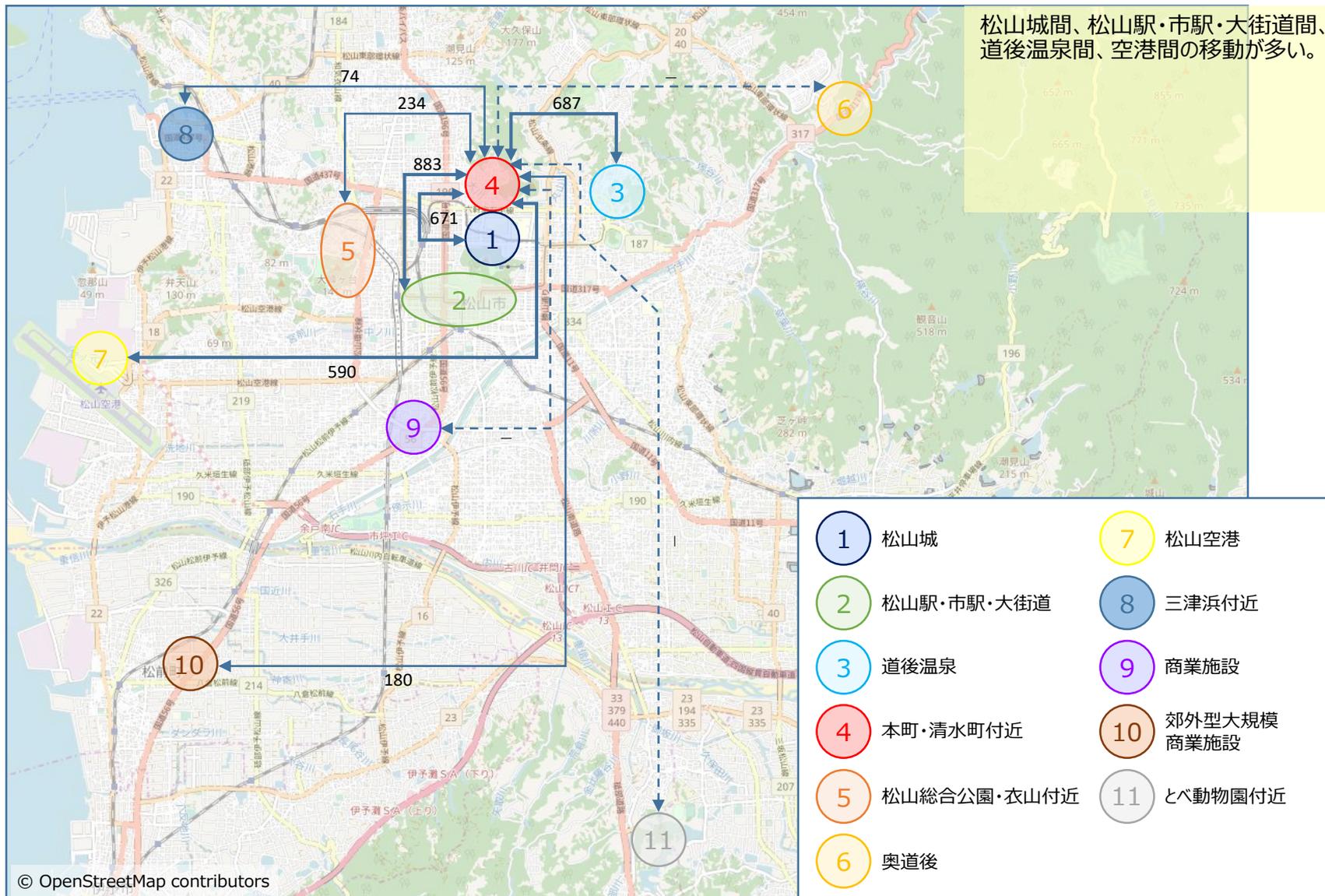
<冬>



指定11エリア間移動分析 ④
(本町・清水町付近 ⇔ 指定10エリア)

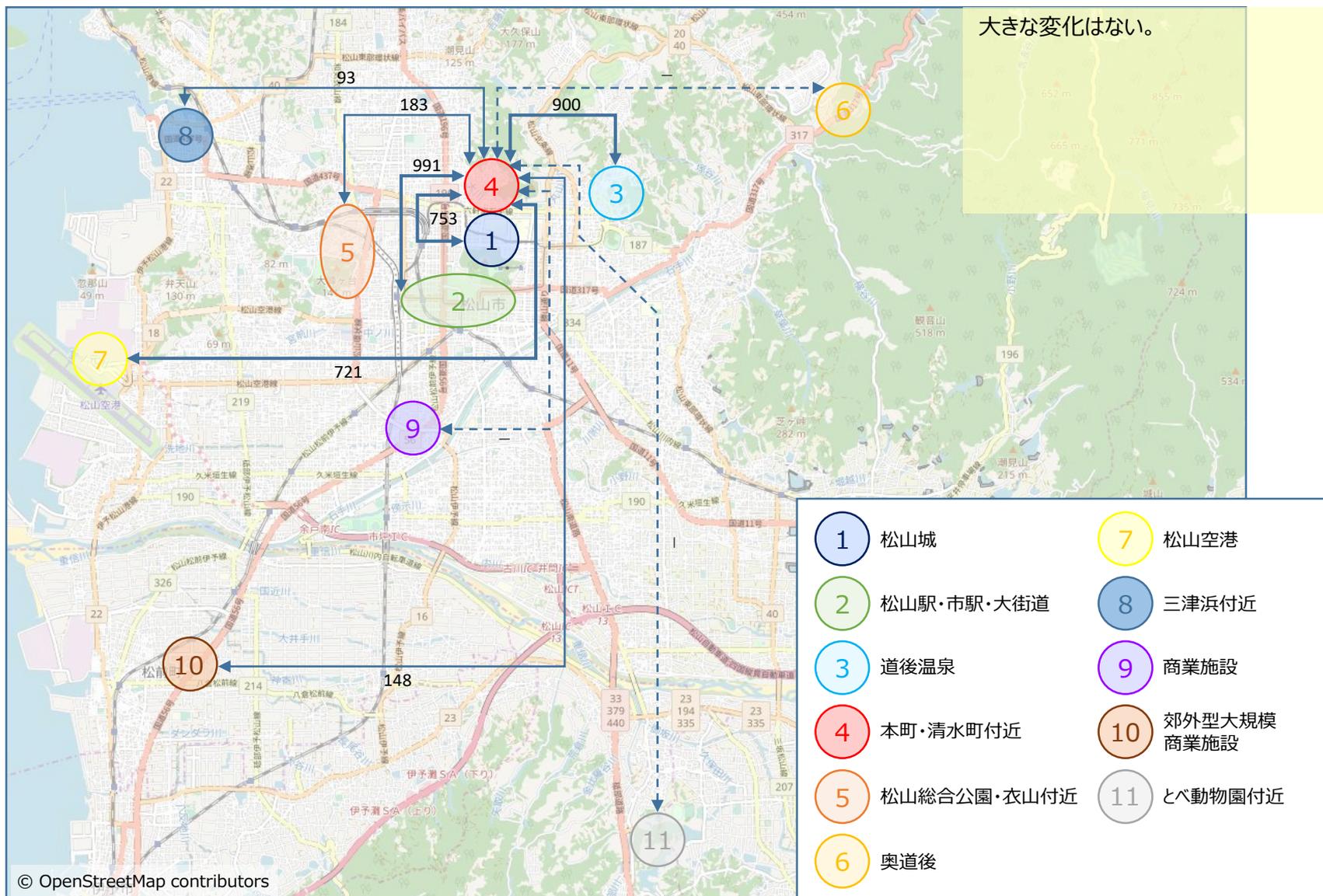
移動分析（本町・清水町付近 ⇄ 指定10エリア）

<春>



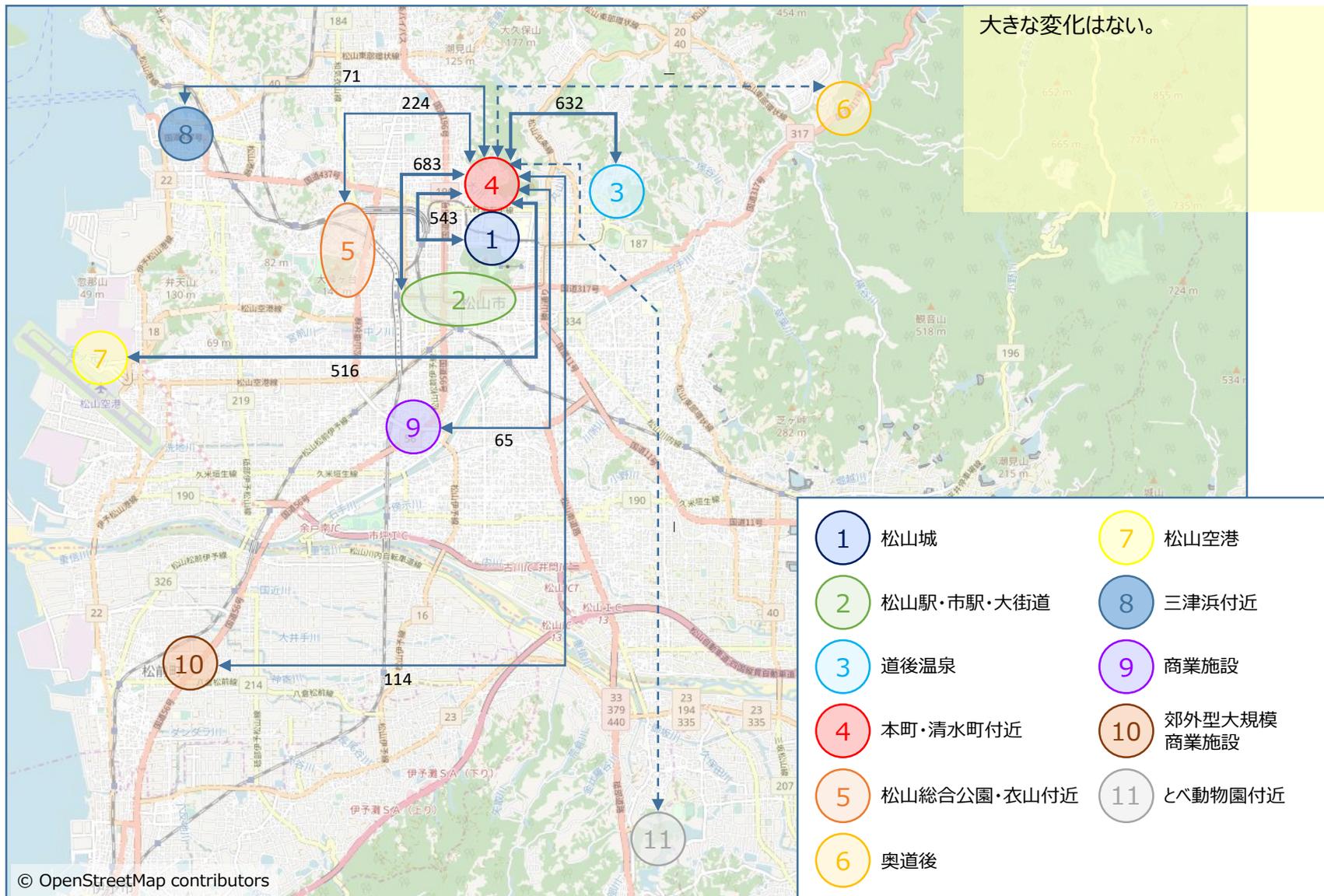
移動分析（本町・清水町付近 ⇔ 指定10エリア）

<夏>



移動分析（本町・清水町付近 ⇔ 指定10エリア）

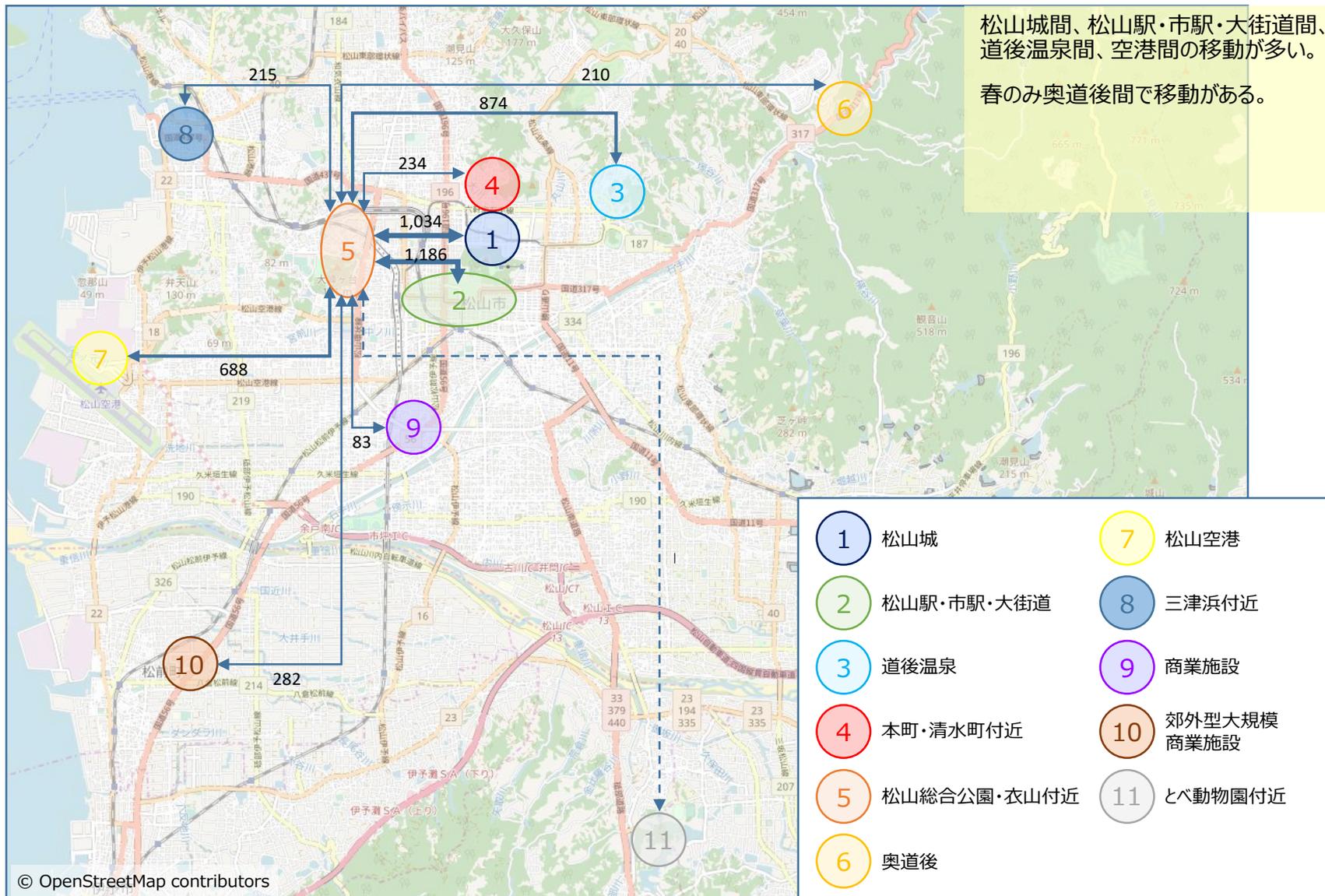
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑤
(松山総合公園・衣山付近 ⇔ 指定10エリア)

