

国・地域別分析レポート

松山市外国人観光客実態調査（韓国）

2019年12月
ドコモCS四国愛媛支店

1. 定量分析 旅行客数	
旅行客数（韓国）	P. 4
2. 移動分析 旅行客数（他旅行先別）	
旅行客の他旅行先別旅行客数ランキング（韓国）	P. 6
3. 移動分析 他旅行先別吸引率	
旅行客の他旅行先別吸引率ランキング（韓国）	P. 11
4. 移動分析 旅行客数（直前旅行先）	
直前旅行先ランキング（韓国）	P. 16
5. 移動分析 旅行客数（直後旅行先）	
直後旅行先ランキング（韓国）	P. 21
6. 移動分析（指定11エリア間）	
移動分析（全11エリア）	P. 26
指定11エリア間移動分析①（松山城 ⇄ 指定10エリア）	
移動分析（松山城 ⇄ 指定10エリア）	P. 28
指定11エリア間移動分析②（松山駅・市駅・大街道 ⇄ 指定10エリア）	
移動分析（松山駅・市駅・大街道 ⇄ 指定10エリア）	P. 33
指定11エリア間移動分析③（道後温泉 ⇄ 指定10エリア）	
移動分析（道後温泉 ⇄ 指定10エリア）	P. 38
指定11エリア間移動分析④（本町・清水町付近 ⇄ 指定10エリア）	
移動分析（本町・清水町付近 ⇄ 指定10エリア）	P. 43
指定11エリア間移動分析⑤（松山総合公園・衣山付近 ⇄ 指定10エリア）	
移動分析（松山総合公園・衣山付近 ⇄ 指定10エリア）	P. 48
指定11エリア間移動分析⑥（奥道後 ⇄ 指定10エリア）	
移動分析（奥道後 ⇄ 指定10エリア）	P. 53
指定11エリア間移動分析⑦（松山空港 ⇄ 指定10エリア）	
移動分析（松山空港 ⇄ 指定10エリア）	P. 58
指定11エリア間移動分析⑧（三津浜付近 ⇄ 指定10エリア）	
移動分析（三津浜付近 ⇄ 指定10エリア）	P. 63
指定11エリア間移動分析⑨（商業施設 ⇄ 指定10エリア）	
移動分析（商業施設 ⇄ 指定10エリア）	P. 68
指定11エリア間移動分析⑩（郊外型大規模商業施設 ⇄ 指定10エリア）	
移動分析（郊外型大規模商業施設 ⇄ 指定10エリア）	P. 73

指定11エリア間移動分析⑪（とべ動物園付近 ⇄ 指定10エリア）

移動分析（とべ動物園付近 ⇄ 指定10エリア）	P. 78
-------------------------	-------

7. GPS滞在地分析GPS滞在地分析①（松山市全域）

滞在地分析（松山市全域：1日：韓国）	P. 84
滞在地分析（松山市街地：日中：韓国）	P. 85
滞在地分析（松山市全域：夜間A：韓国）	P. 86
滞在地分析（松山市全域：1日：韓国）＜春＞＜夏＞＜秋＞＜冬＞	P. 87

GPS滞在地分析②（松山市街地）

滞在地分析（松山市街地：1日：韓国）	P. 89
滞在地分析（松山市街地：日中：韓国）	P. 90
滞在地分析（松山市街地：夜間A：韓国）	P. 91
滞在地分析（松山市街地：1日：韓国）＜春＞＜夏＞＜秋＞＜冬＞	P. 92

GPS滞在地分析③（松山繁華街）

滞在地分析（松山繁華街：1日：韓国）	P. 94
滞在地分析（松山繁華街：日中：韓国）	P. 95
滞在地分析（松山繁華街：夜間B：韓国）	P. 96

GPS滞在地分析④（道後温泉）

滞在地分析（道後温泉エリア：1日：韓国）	P. 98
滞在地分析（道後温泉エリア：日中：韓国）	P. 99
滞在地分析（道後温泉エリア：夜間B：韓国）	P. 100

<u>8. サマリー</u>	P. 101
----------------	--------

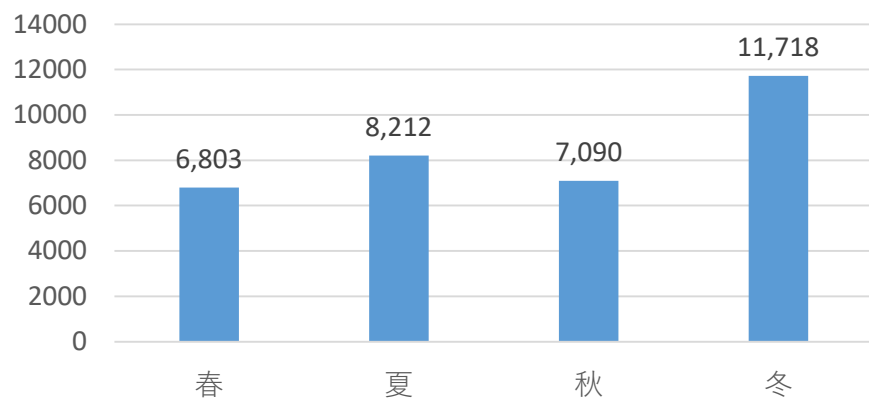
定量分析 旅行客数

旅行客数（韓国）

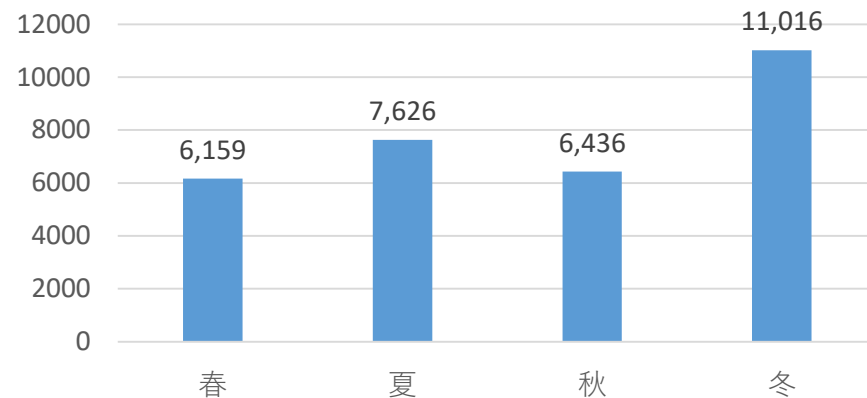
旅行客は、冬が多い。

滞在日数は、1年を通じて平均以上となっている。

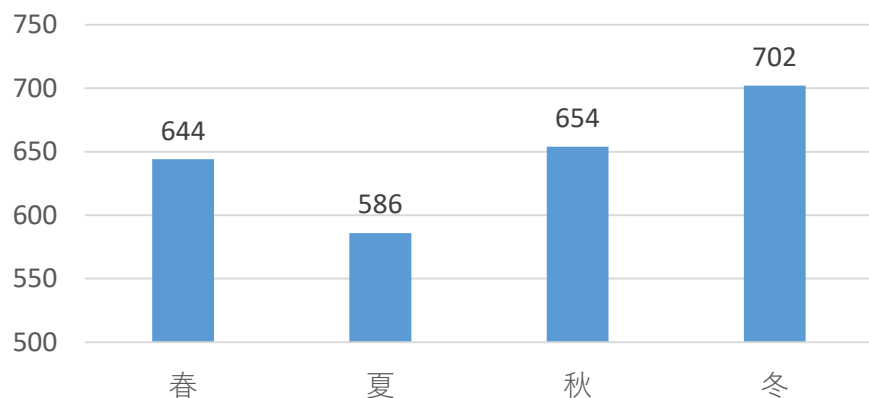
旅行客



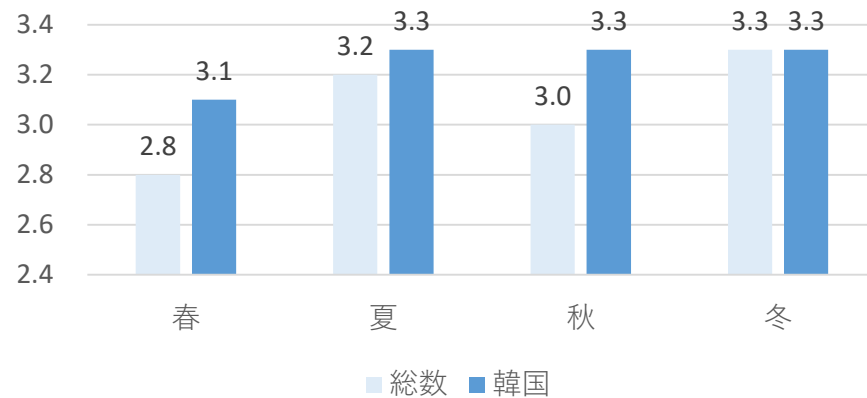
宿泊客



日帰り客



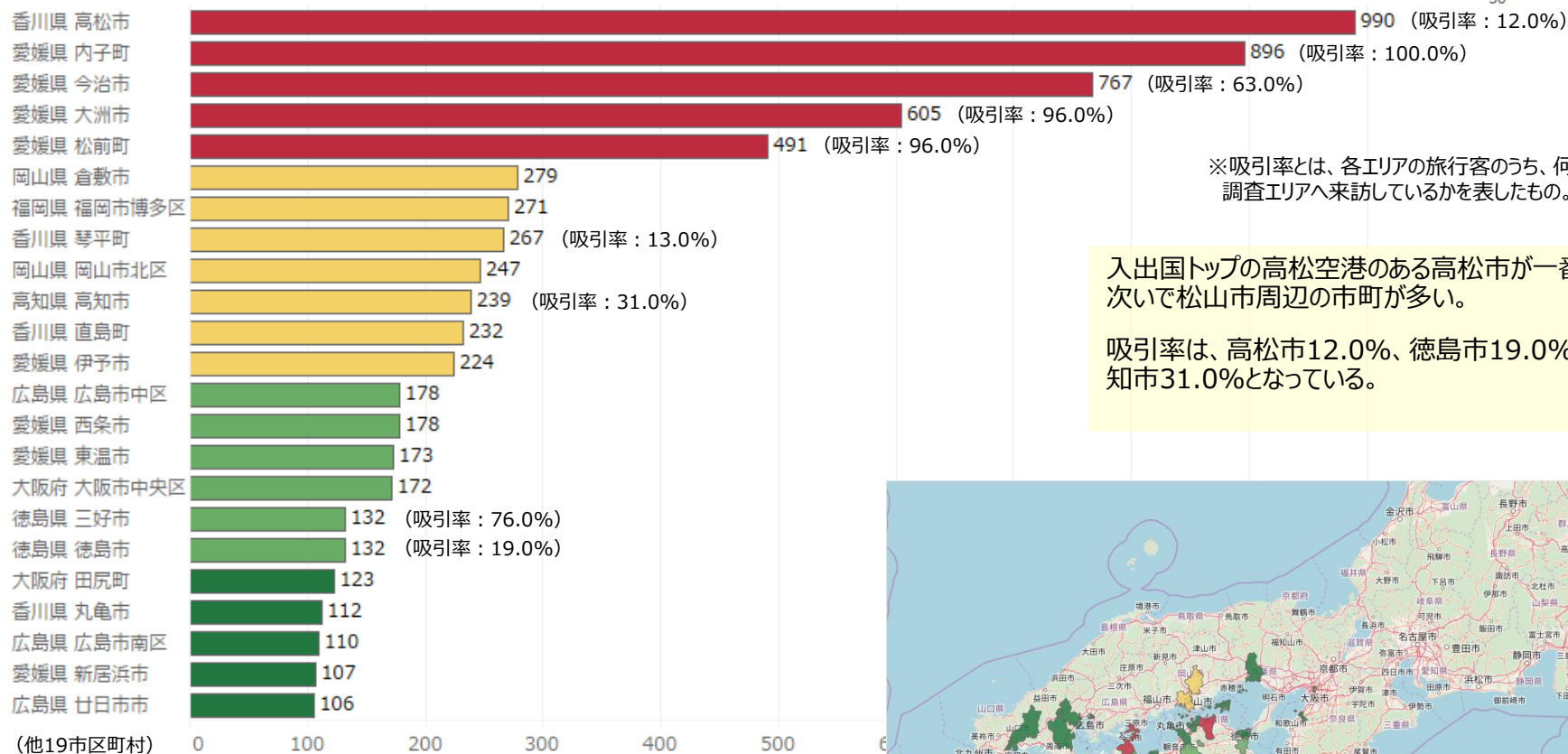
平均滞在（旅行）日数



移動分析 旅行客数（他旅行先別）

旅行客の他旅行先別旅行客数ランキング（韓国）

＜春＞ 全42市区町村

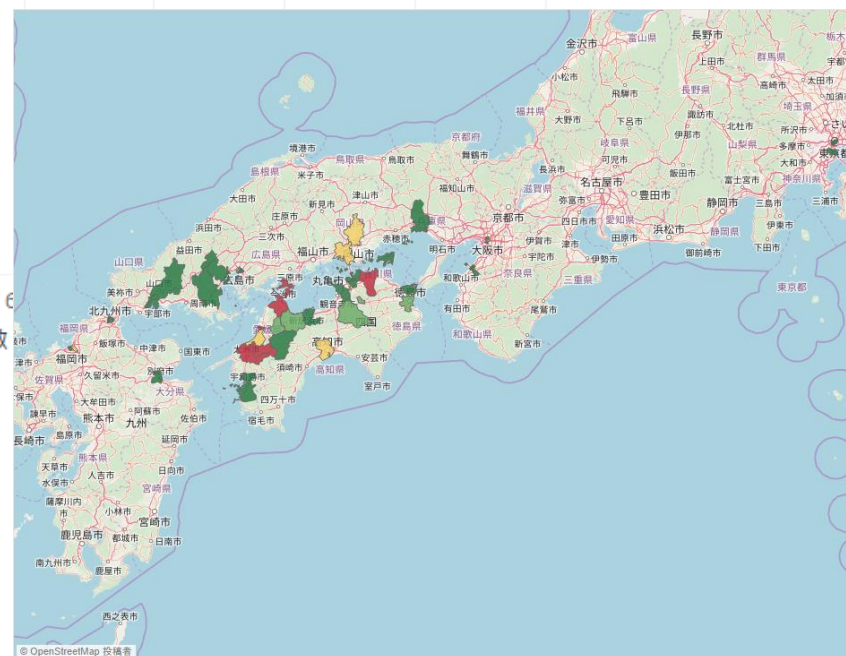


※吸引率とは、各エリアの旅行客のうち、何%が調査エリアへ来訪しているかを表したものだ。

入出国トップの高松空港のある高松市が一番多く、次いで松山市周辺の市町が多い。

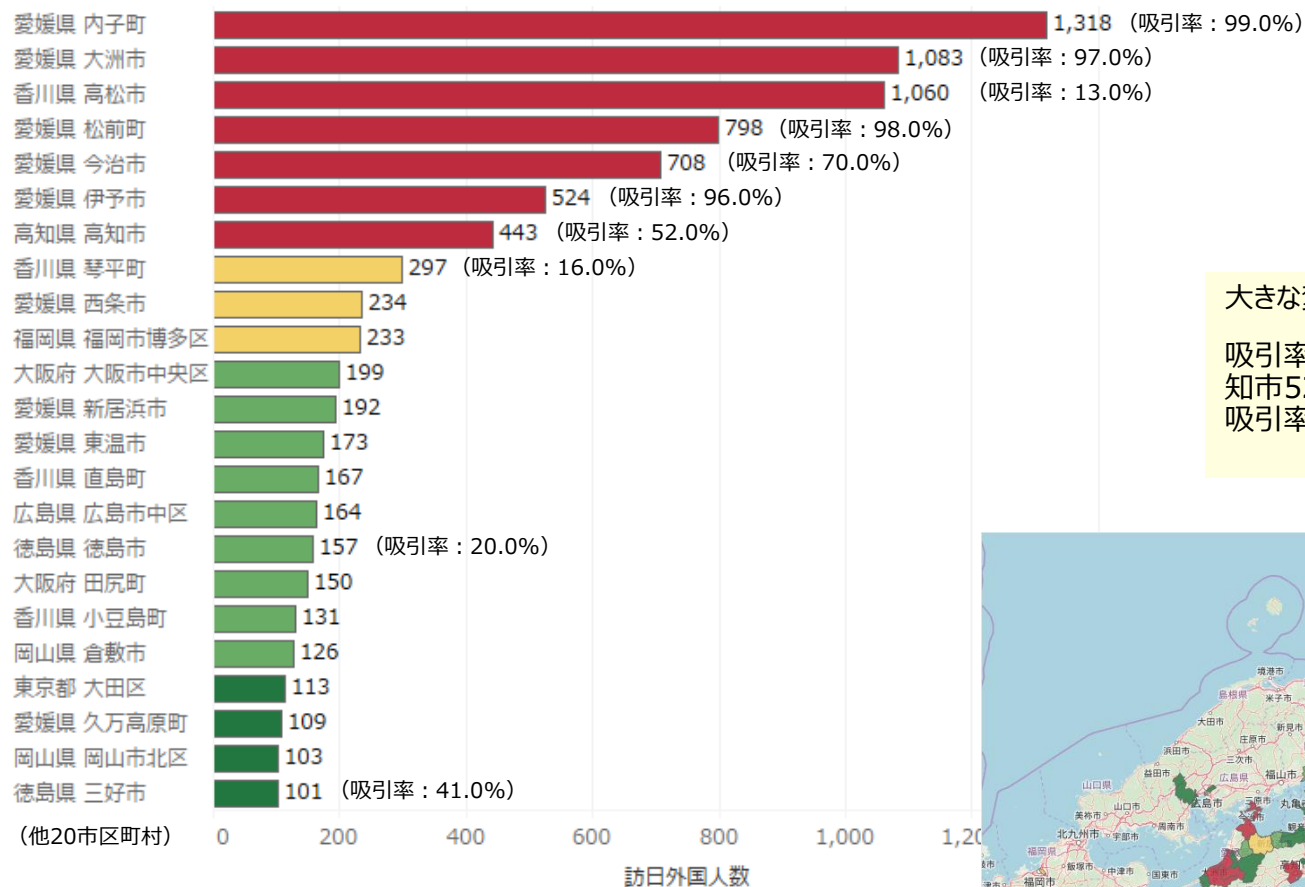
吸引率は、高松市12.0%、徳島市19.0%、高知市31.0%となっている。

訪日外国人数



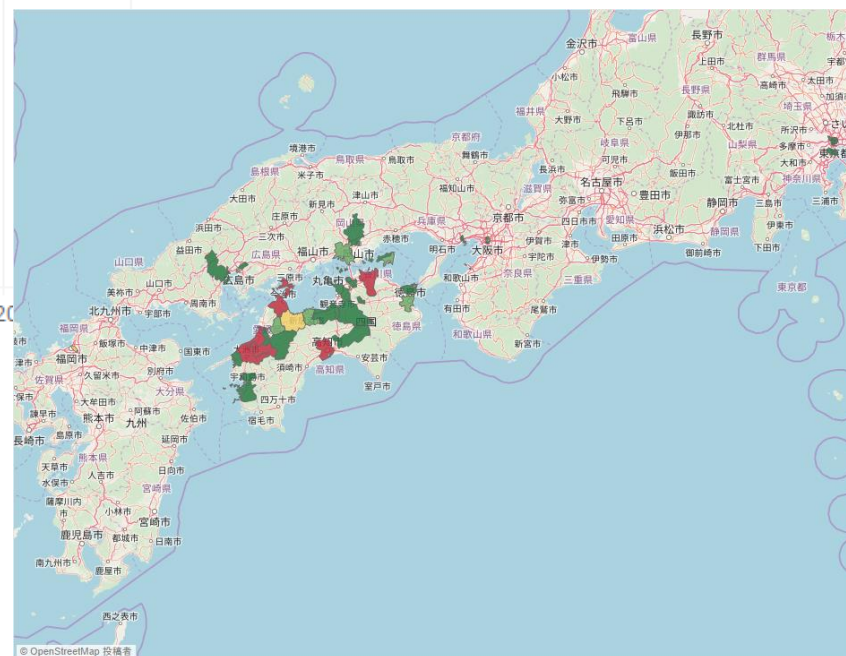
旅行客の他旅行先別旅行客数ランキング（韓国）

<夏> 全43市区町村



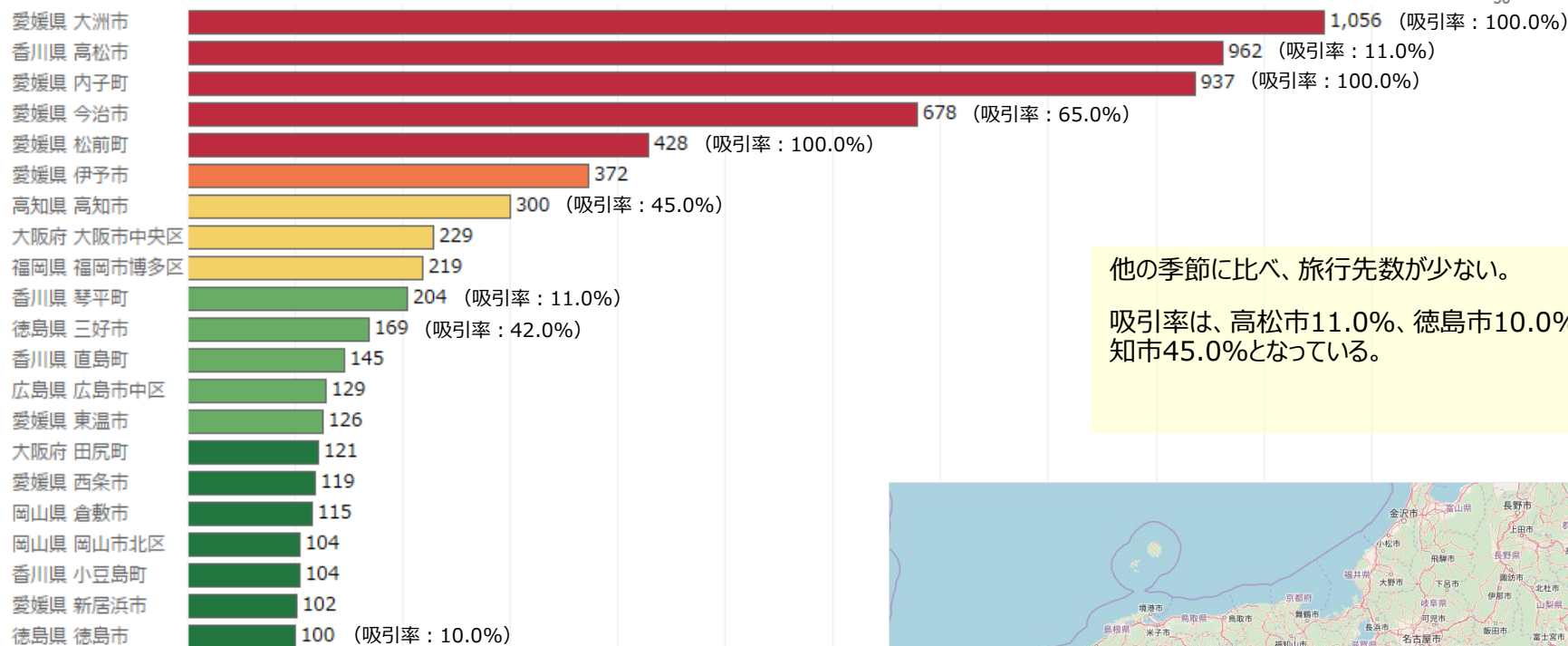
大きな変化はない。

吸引力は、高松市13.0%、徳島市20.0%、高知市52.0%となっており、春と比較して高知市の吸引力が上昇している。



旅行客の他旅行先別旅行客数ランキング（韓国）

<秋> 全33市区町村

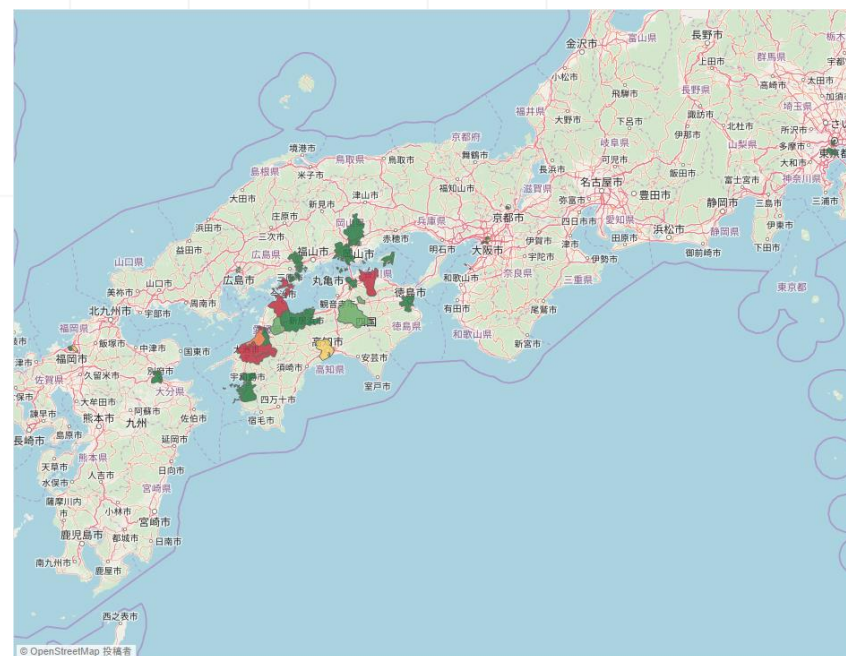


(他12市区町村)

