

フランス

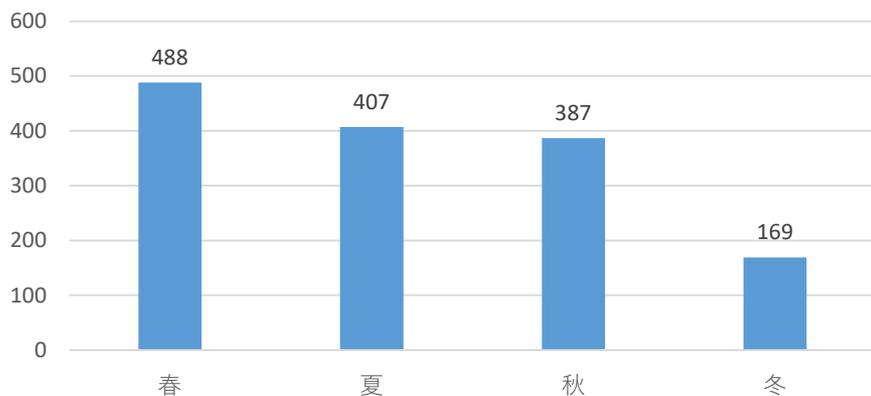
定量分析 旅行客数

旅行客数（フランス）

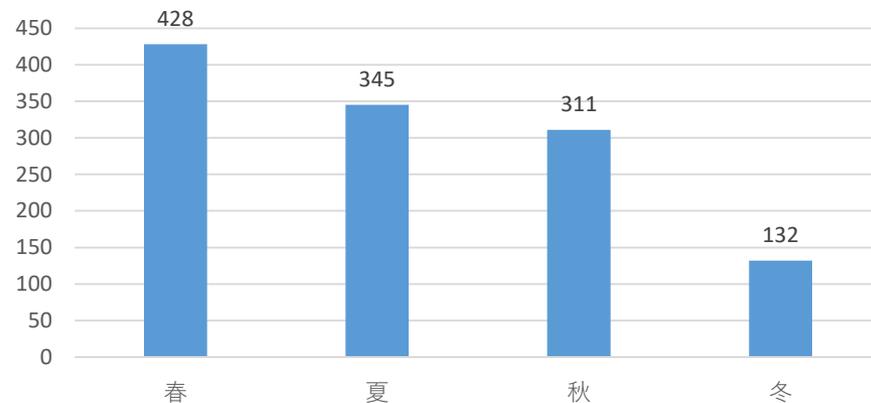
旅行客は、春が多く、冬が少ない。

滞在日数は、1年を通じて平均を上回っている。

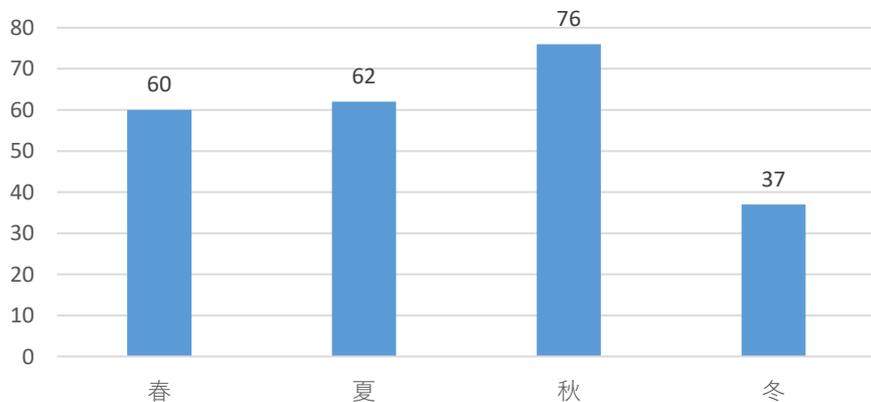
旅行客



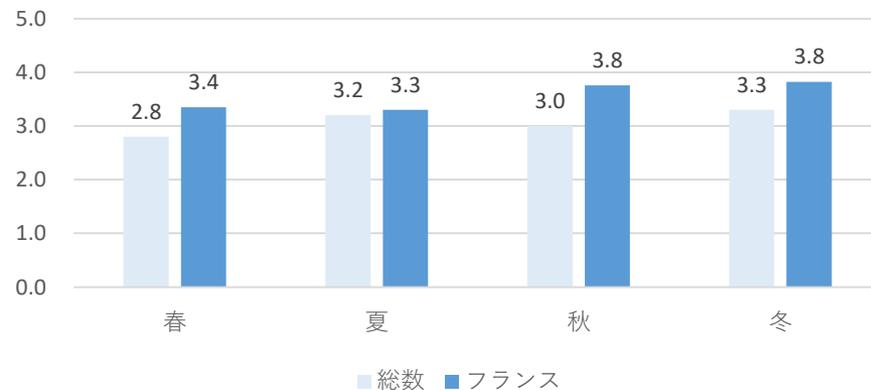
宿泊客



日帰り客



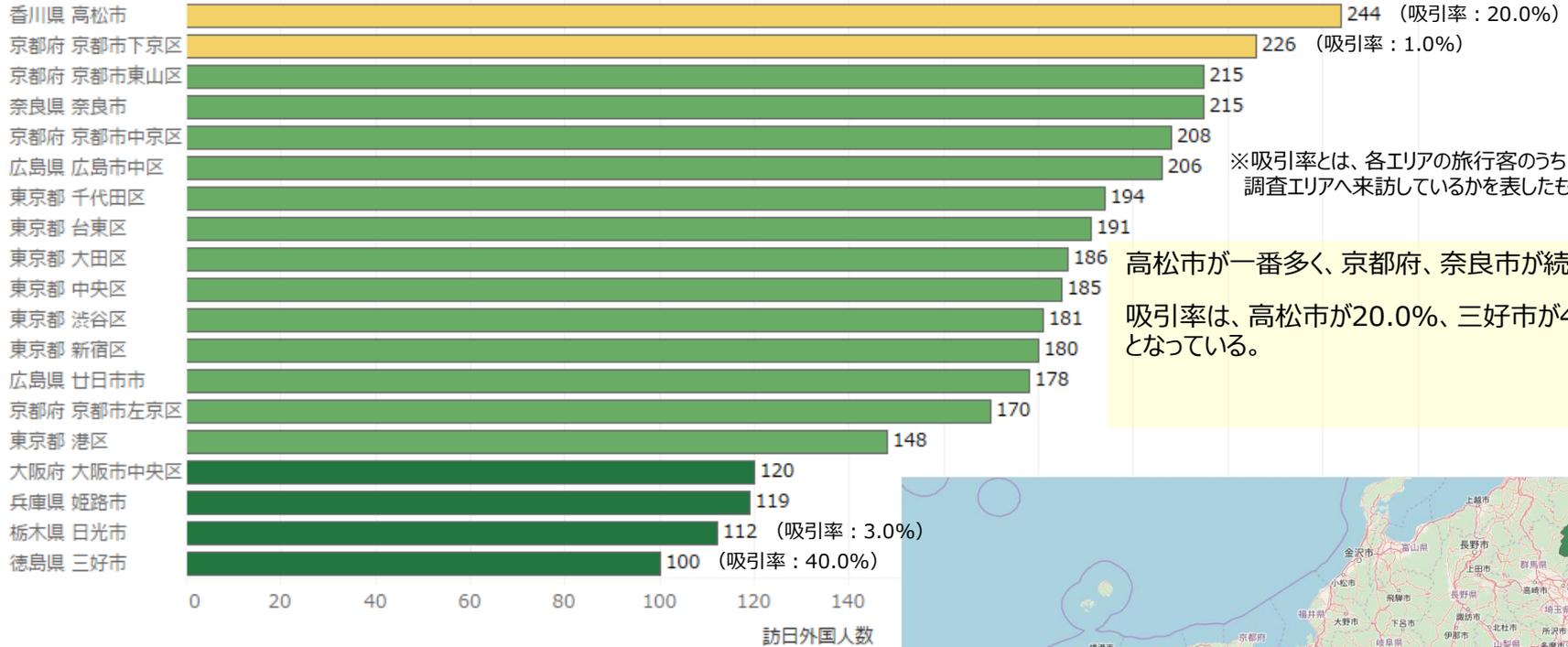
平均滞在（旅行）日数



移動分析 旅行客数（他旅行先別）

旅行客の他旅行先別旅行客数ランキング（フランス）

<春> 全19市区町村



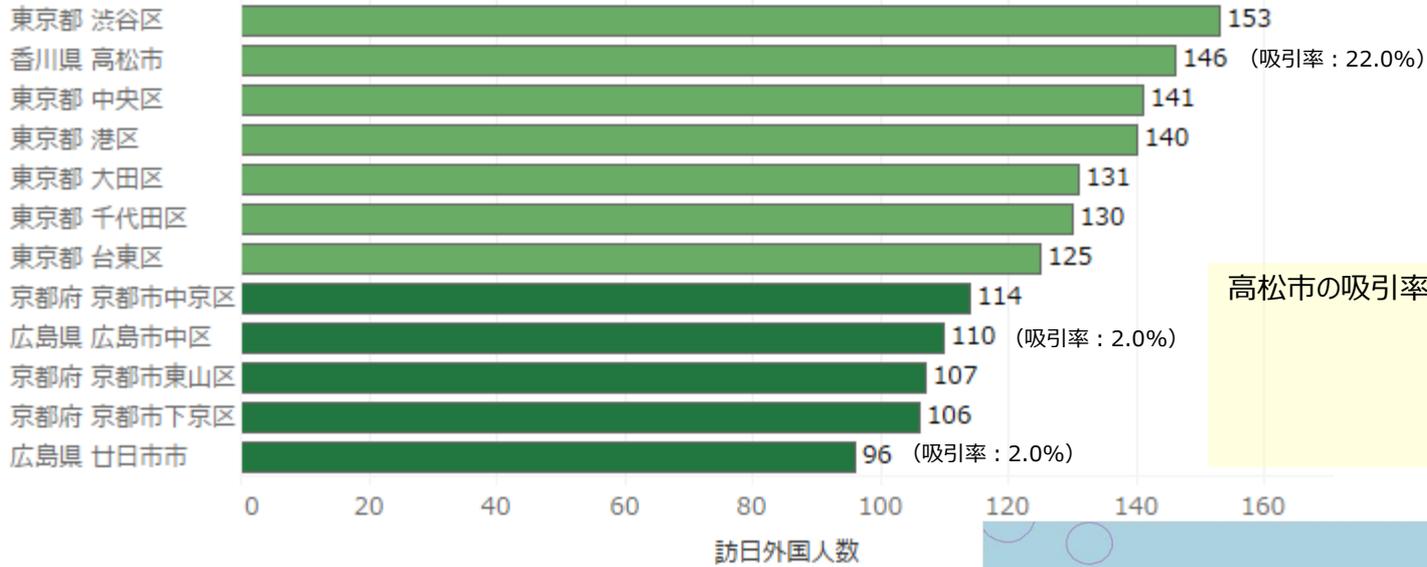
※吸引率とは、各エリアの旅行客のうち、何%が調査エリアへ来訪しているかを表したものです。