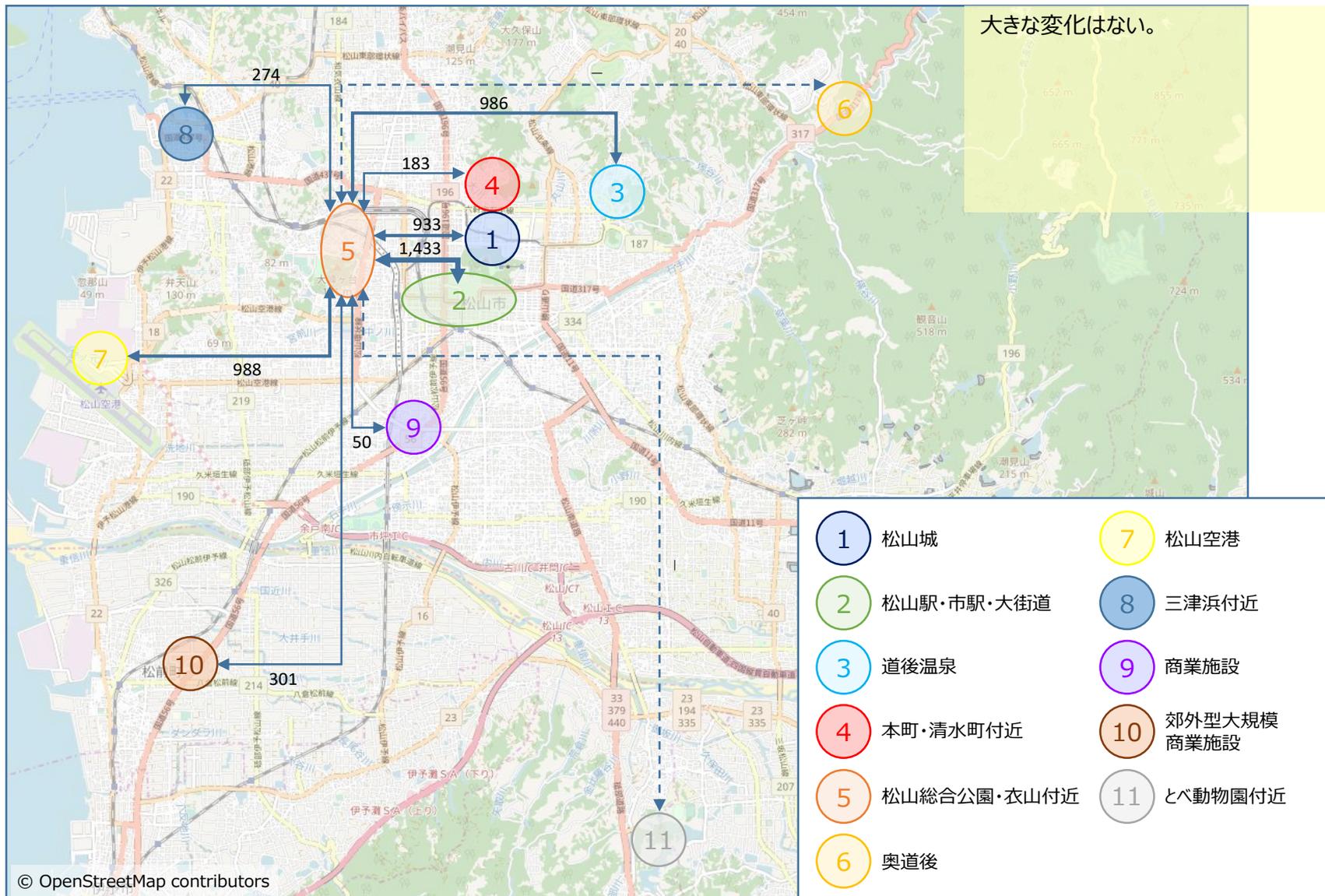
移動分析（松山総合公園・衣山付近 ⇄ 指定10エリア）

<春>



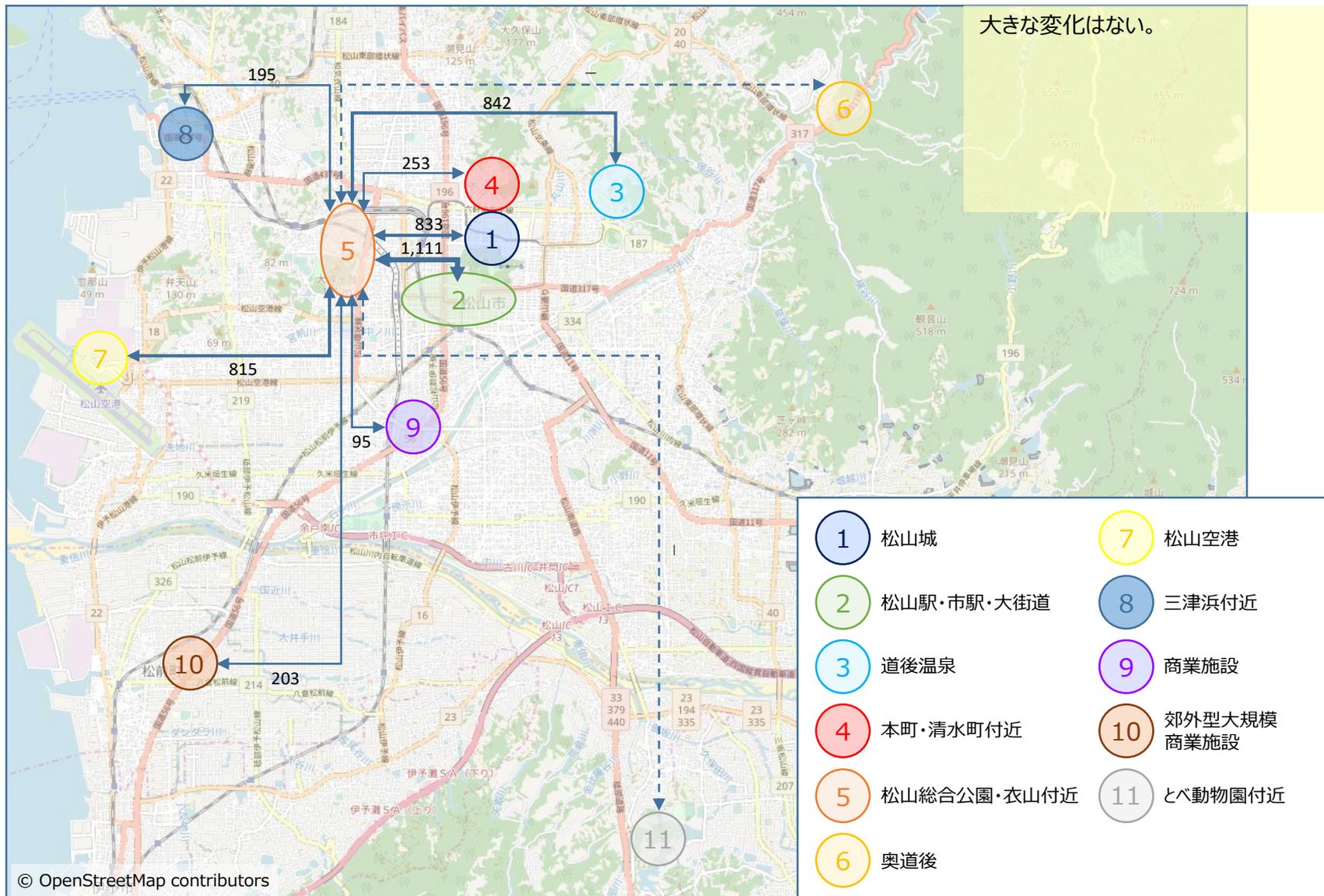
移動分析（松山総合公園・衣山付近 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



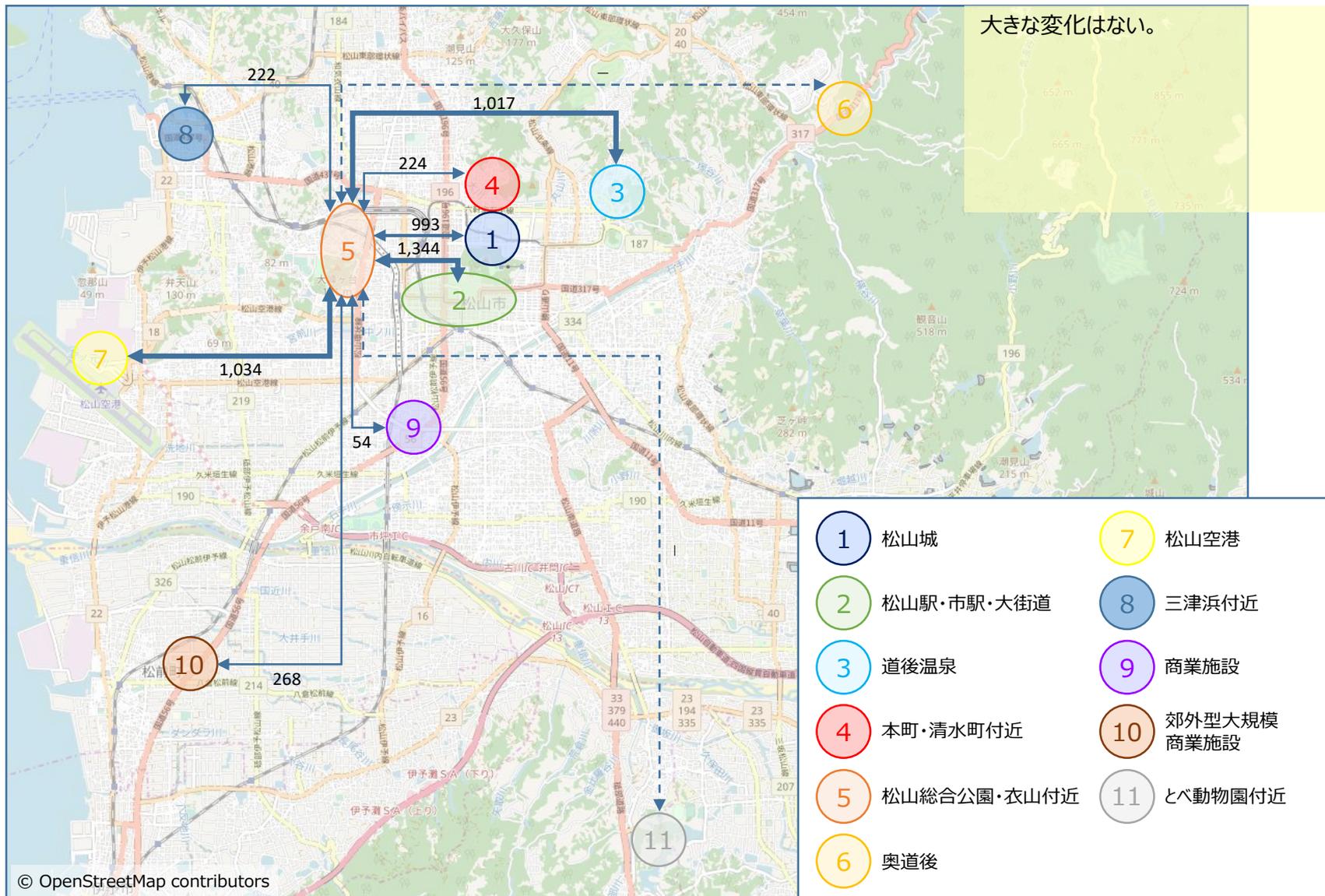
移動分析（松山総合公園・衣山付近 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（松山総合公園・衣山付近 ⇄ 指定10エリア）