訪日外国人人数

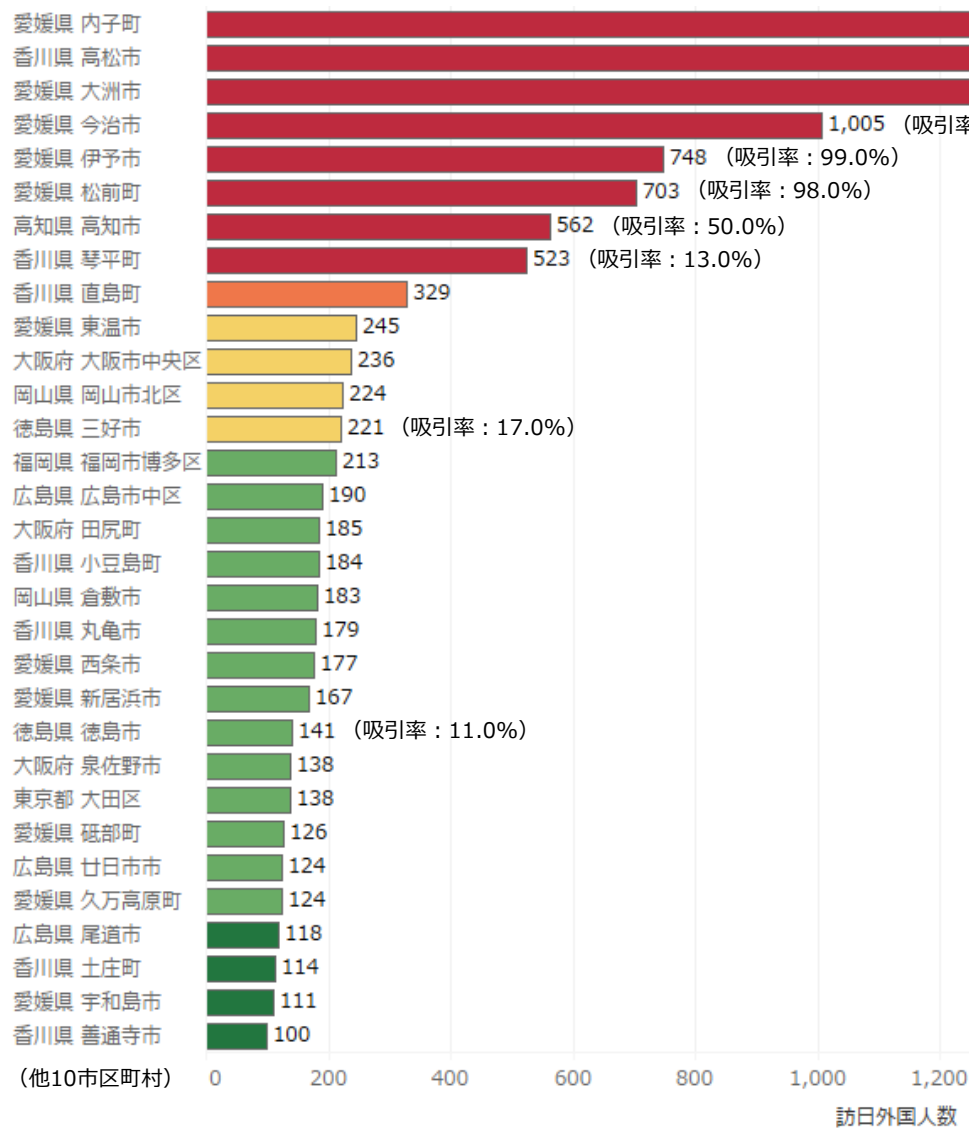
他の季節に比べ、旅行先数が少ない。

吸引率は、高松市11.0%、徳島市10.0%、高知市45.0%となっている。



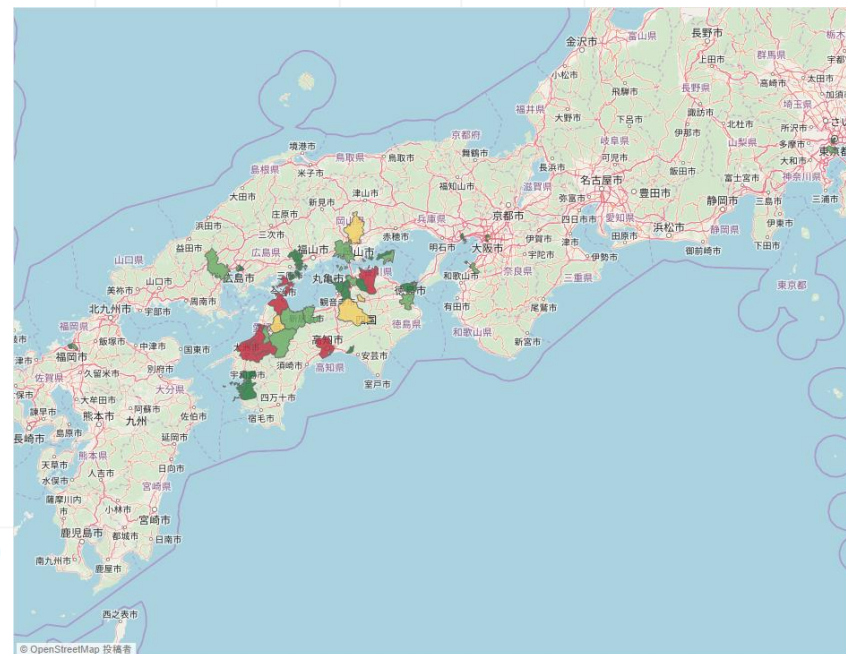
旅行客の他旅行先別旅行客数ランキング（韓国）

<冬> 全41市区町村



1年を通じて上位にランクされている市町はほぼ同じとなっている。

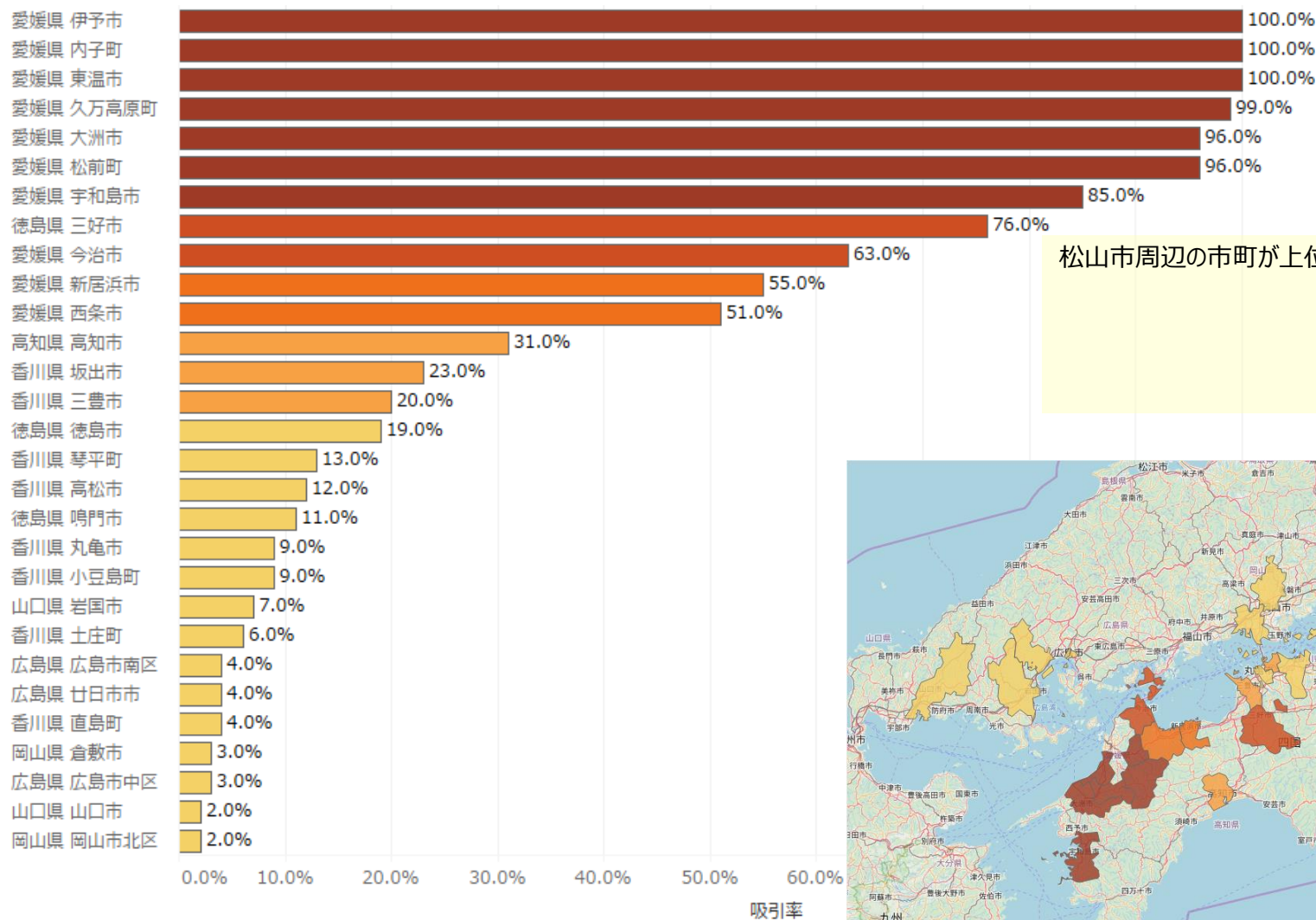
吸引力は、高松市13.0%、徳島市11.0%、高知市50.0%となっている。



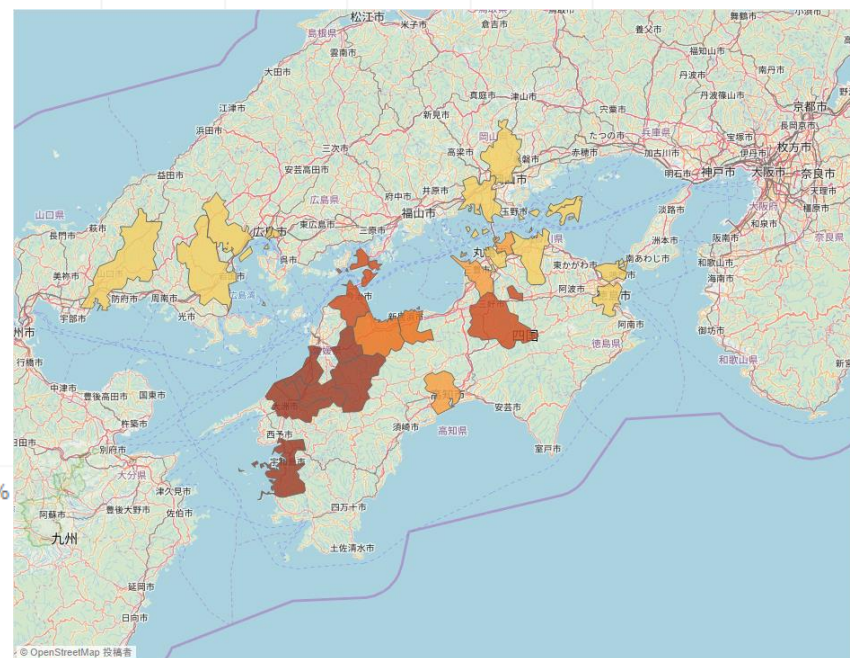
移動分析 他旅行先別吸引率

旅行客の他旅行先別吸引率ランキング（韓国）

<春> 全29市区町村

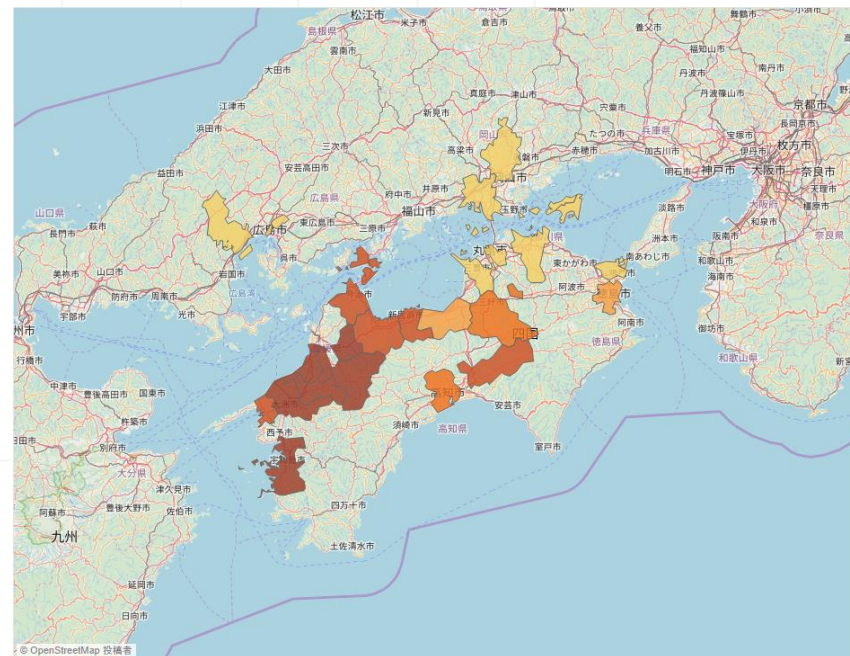
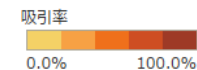
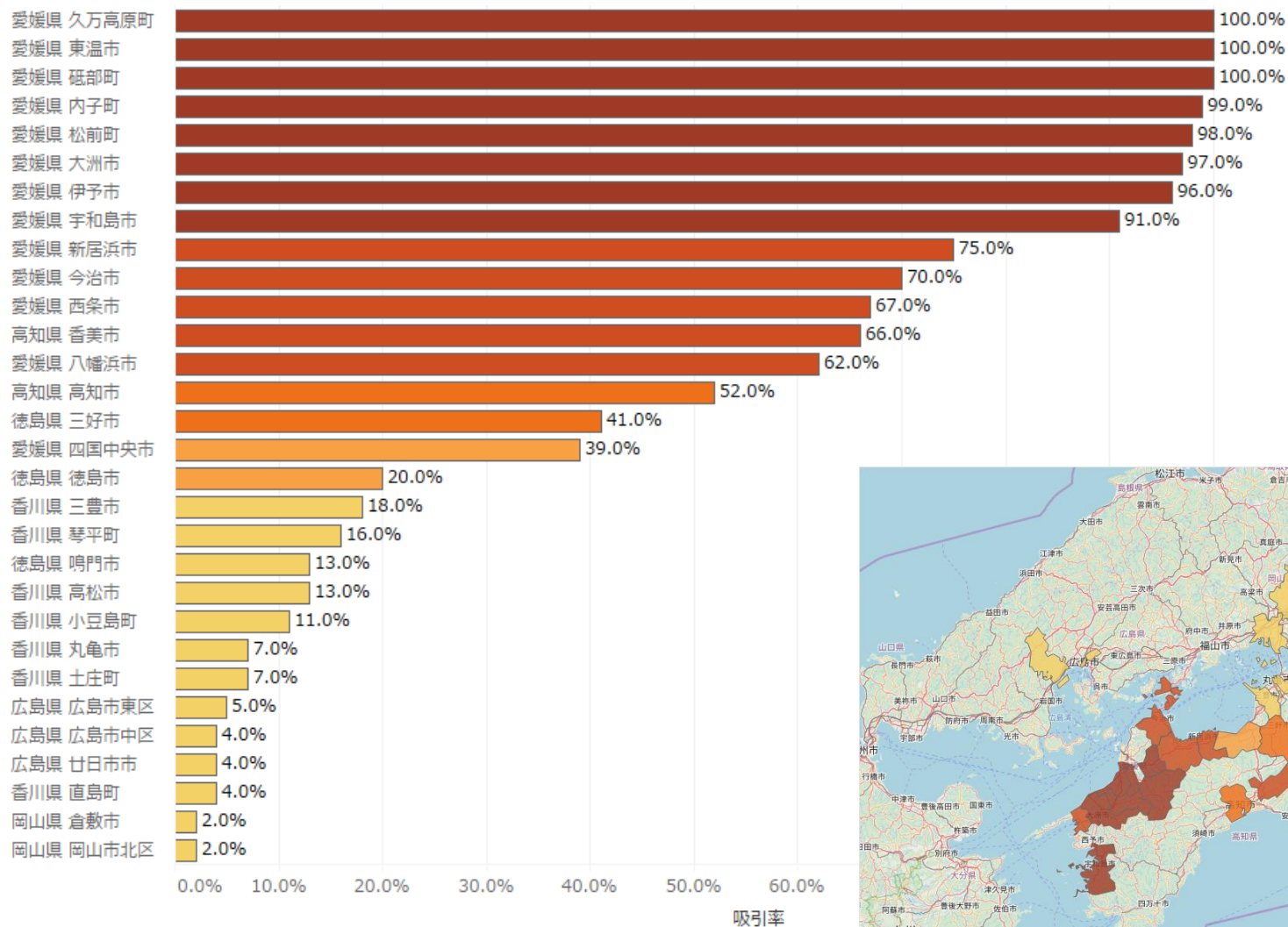


松山市周辺の市町が上位を占めている。



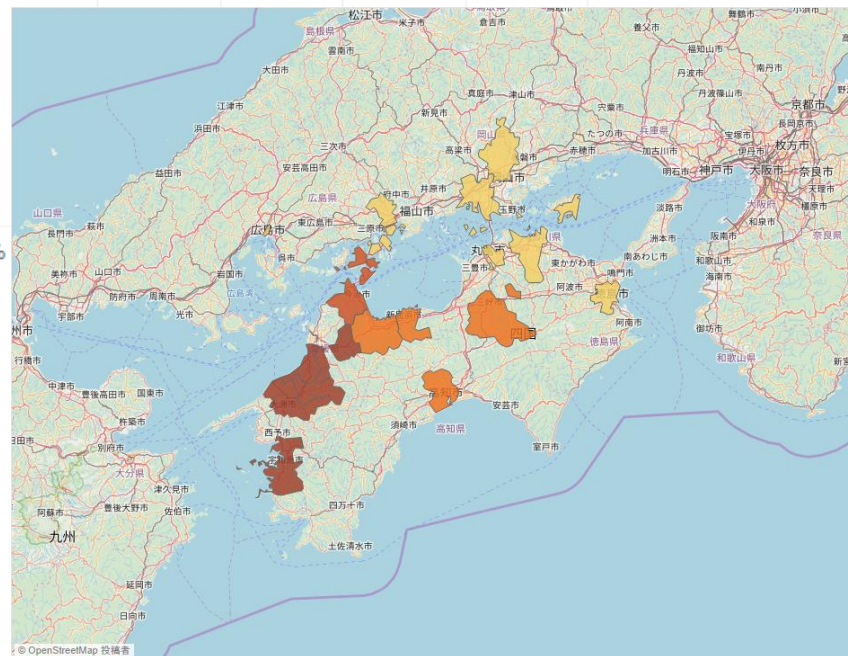
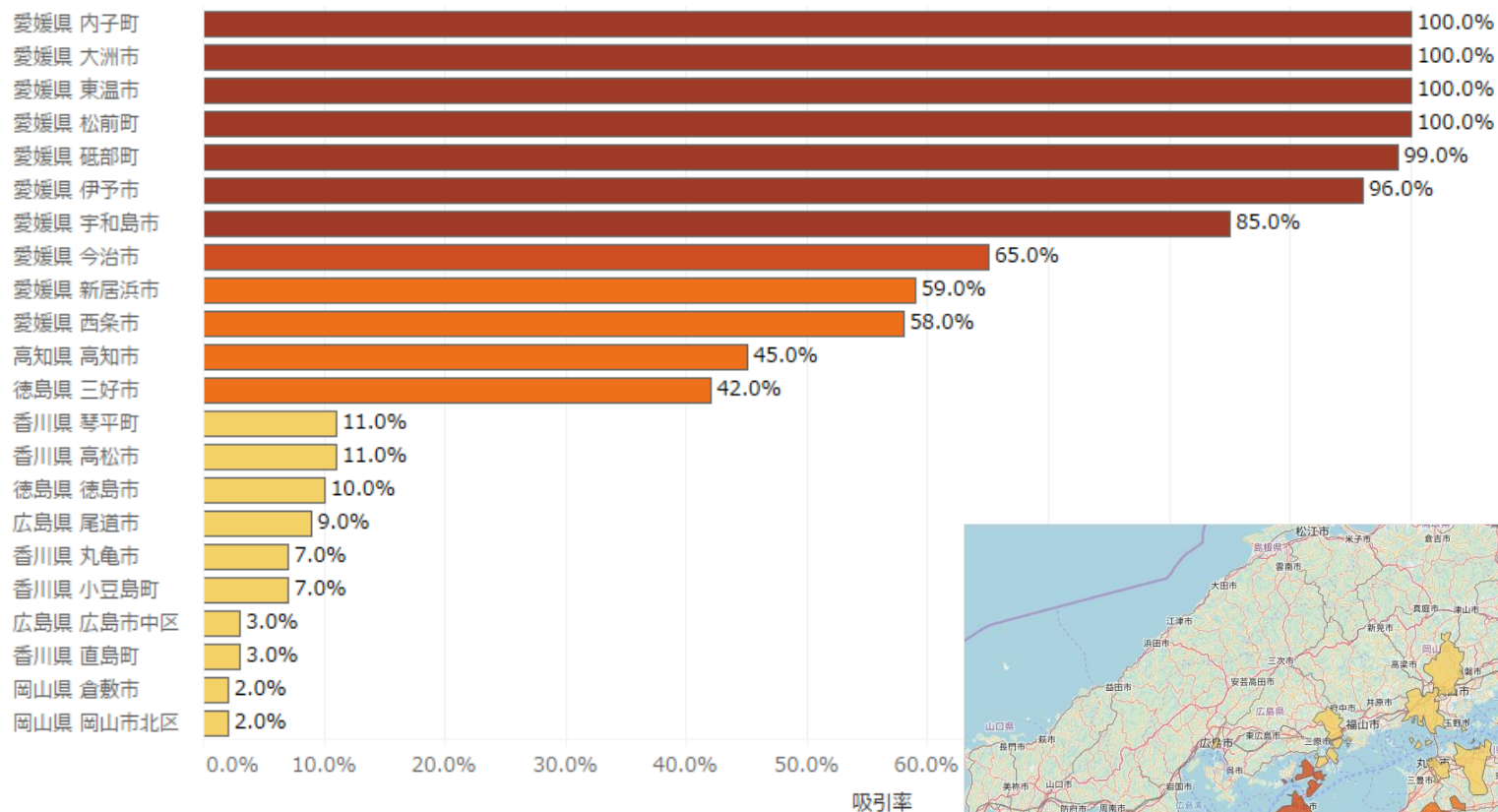
旅行客の他旅行先別吸引率ランキング（韓国）