高松市が一番多く、京都府、奈良市が続いている。
吸引率は、高松市が20.0%、三好市が40.0%となっている。

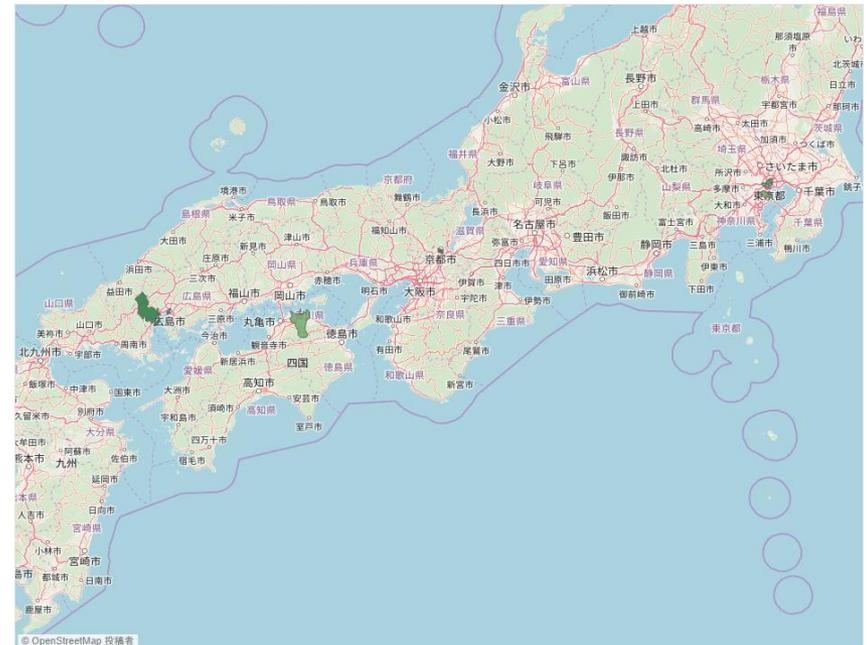


旅行客の他旅行先別旅行客数ランキング（フランス）

<夏> 全12市区町村

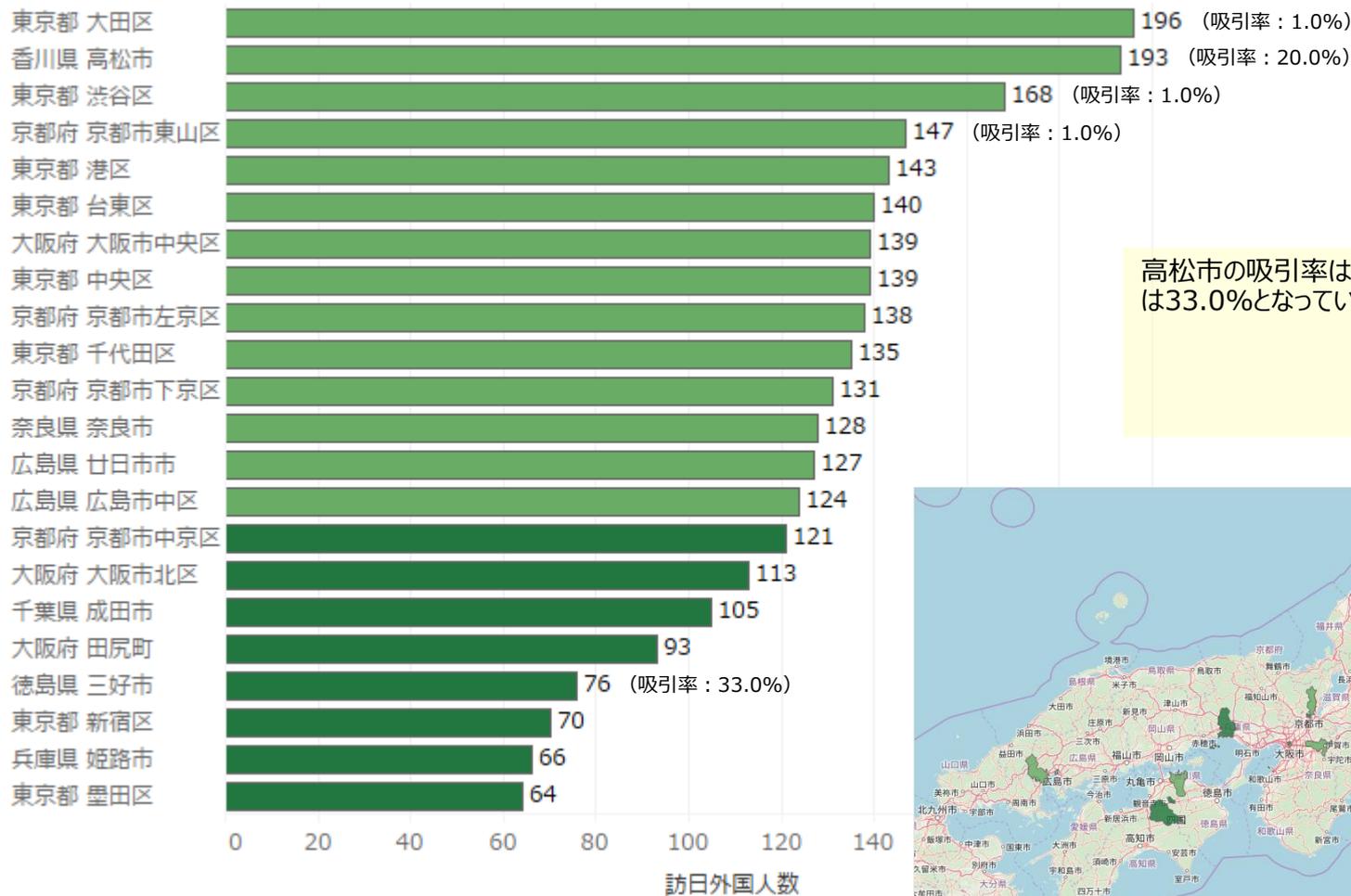


高松市の吸引率は、22.0%となっている。

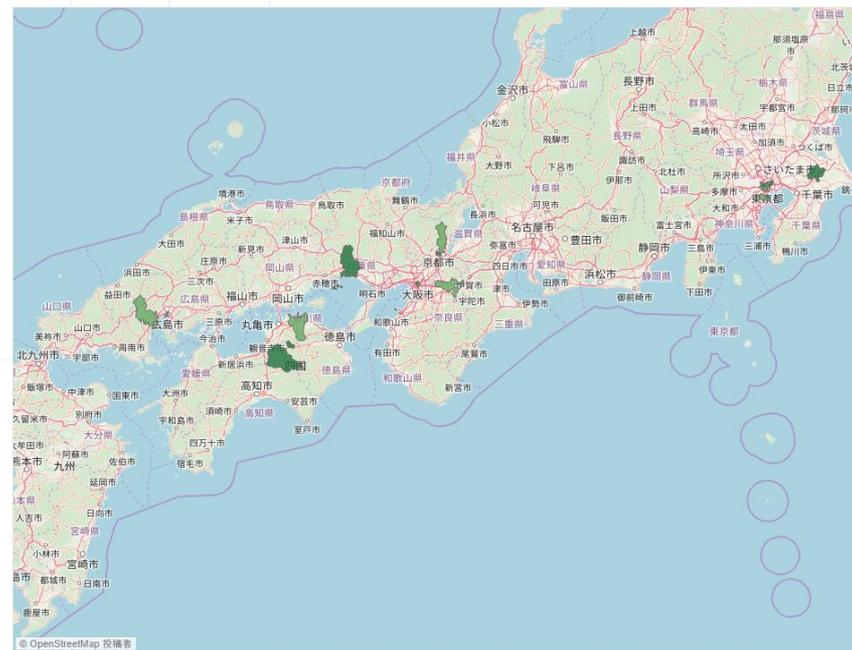