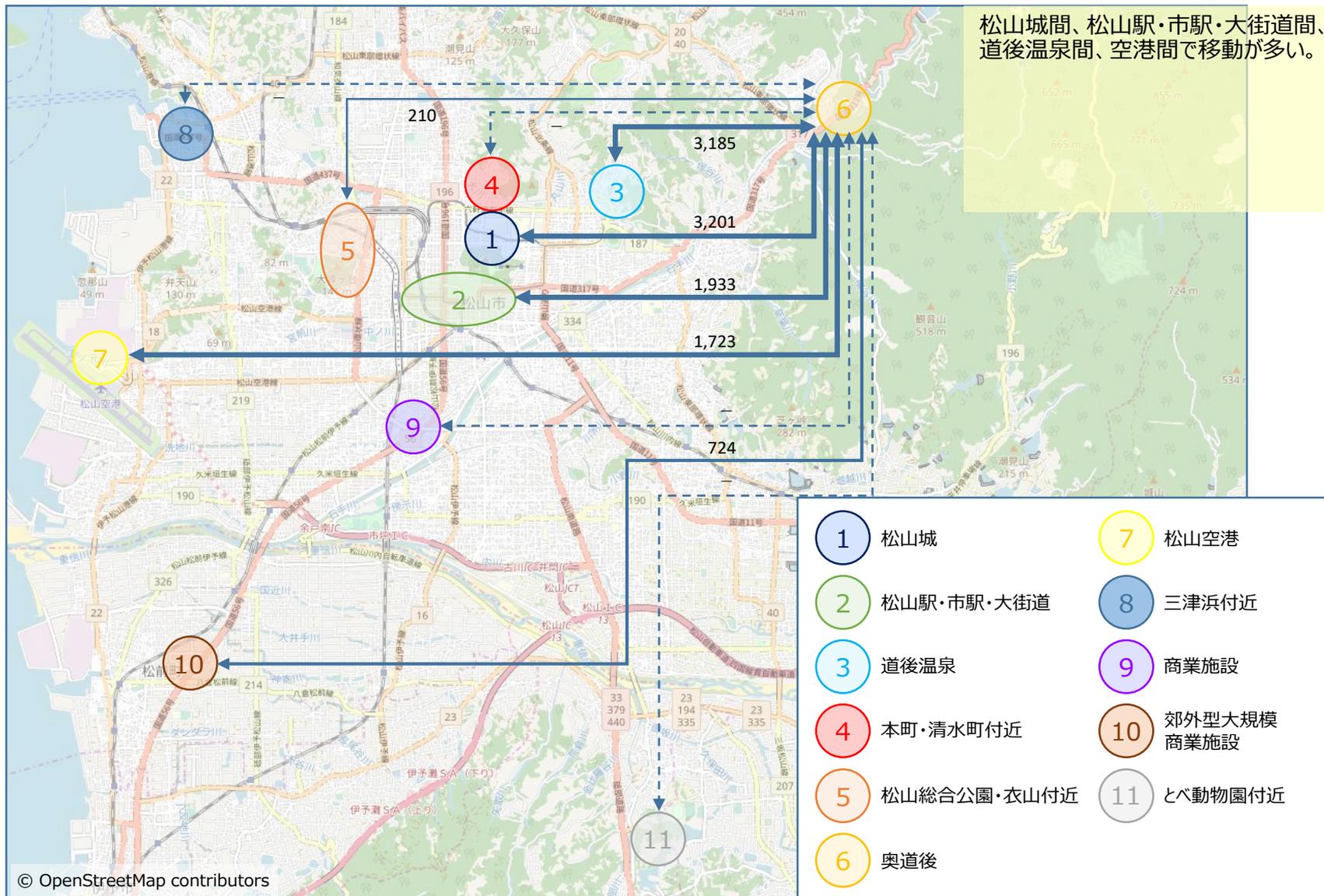
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑥
(奥道後 ⇔ 指定10エリア)

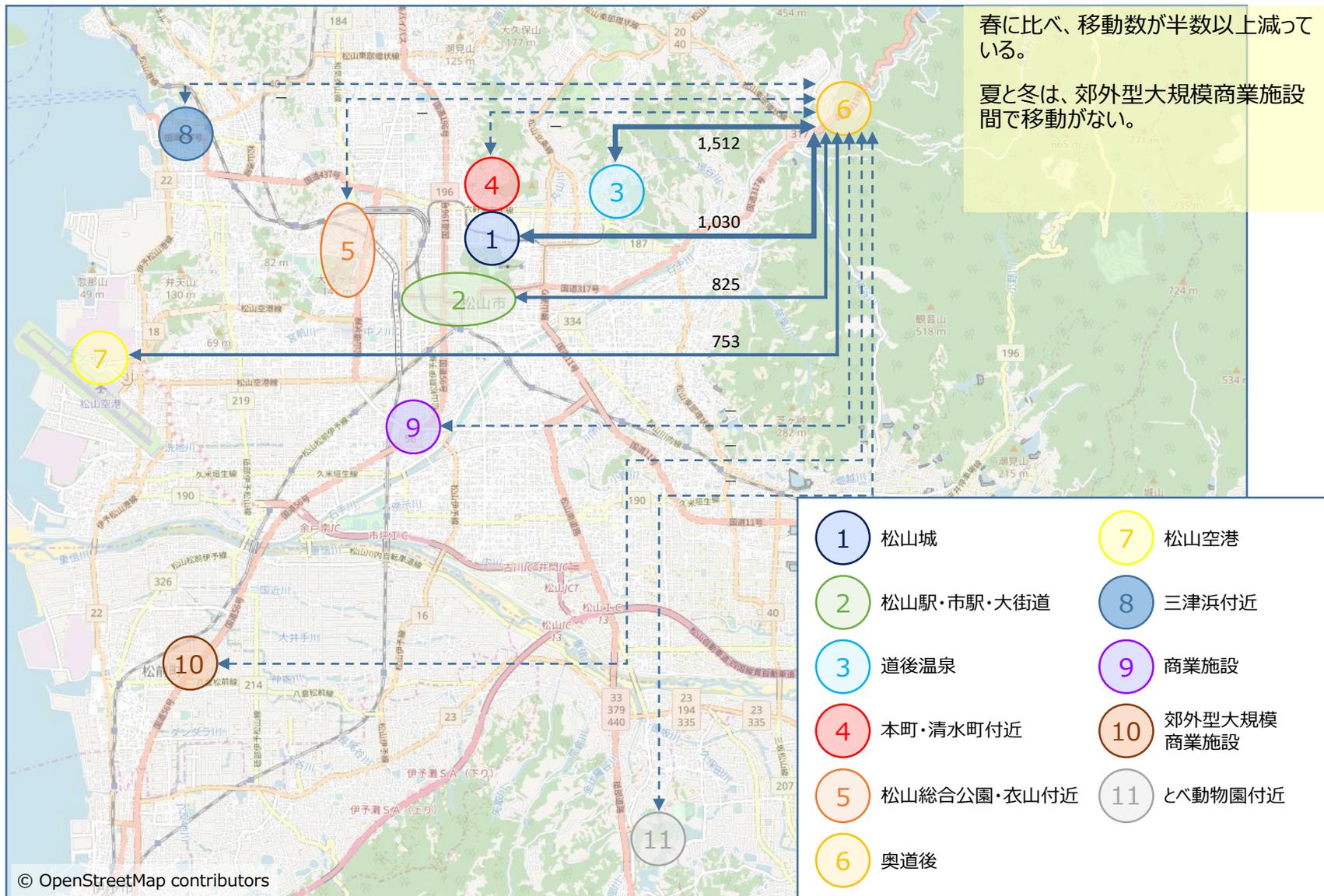
移動分析（奥道後 ⇄ 指定10エリア）

<春>



移動分析（奥道後 ⇄ 指定10エリア）

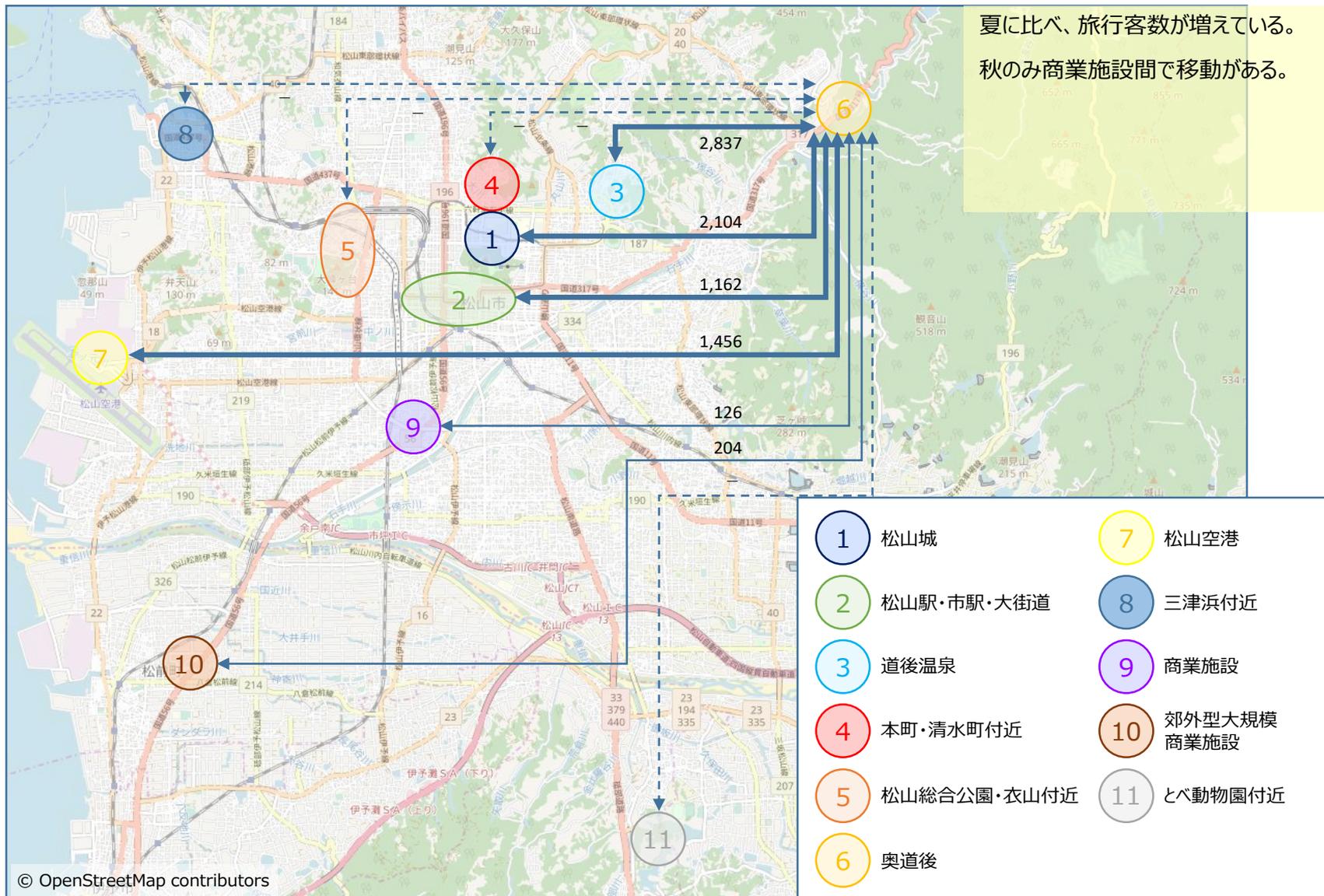
<夏>



- | | |
|---------------|---------------|
| 1 松山城 | 7 松山空港 |
| 2 松山駅・市駅・大街道 | 8 三津浜付近 |
| 3 道後温泉 | 9 商業施設 |
| 4 本町・清水町付近 | 10 郊外型大規模商業施設 |
| 5 松山総合公園・衣山付近 | 11 とべ動物園付近 |
| 6 奥道後 | |

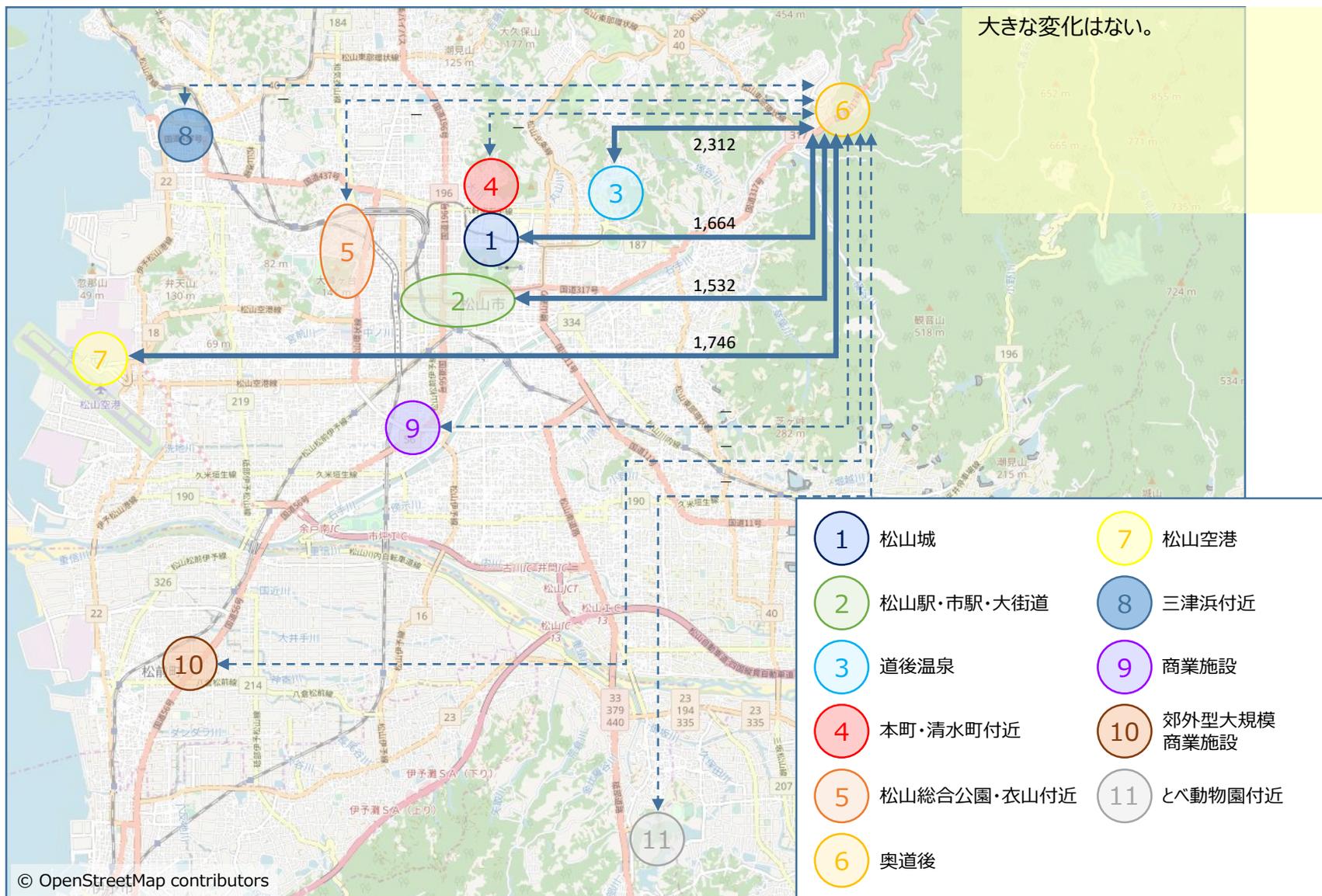
移動分析（奥道後 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（奥道後 ⇄ 指定10エリア）