<夏> 全30市区町村



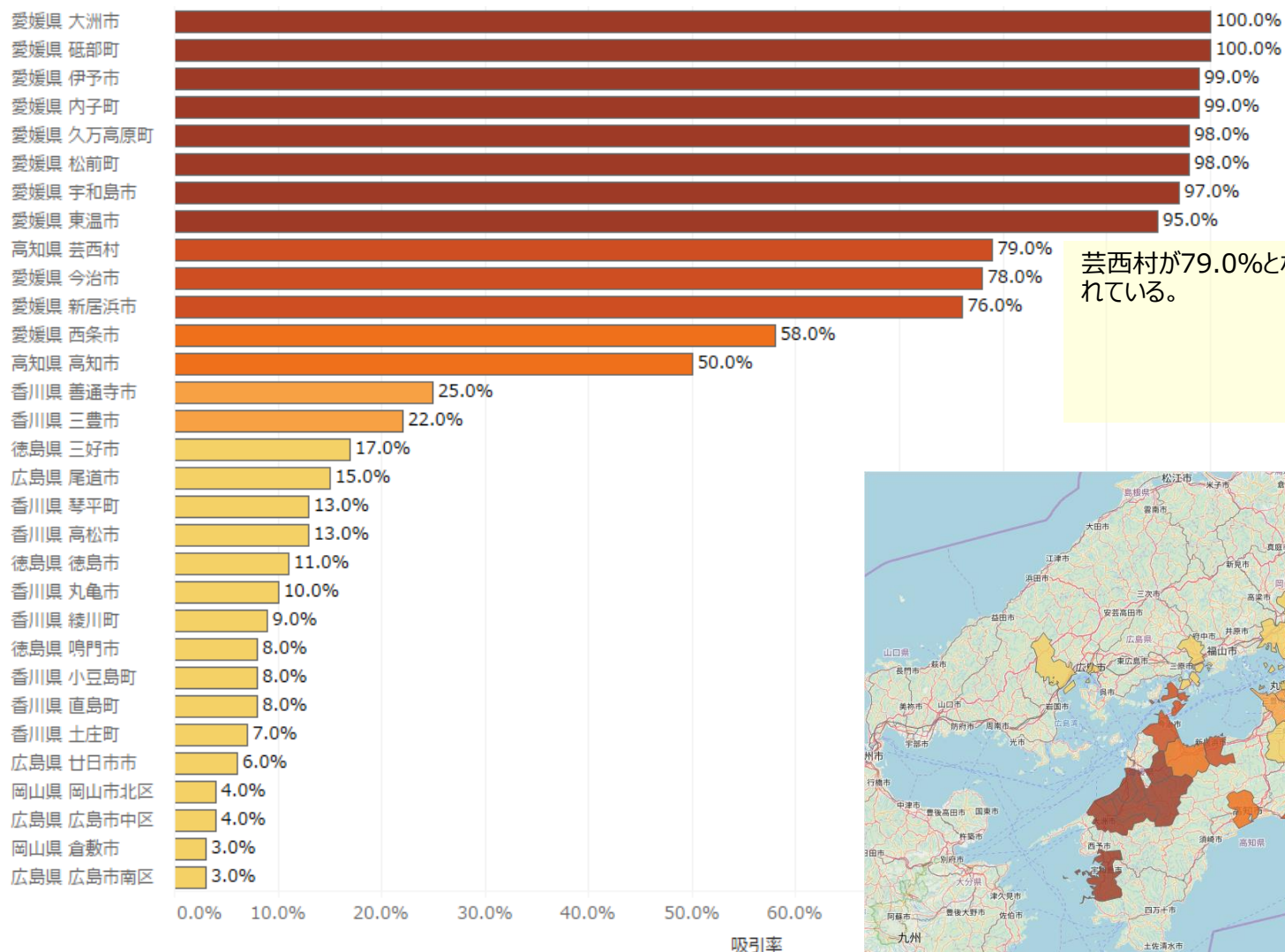
旅行客の他旅行先別吸引率ランキング（韓国）

<秋> 全22市区町村

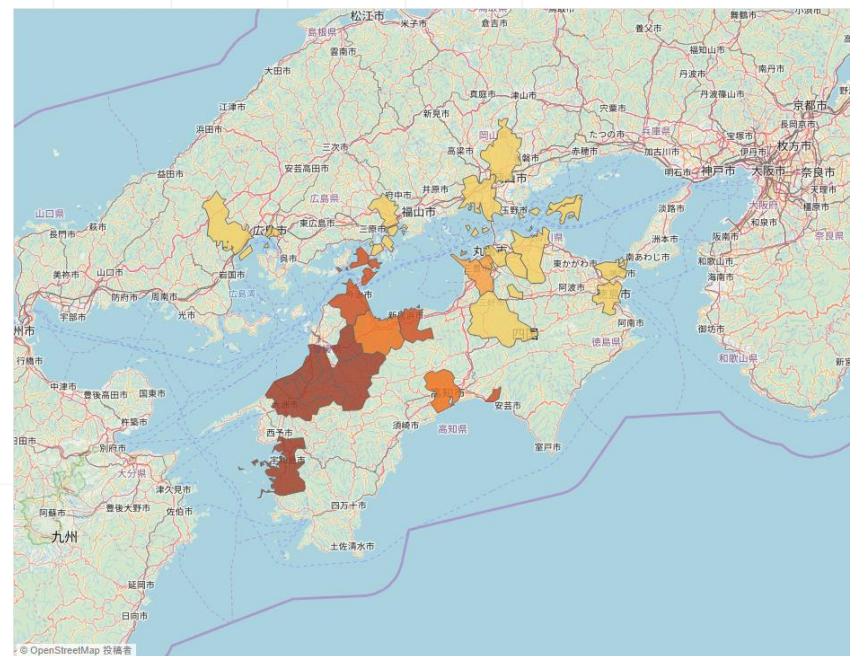


旅行客の他旅行先別吸引率ランキング（韓国）

<冬> 全31市区町村



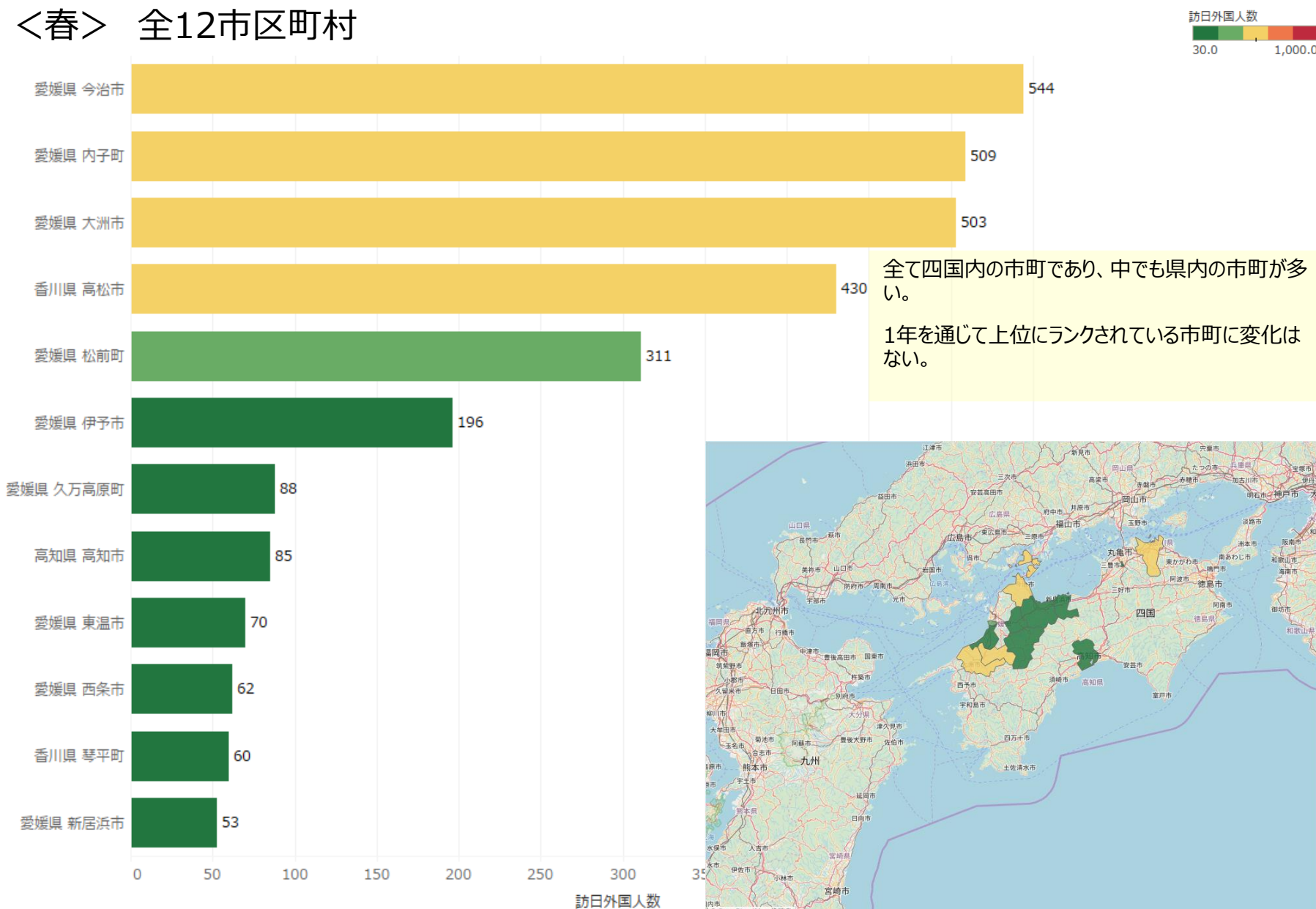
芸西村が79.0%となっており、上位にランキングされている。



移動分析 旅行客数（直前旅行先）

直前旅行先ランキング（韓国）

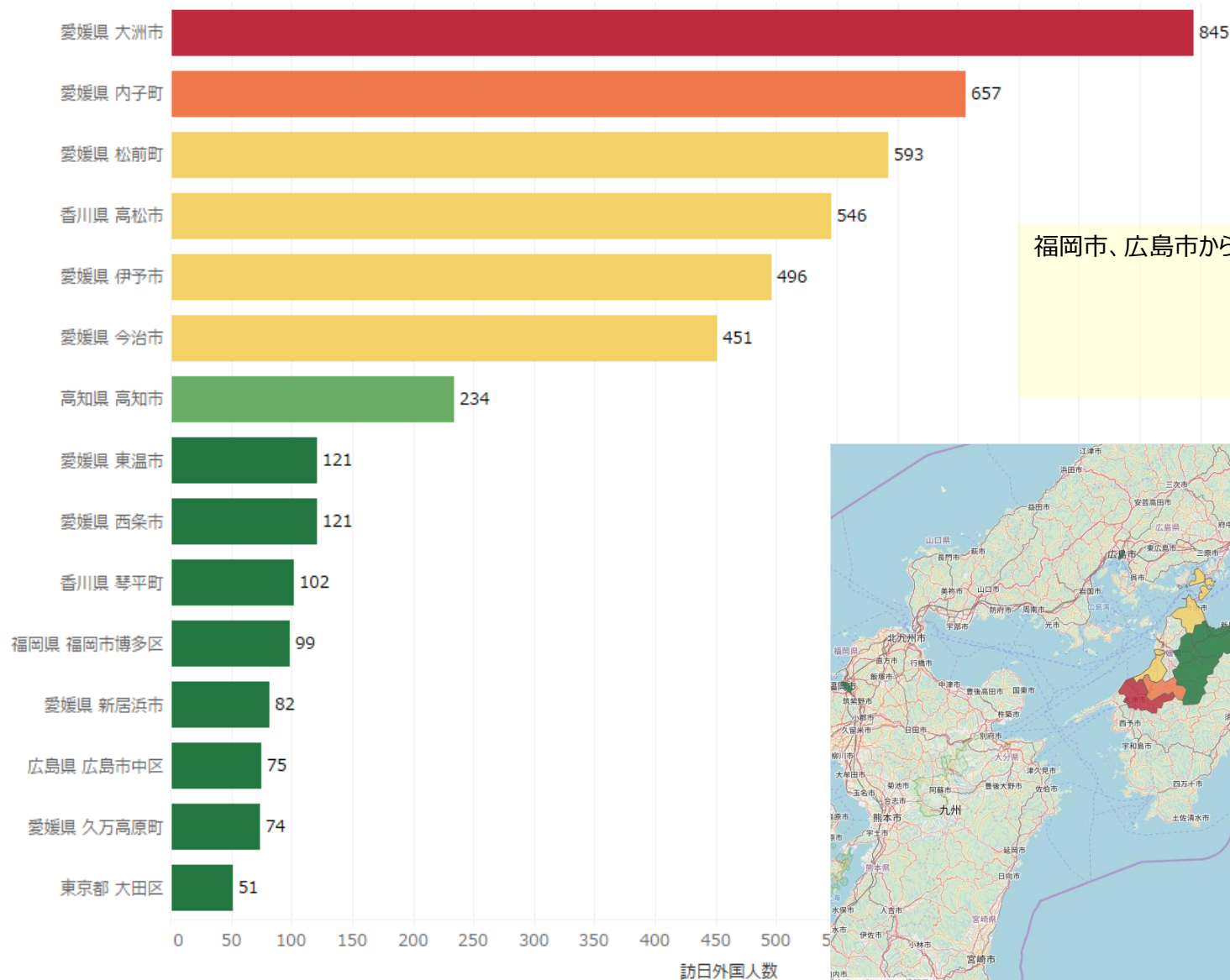
<春> 全12市区町村



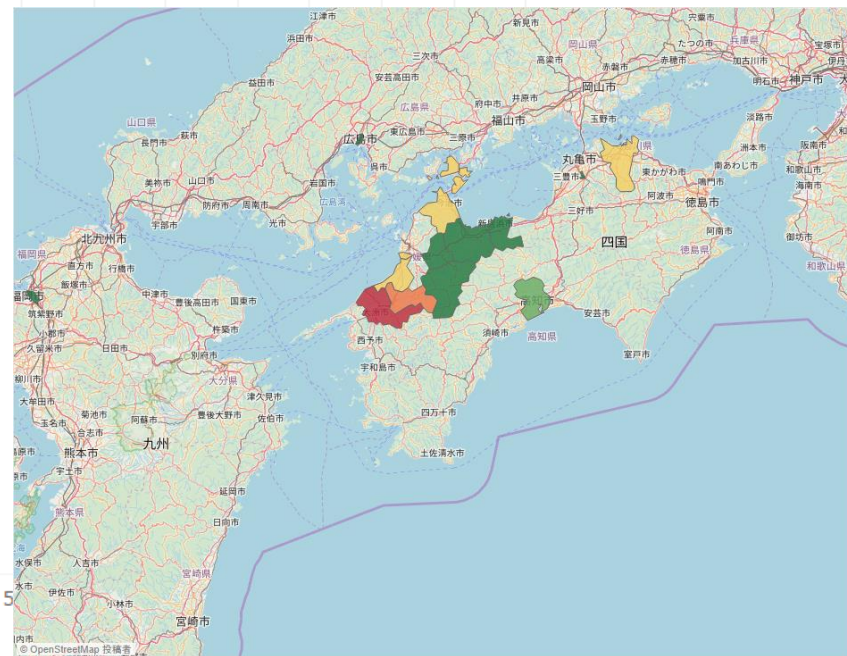
直前旅行先ランキング（韓国）

<夏> 全15市区町村

訪日外国人数
30.0 1,000.0



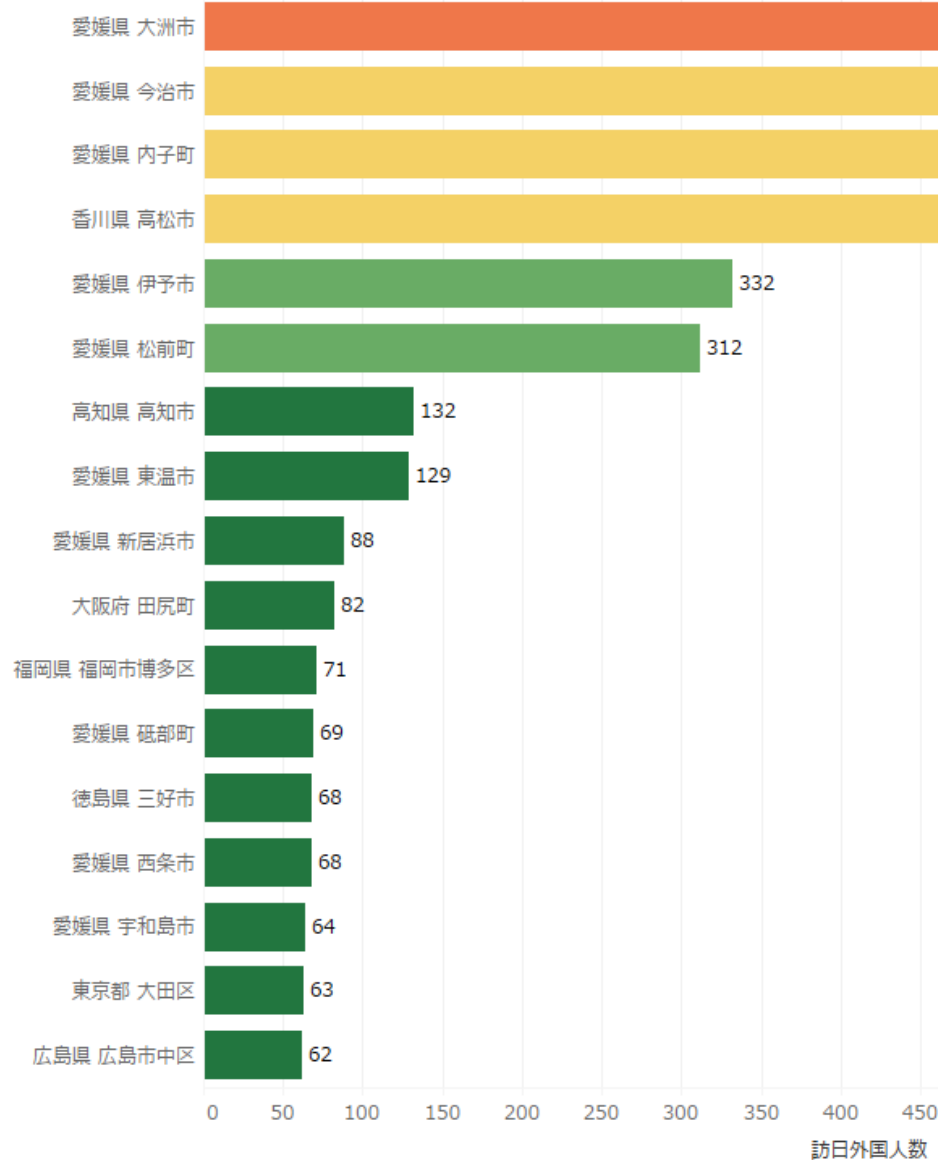
福岡市、広島市からの旅行客が見られる。



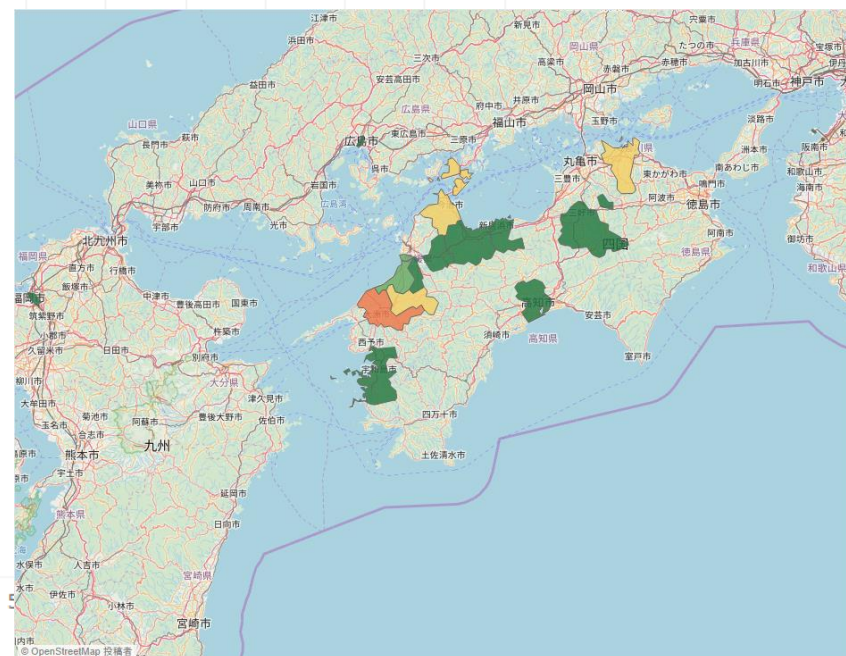
直前旅行先ランキング（韓国）

＜秋＞ 全17市区町村

訪日外国人数
30.0 1,000.0



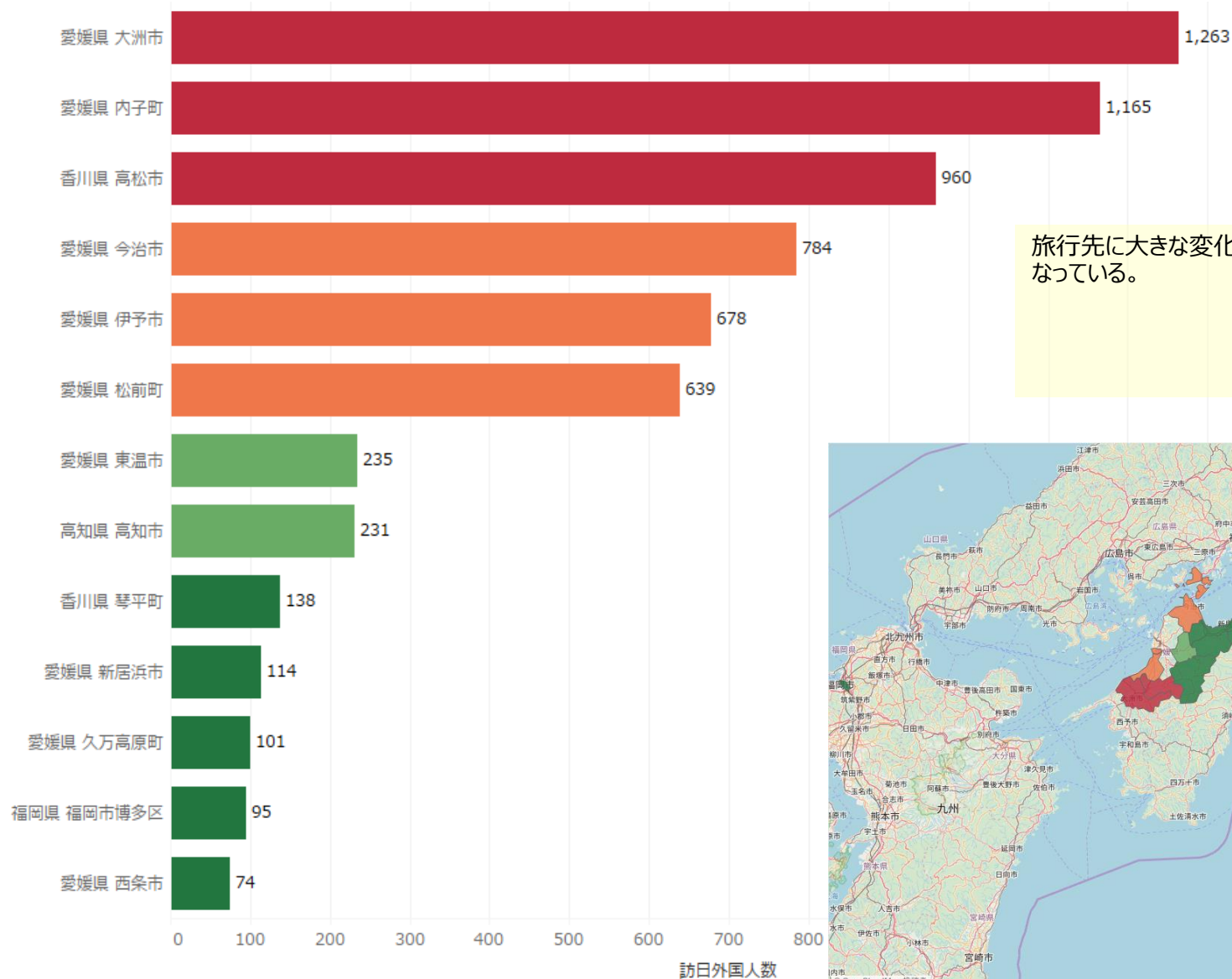
秋は、他の旅行先数が一番少ない季節であるが、直前旅行先数は一番多くなっている。



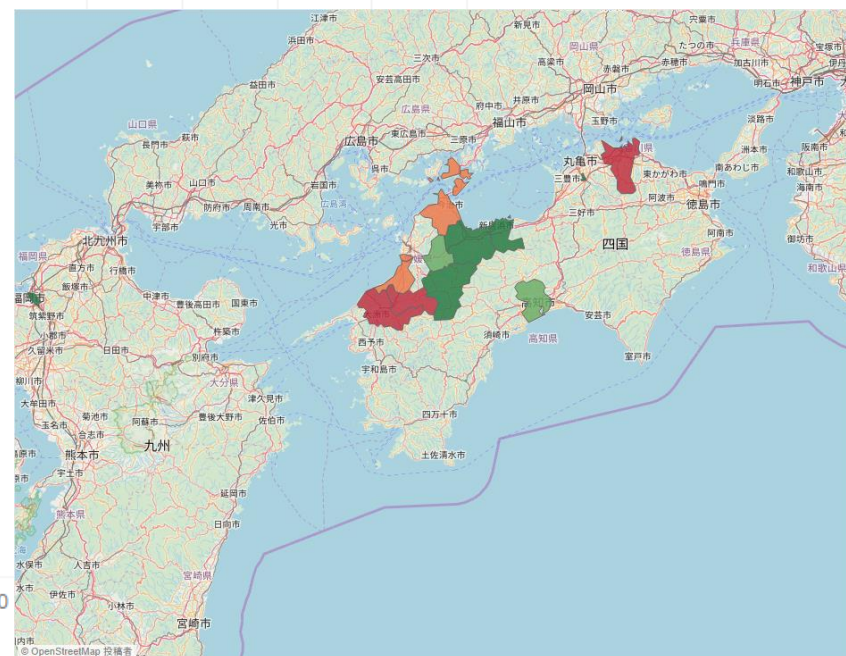
直前旅行先ランキング（韓国）

<冬> 全13市区町村

訪日外国人数
30.0 1,000.0



旅行先に大きな変化はないが、旅行客数が多くなっている。

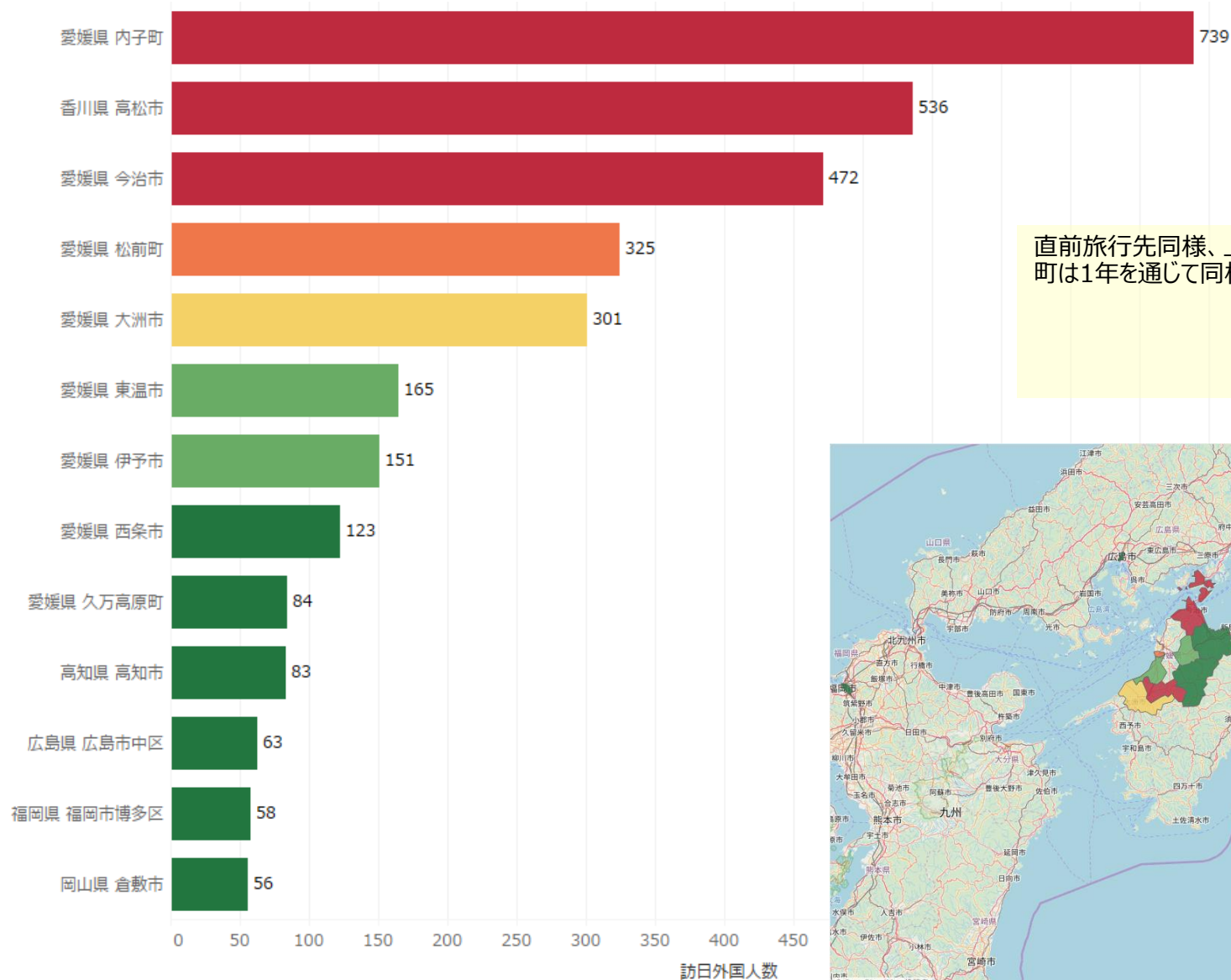


移動分析 旅行客数（直後旅行先）

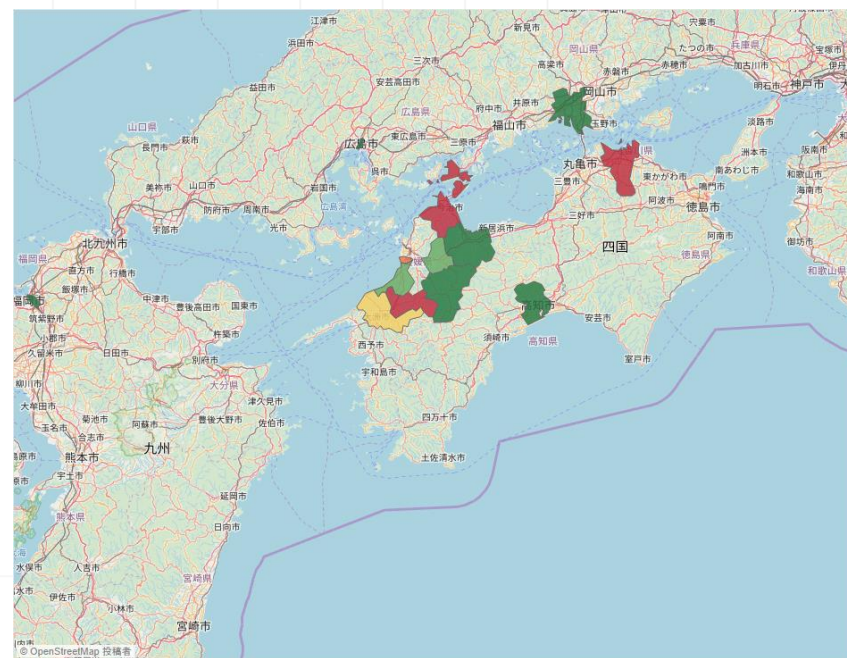
直後旅行先ランキング（韓国）

<春> 全13市区町村

訪日外国人数
30.0 500.0



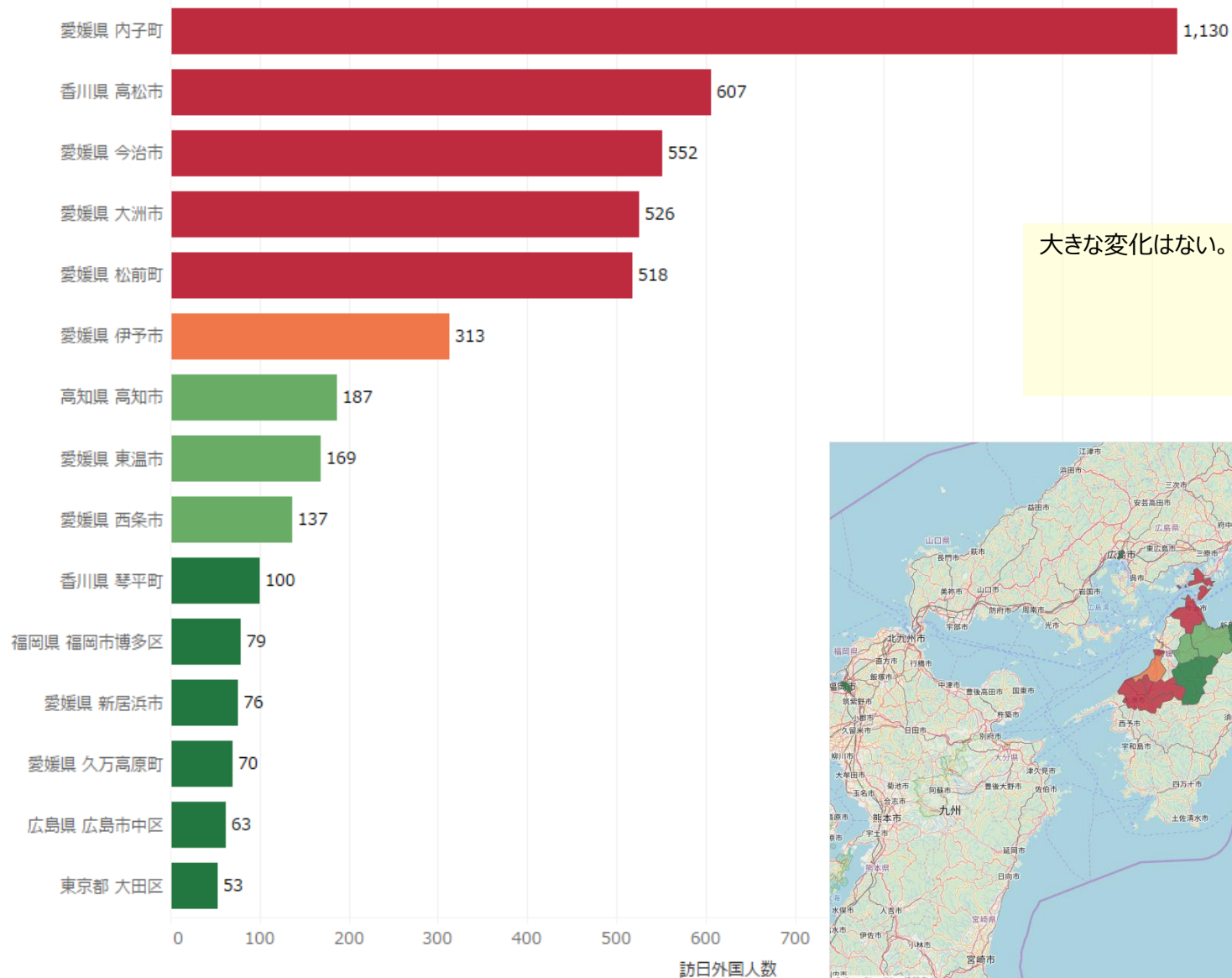
直前旅行先同様、上位にランキングされている市町は1年を通じて同様となっている。



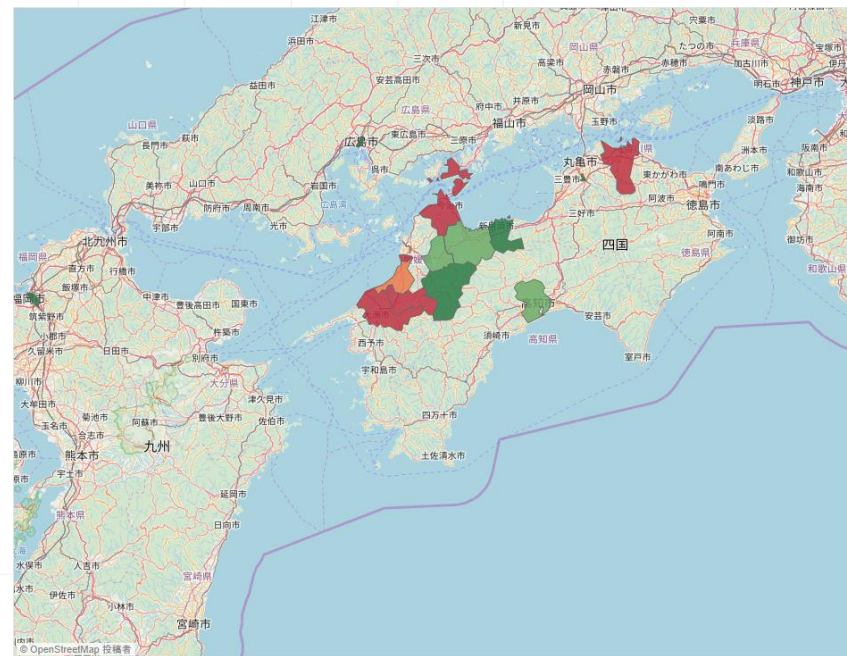
直後旅行先ランキング（韓国）

<夏> 全15市区町村

訪日外国人数
30.0 500.0



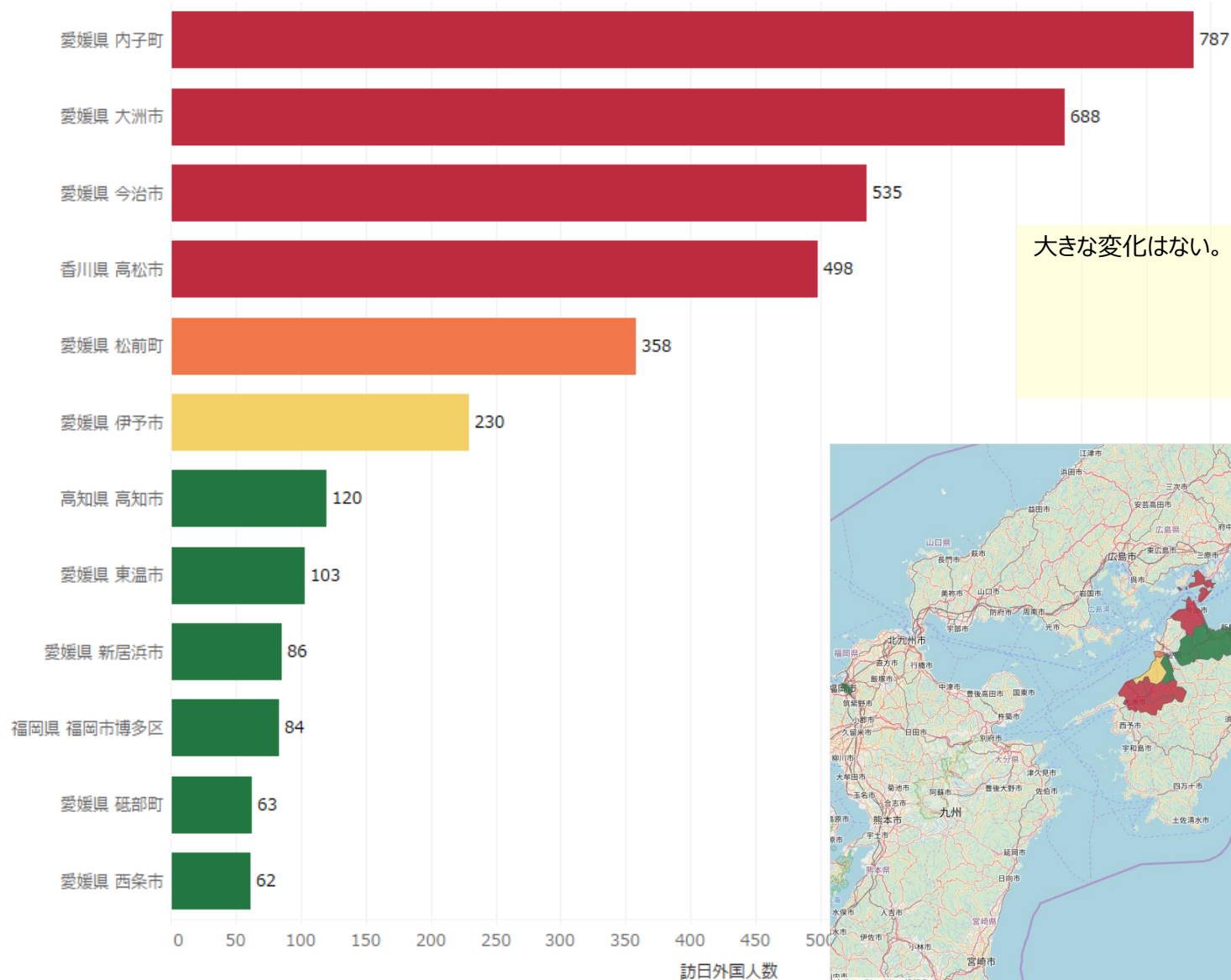
大きな変化はない。



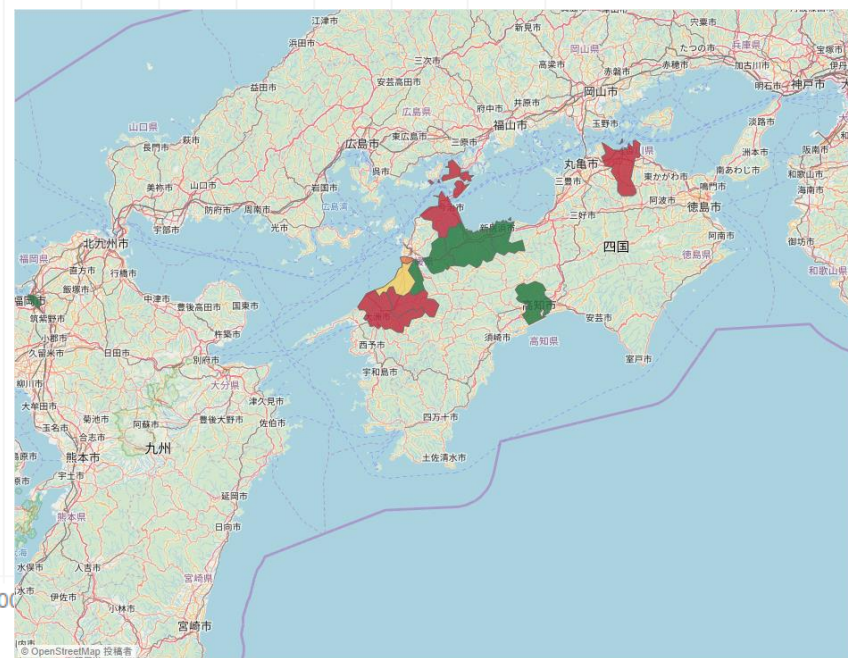
直後旅行先ランキング（韓国）

<秋> 全12市区町村

訪日外国人数
30.0 500.0



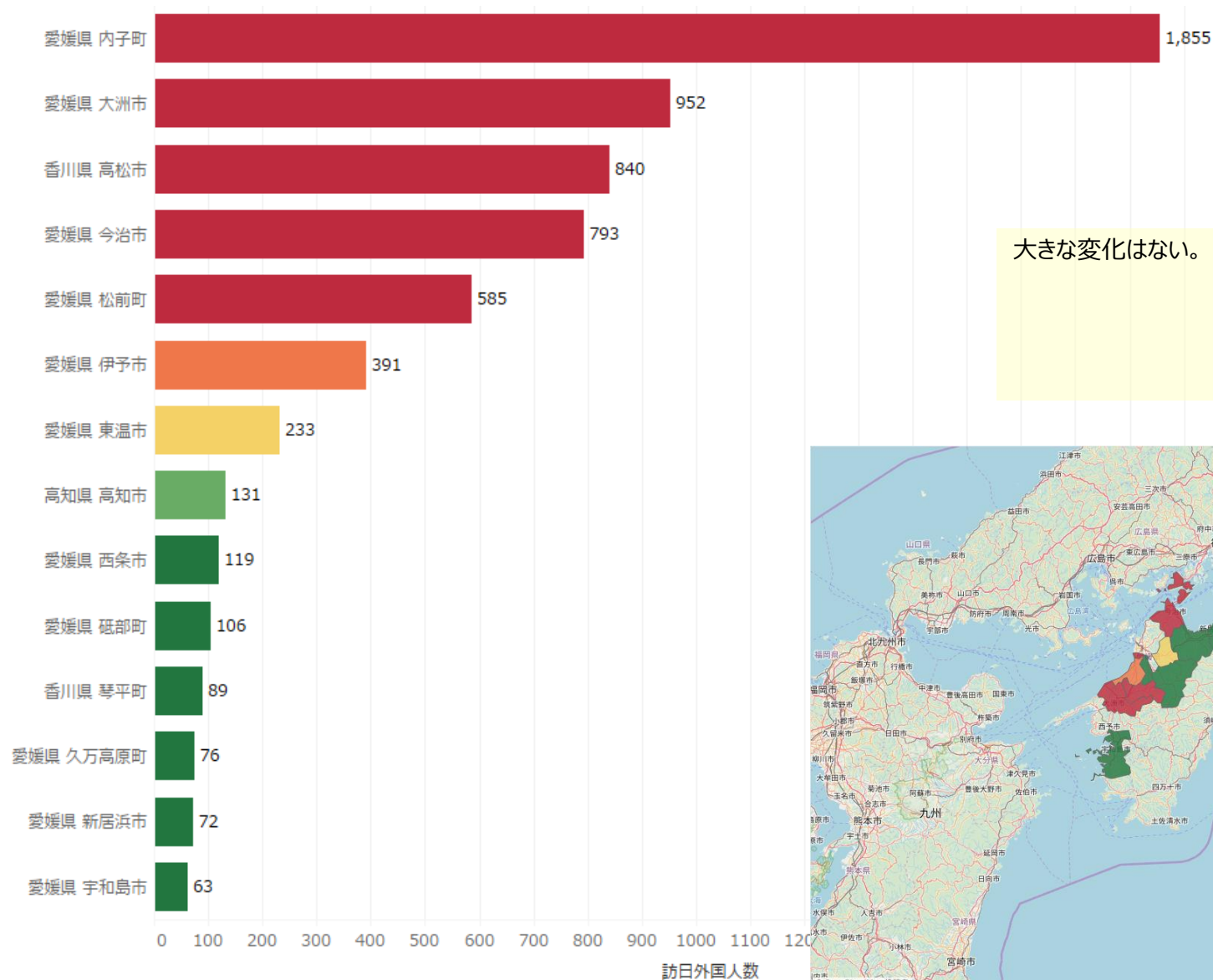
大きな変化はない。



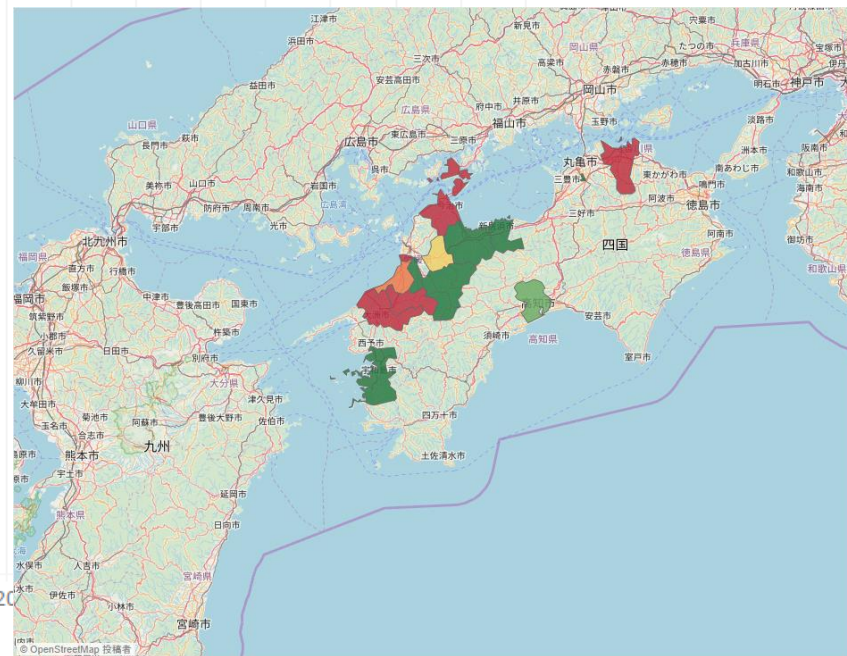
直後旅行先ランキング（韓国）

<冬> 全14市区町村

訪日外国人数
30.0 500.0



大きな変化はない。



移動分析（指定11エリア間）

移動分析（全11エリア）

<全期間>

エリア間の移動は、①松山城、②JR松山駅・市駅・大街道、③道後温泉のメインスポットと⑦松山空港に集中している。年間を通じて訪れていないエリアはない。