旅行客の他旅行先別旅行客数ランキング（フランス）

<秋> 全22市区町村

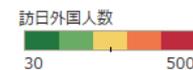


高松市の吸引力は、20.0%、三好市の吸引力は33.0%となっている。



旅行者の他旅行先別旅行者数ランキング（フランス）

<冬> 全0市区町村

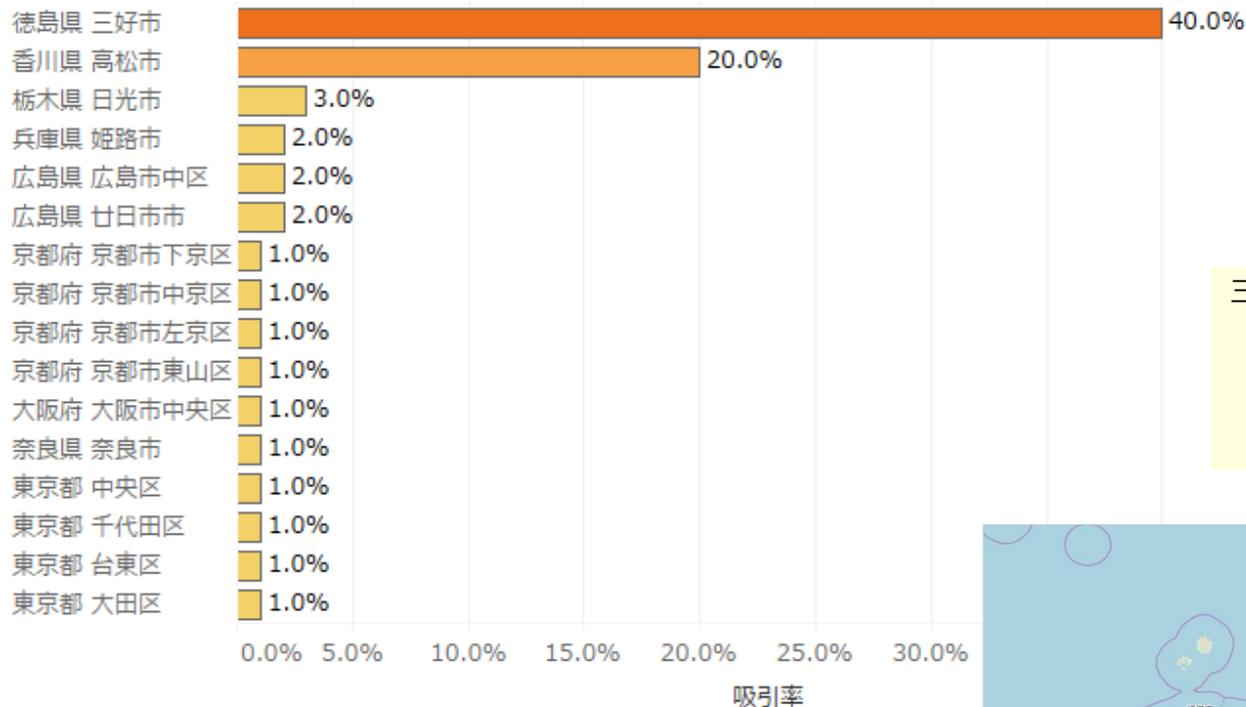


分析対象数以下のため非表示

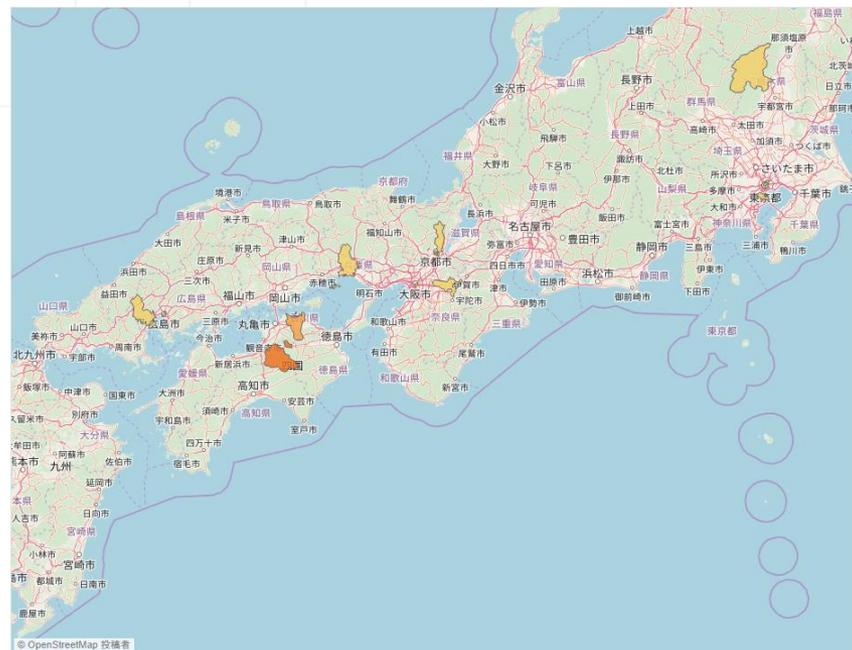