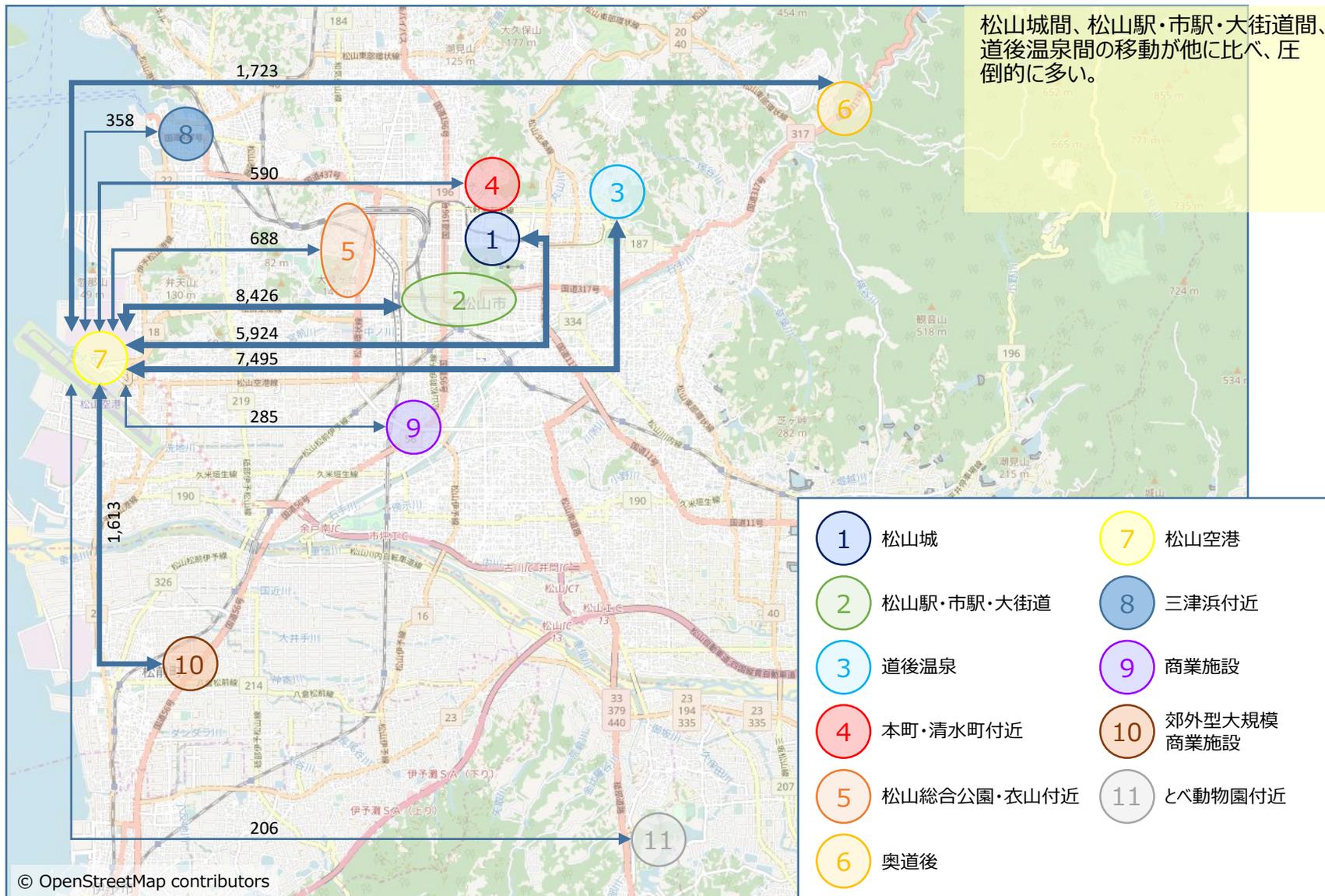
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑦
(松山空港 ⇔ 指定10エリア)

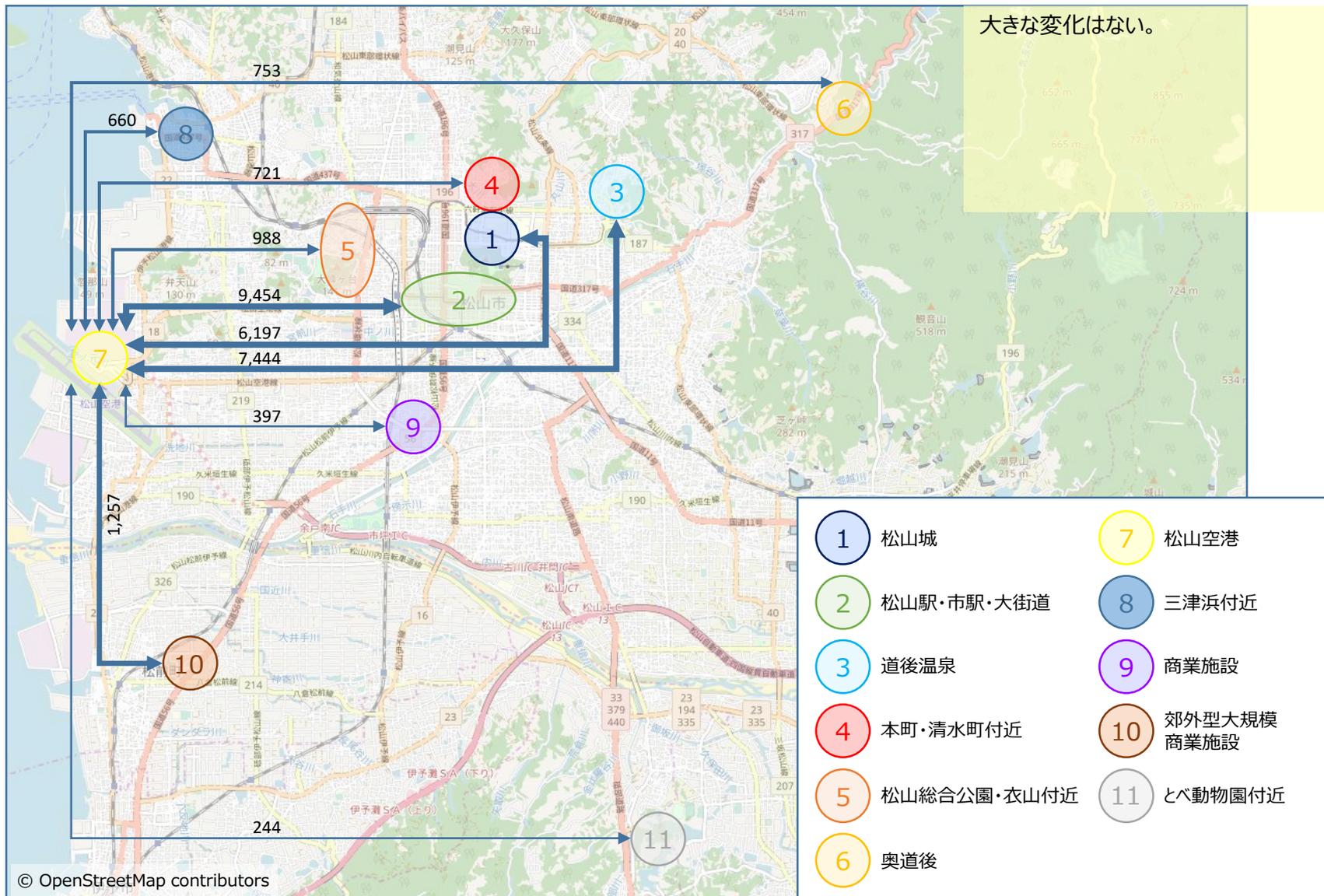
移動分析（松山空港 ⇄ 指定10エリア）

<春>



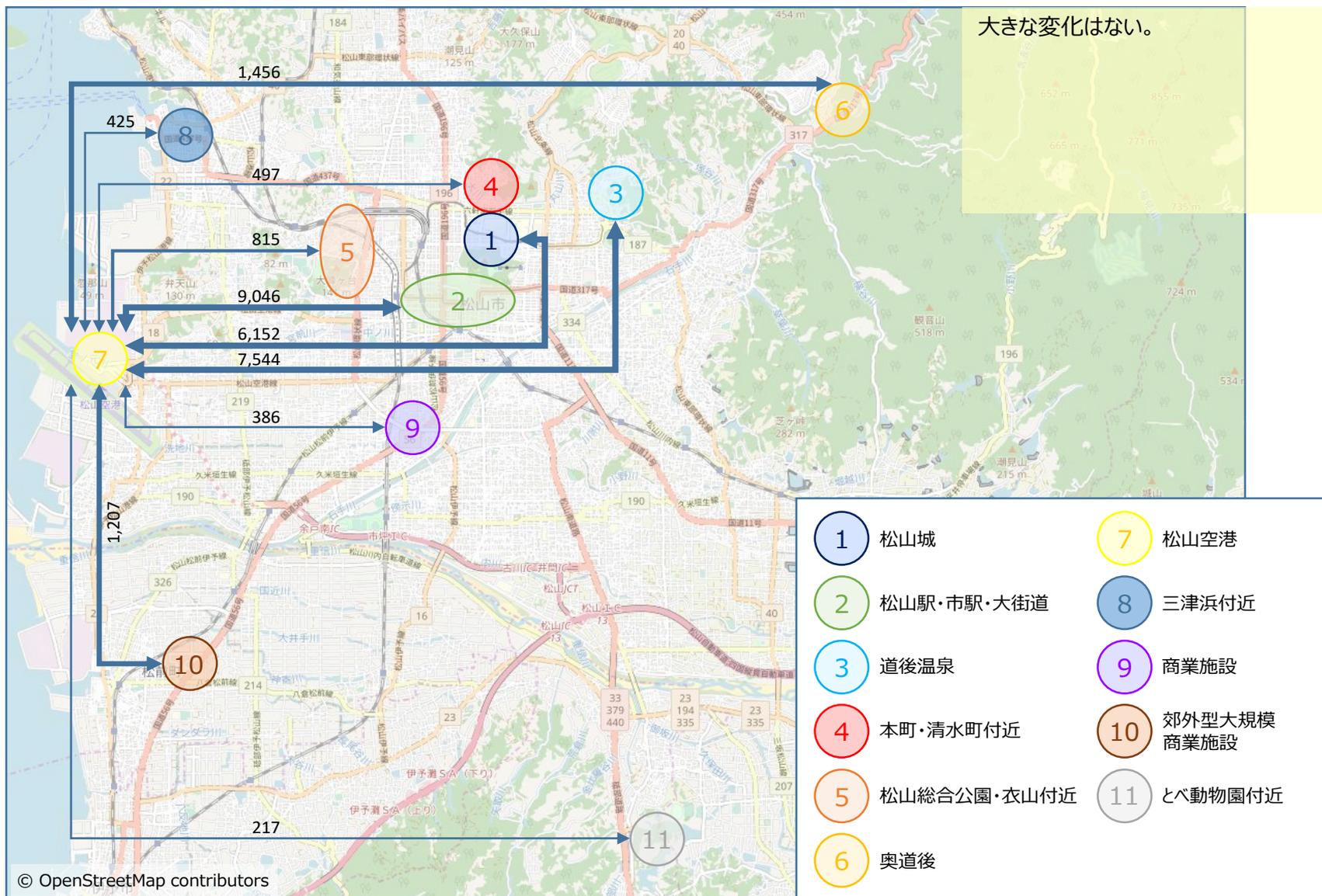
移動分析（松山空港 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