凡例：

1～100

101～500

501～1,000

1,001～5,000

5,001～10,000

10,001～30,000

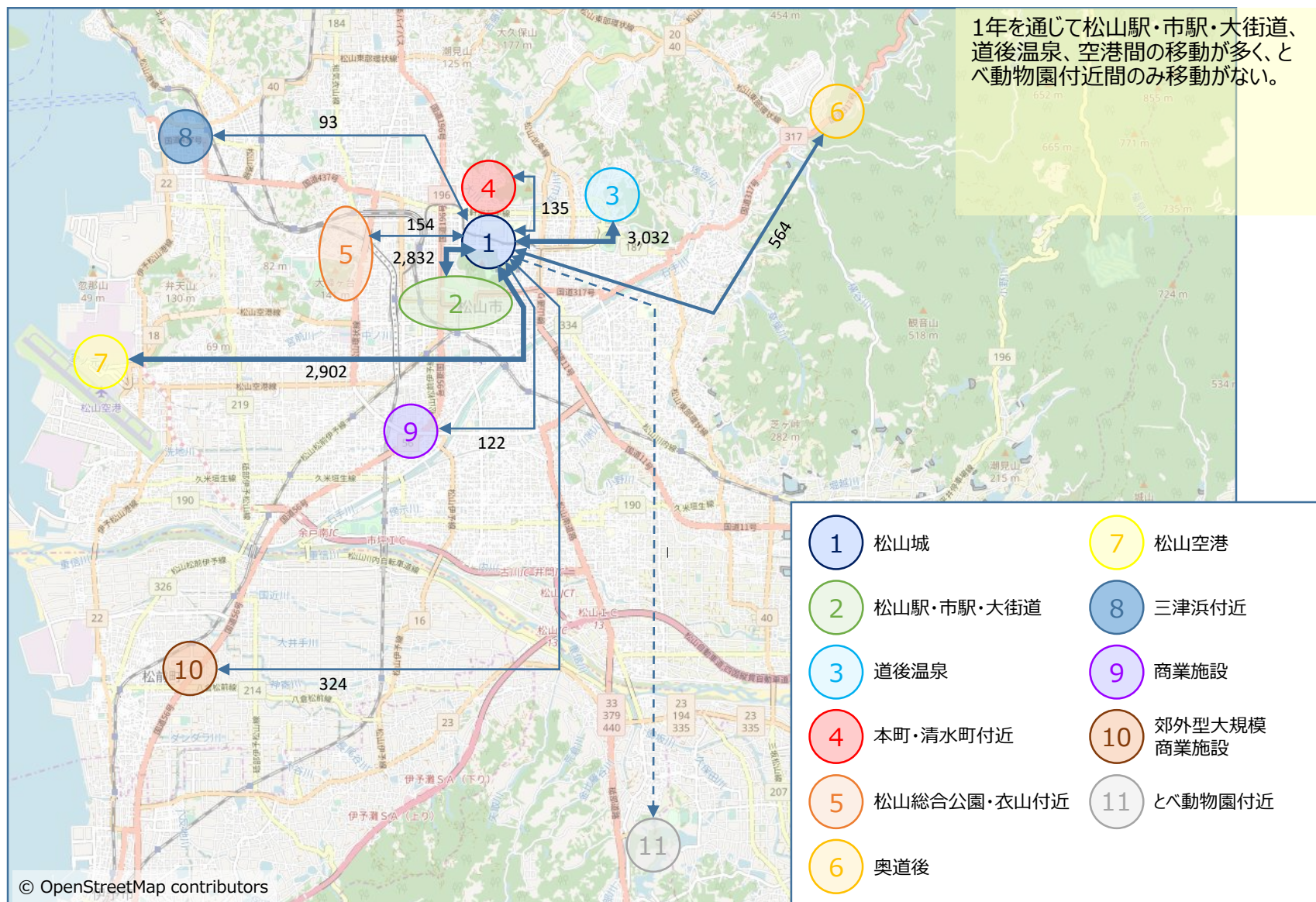
30,001～

	①松山城	②松山駅・市駅・大街道	③道後温泉	④本町・清水町付近	⑤松山総合公園・衣山付近	⑥奥道後	⑦松山空港	⑧三津浜付近	⑨商業施設	⑩郊外型大規模商業施設	⑪とべ動物園付近
①松山城		15,719	15,708	623	941	2,692	15,497	744	679	1,456	0
②松山駅・市駅・大街道	15,719		22,717	862	1,358	3,581	23,515	966	1,089	1,977	147
③道後温泉	15,708	22,717		699	1,078	3,287	21,436	496	988	1,722	52
④本町・清水町付近	623	862	699		0	0	774	0	0	0	0
⑤松山総合公園・衣山付近	941	1,358	1,078	0		0	1,376	199	0	63	0
⑥奥道後	2,692	3,581	3,287	0	0		4,286	0	0	85	0
⑦松山空港	15,497	23,515	21,436	774	1,376	4,286		908	1,004	2,043	150
⑧三津浜付近	744	966	496	0	199	0	908		0	0	0
⑨商業施設	679	1,089	988	0	0	0	1,004	0		0	0
⑩郊外型大規模商業施設	1,456	1,977	1,722	0	63	85	2,043	0	0		0
⑪とべ動物園付近	0	147	52	0	0	0	150	0	0	0	

指定11エリア間移動分析 ①
(松山城 ⇔ 指定10エリア)

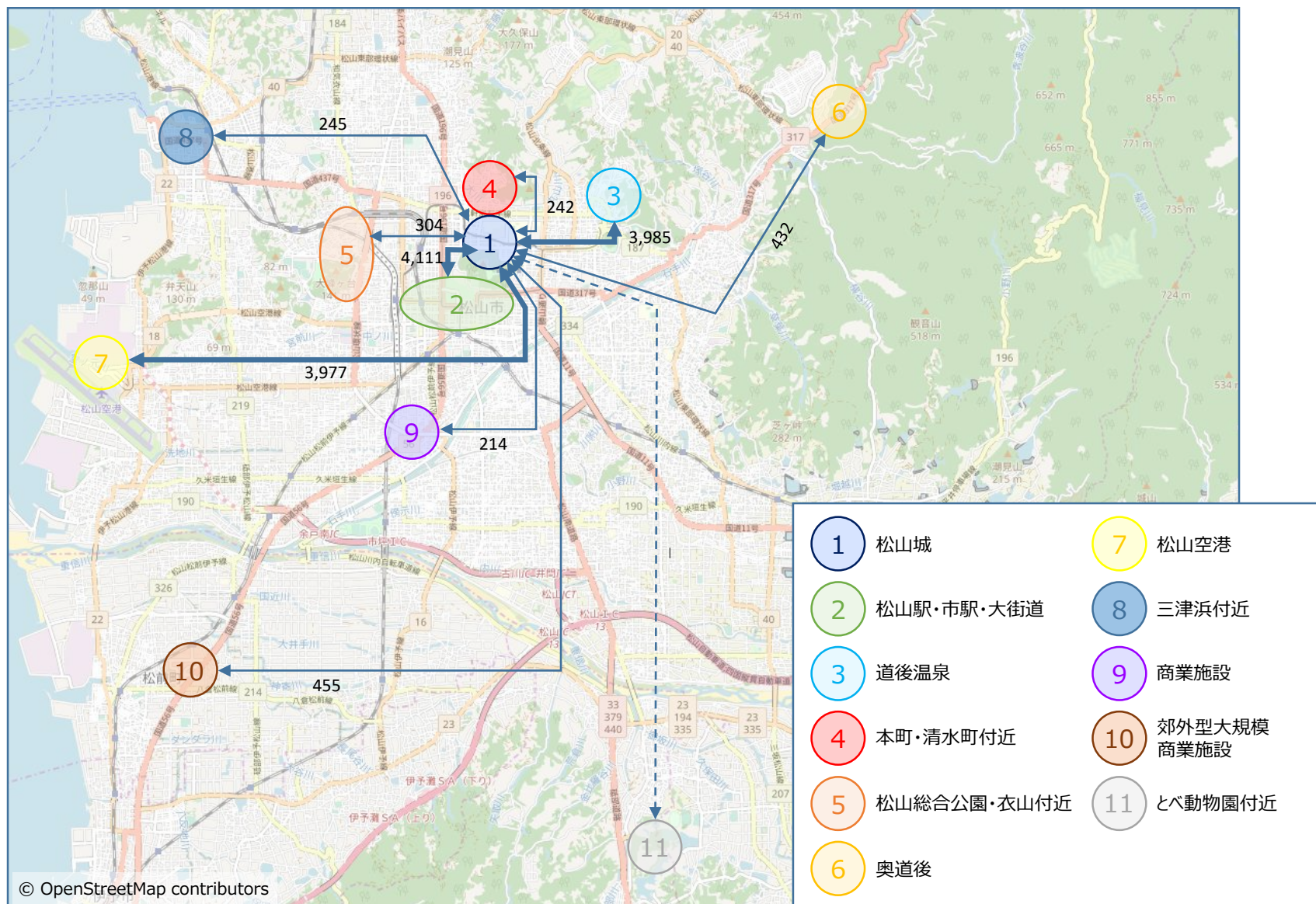
移動分析（松山城 ⇄ 指定10エリア）

<春>



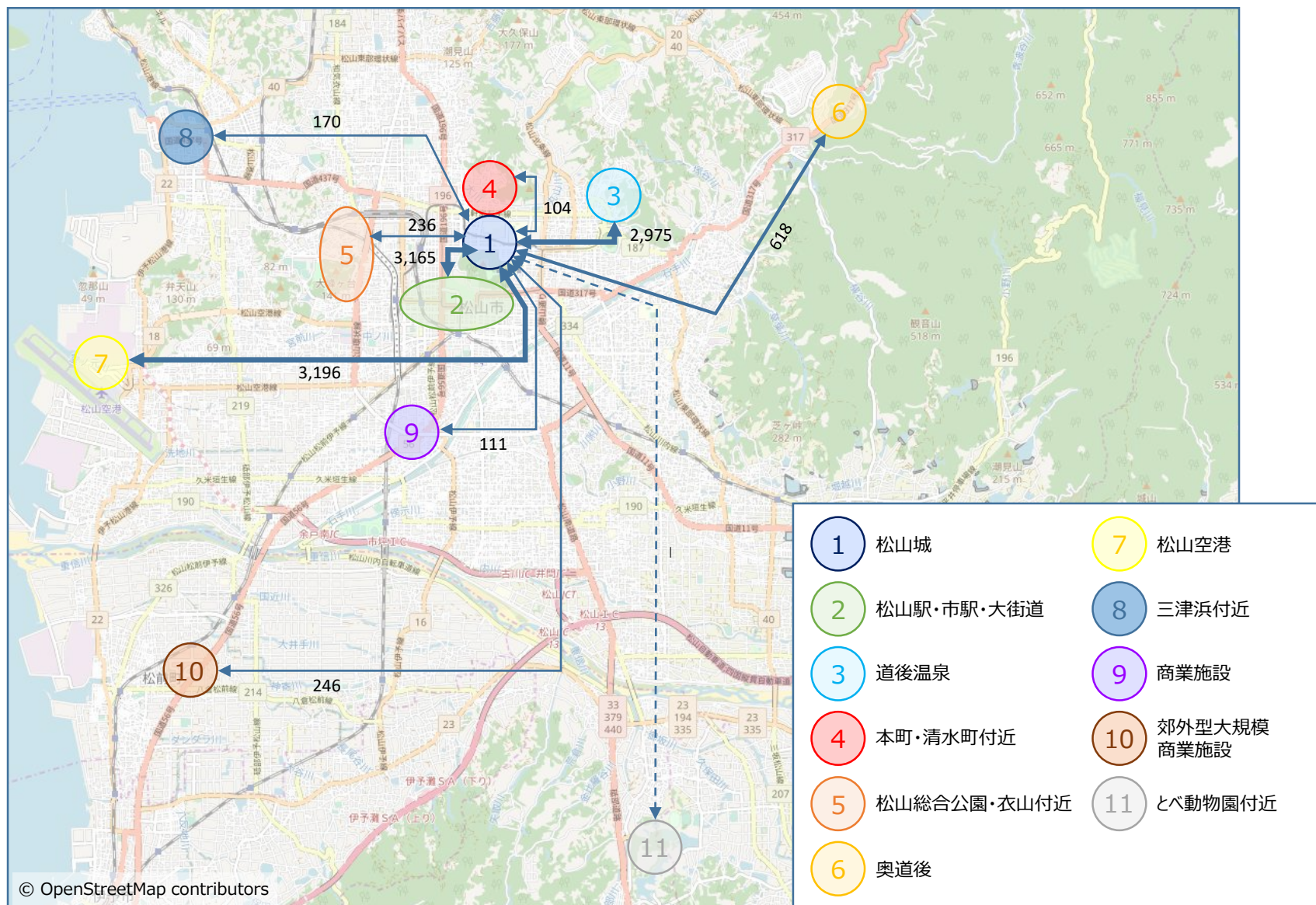
移動分析（松山城 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



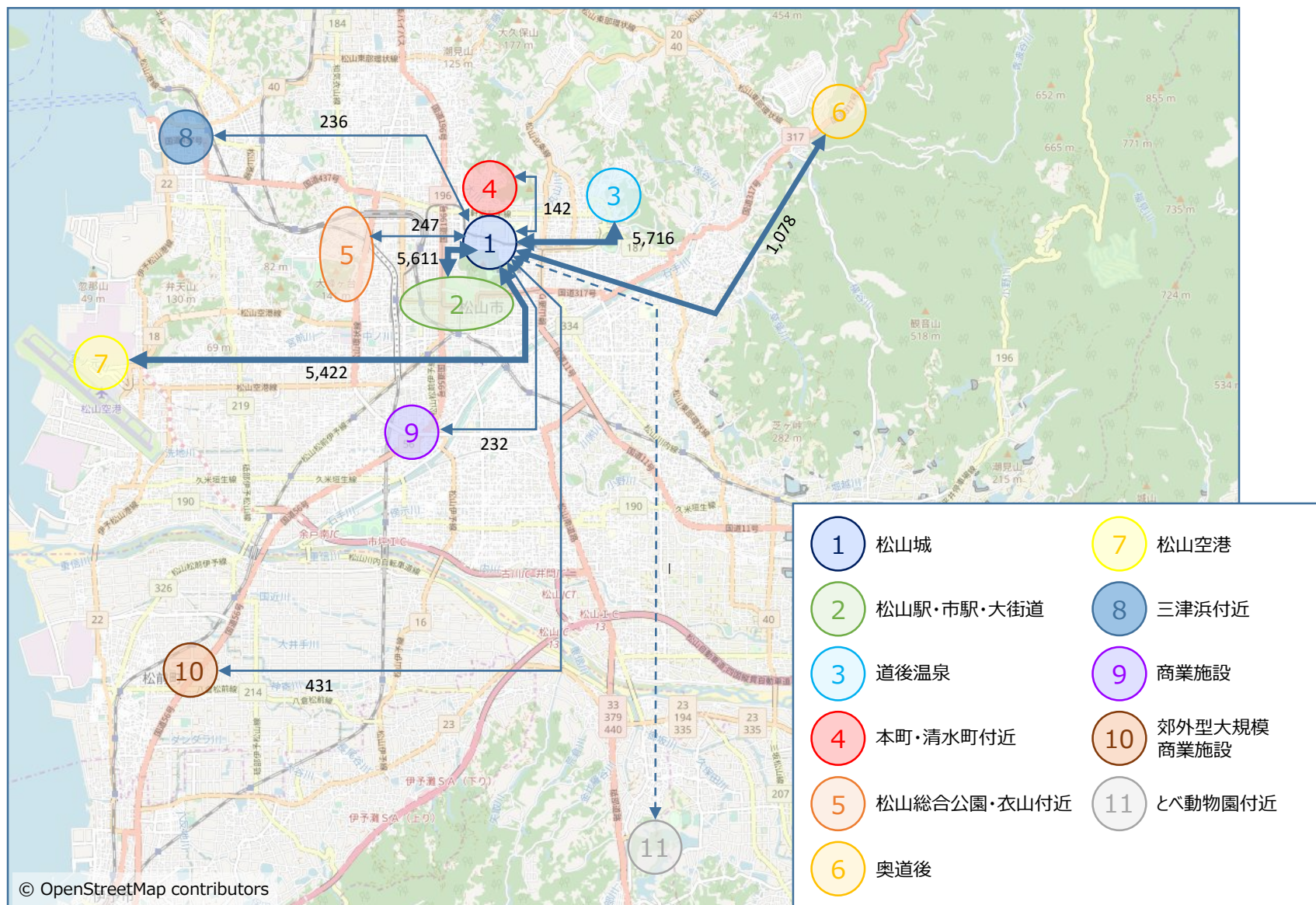
移動分析（松山城 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（松山城 ⇄ 指定10エリア）

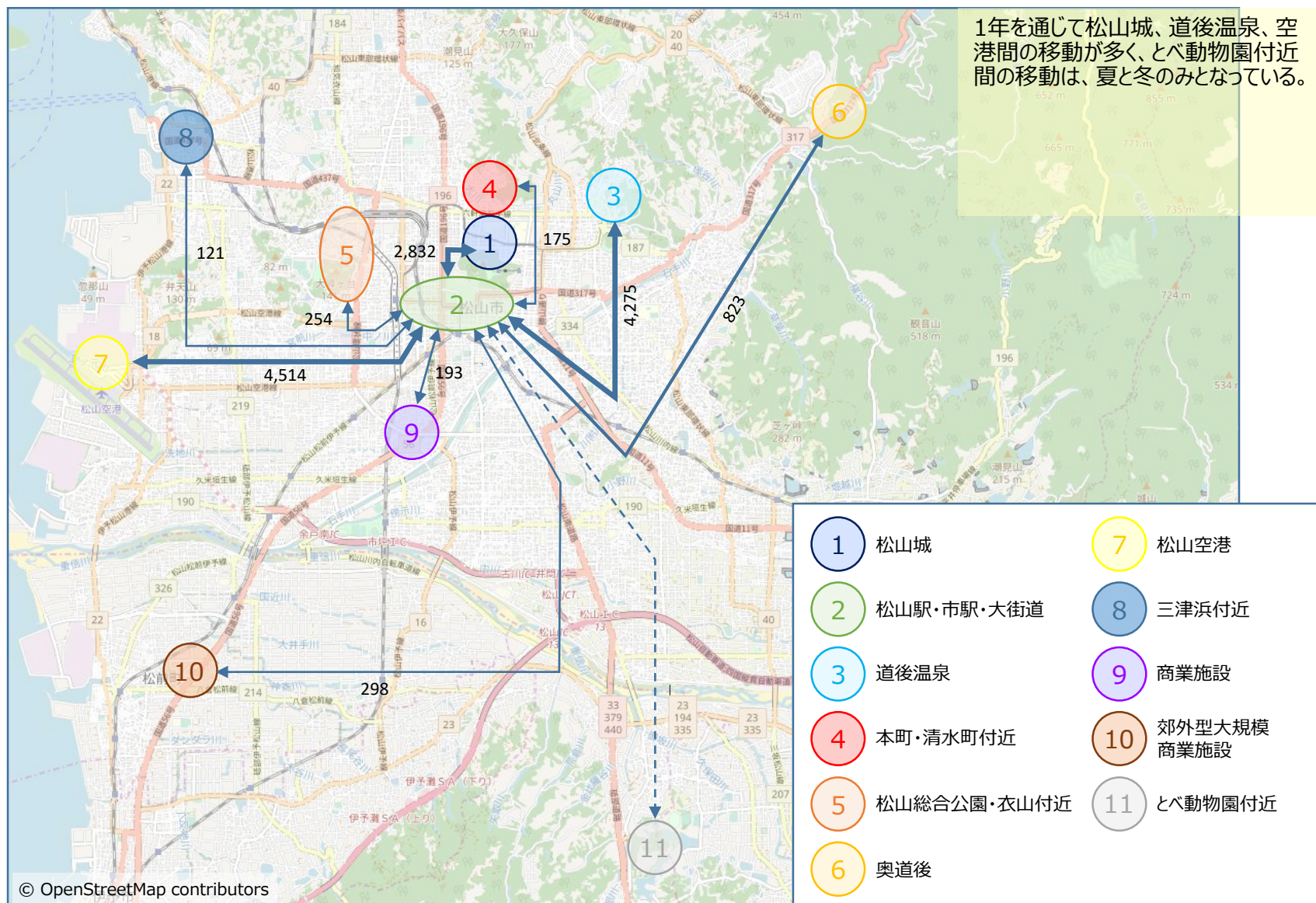
<冬>



指定11エリア間移動分析 ②
(松山駅・市駅・大街道 ⇔ 指定10エリア)

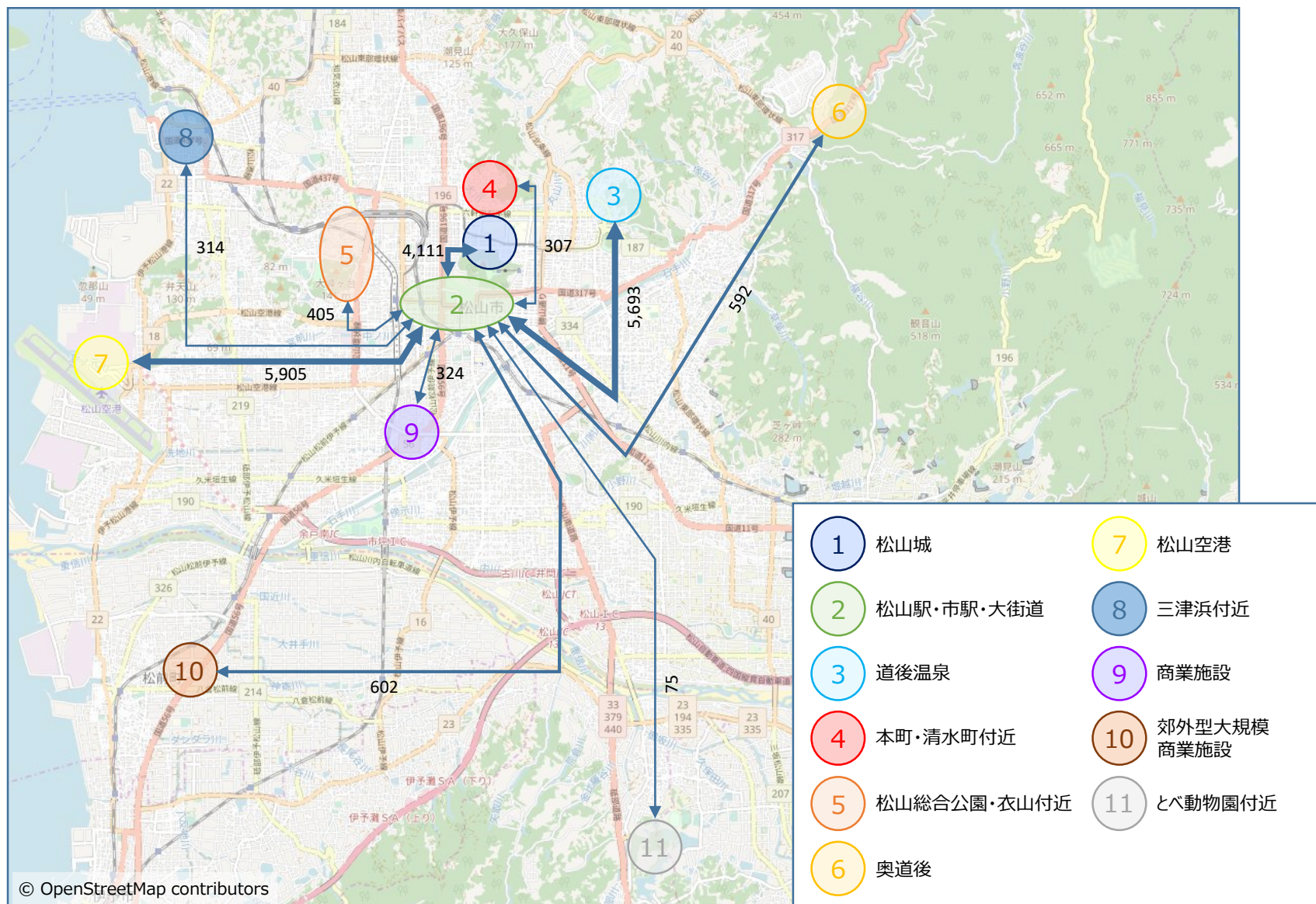
移動分析（松山駅・市駅・大街道 ⇔ 指定10エリア）

<春>



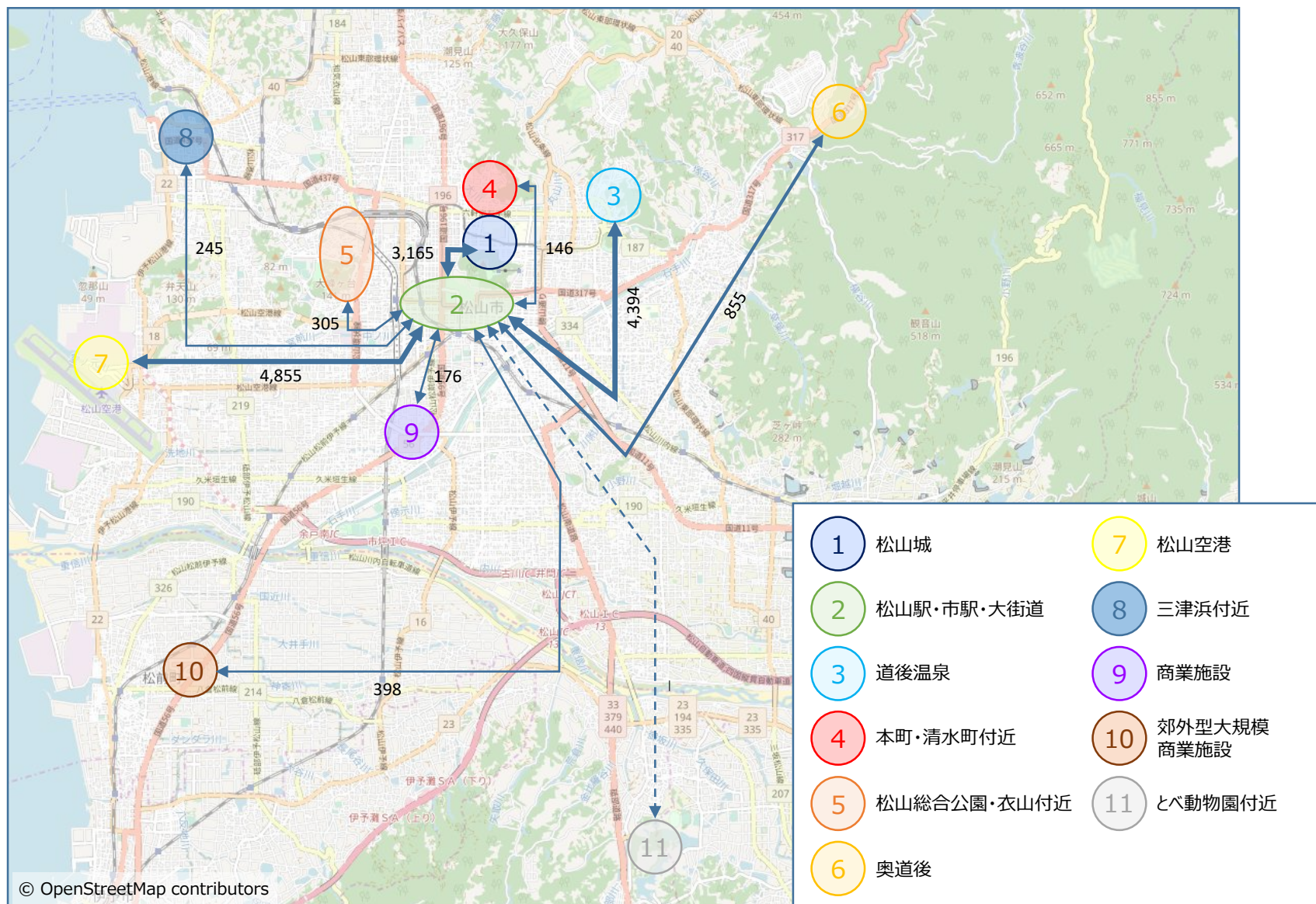
移動分析（松山駅・市駅・大街道 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



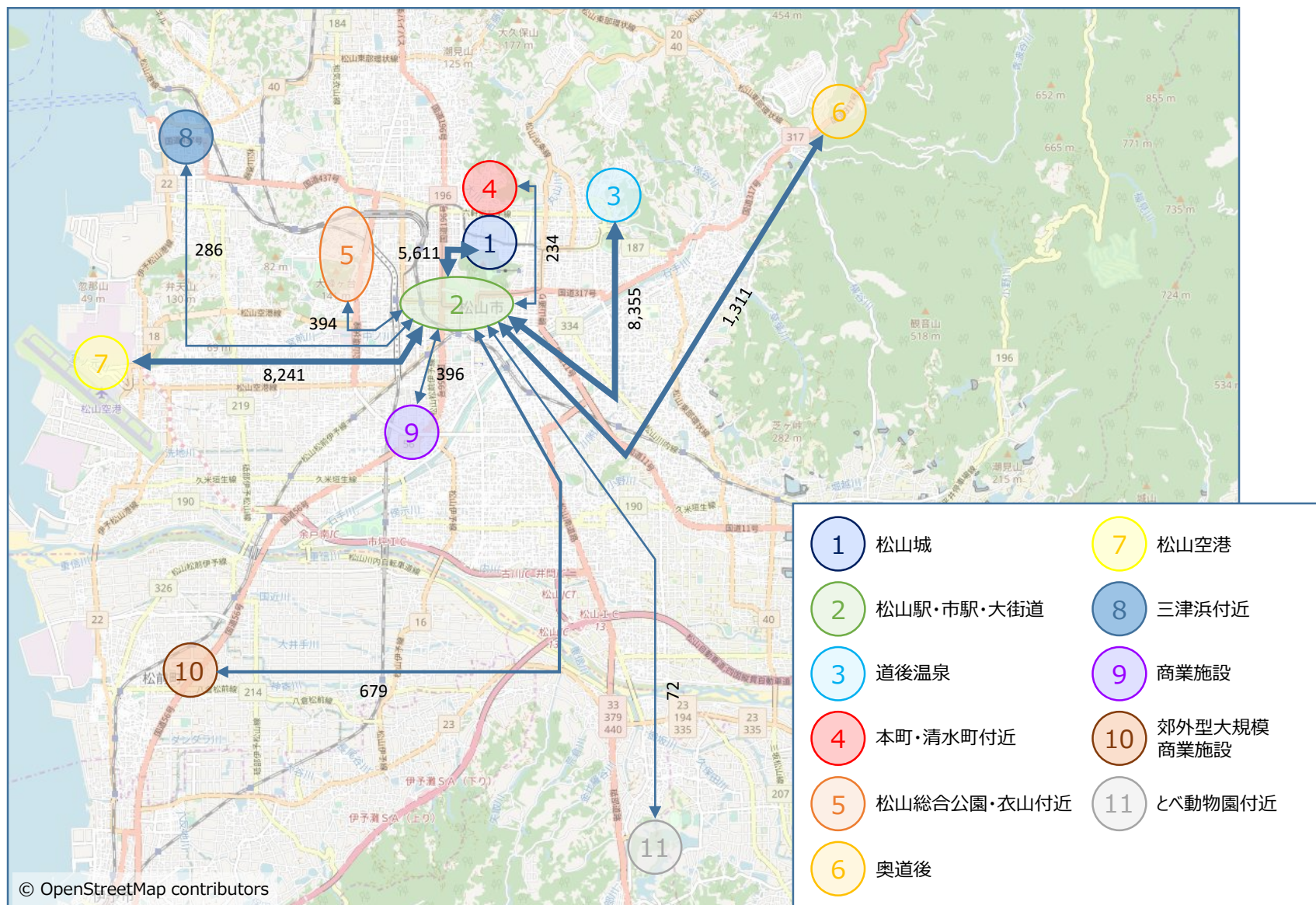
移動分析（松山駅・市駅・大街道 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（松山駅・市駅・大街道 ⇔ 指定10エリア）