移動分析 他旅行先別吸引率

旅行客の他旅行先別吸引率ランキング（フランス）

<春> 全16市区町村

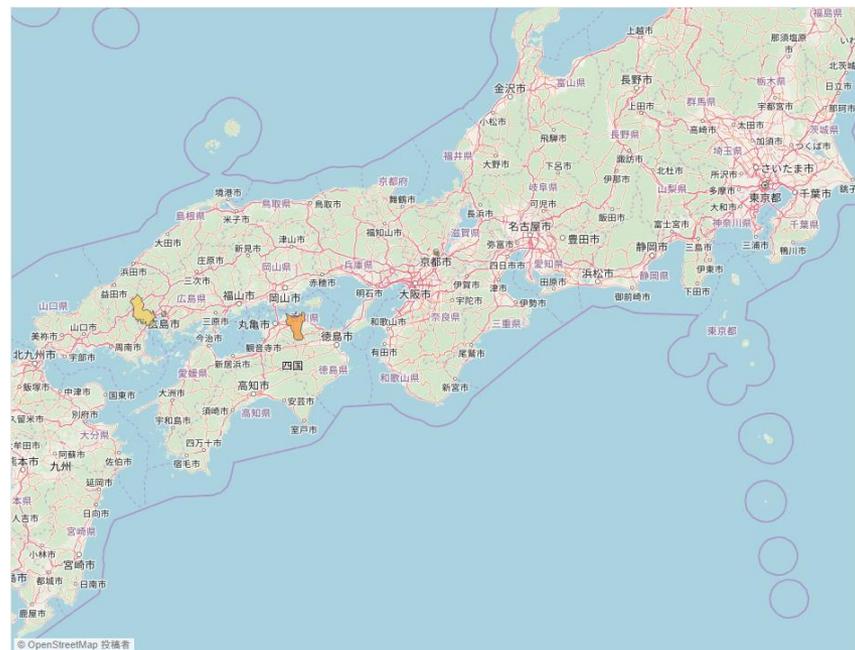
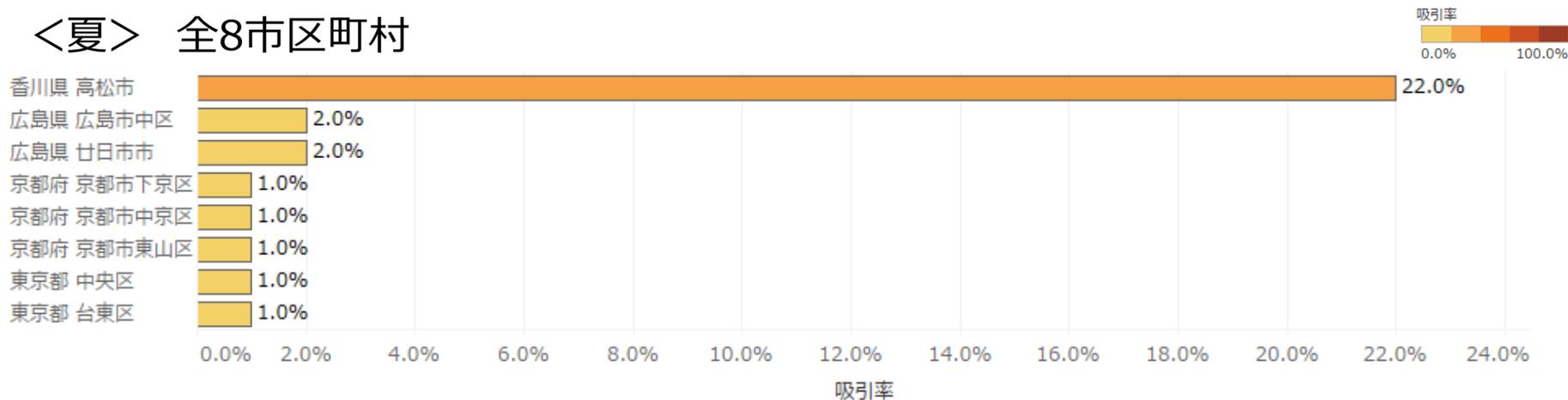


三好市と高松市の吸引率が高い。



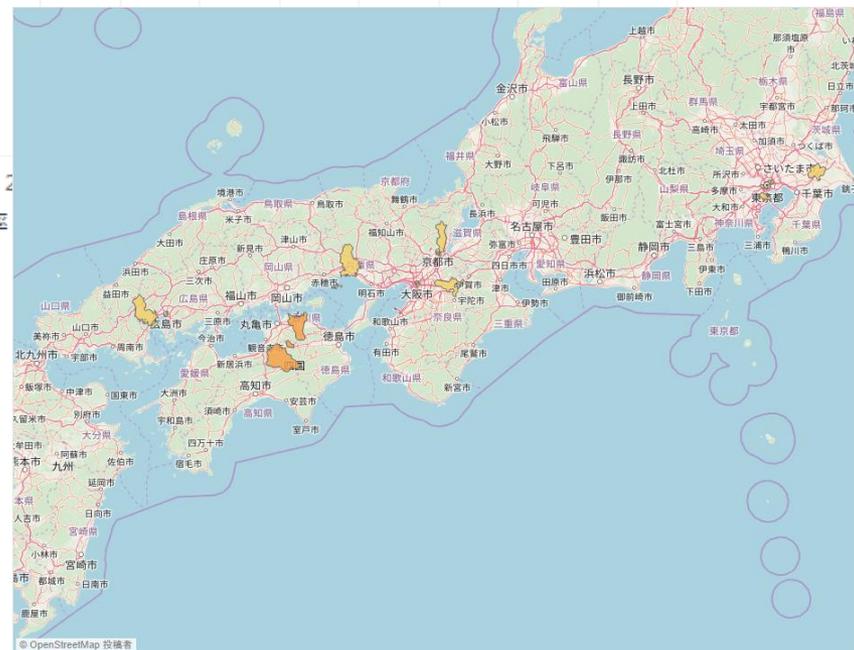
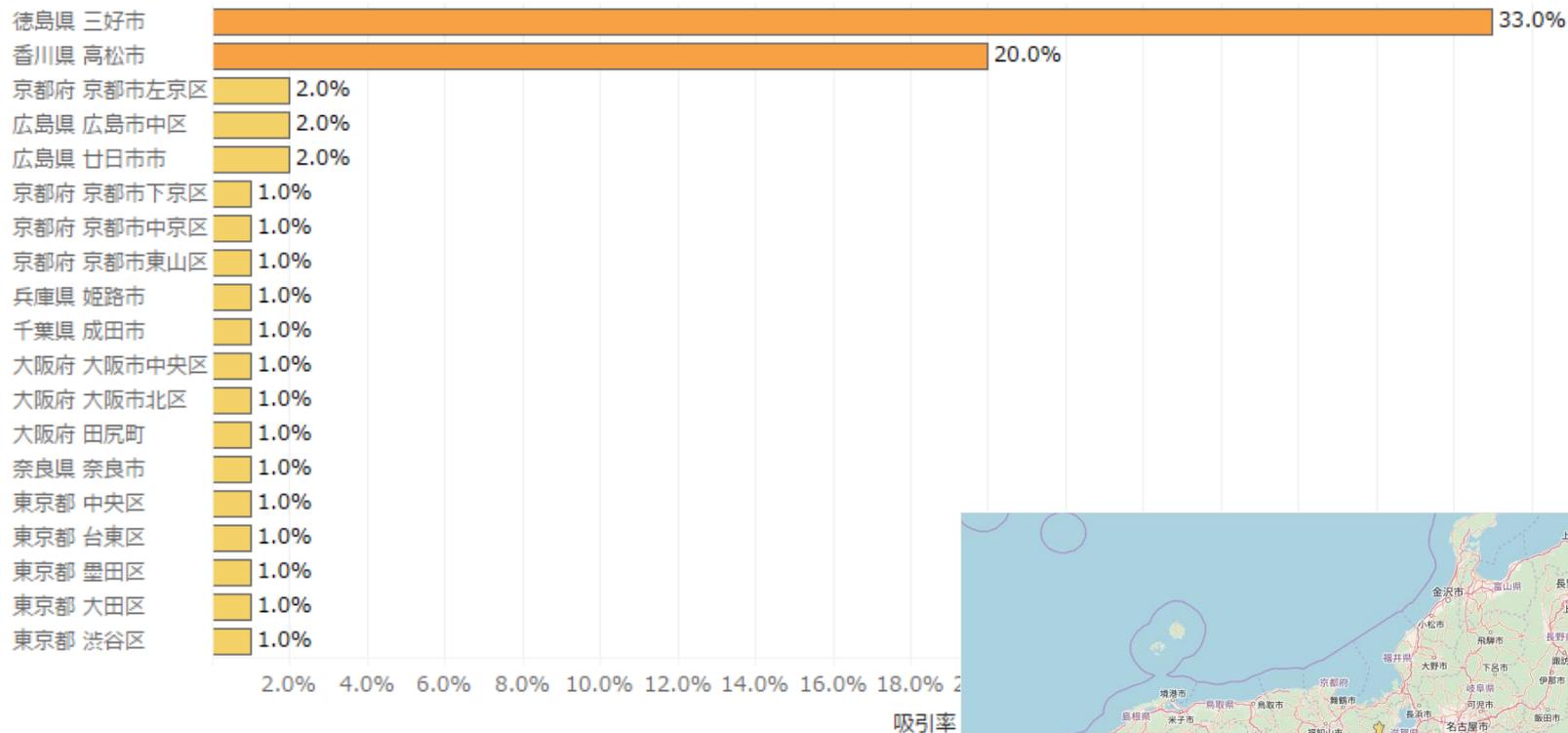
旅行客の他旅行先別吸引率ランキング（フランス）