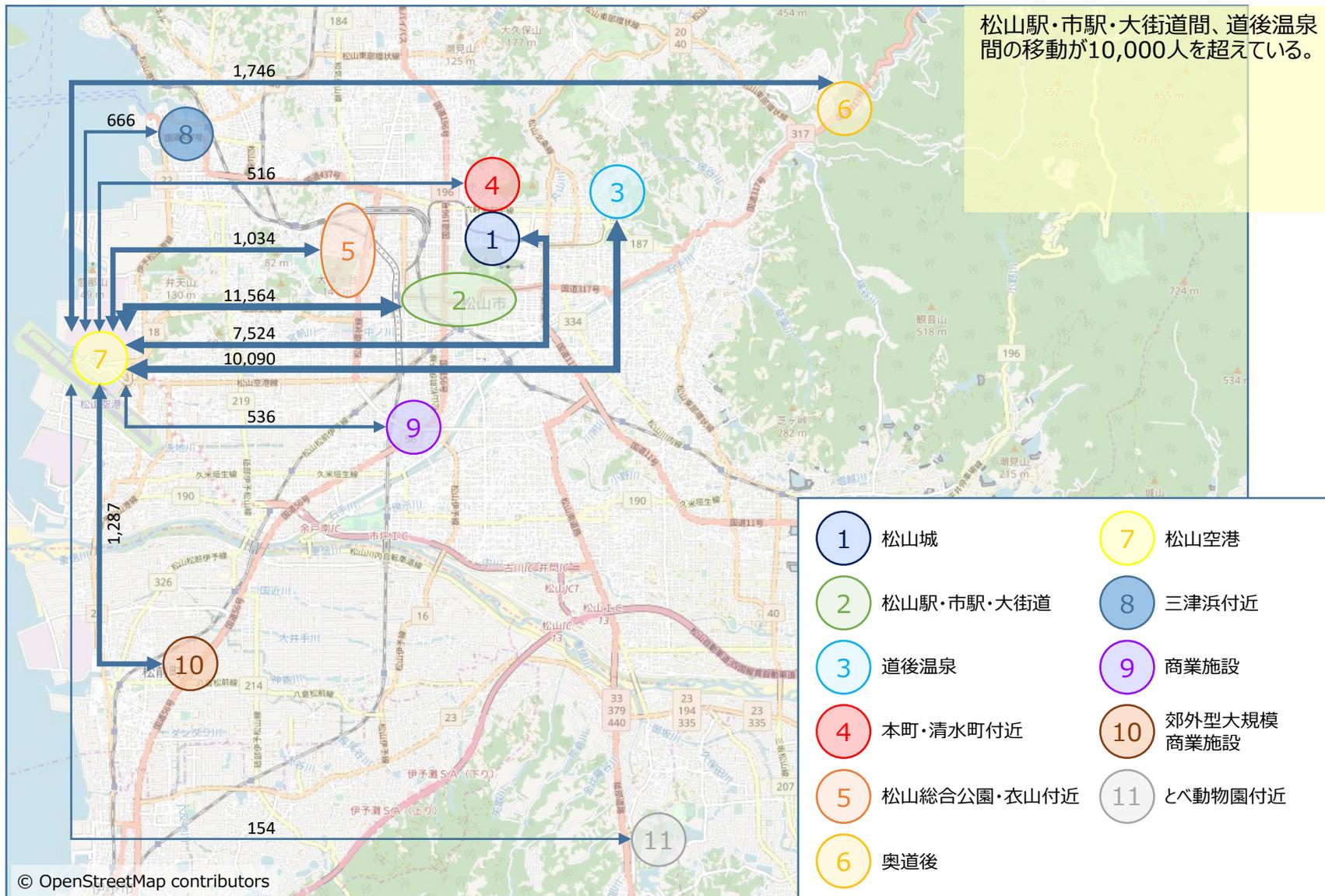
移動分析（松山空港 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（松山空港 ⇄ 指定10エリア）

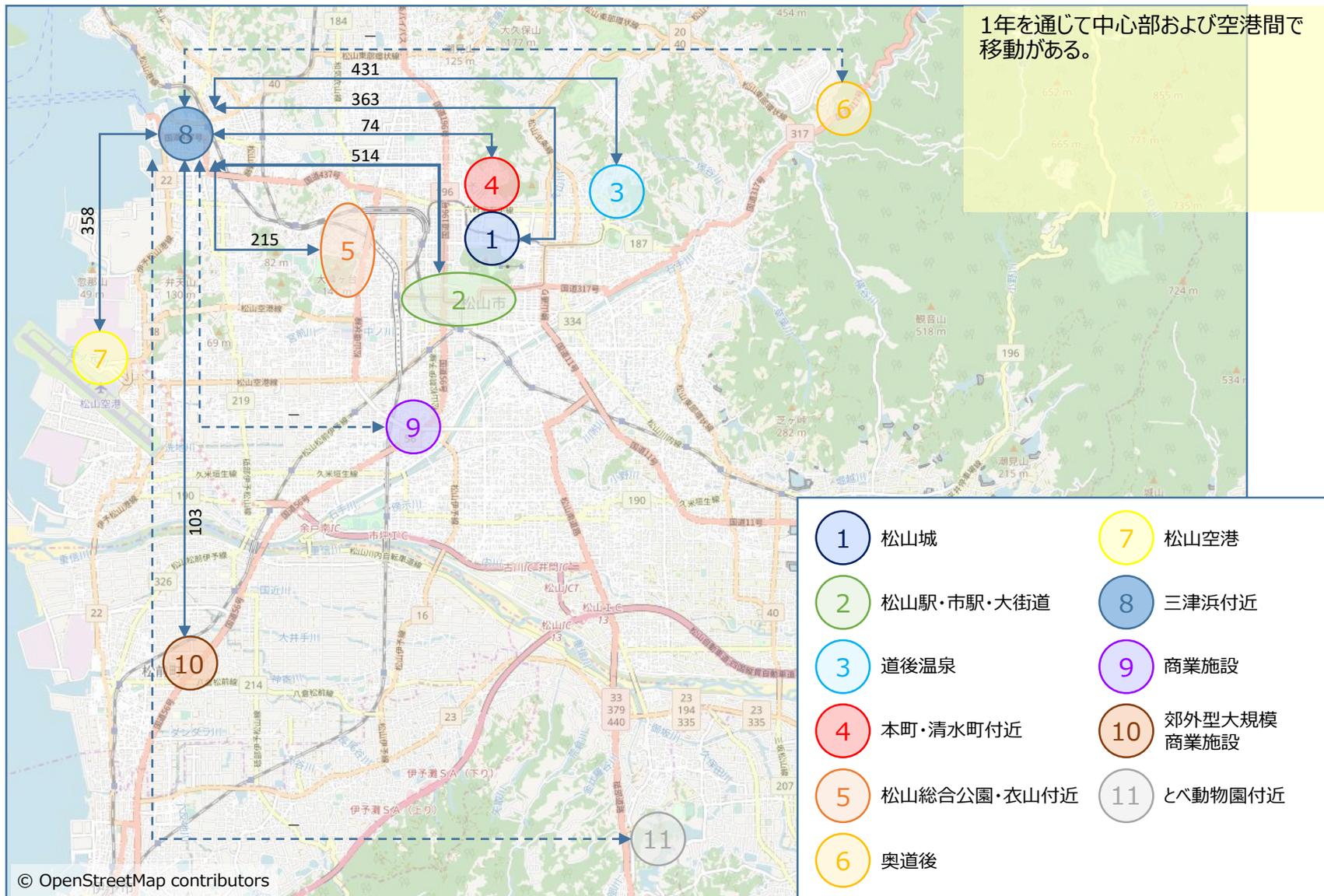
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑧
(三津浜付近 ⇔ 指定10エリア)

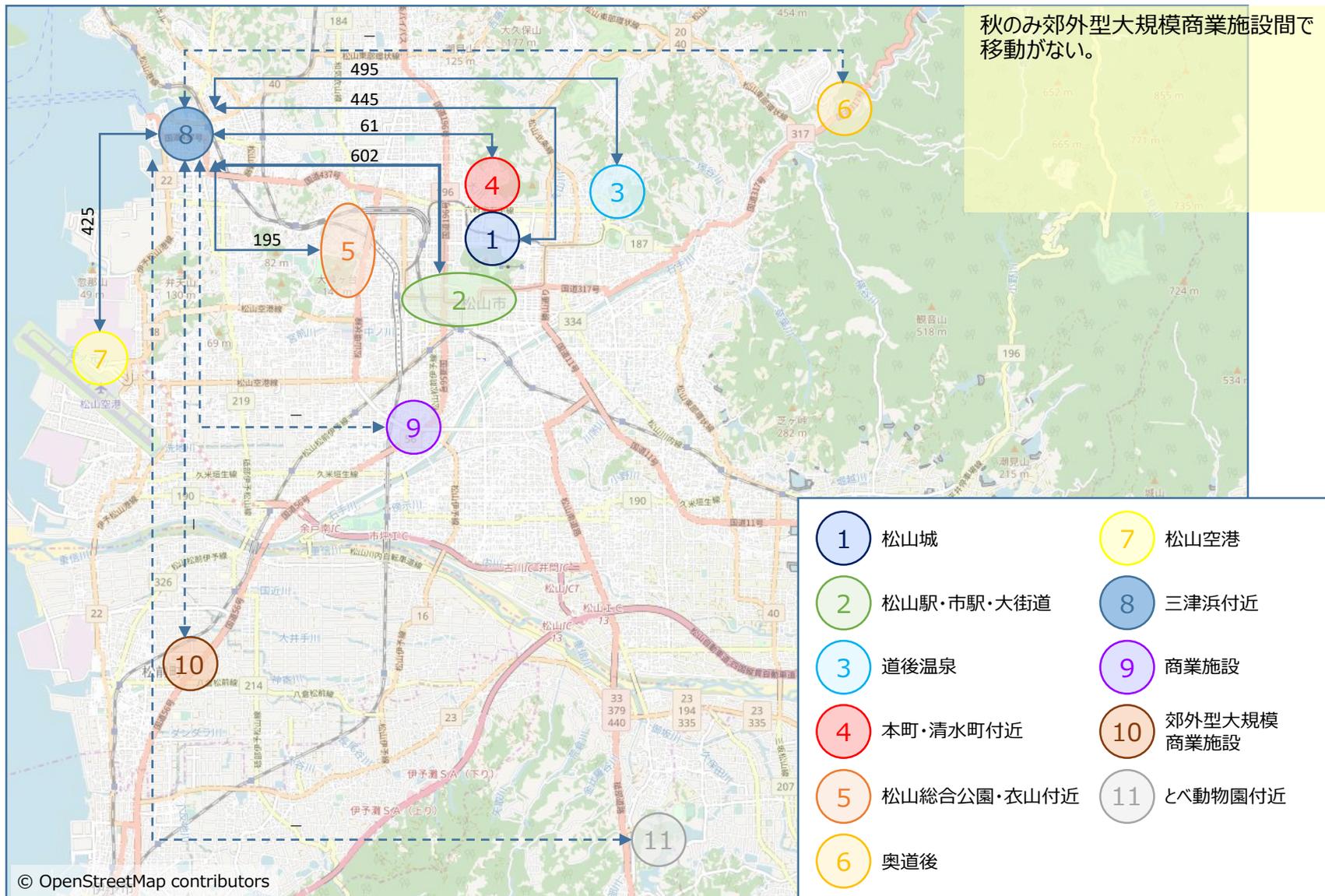
移動分析（三津浜付近 ⇄ 指定10エリア）

<春>



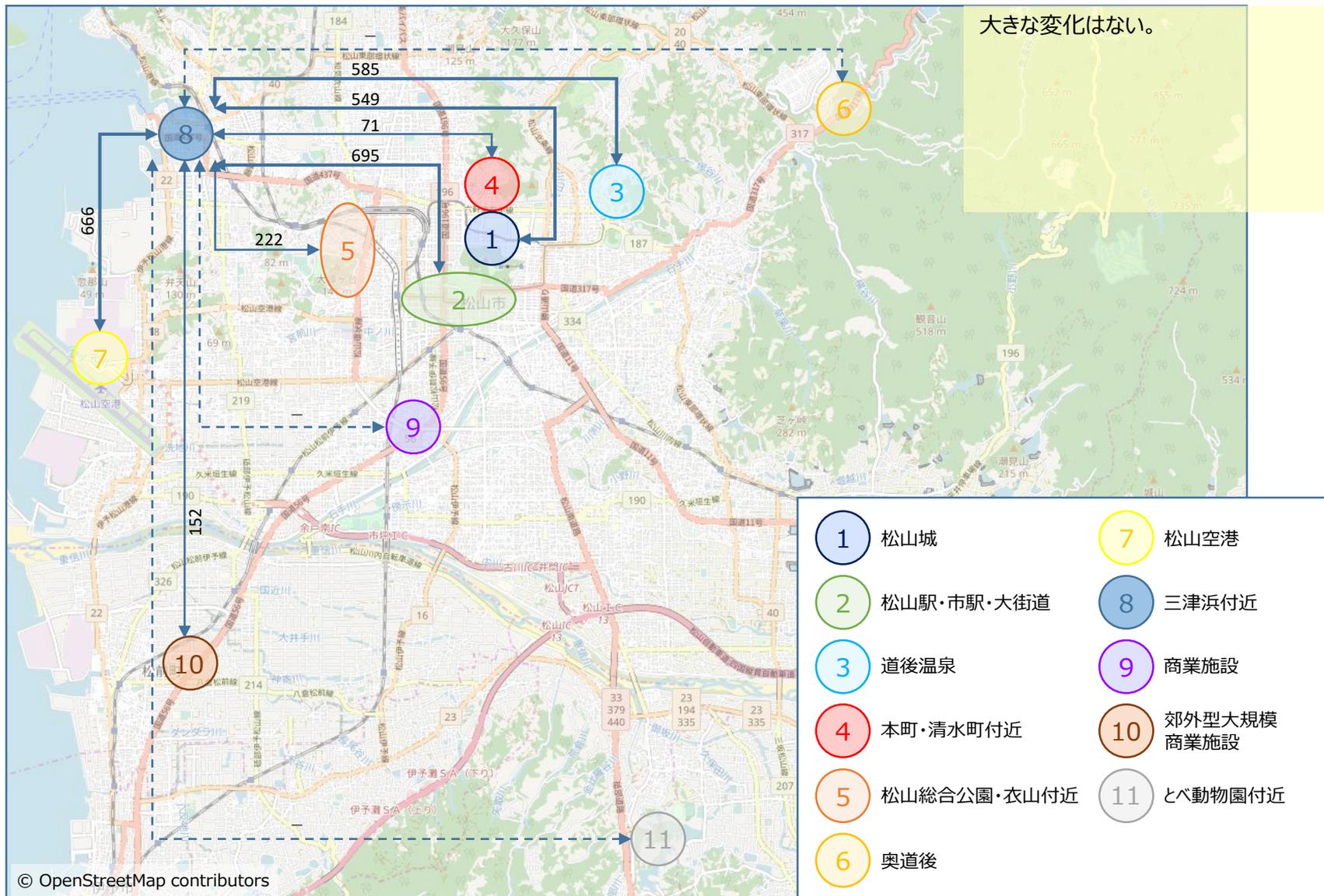
移動分析（三津浜付近 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（三津浜付近 ⇄ 指定10エリア）