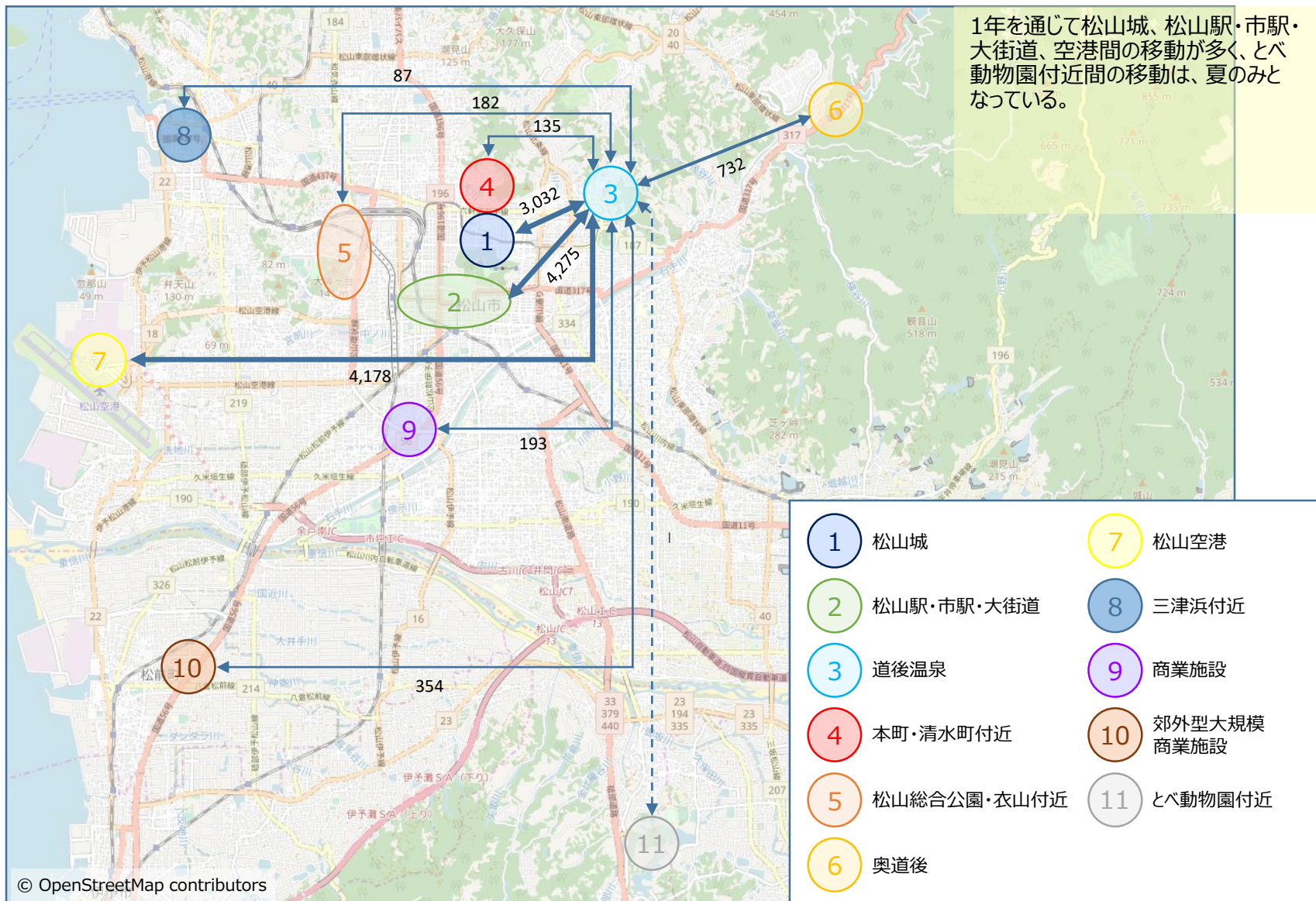
<冬>



指定11エリア間移動分析 ③
(道後温泉 ⇔ 指定10エリア)

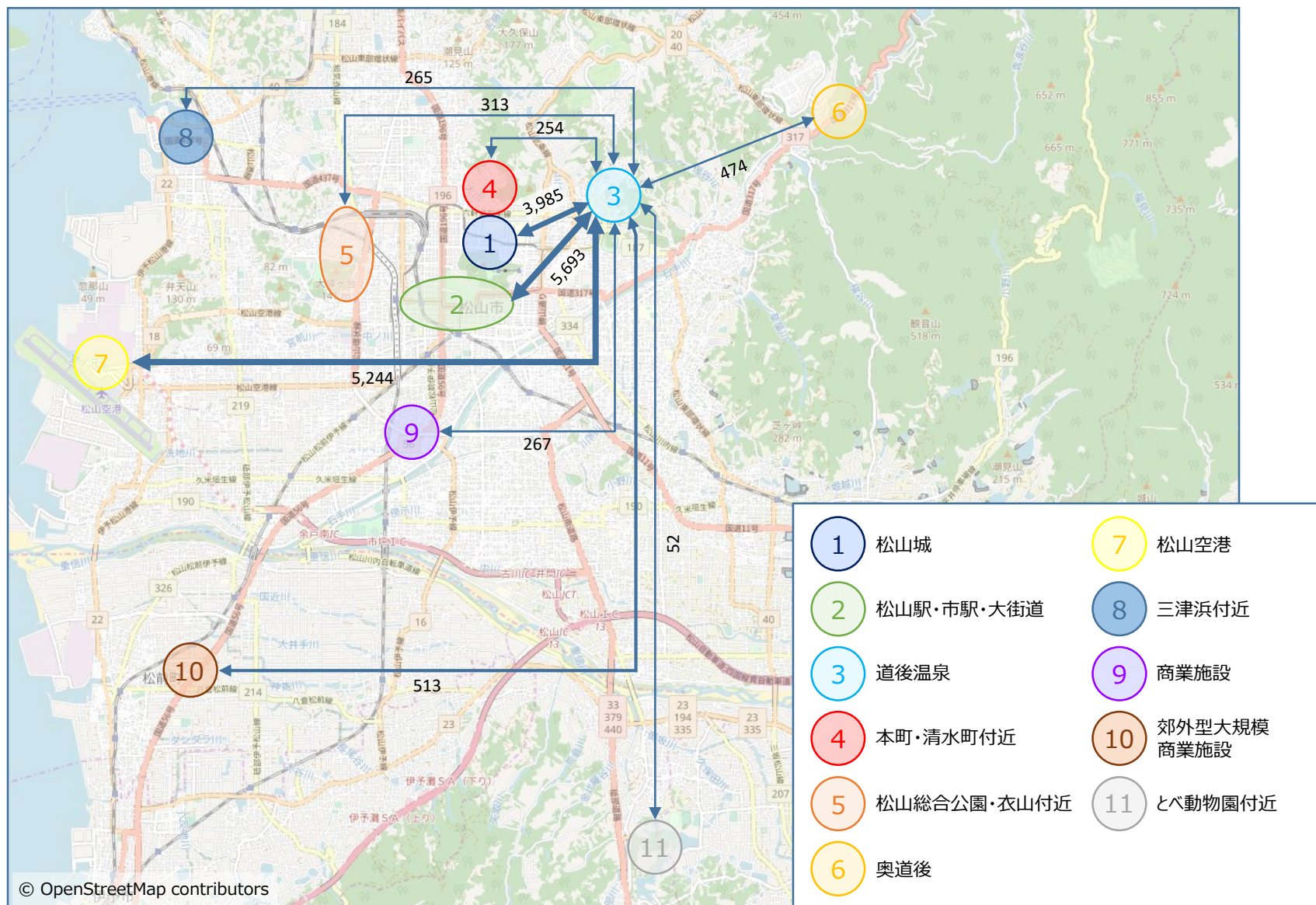
移動分析（道後温泉 ⇄ 指定10エリア）

<春>



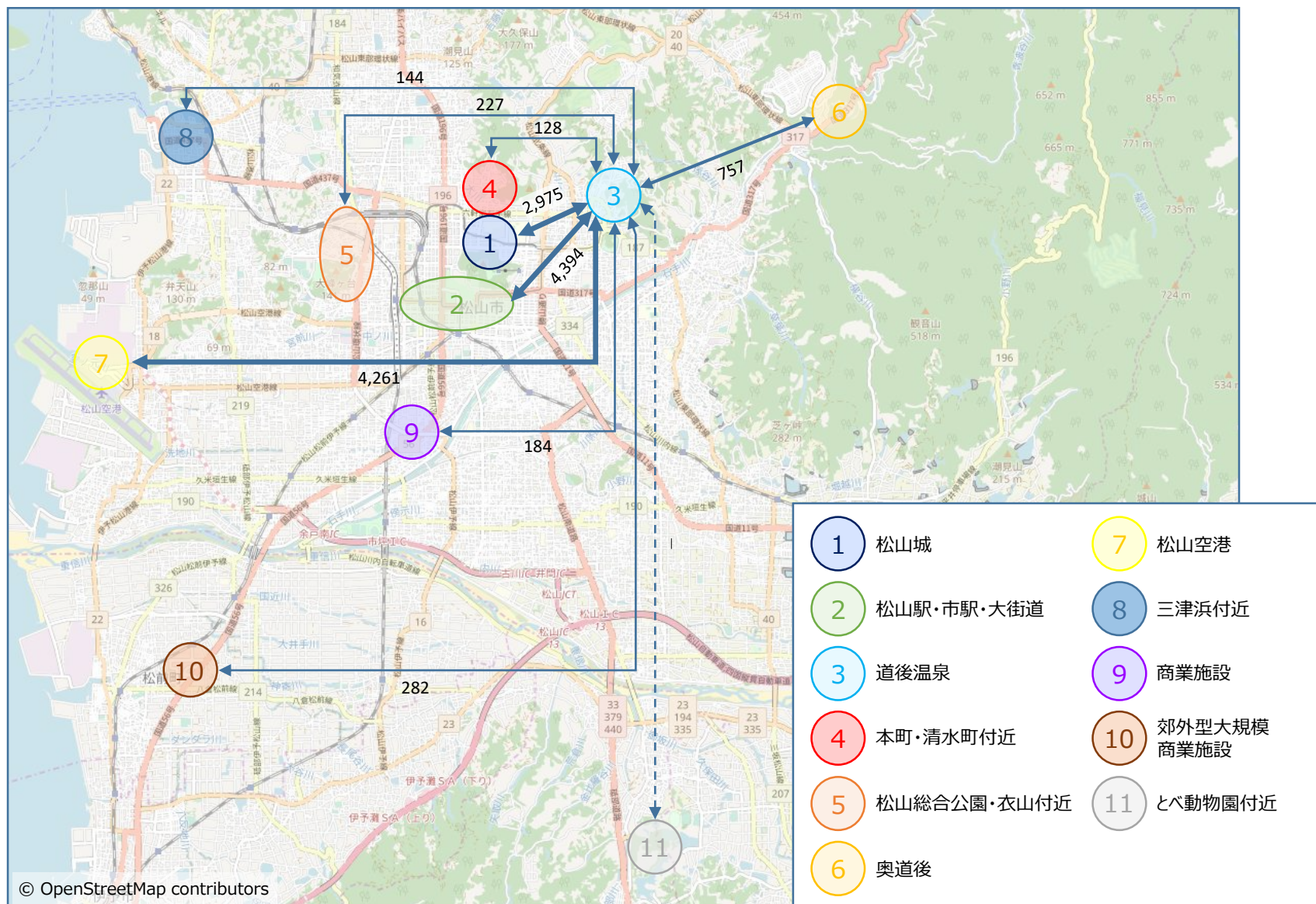
移動分析（道後温泉 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



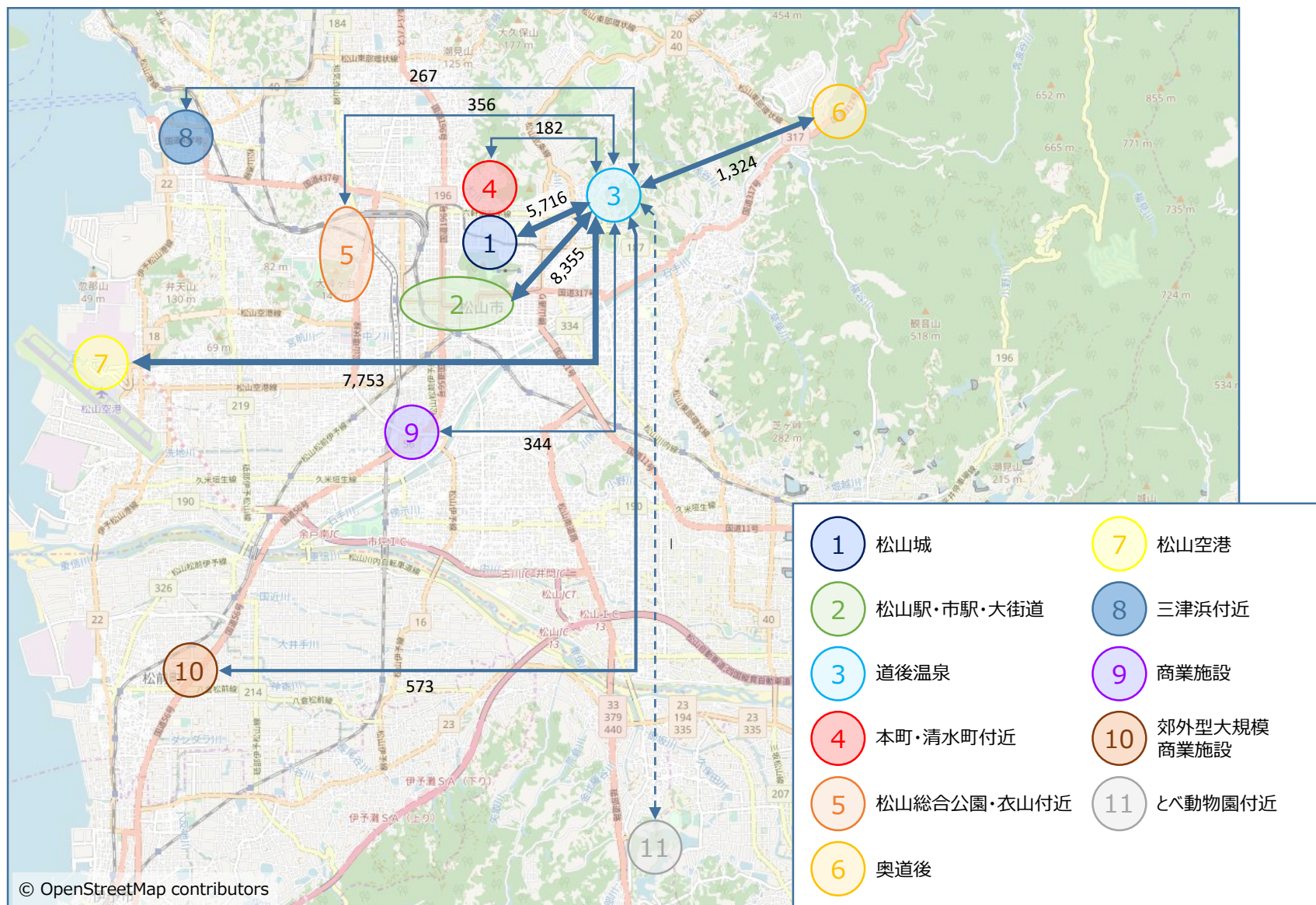
移動分析（道後温泉 ⇄ 指定10エリア）

<秋>

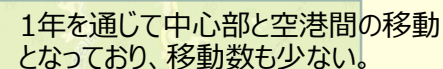


移動分析（道後温泉 ⇄ 指定10エリア）

<冬>

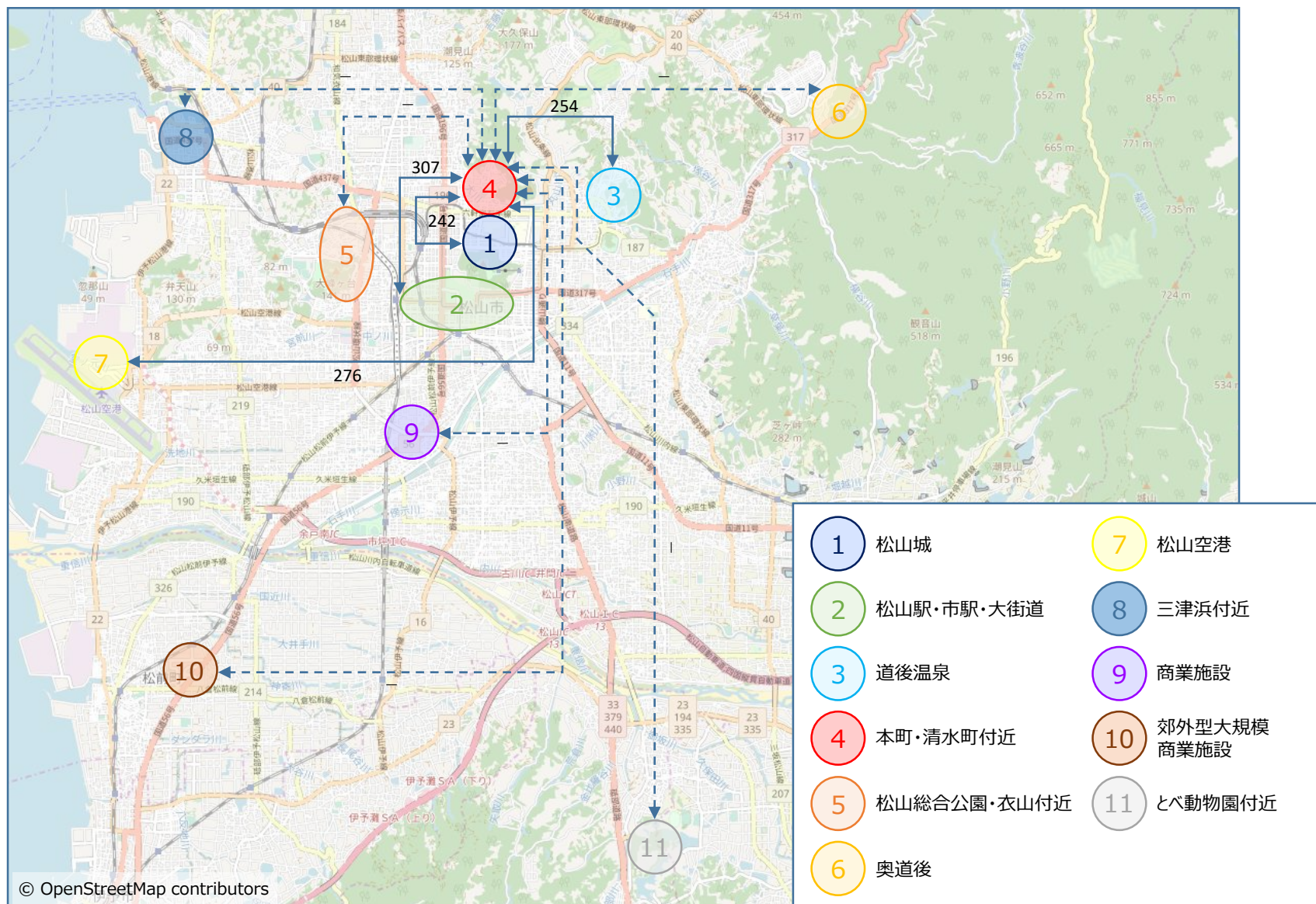


指定11エリア間移動分析 ④
(本町・清水町付近 ⇔ 指定10エリア)



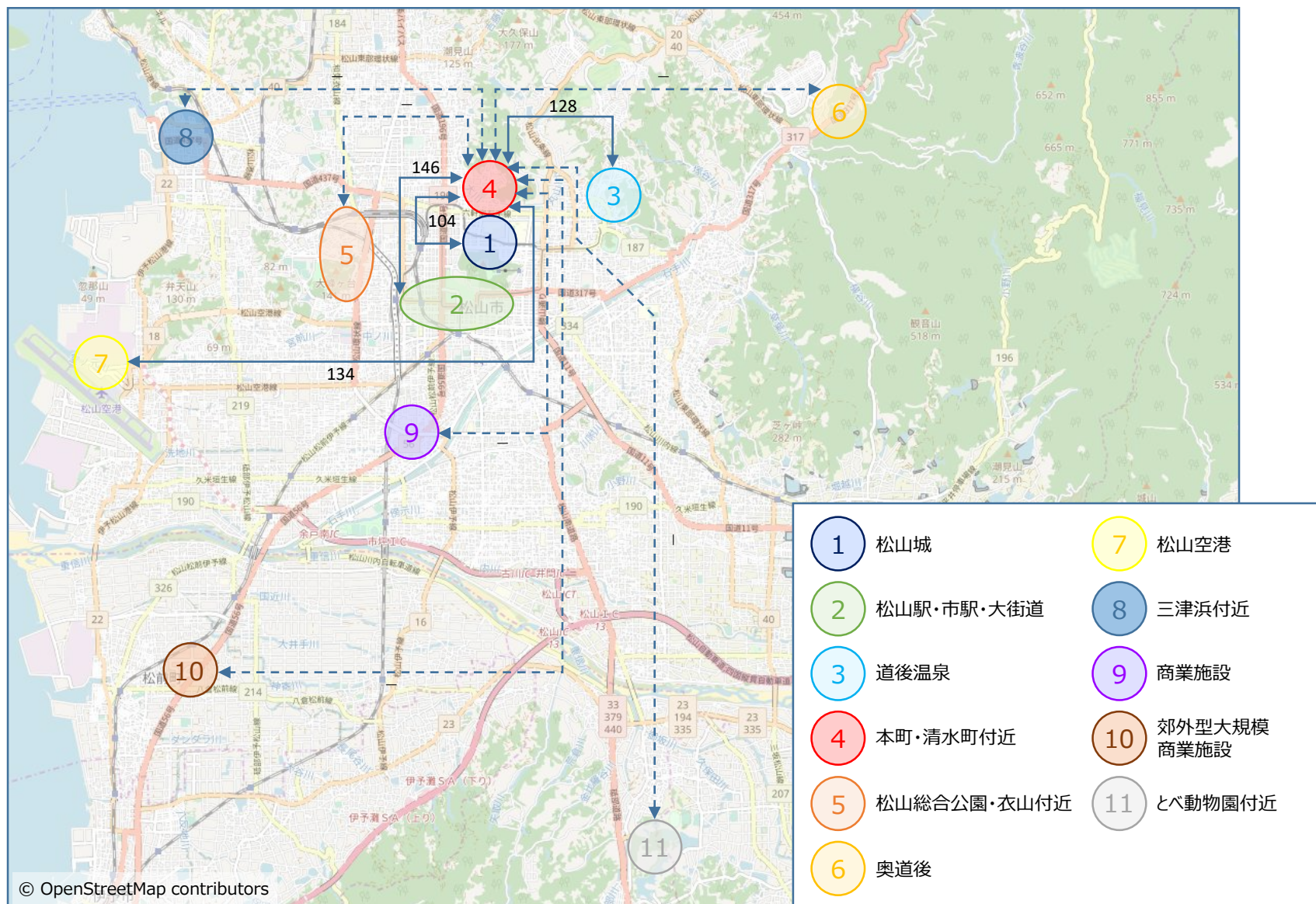
移動分析（本町・清水町付近 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



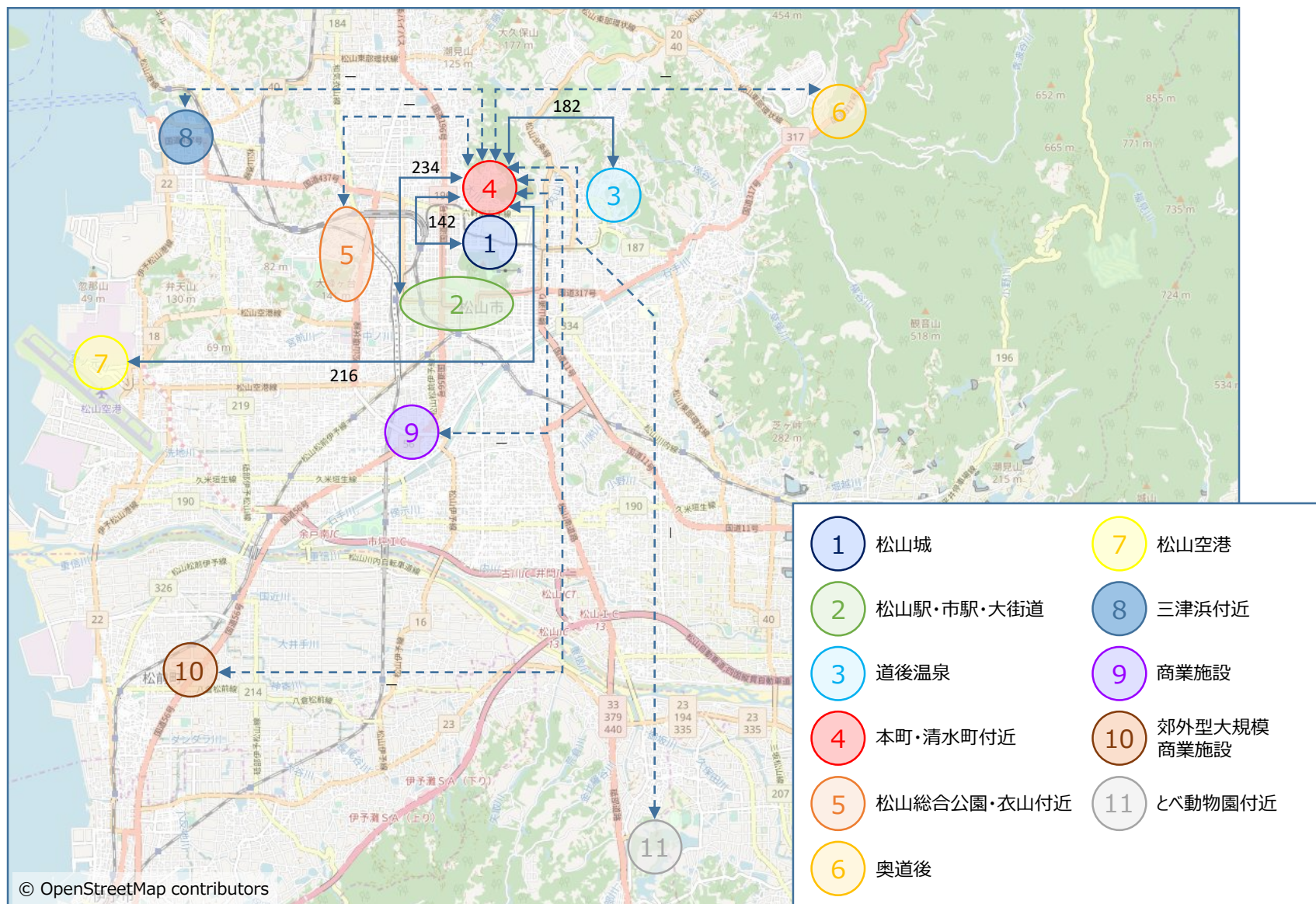
移動分析（本町・清水町付近 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（本町・清水町付近 ⇄ 指定10エリア）

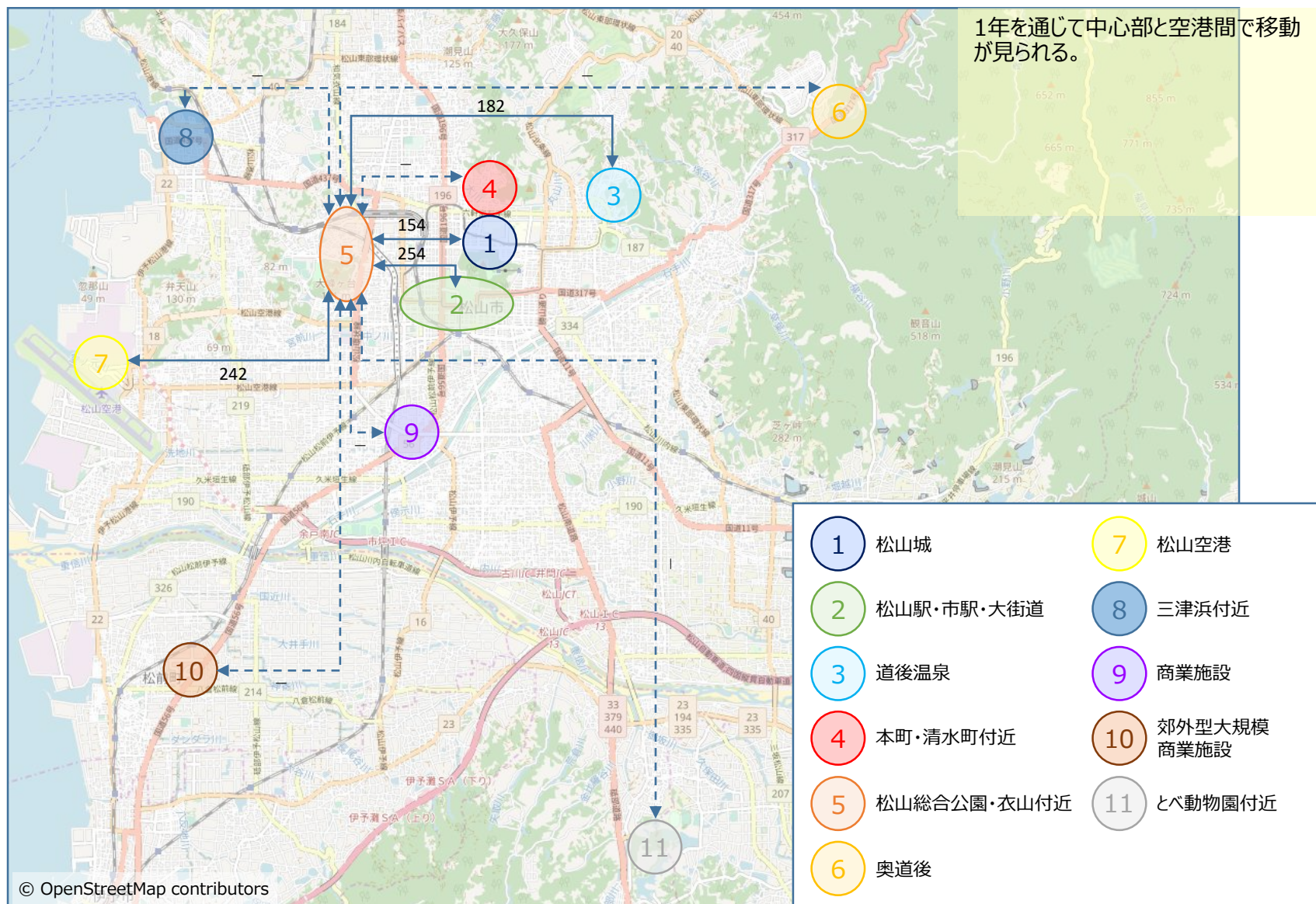
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑤
(松山総合公園・衣山付近 ⇔ 指定10エリア)