<夏> 全8市区町村



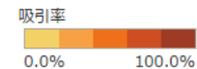
旅行客の他旅行先別吸引率ランキング（フランス）

＜秋＞ 全19市区町村



旅行者の他旅行先別吸引率ランキング（フランス）

<冬> 全0市区町村



分析対象数以下のため非表示

移動分析 旅行客数（直前旅行先）

直前旅行先ランキング（フランス）

<春> 全0市区町村

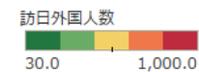
訪日外国人数
30.0 1,000.0

A horizontal color scale legend with four segments: green, yellow, orange, and red. Below the green segment is the number '30.0' and below the red segment is the number '1,000.0'.

分析対象数以下のため非表示

直前旅行先ランキング（フランス）

<夏> 全0市区町村



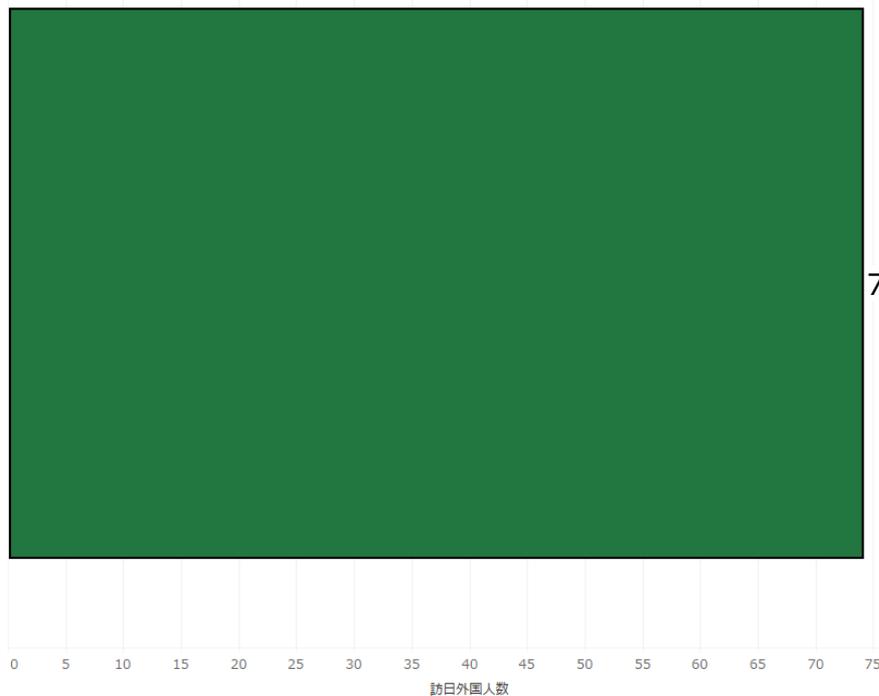
分析対象数以下のため非表示

直前旅行先ランキング (フランス)