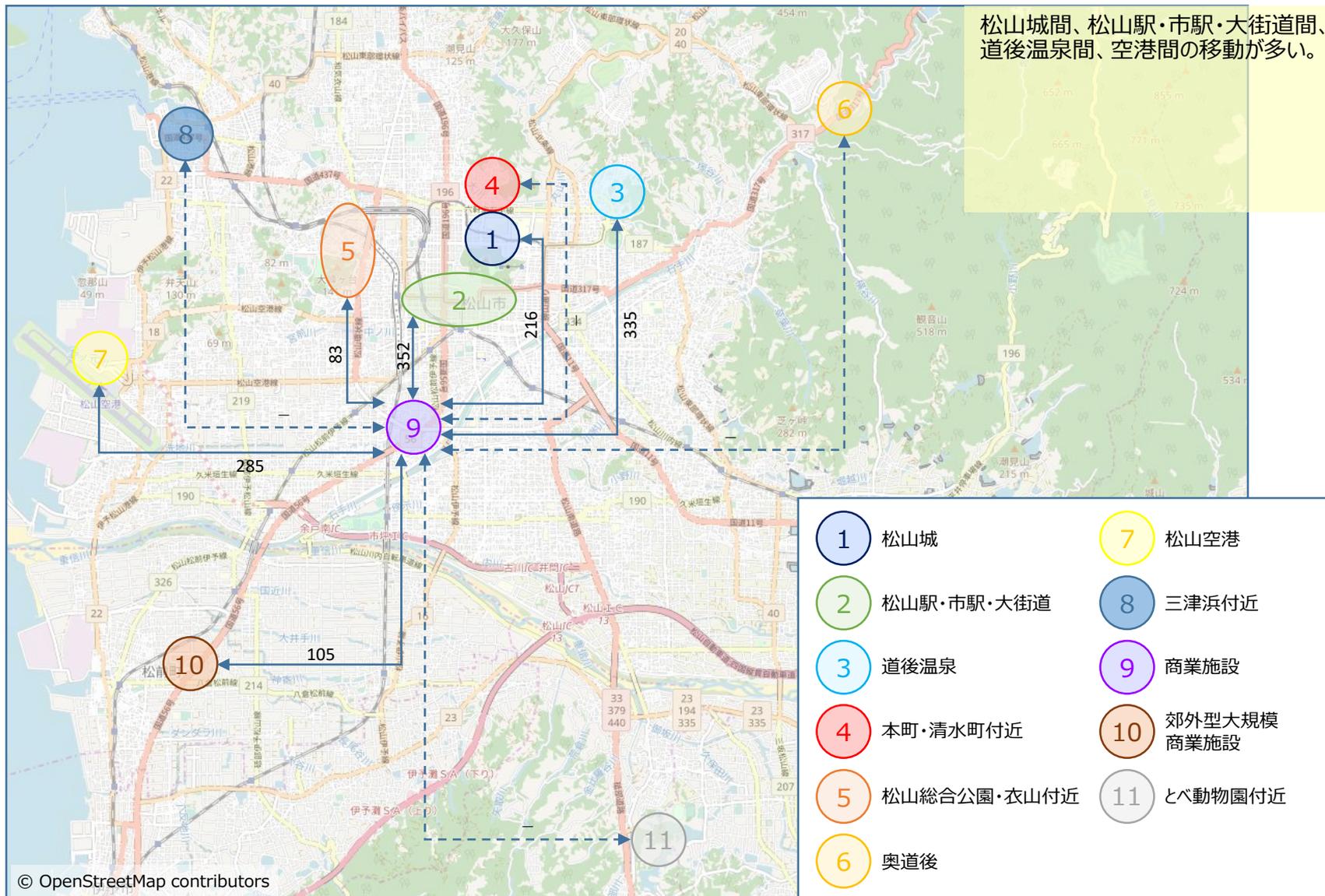
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑨
(商業施設 ⇔ 指定10エリア)

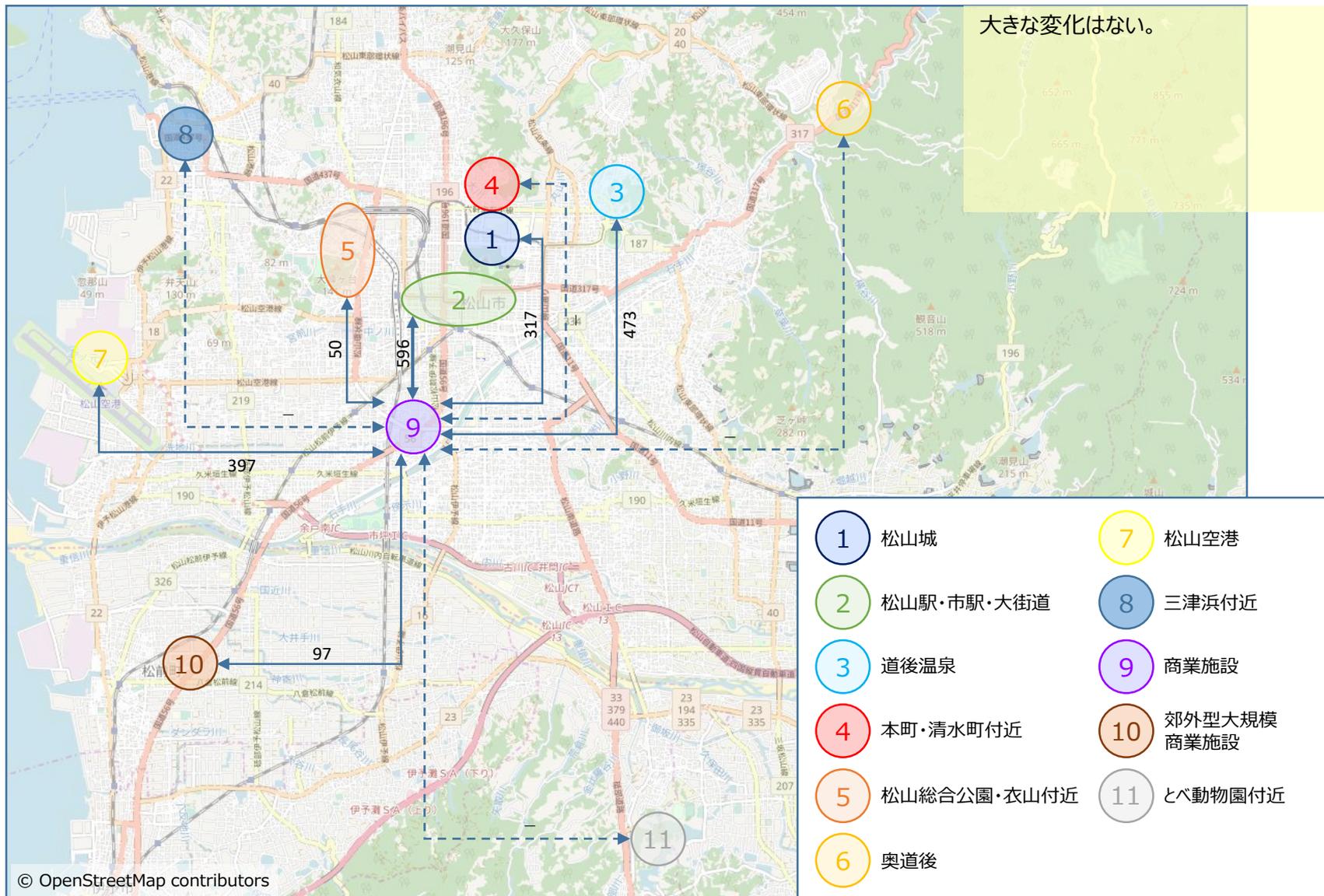
移動分析（商業施設 ⇄ 指定10エリア）

<春>



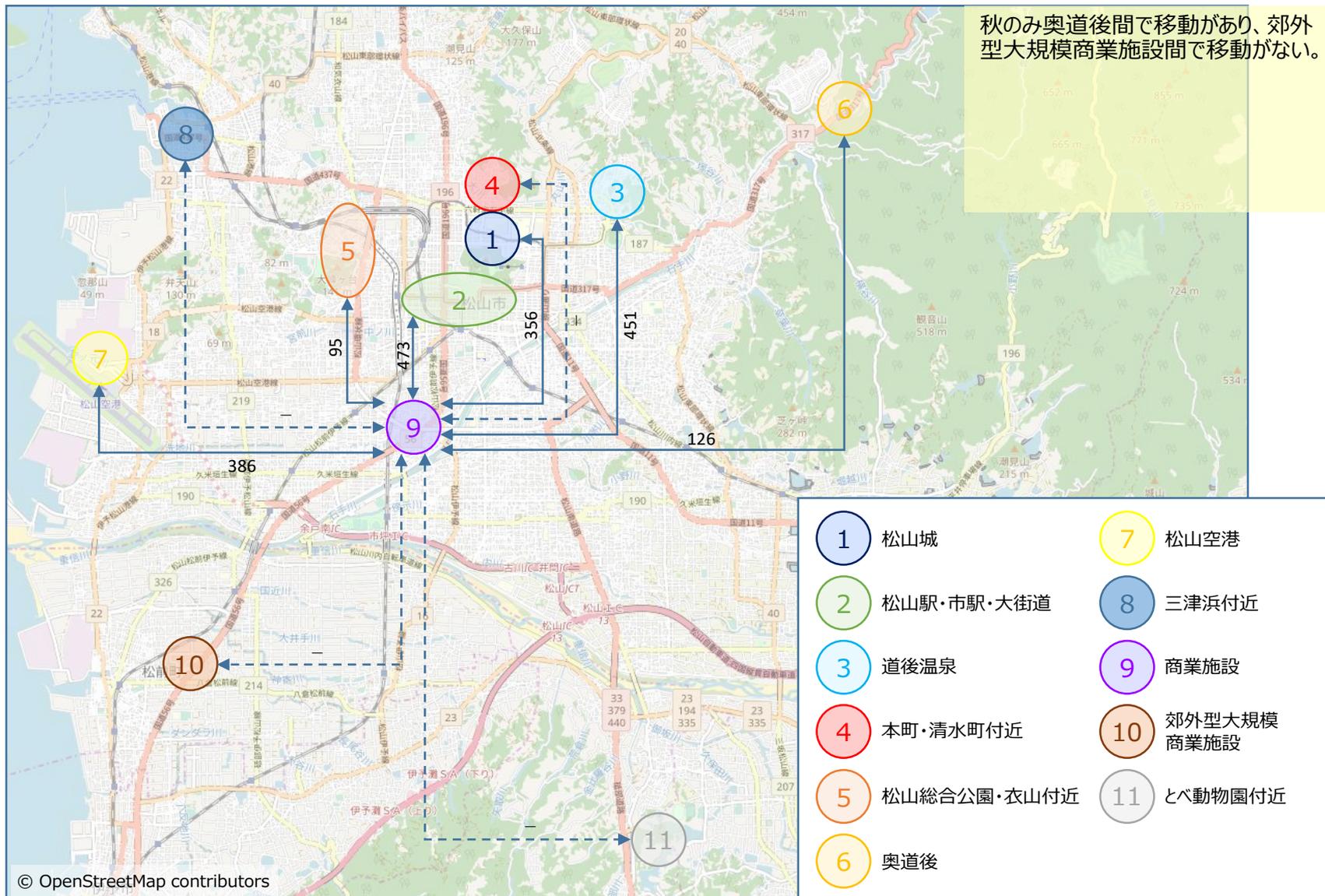
移動分析（商業施設 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



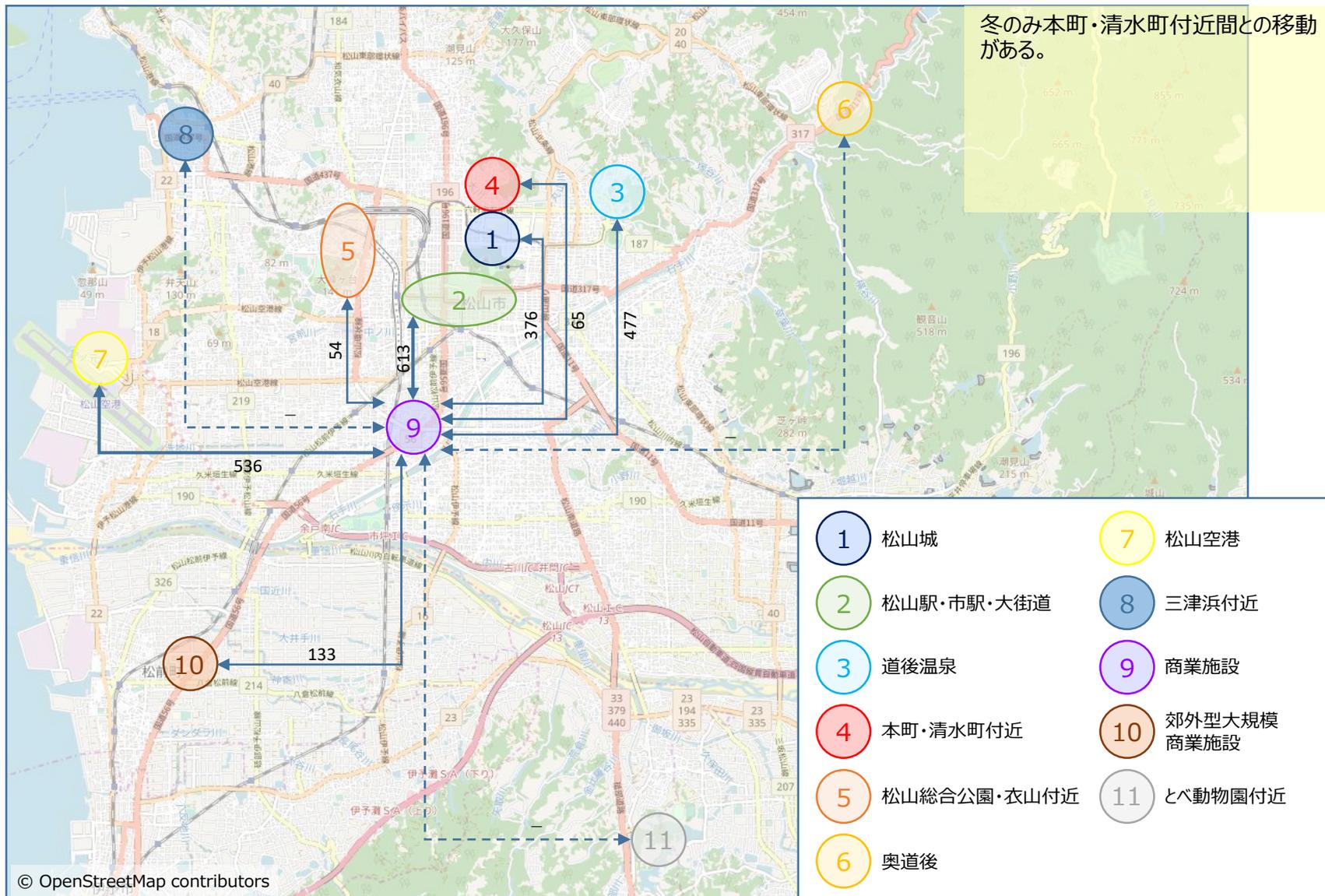
移動分析（商業施設 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（商業施設 ⇄ 指定10エリア）