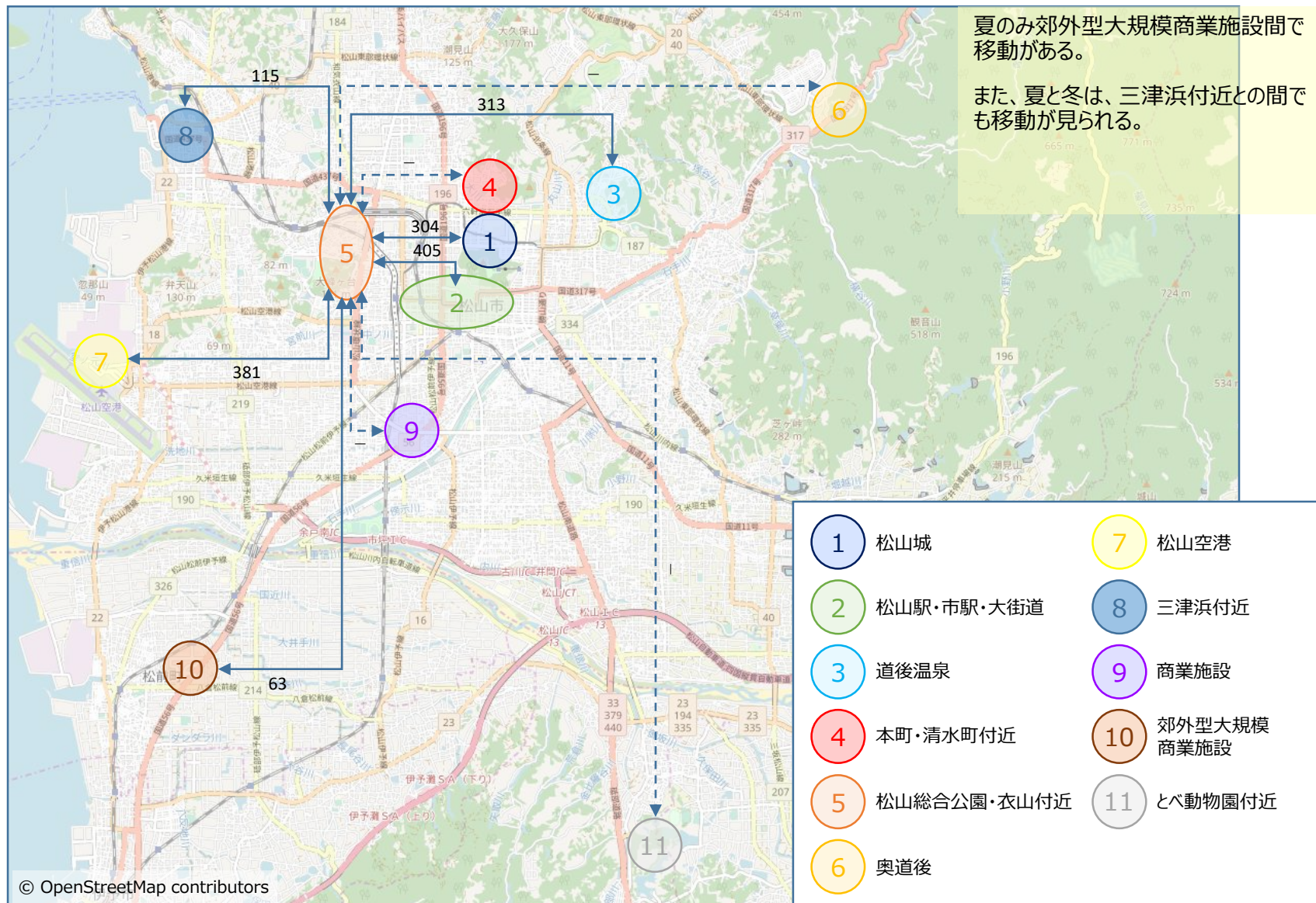
移動分析（松山総合公園・衣山付近 ⇄ 指定10エリア）

<春>



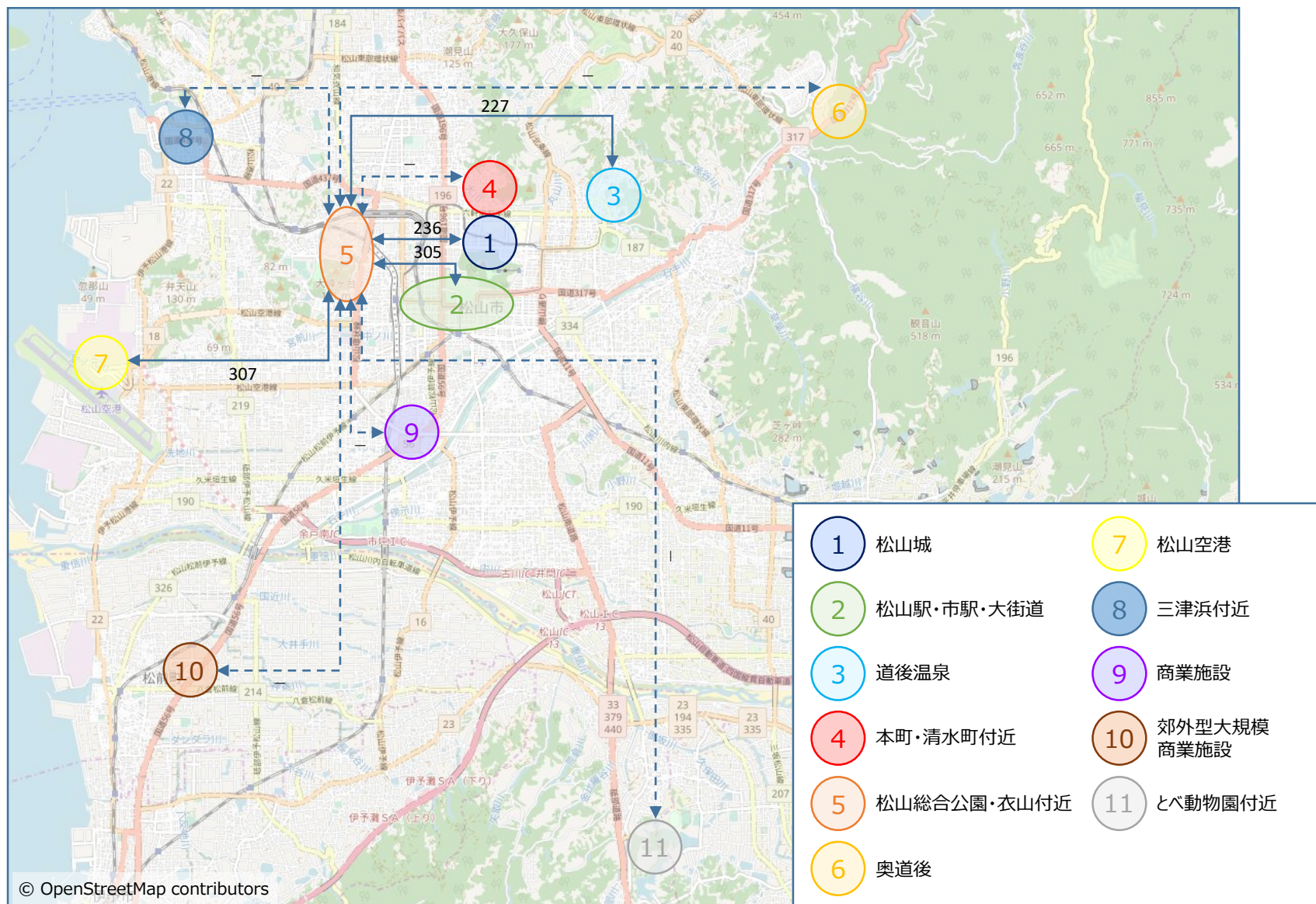
移動分析（松山総合公園・衣山付近 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



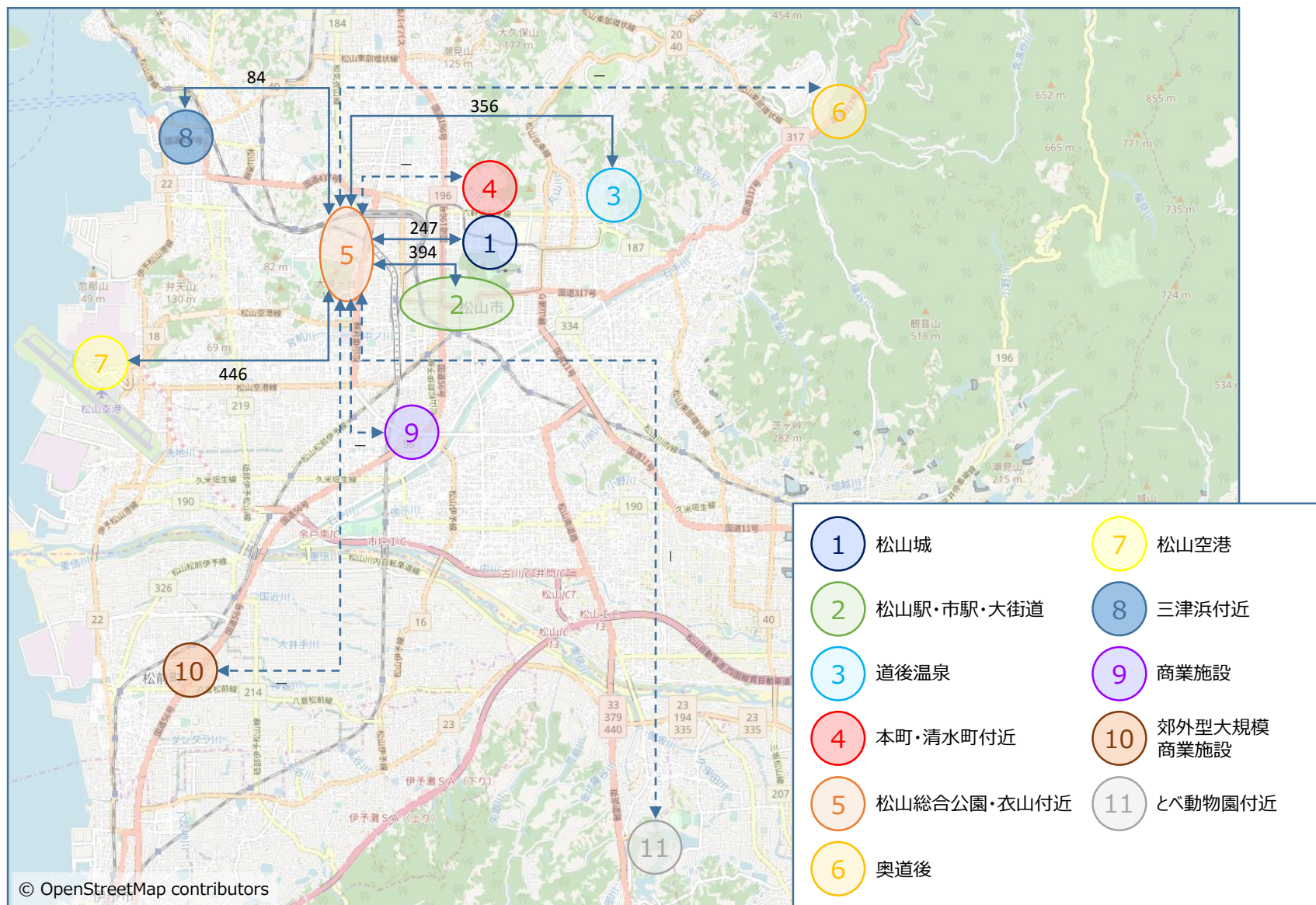
移動分析（松山総合公園・衣山付近 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（松山総合公園・衣山付近 ⇄ 指定10エリア）

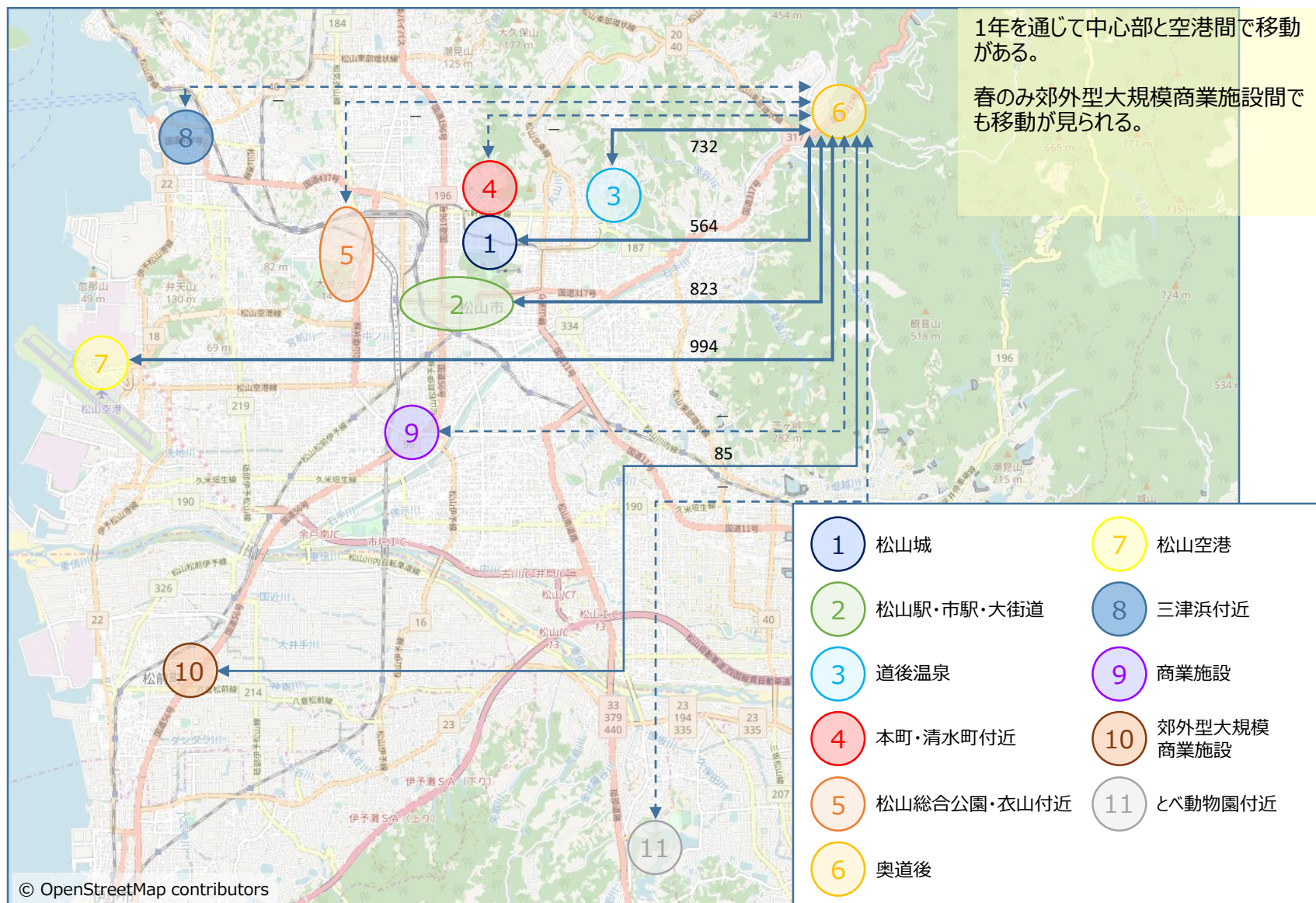
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑥
(奥道後 ⇔ 指定10エリア)

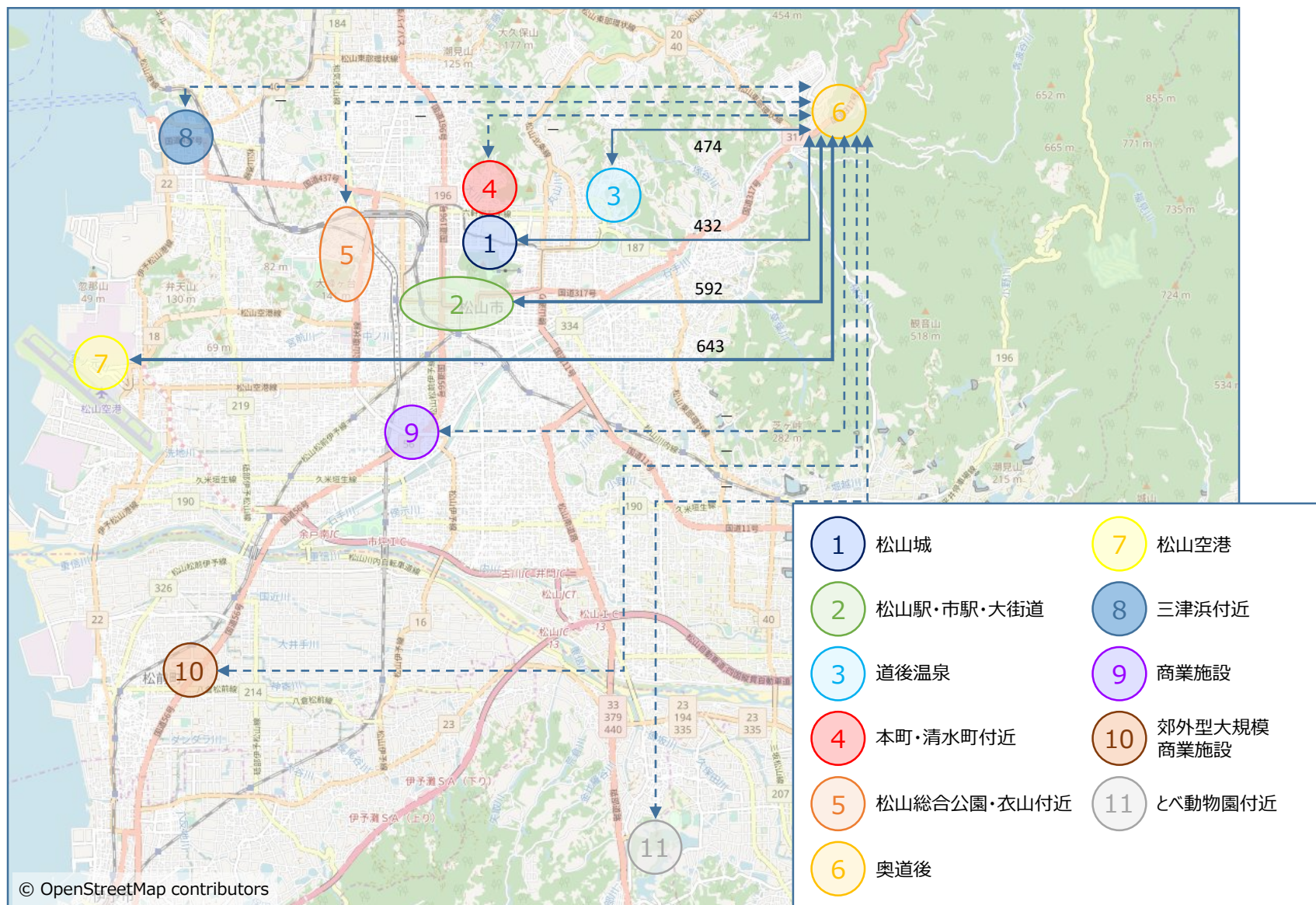
移動分析（奥道後 ⇄ 指定10エリア）

<春>



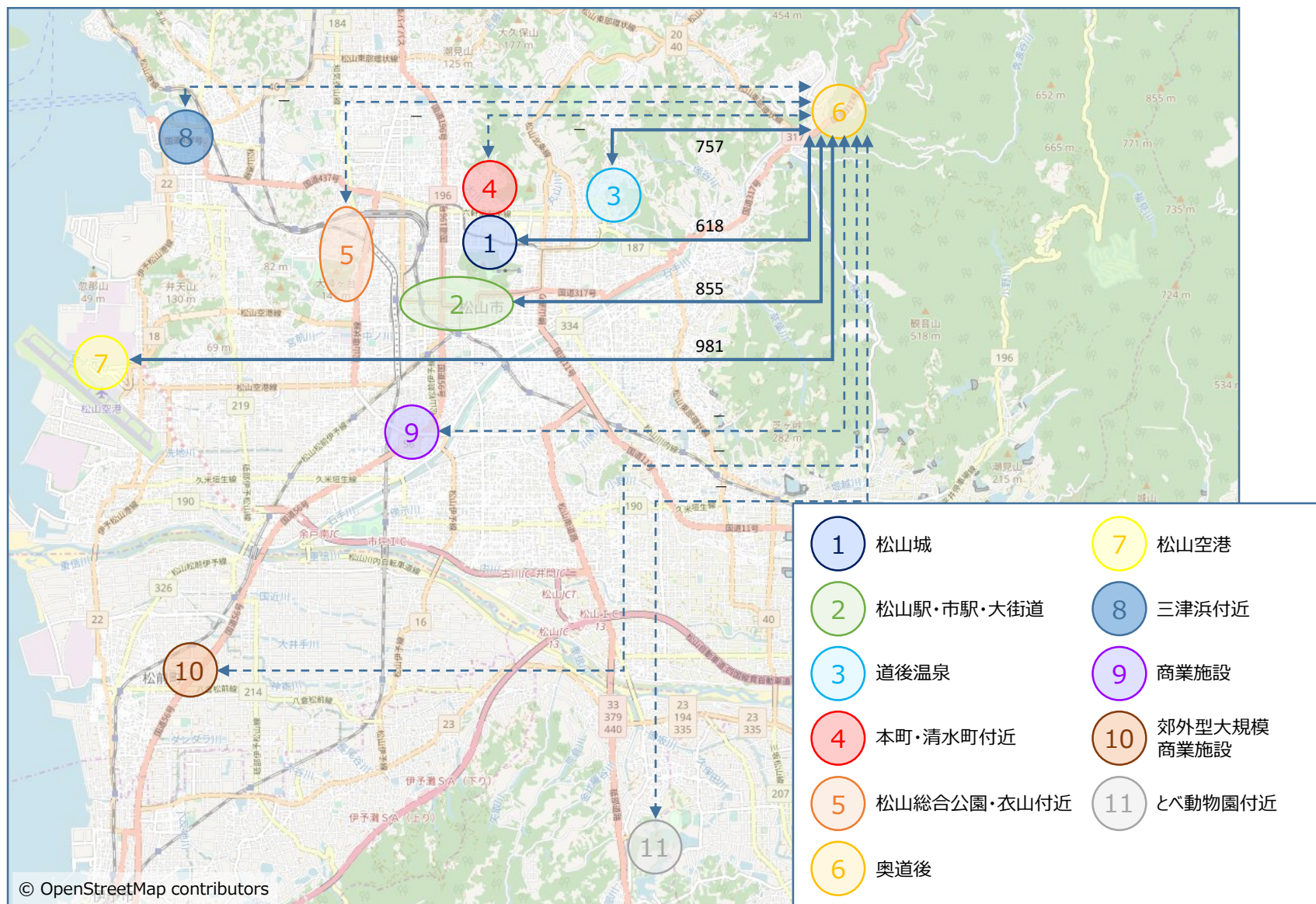
移動分析（奥道後 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



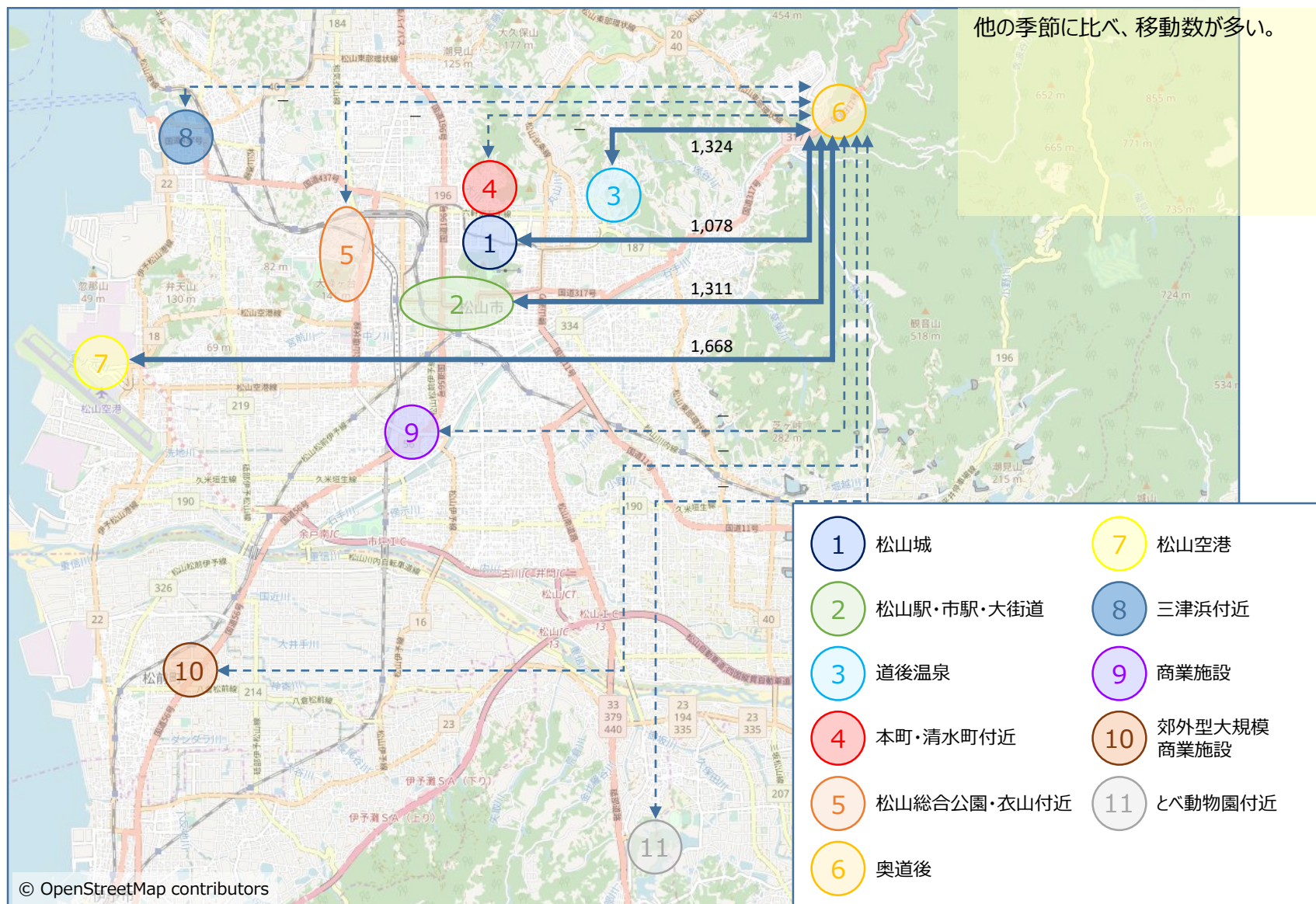
移動分析（奥道後 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（奥道後 ⇄ 指定10エリア）

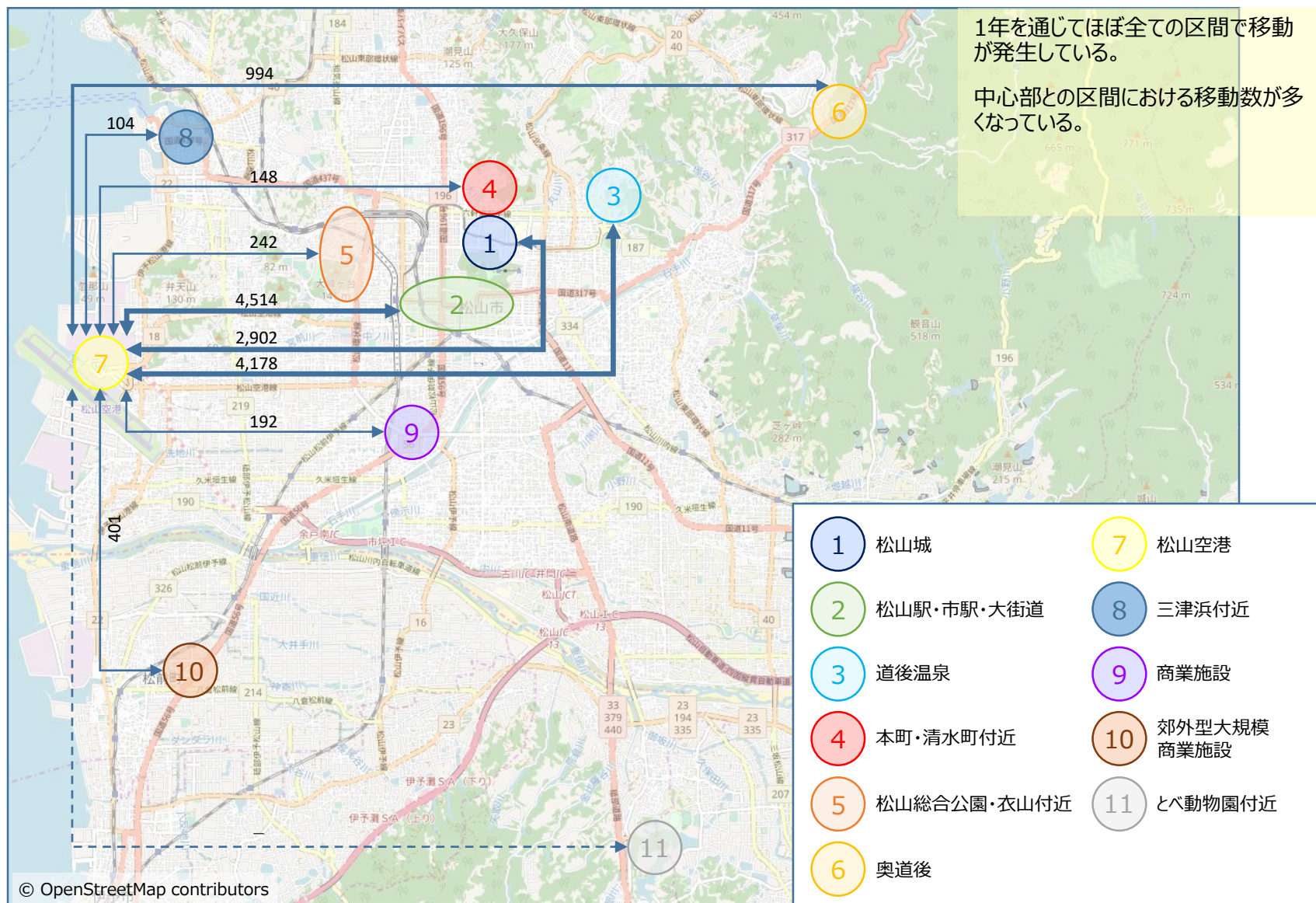
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑦
(松山空港 ⇔ 指定10エリア)

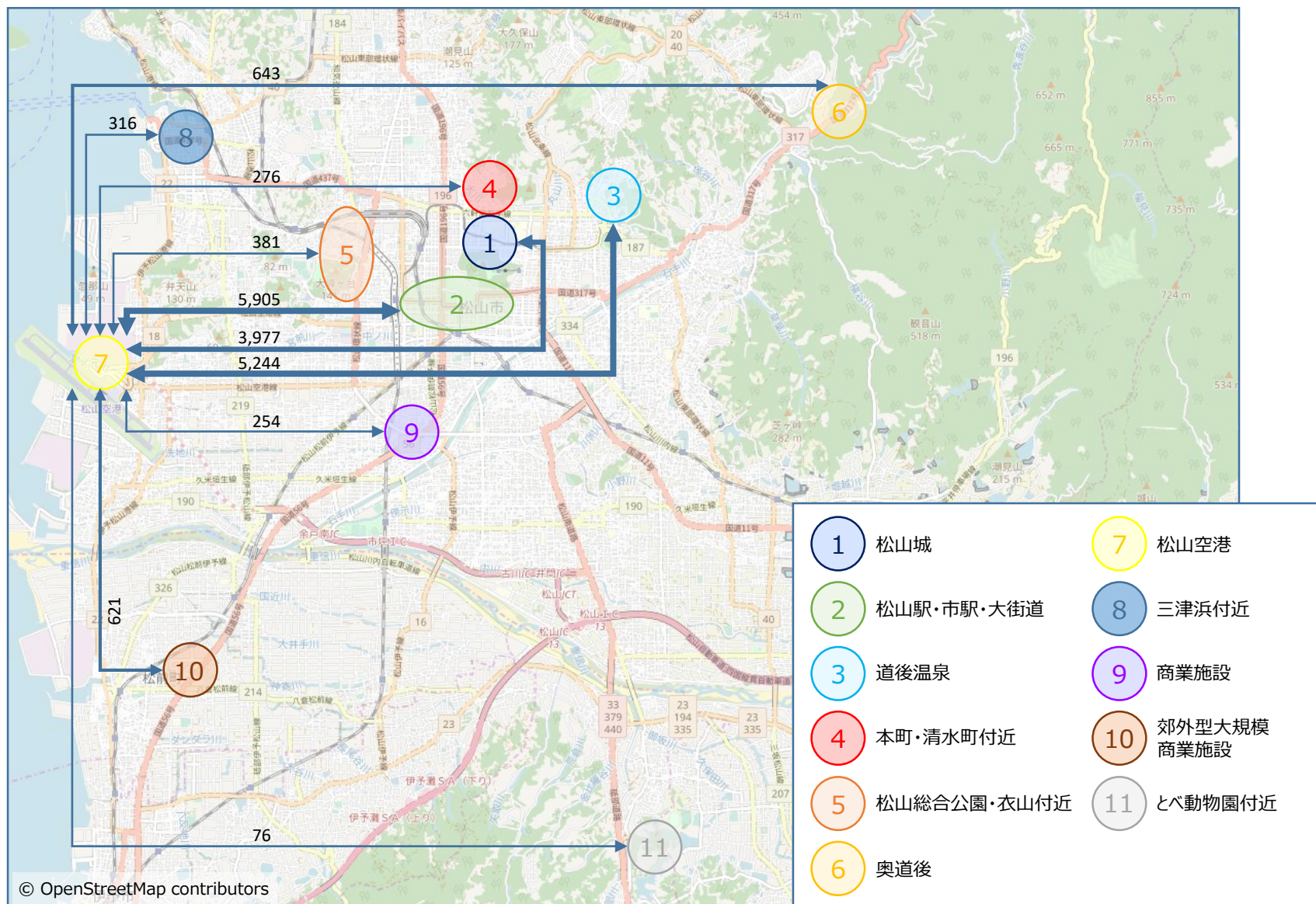
移動分析（松山空港 ⇄ 指定10エリア）

<春>



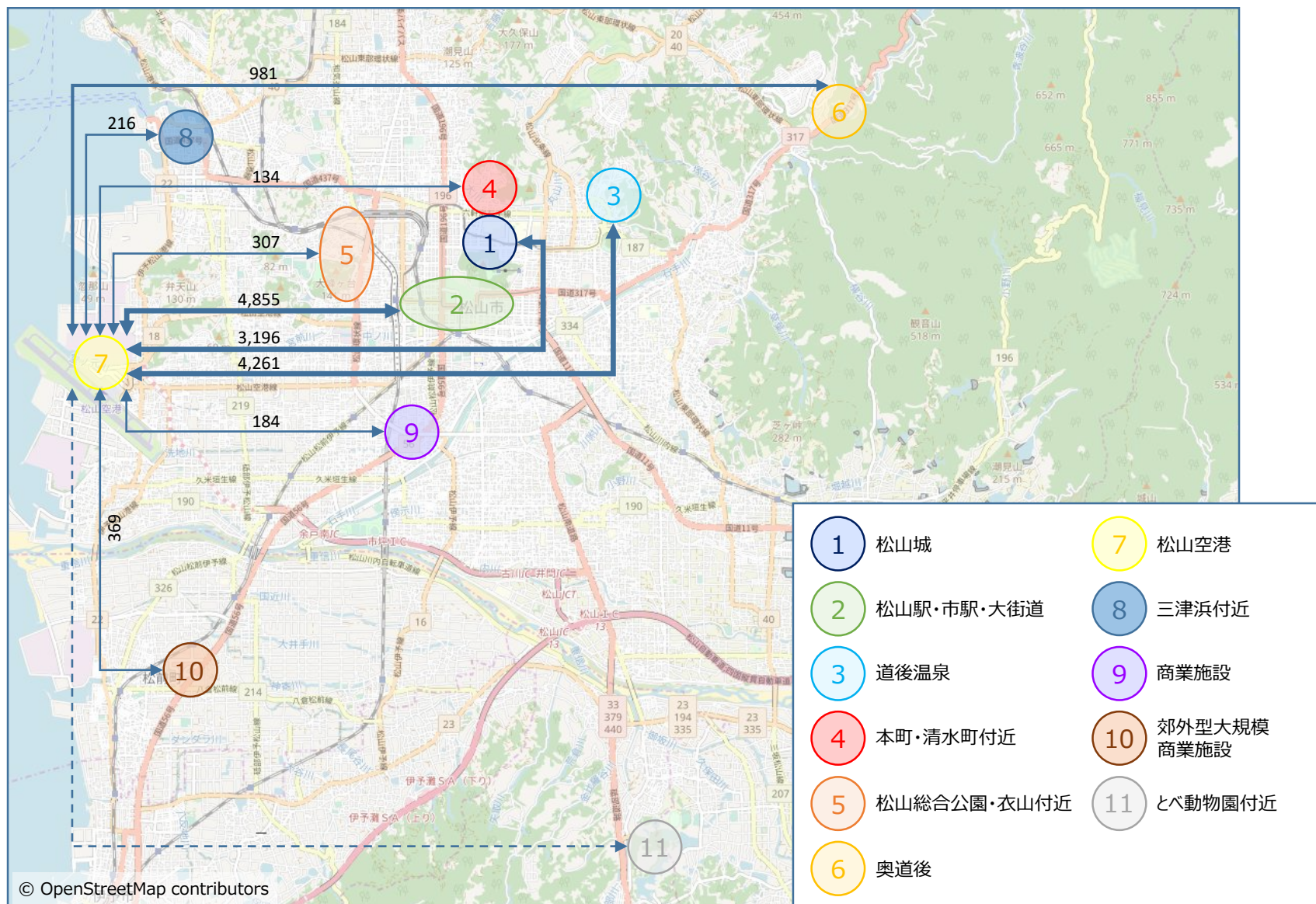
移動分析（松山空港 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