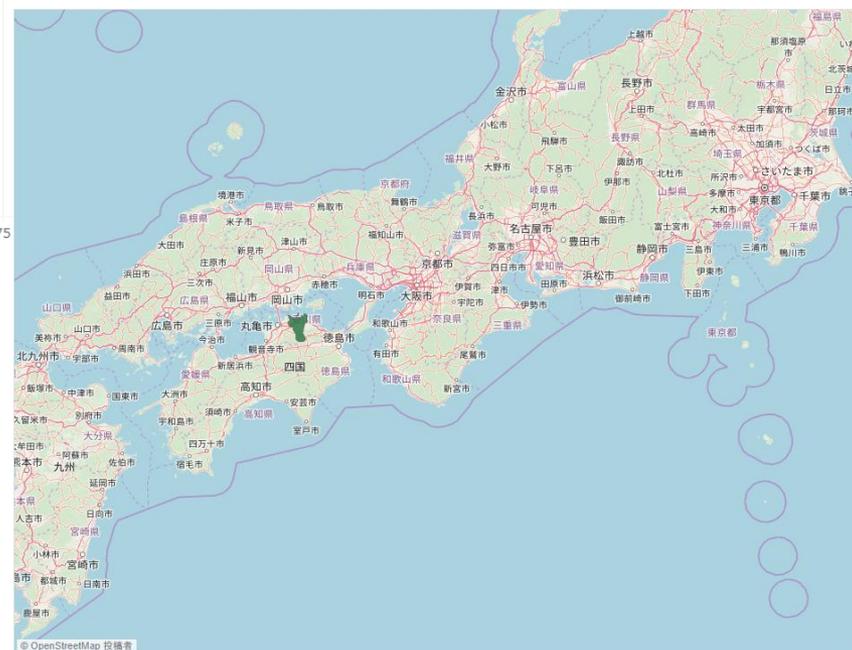
<秋> 全1市区町村

訪日外国人数
30.0 1,000.0

香川県
高松市

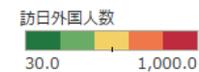


高松市からのみとなっている。



直前旅行先ランキング（フランス）

<冬> 全0市区町村

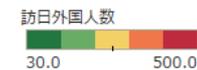


分析対象数以下のため非表示

移動分析 旅行客数（直後旅行先）

直後旅行先ランキング（フランス）

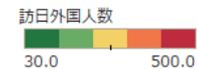
<春> 全0市区町村



分析対象数以下のため非表示

直後旅行先ランキング（フランス）

<夏> 全0市区町村



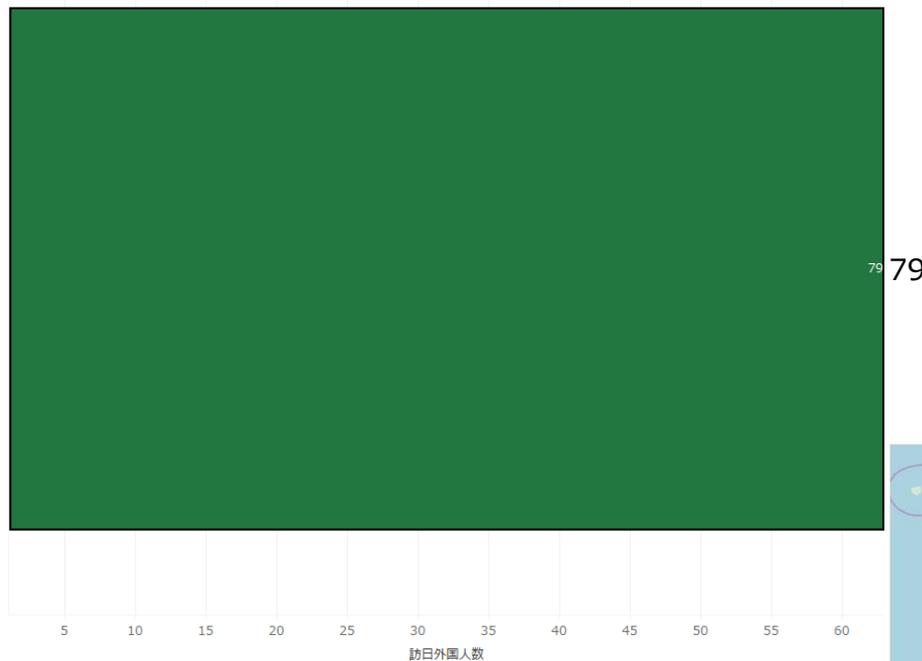
分析対象数以下のため非表示

直後旅行先ランキング（フランス）

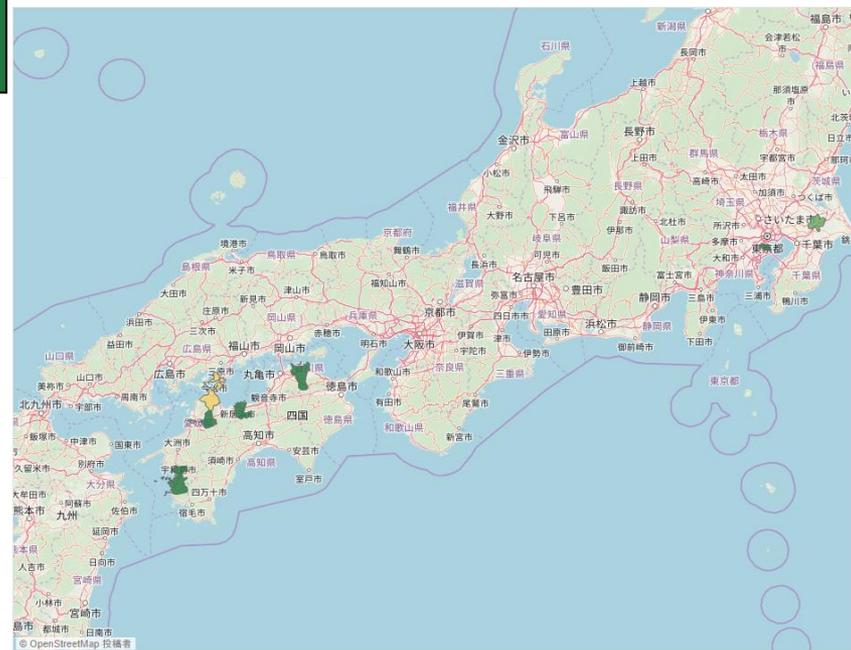
<秋> 全1市区町村

訪日外国人数
30.0 500.0

香川県
高松市

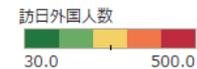


直前同様、高松市からのみとなっている。



直後旅行先ランキング（フランス）

<冬> 全0市区町村



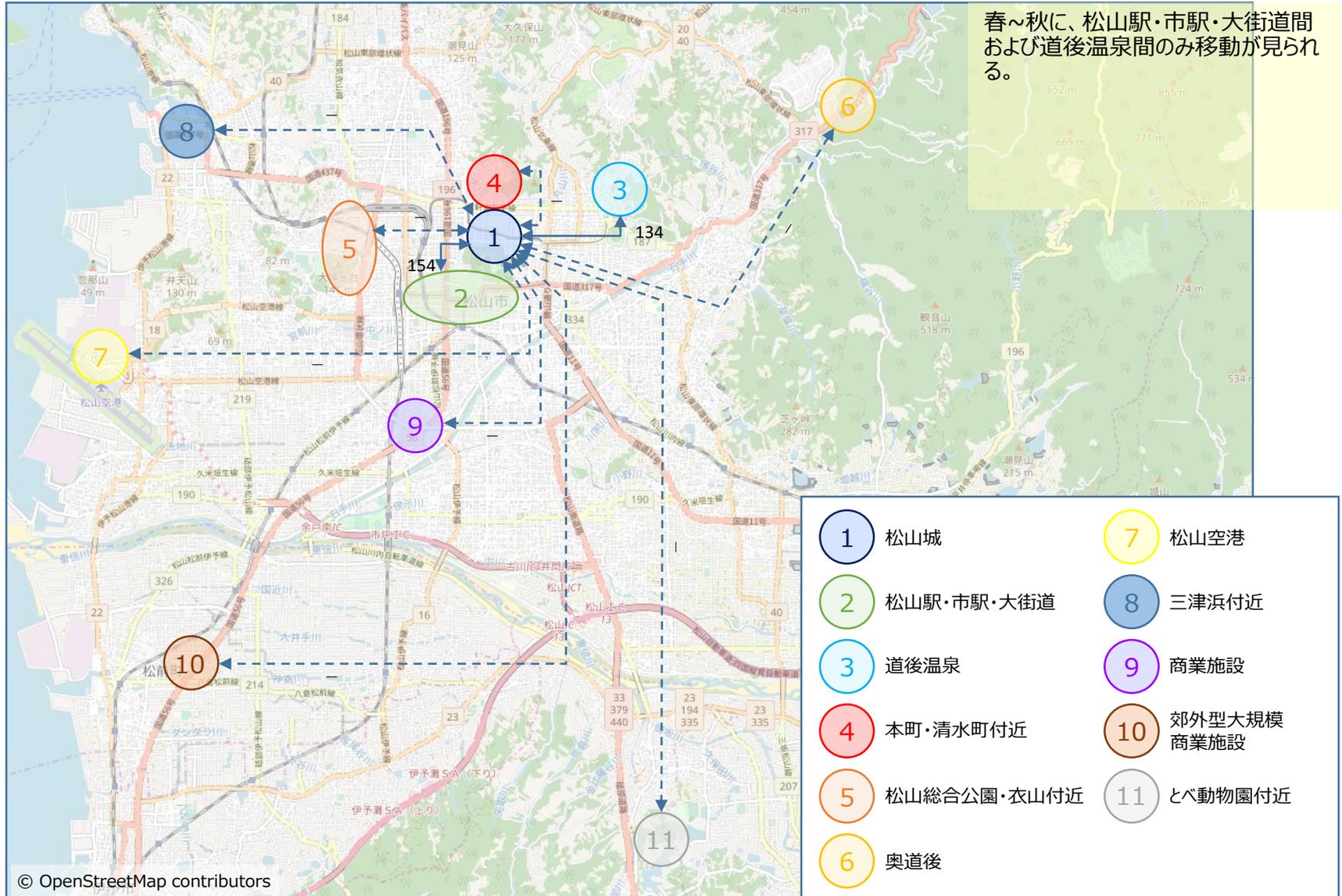
分析対象数以下のため非表示

移動分析（指定11エリア間）

指定11エリア間移動分析 ①
(松山城 ⇔ 指定10エリア)