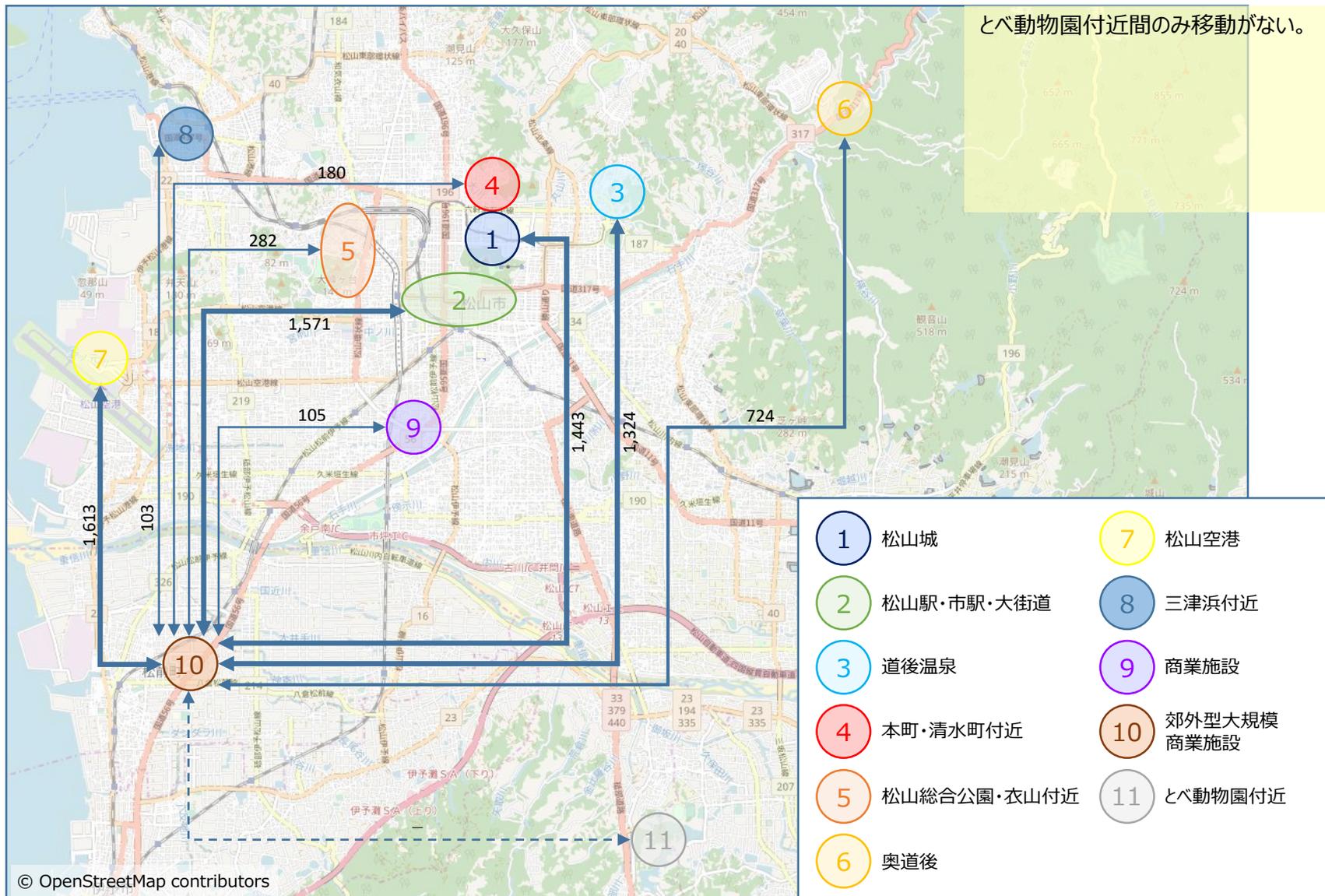
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑩
(郊外型大規模商業施設 ⇔ 指定10エリア)