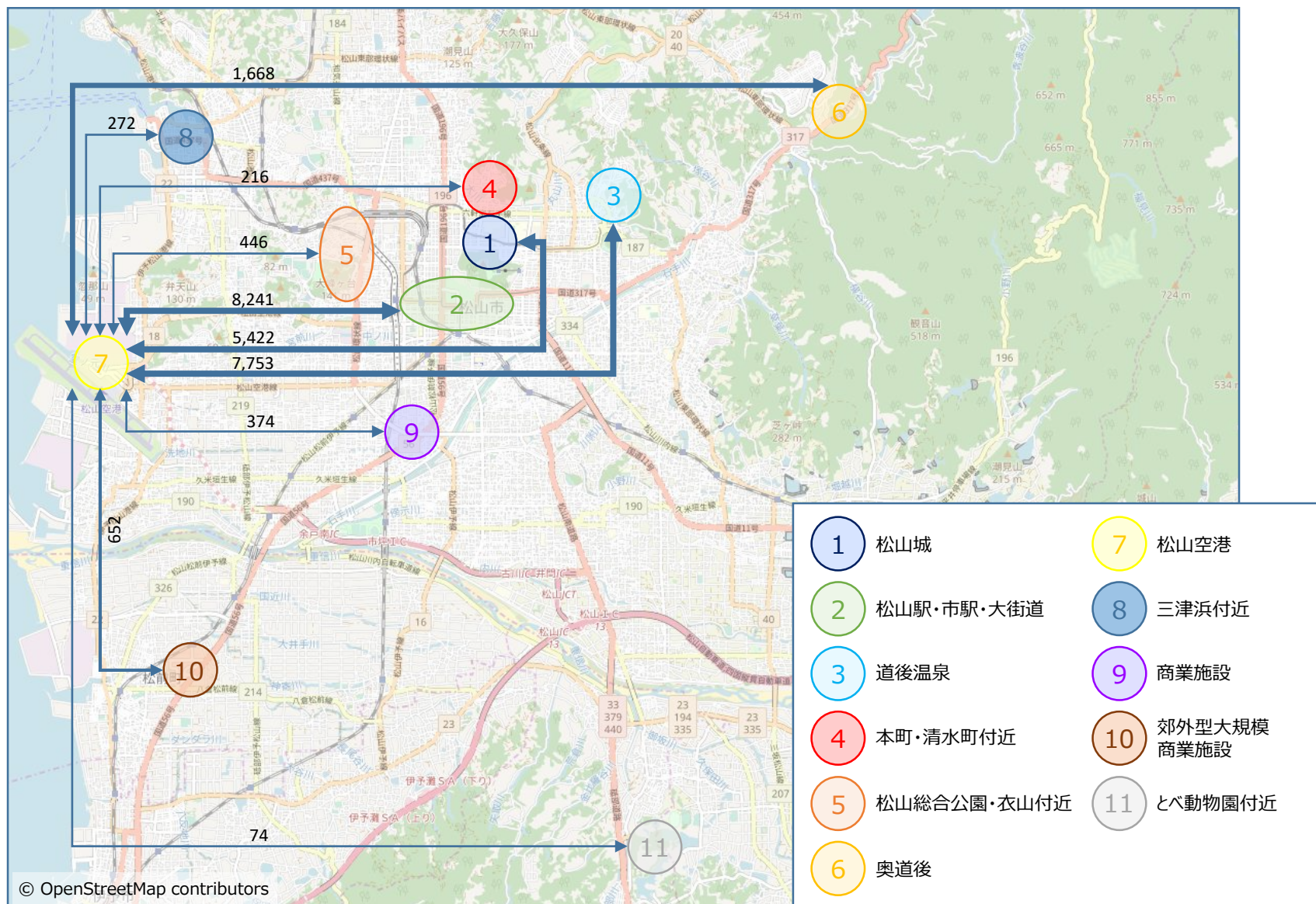
移動分析（松山空港 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（松山空港 ⇄ 指定10エリア）

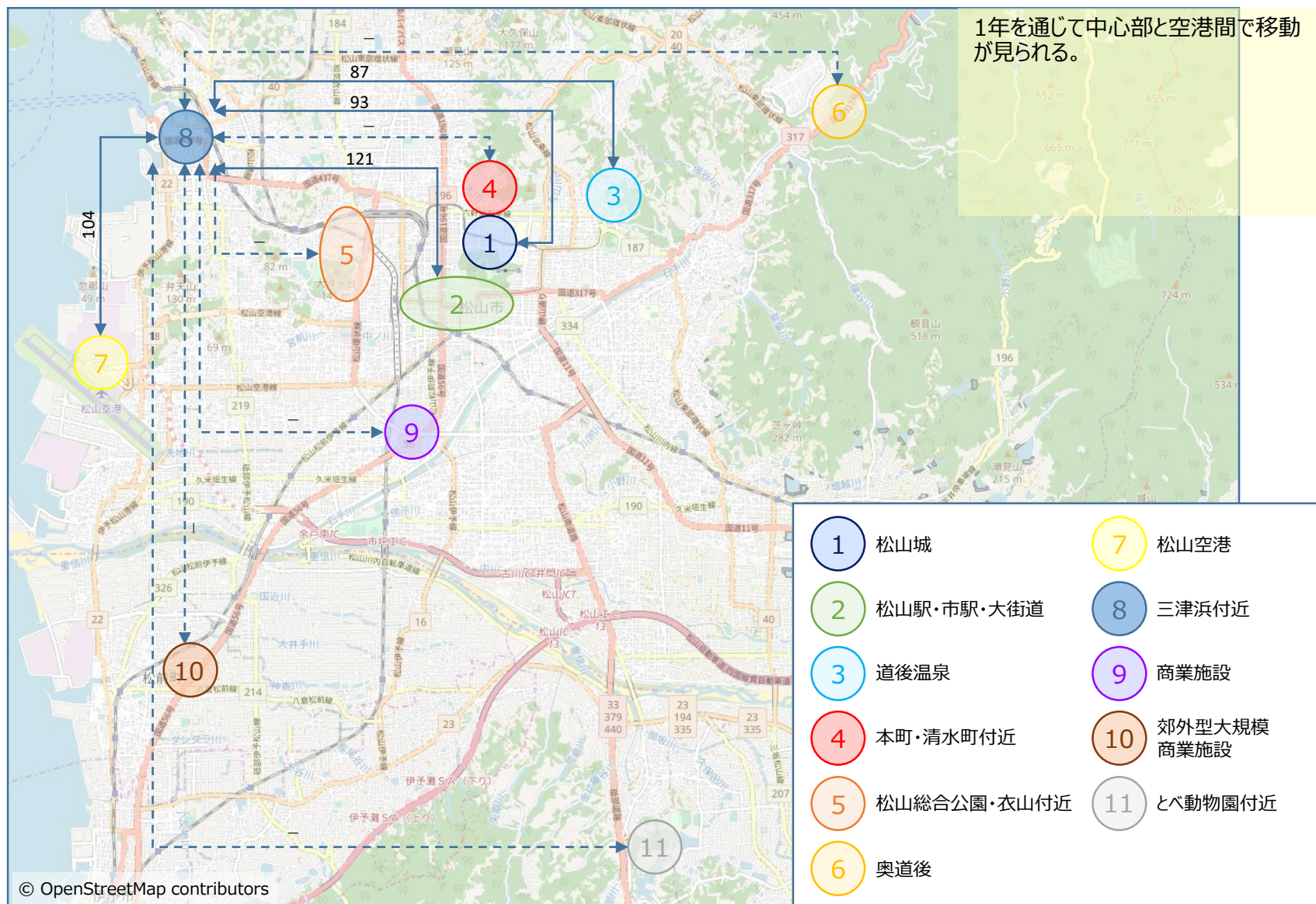
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑧
(三津浜付近 ⇔ 指定10エリア)

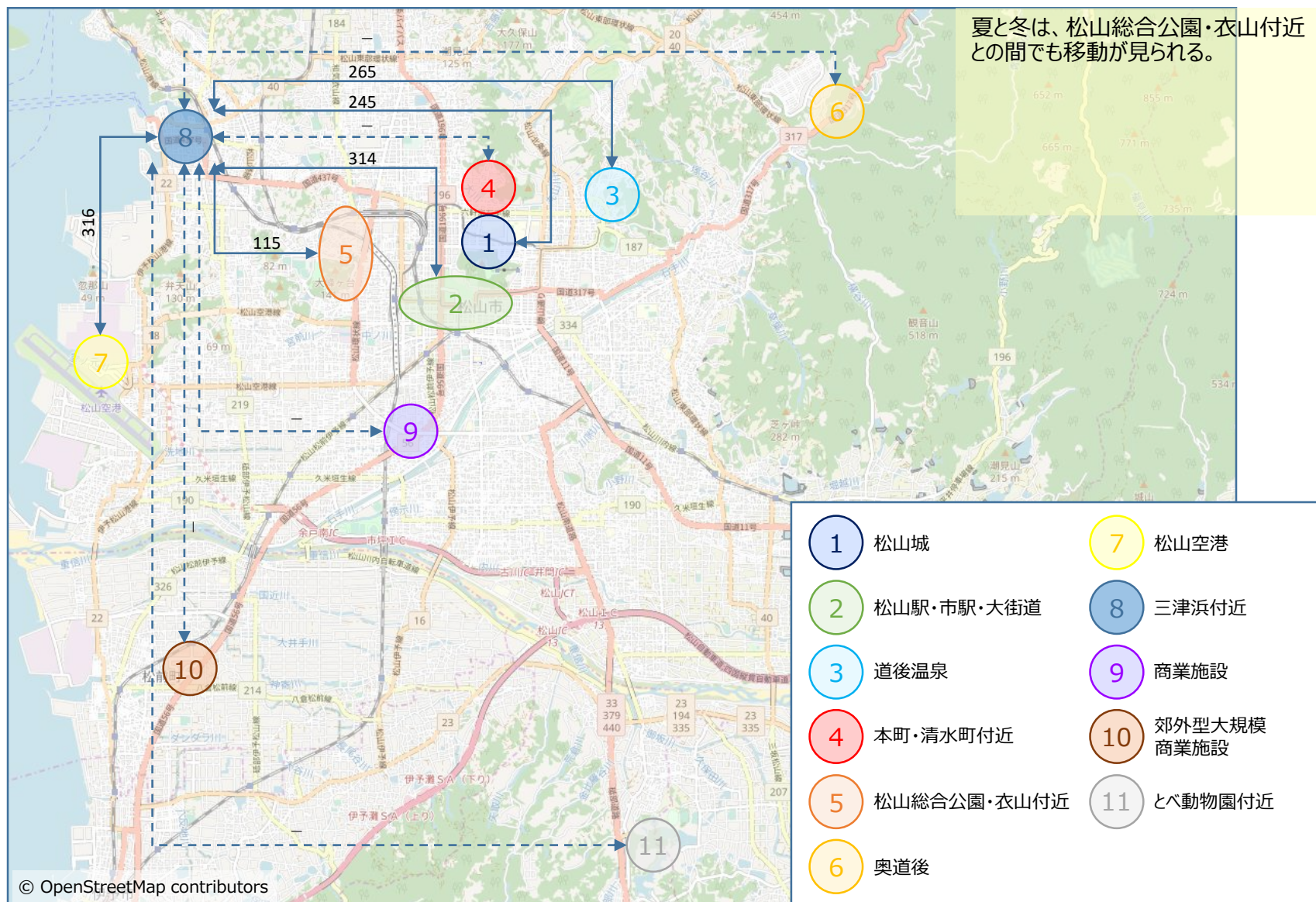
移動分析（三津浜付近 ⇄ 指定10エリア）

<春>



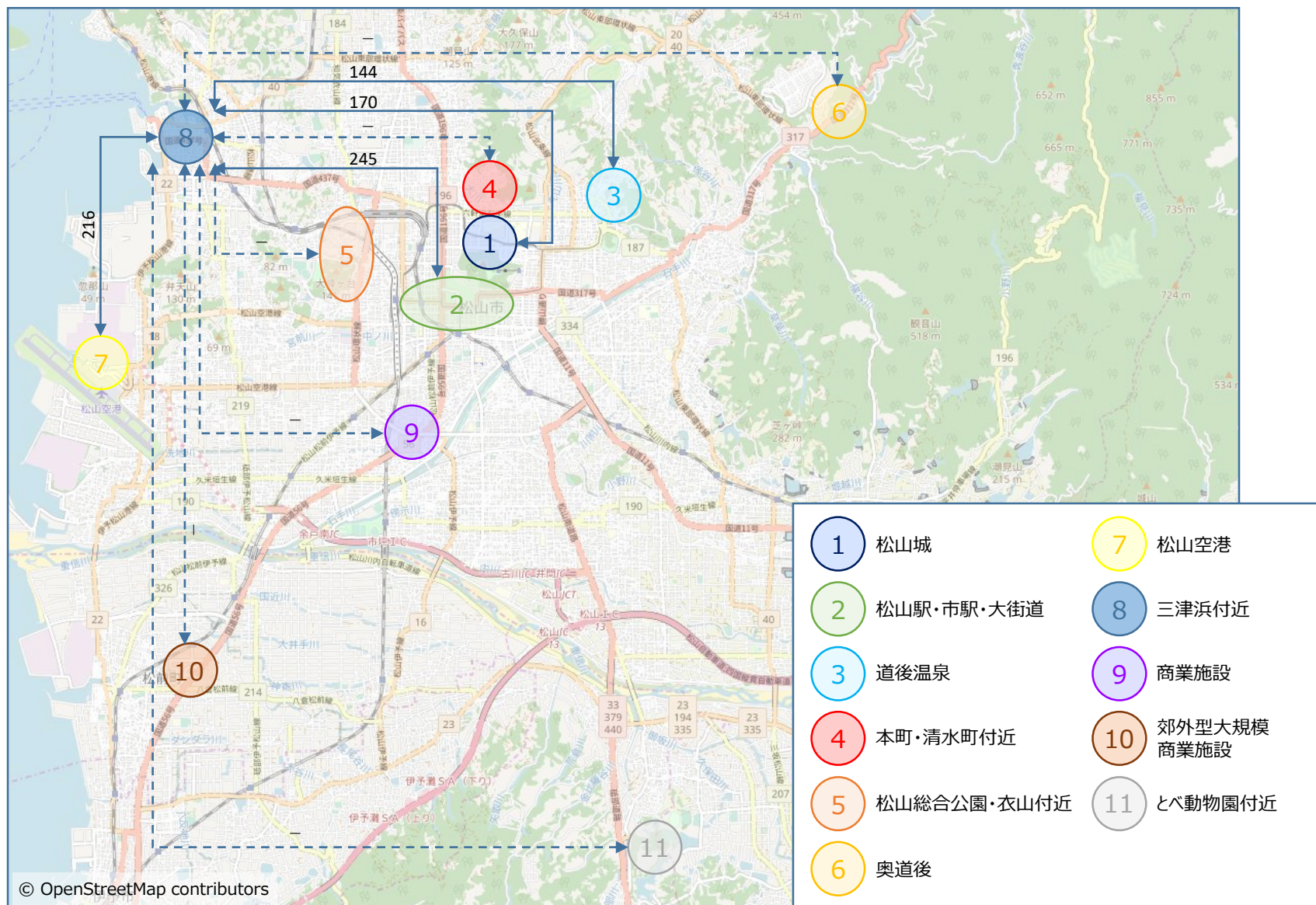
移動分析（三津浜付近 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



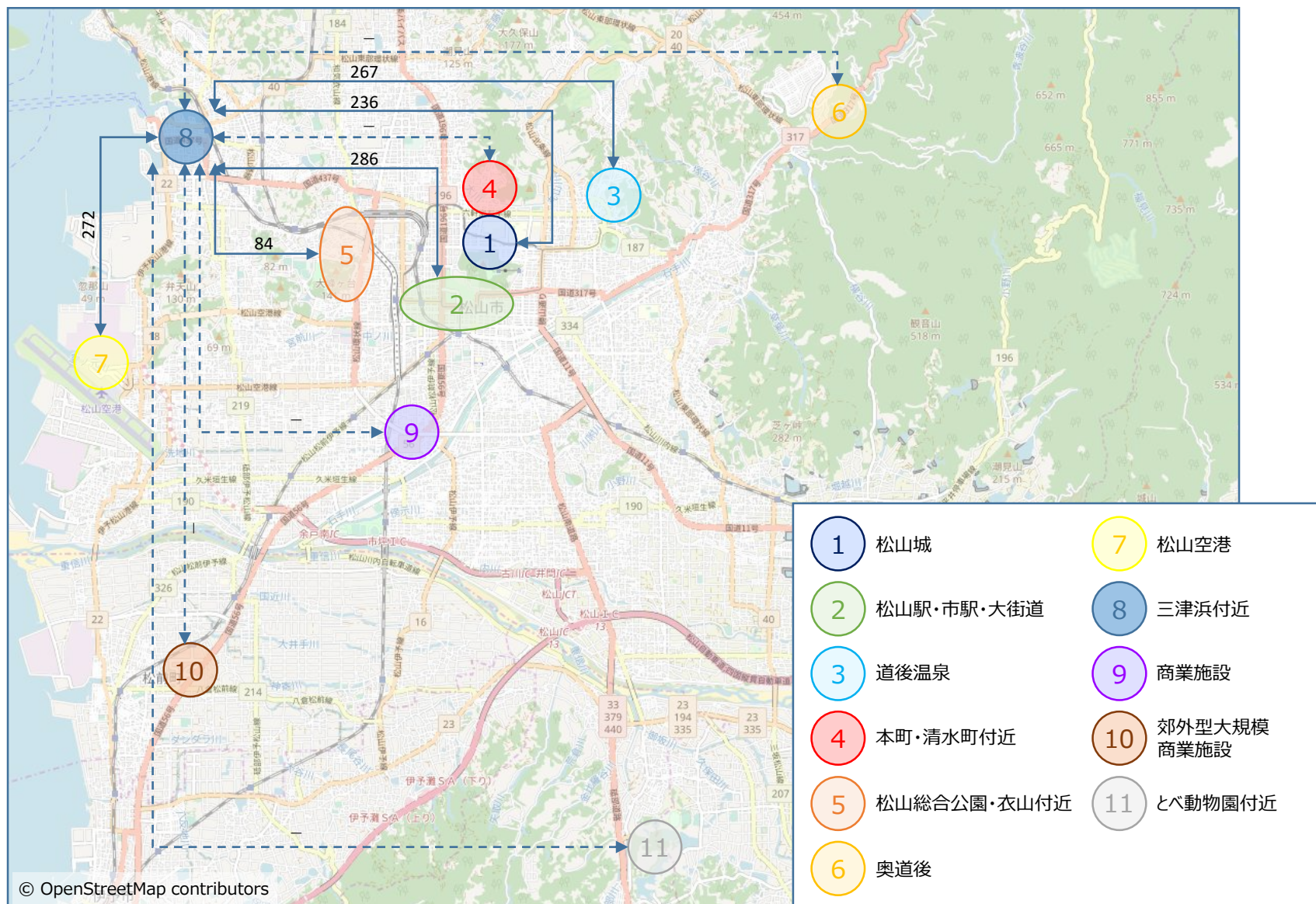
移動分析（三津浜付近 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（三津浜付近 ⇄ 指定10エリア）

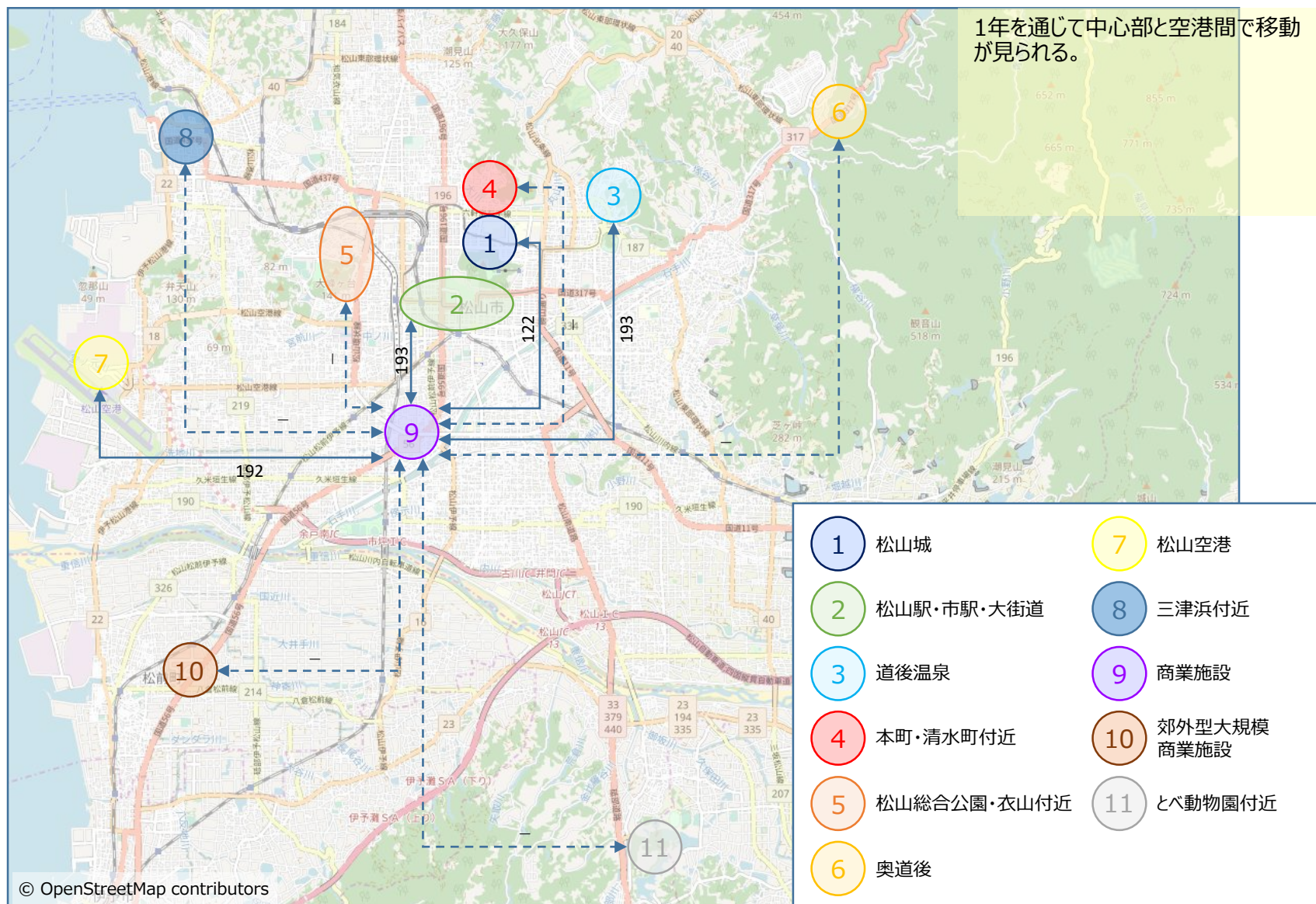
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑨
(商業施設 ⇔ 指定10エリア)

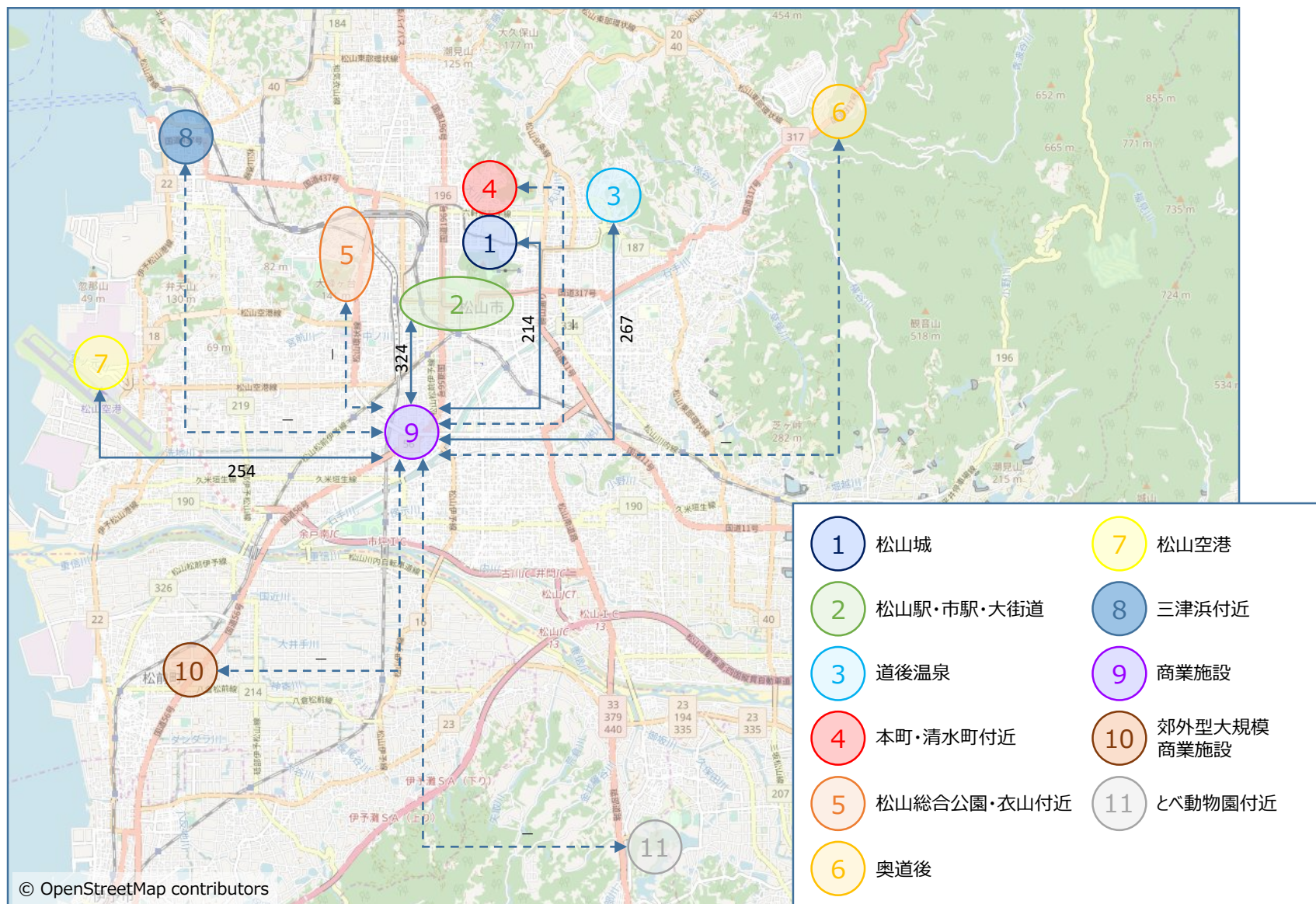
移動分析（商業施設 ⇄ 指定10エリア）

<春>



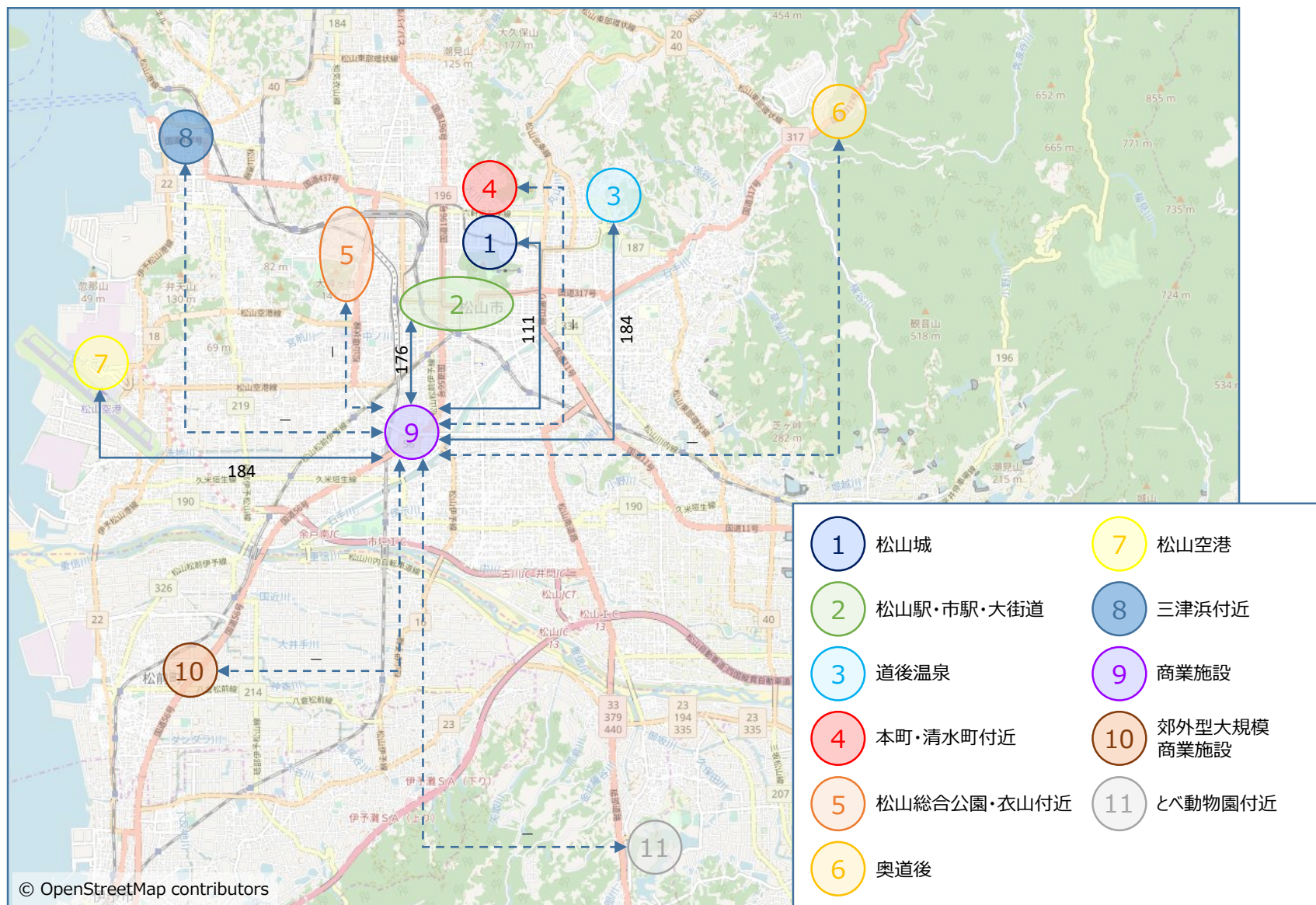
移動分析（商業施設 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