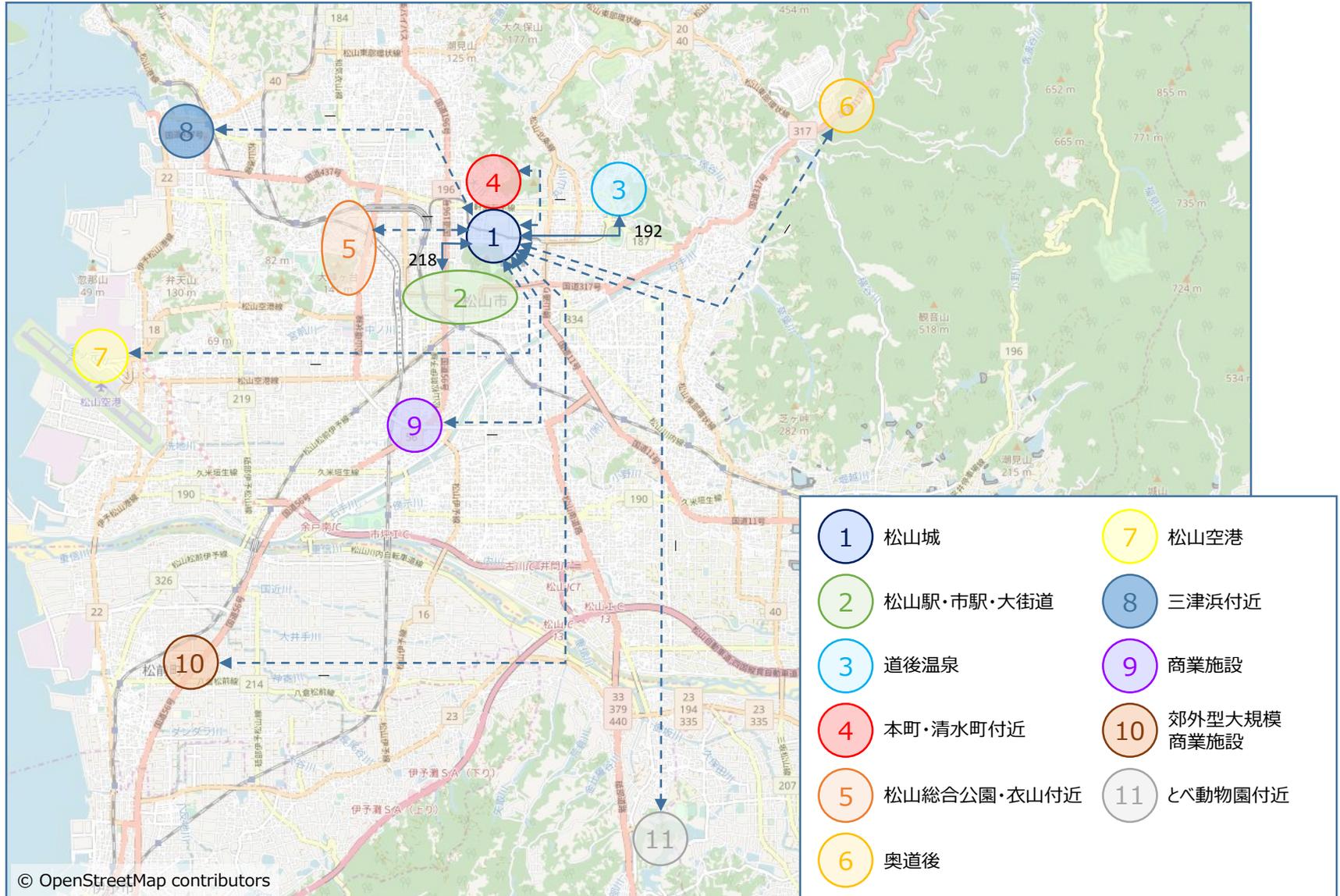
移動分析（松山城 ⇄ 指定10エリア）

<春>



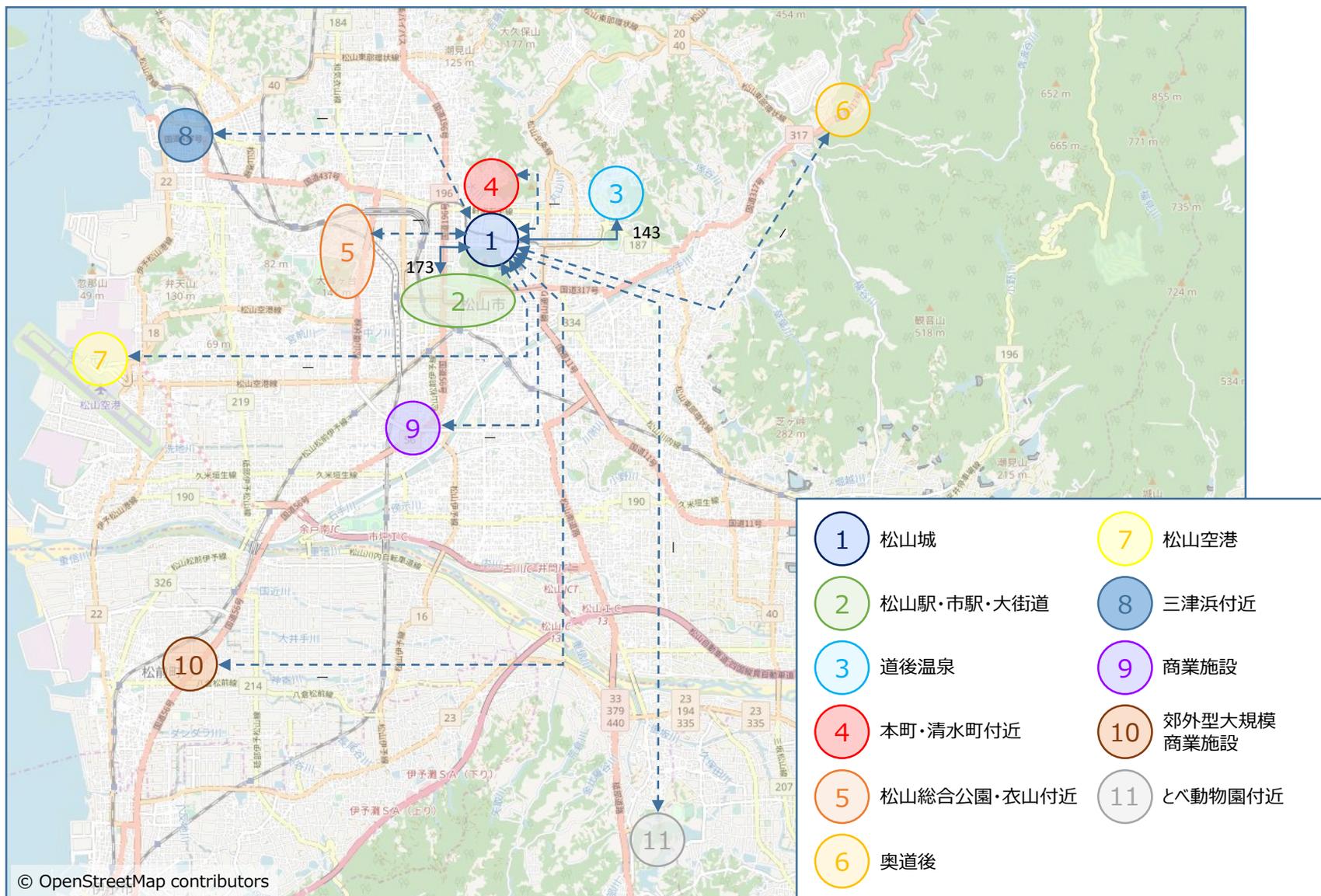
移動分析（松山城 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