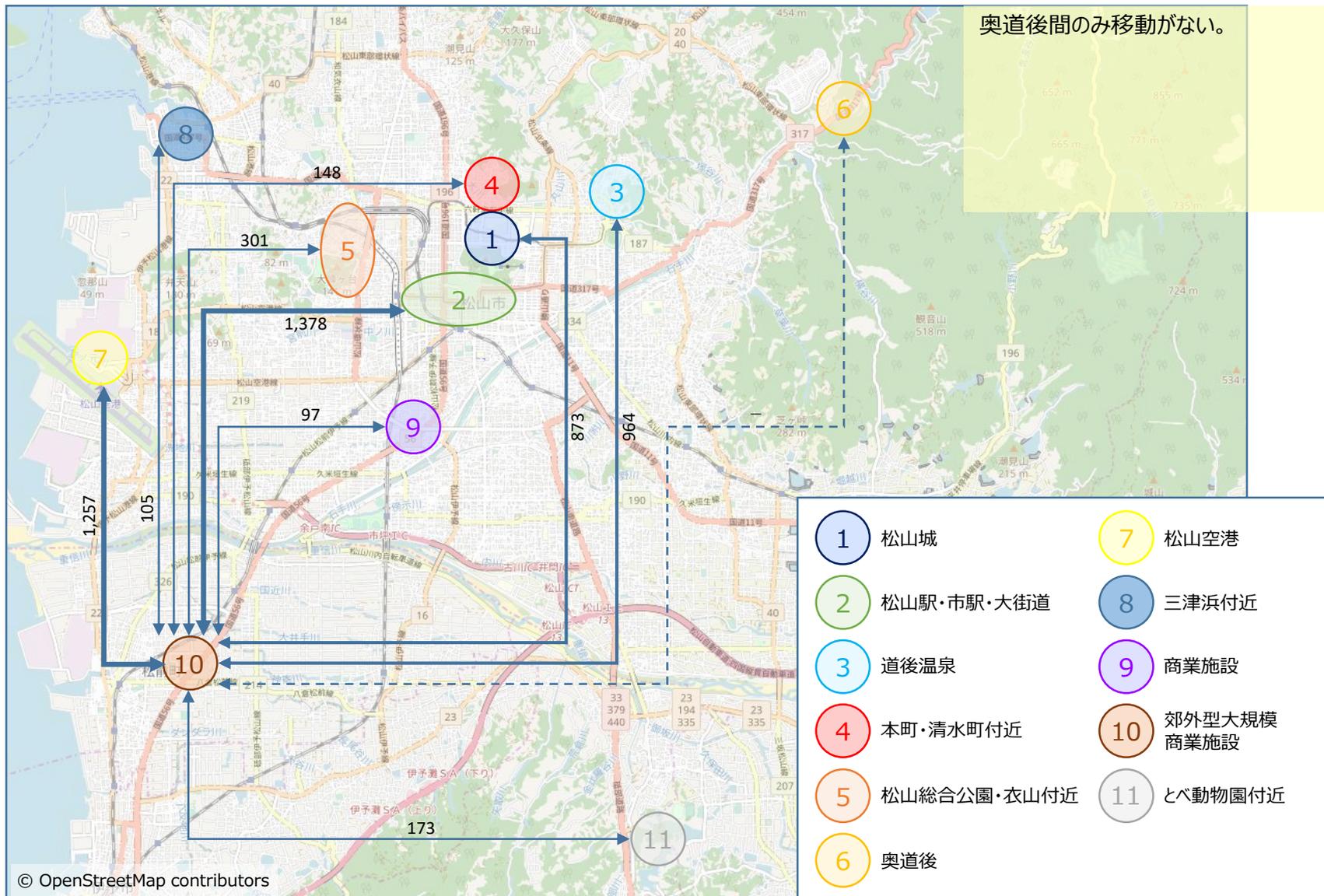
移動分析（郊外型大規模商業施設 ⇔ 指定10エリア）

<春>



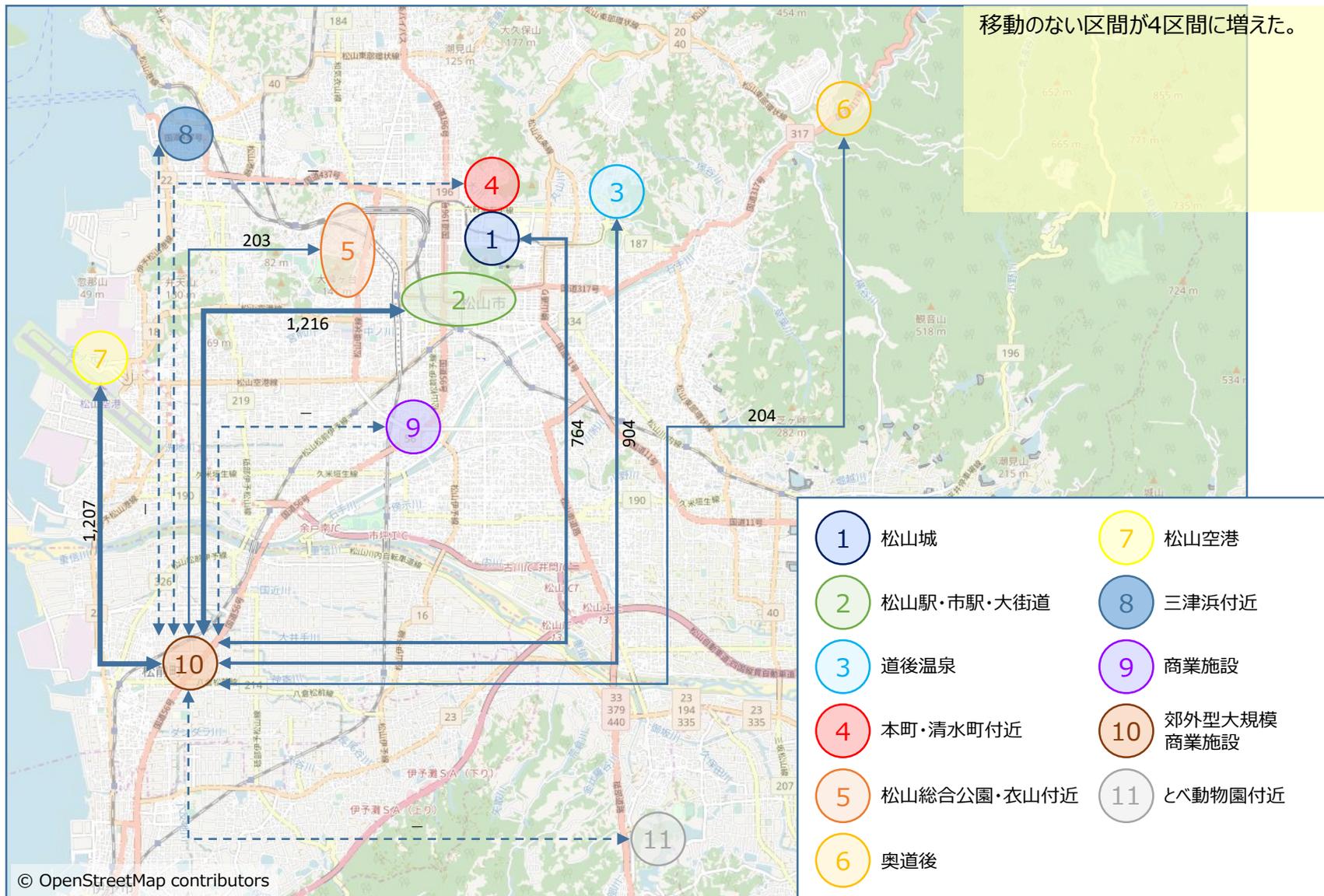
移動分析（郊外型大規模商業施設 ⇔ 指定10エリア）

<夏>



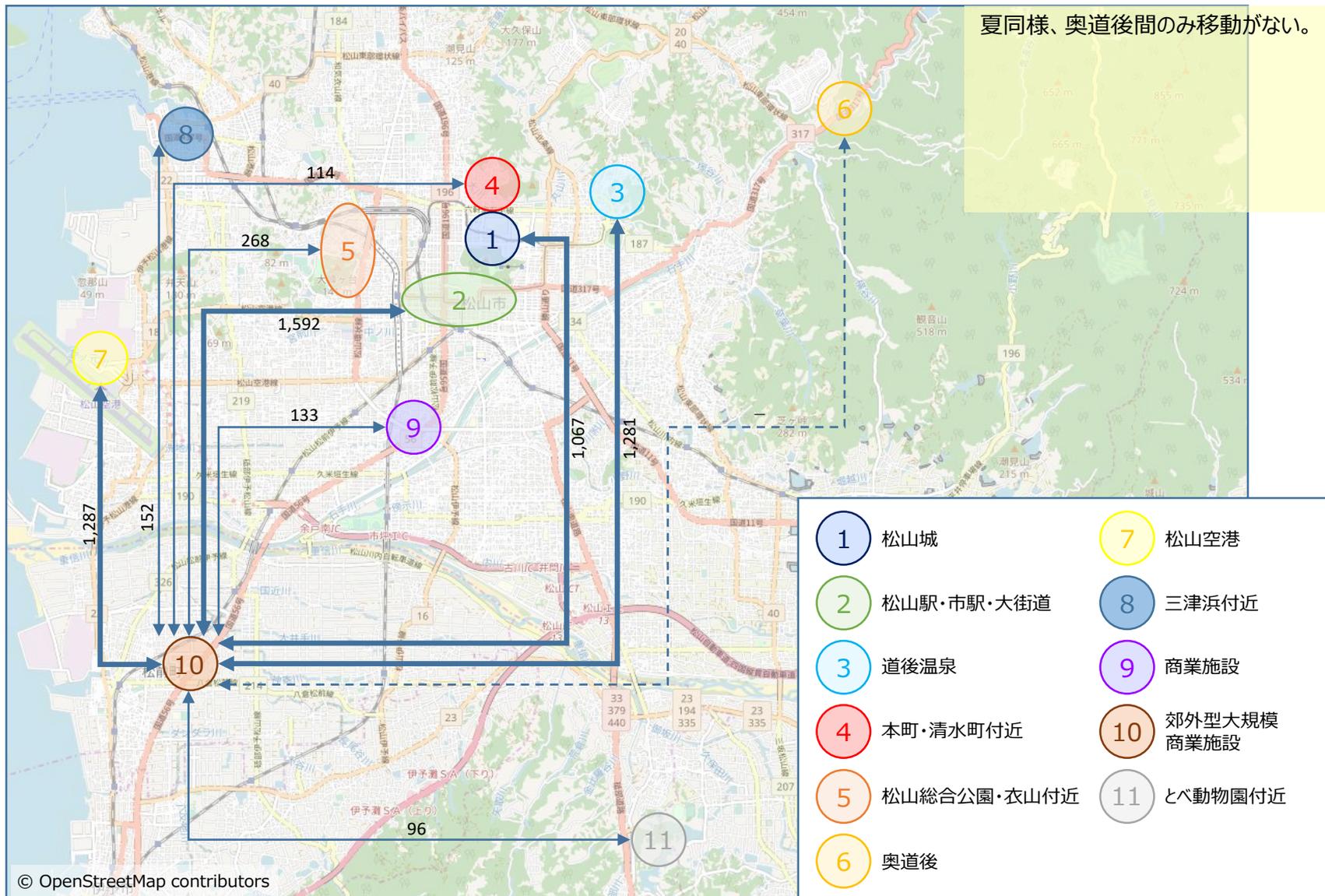
移動分析（郊外型大規模商業施設 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（郊外型大規模商業施設 ⇔ 指定10エリア）

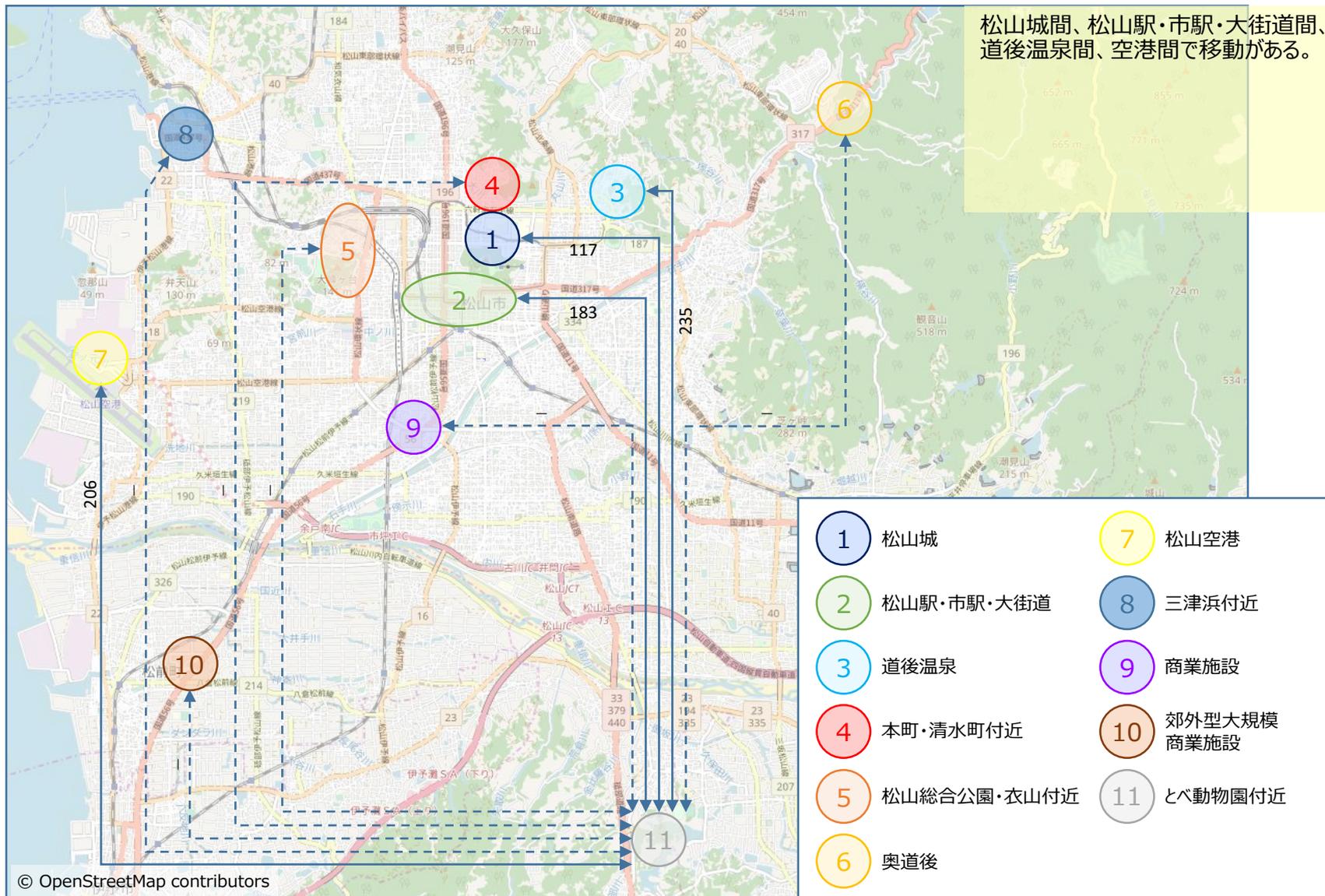
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑪
(とべ動物園付近 ⇔ 指定10エリア)

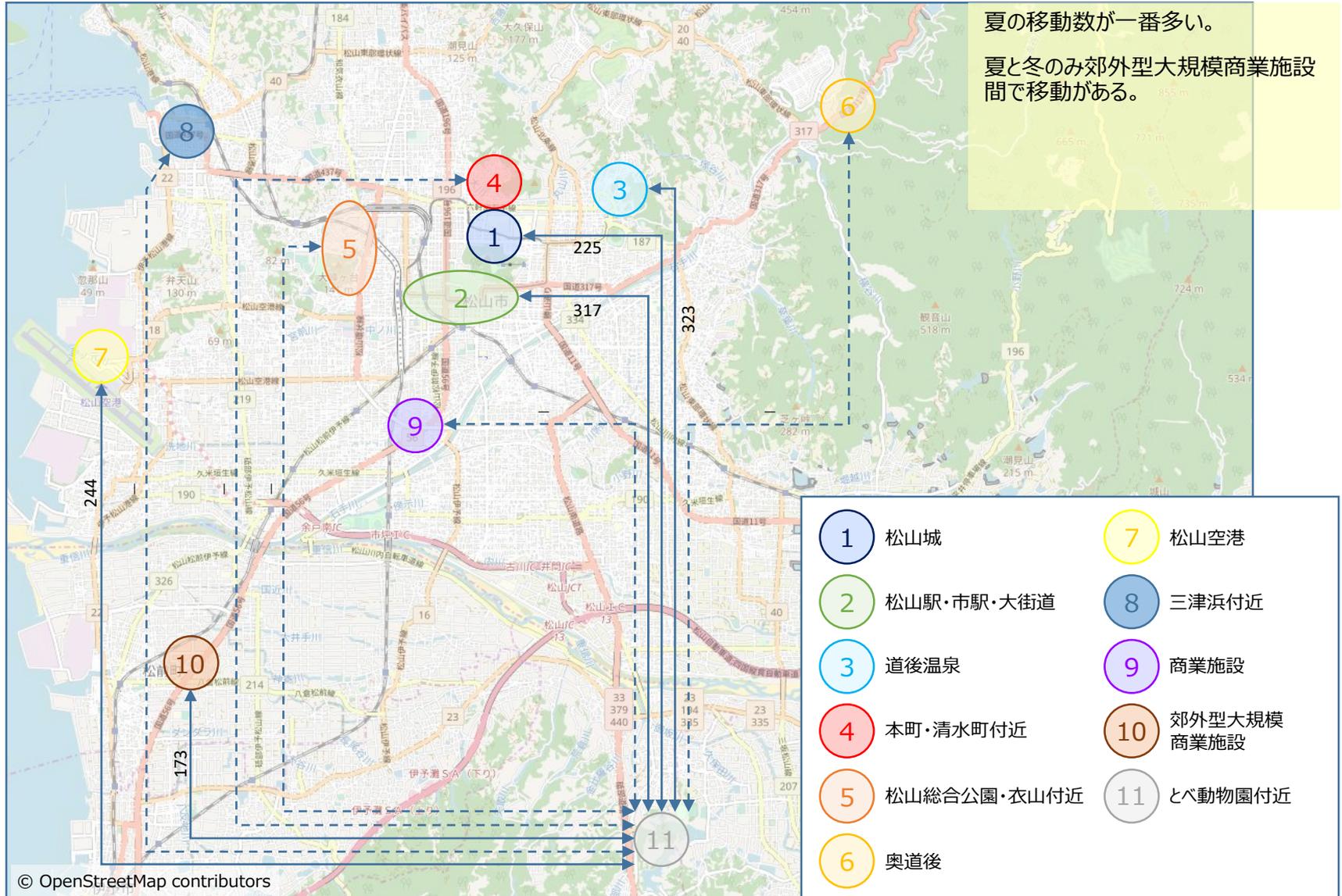
移動分析（とべ動物園付近 ⇔ 指定10エリア）

<春>



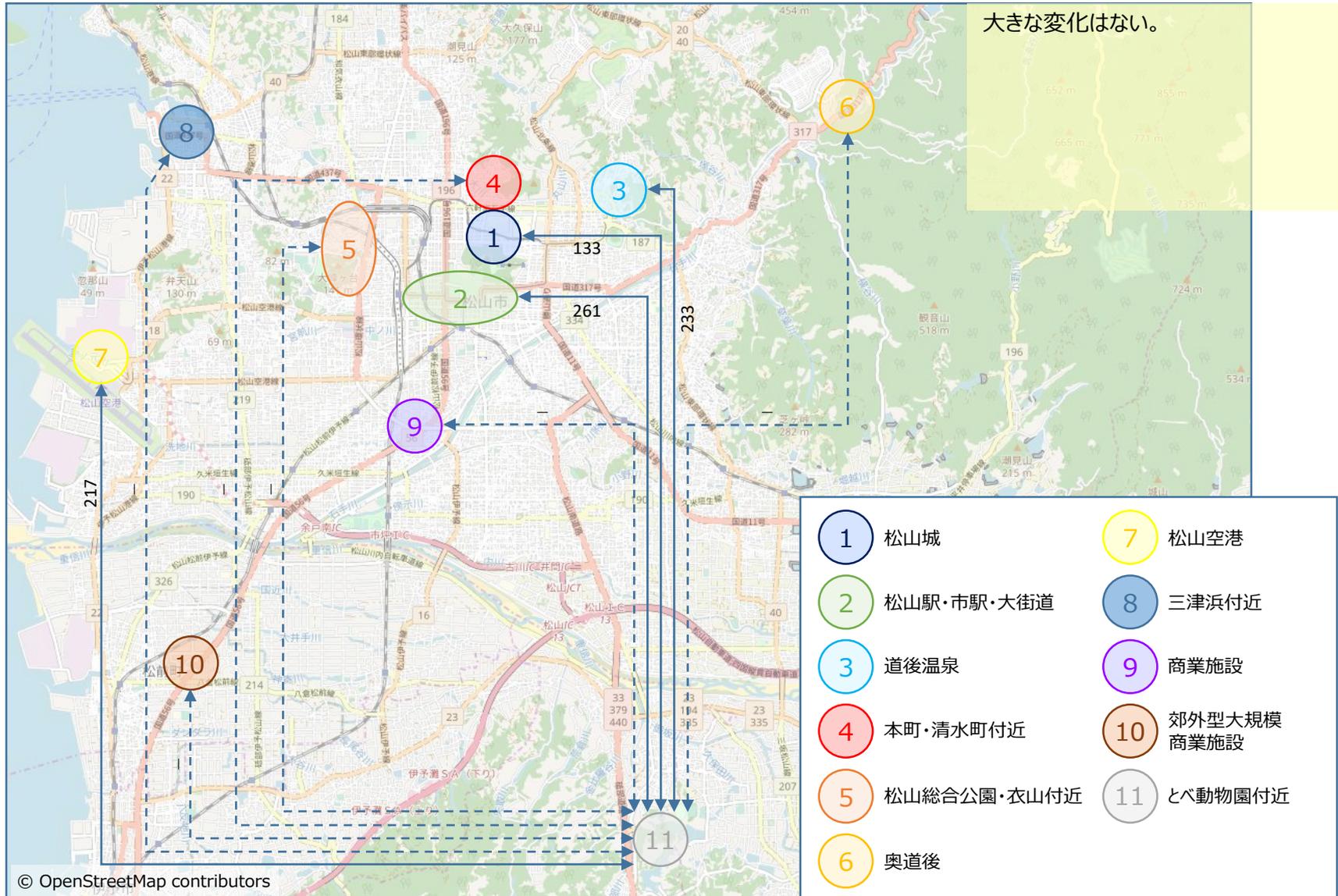
移動分析（とべ動物園付近 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



移動分析（とべ動物園付近 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（とべ動物園付近 ⇔ 指定10エリア）

<冬>