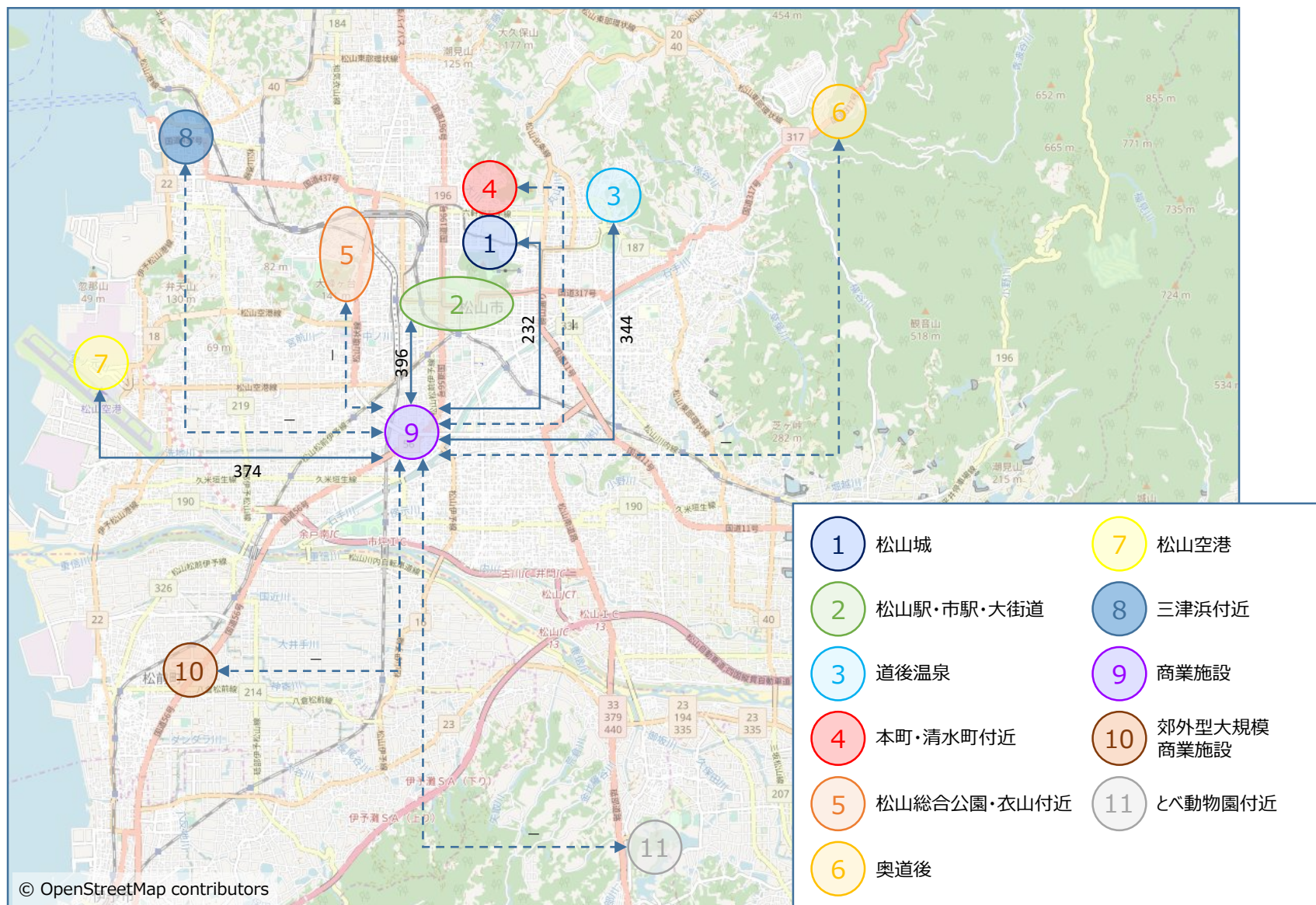
移動分析（商業施設 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（商業施設 ⇄ 指定10エリア）

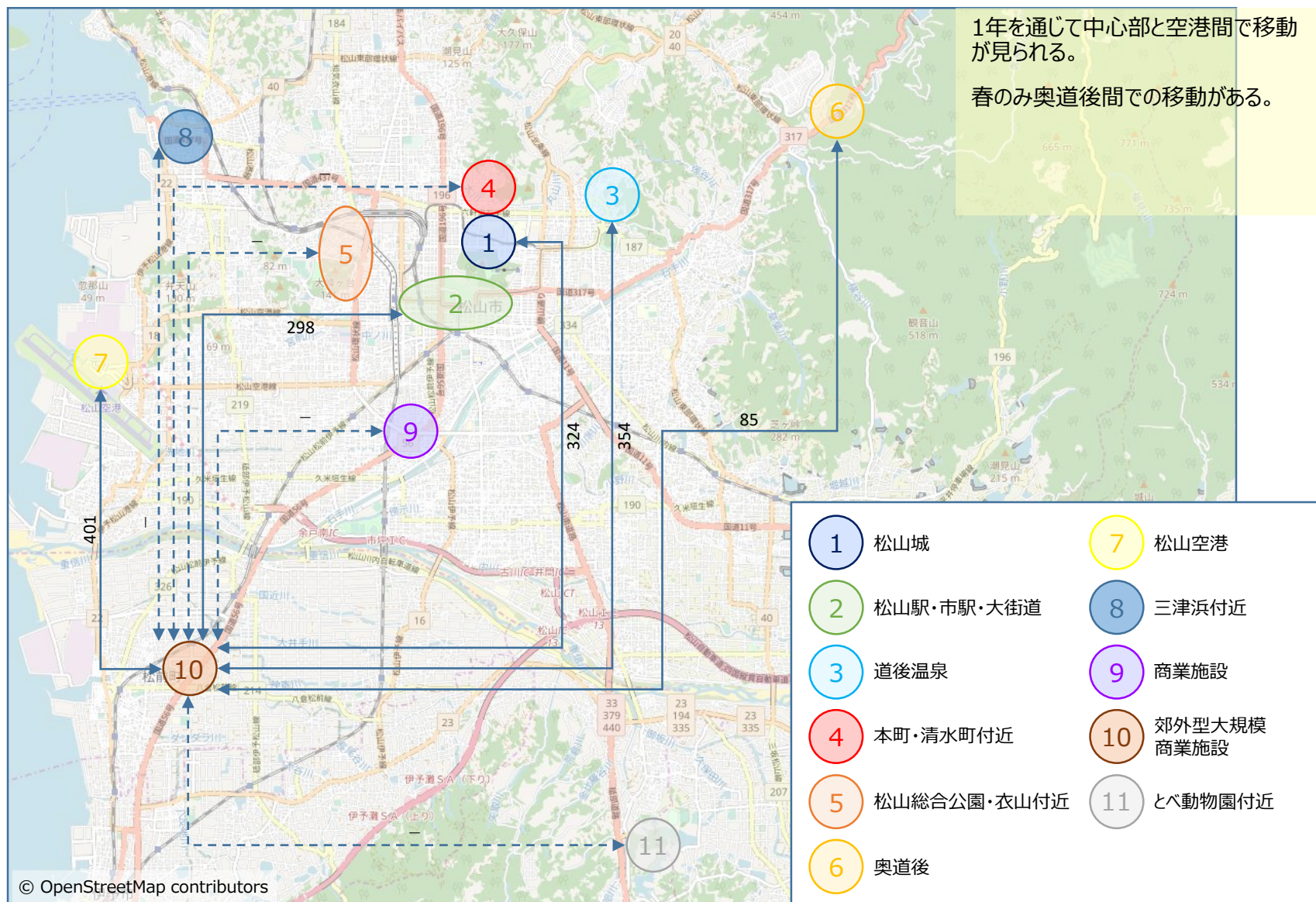
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑩
(郊外型大規模商業施設 ⇔ 指定10エリア)

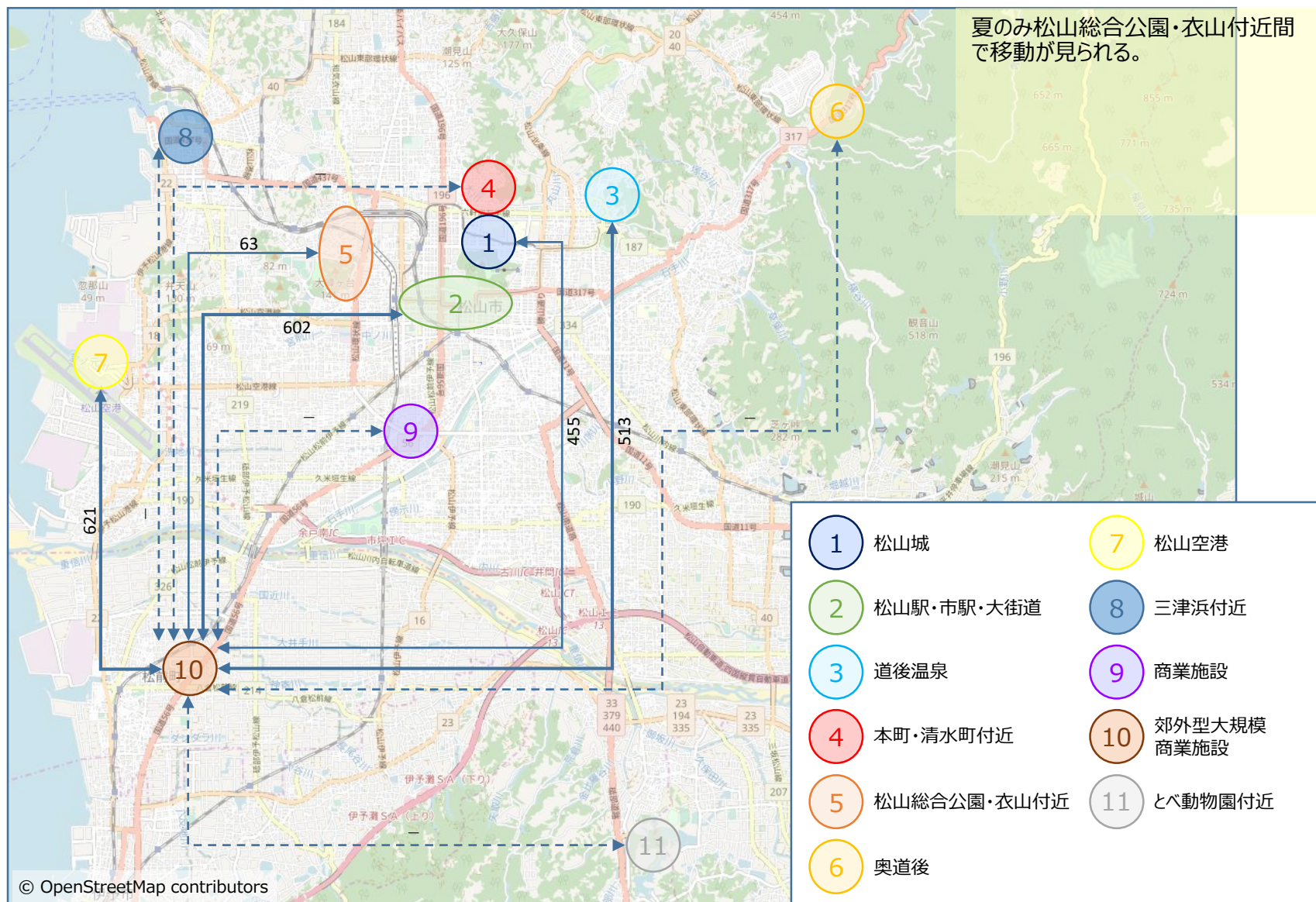
移動分析（郊外型大規模商業施設 ⇄ 指定10エリア）

<春>



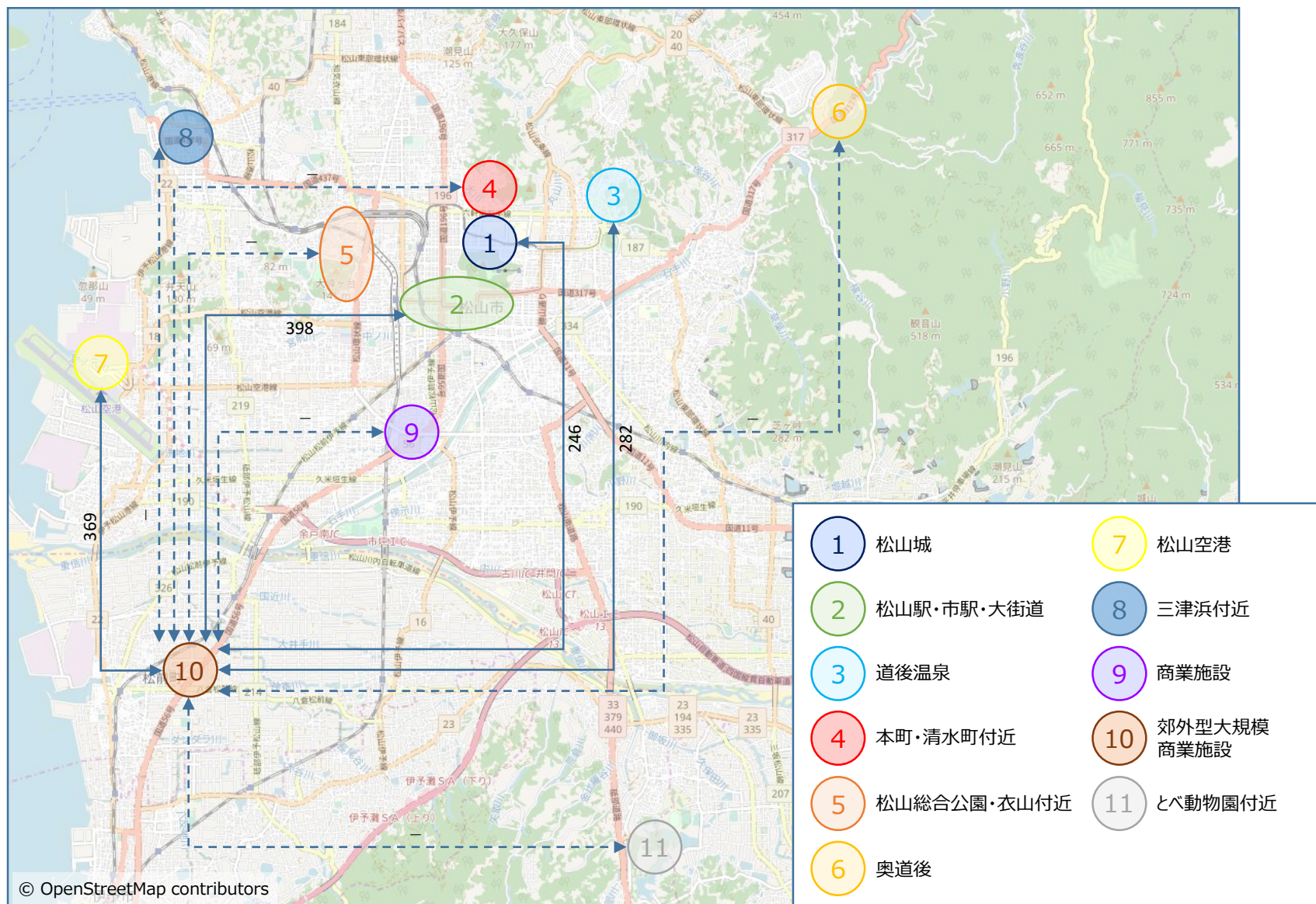
移動分析（郊外型大規模商業施設 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



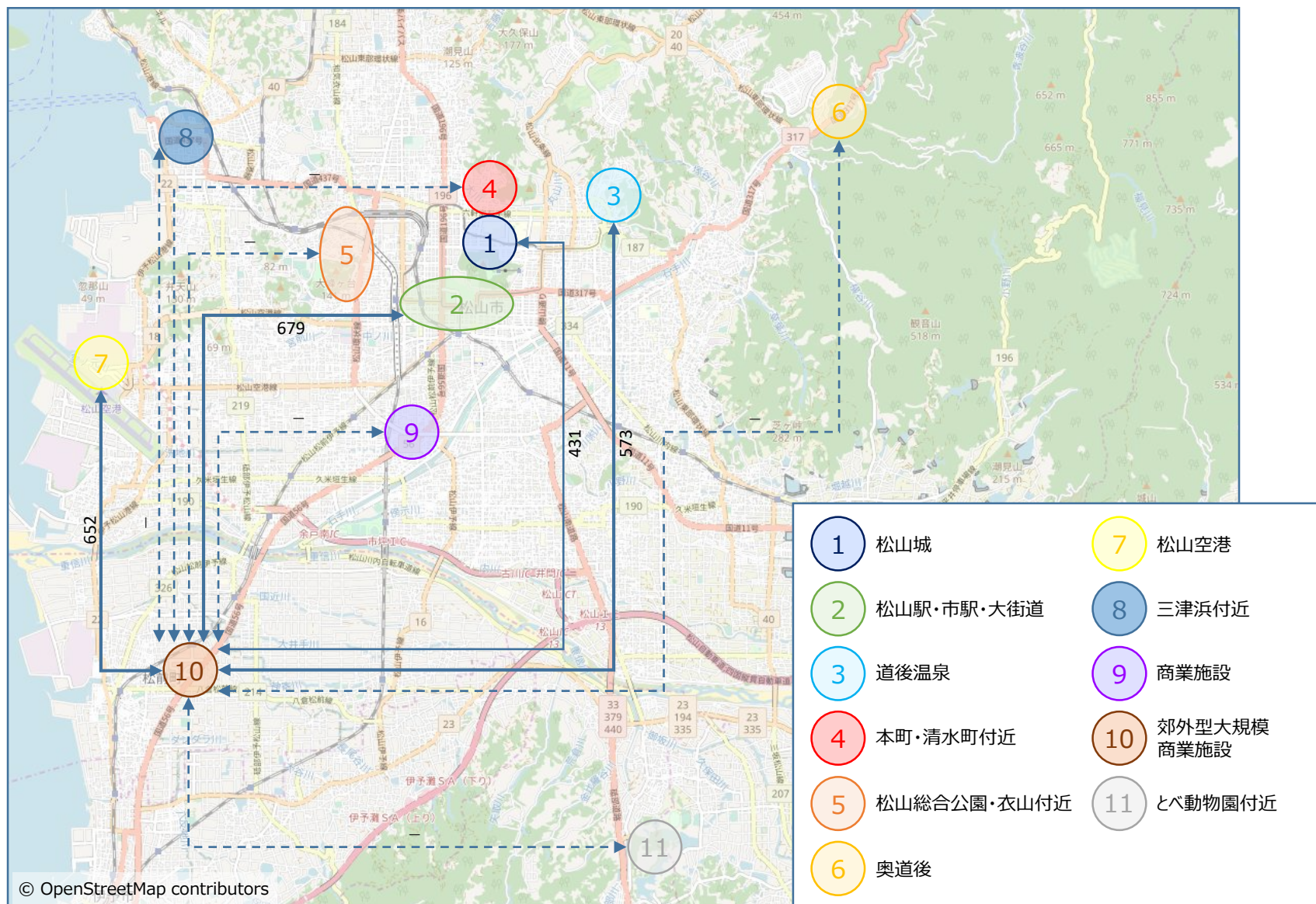
移動分析（郊外型大規模商業施設 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（郊外型大規模商業施設 ⇄ 指定10エリア）

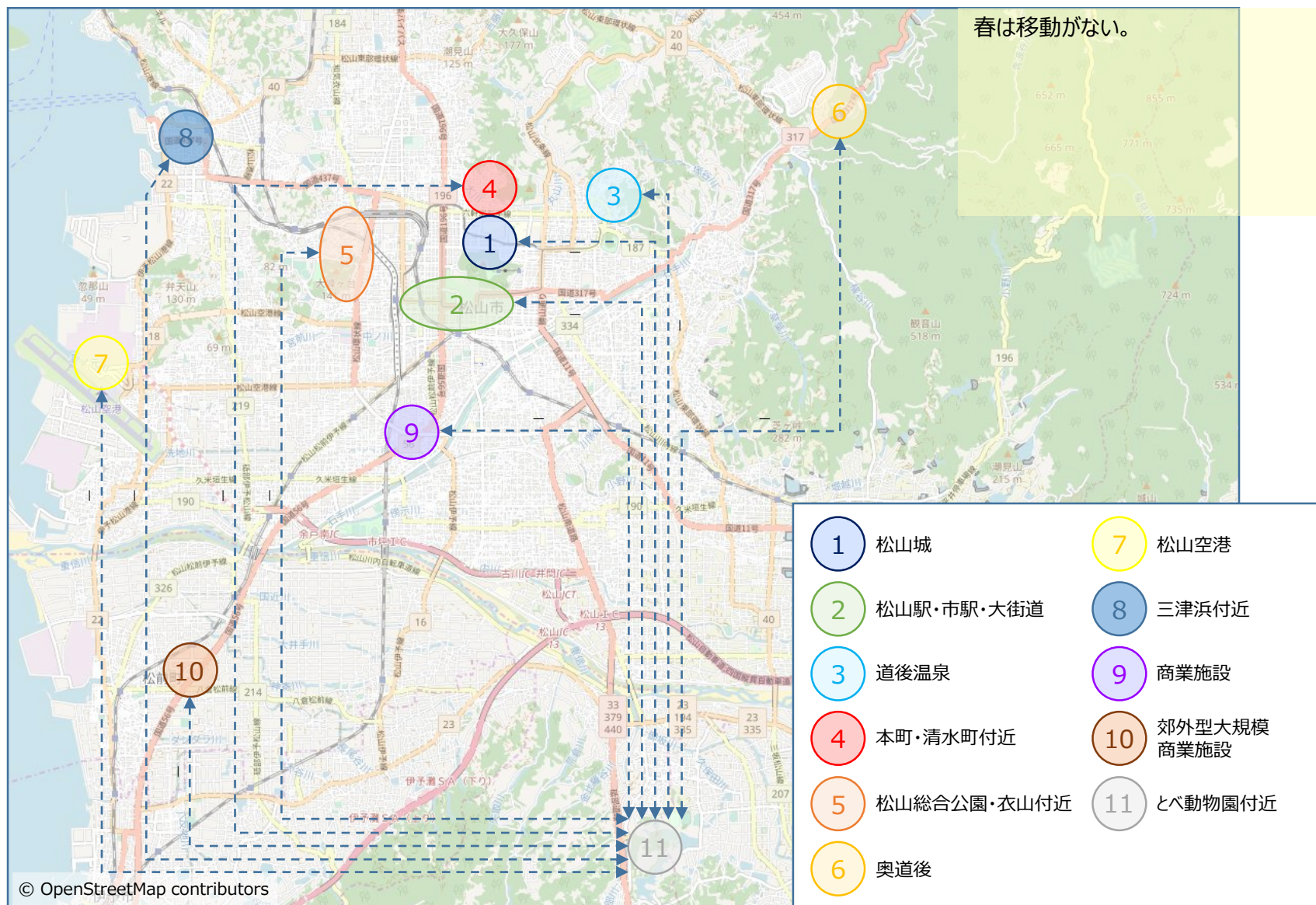
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑪
(とべ動物園付近 ⇔ 指定10エリア)

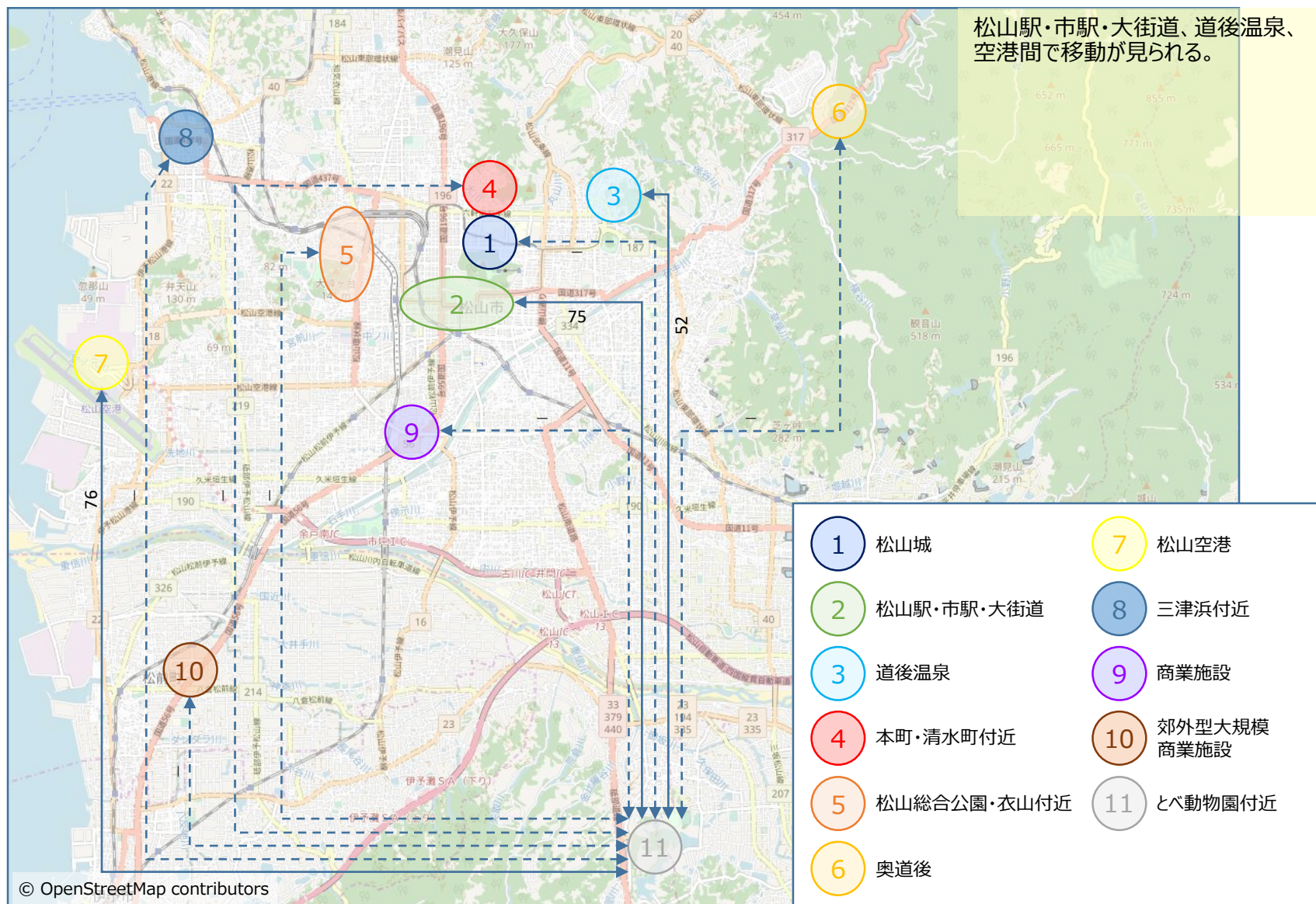
移動分析（とべ動物園付近 ⇄ 指定10エリア）

<春>



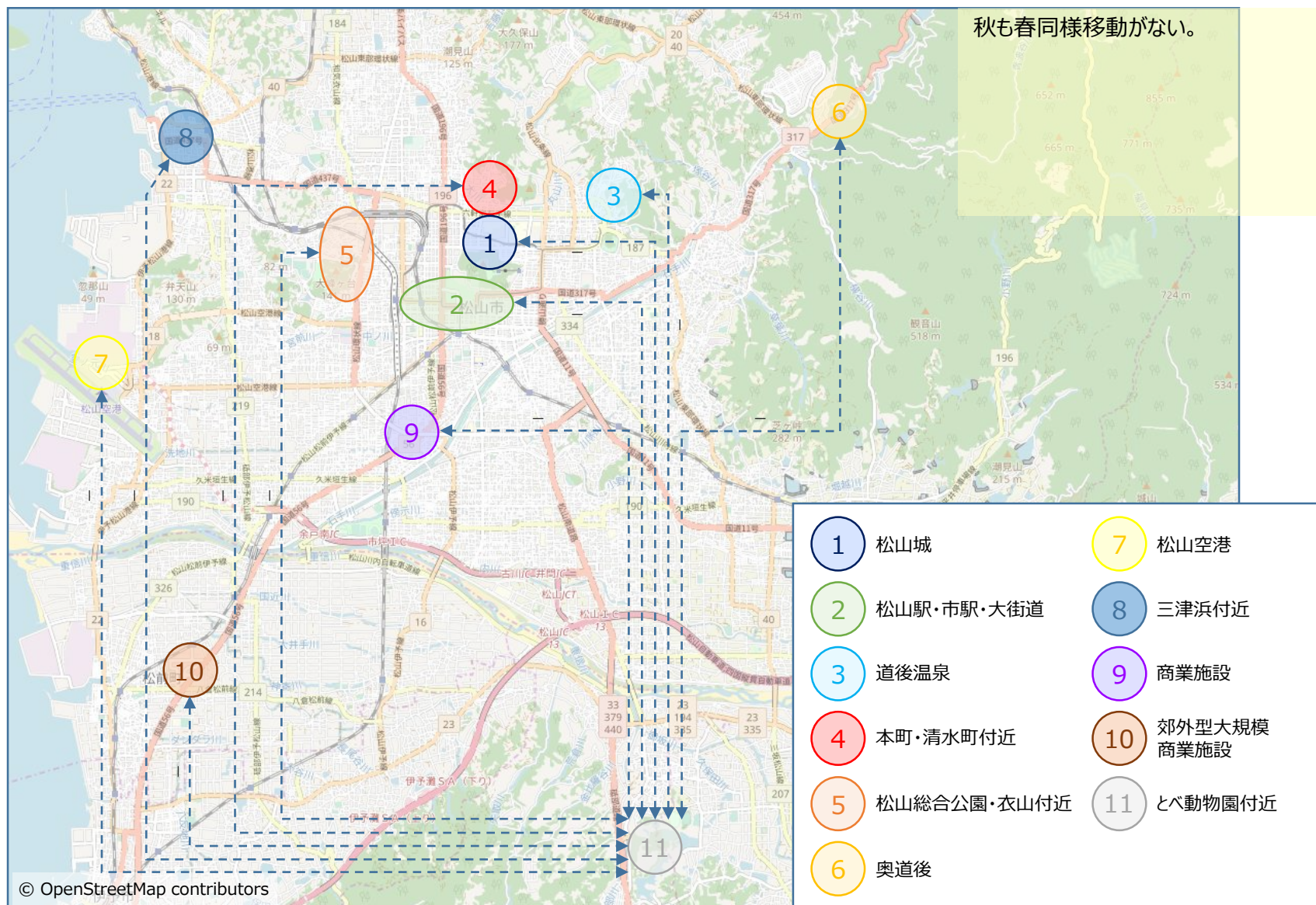
移動分析（とべ動物園付近 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



移動分析（とべ動物園付近 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（とべ動物園付近 ⇄ 指定10エリア）

<冬>