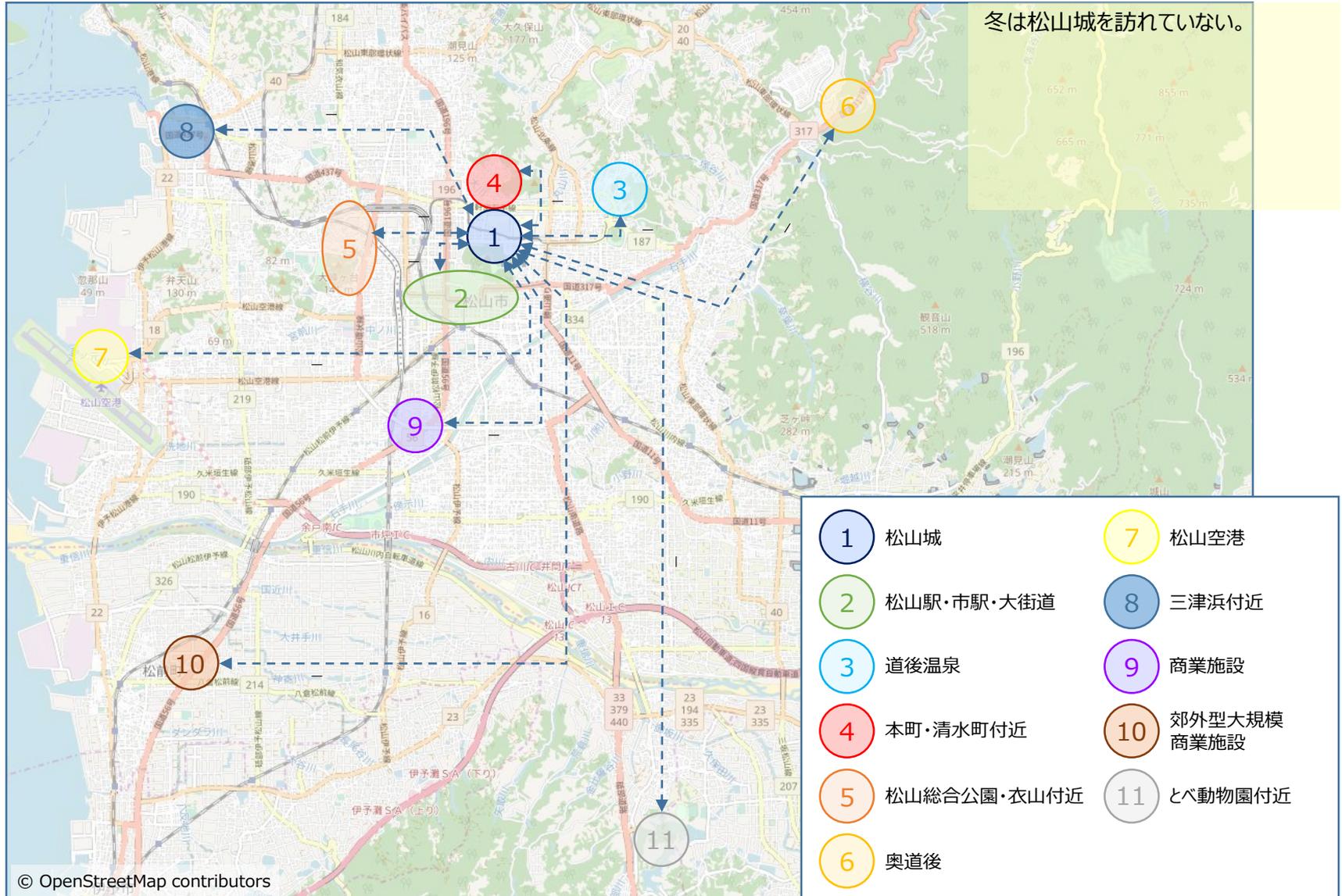
移動分析（松山城 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（松山城 ⇄ 指定10エリア）

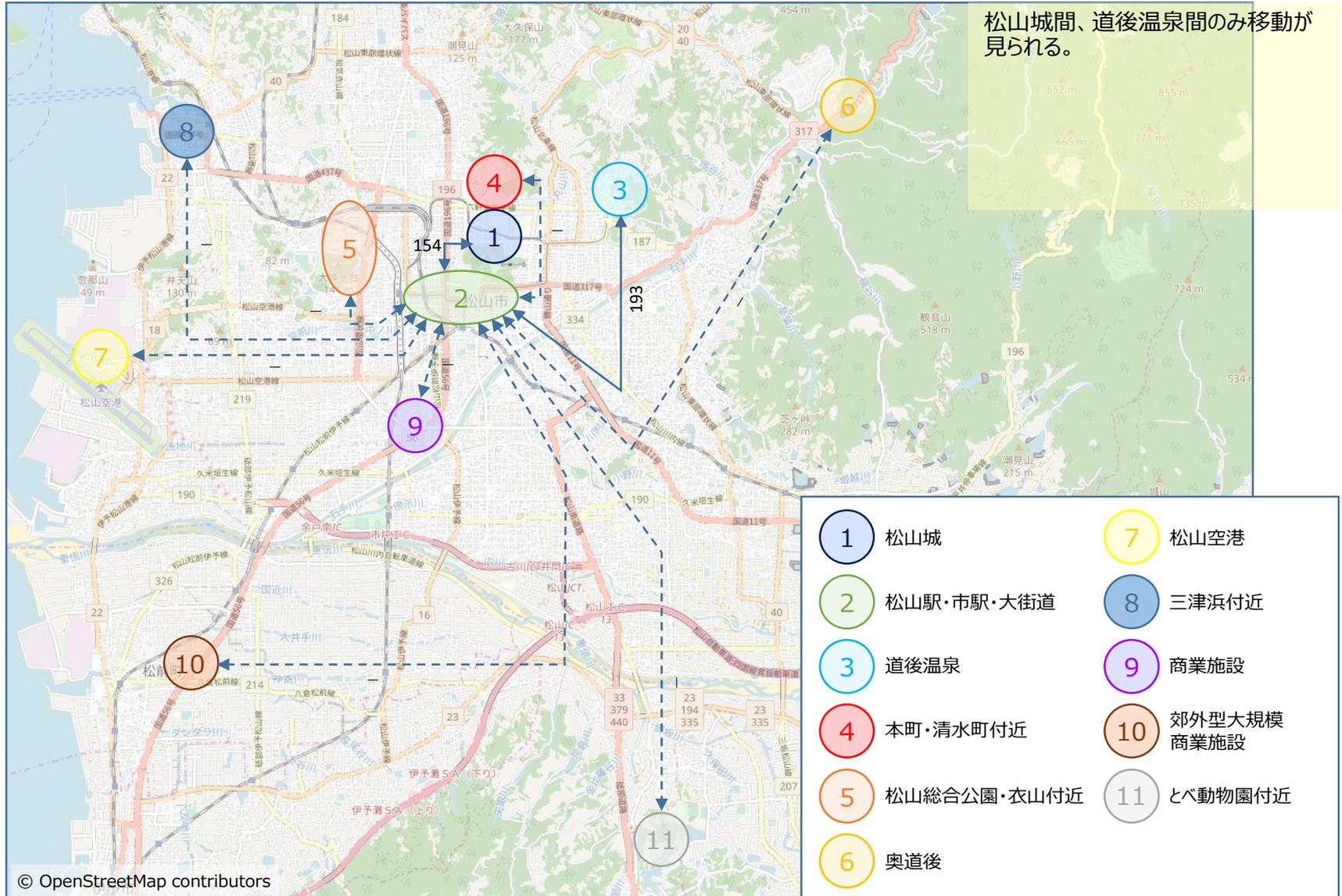
<冬>



指定11エリア間移動分析 ②
(松山駅・市駅・大街道 ⇔ 指定10エリア)

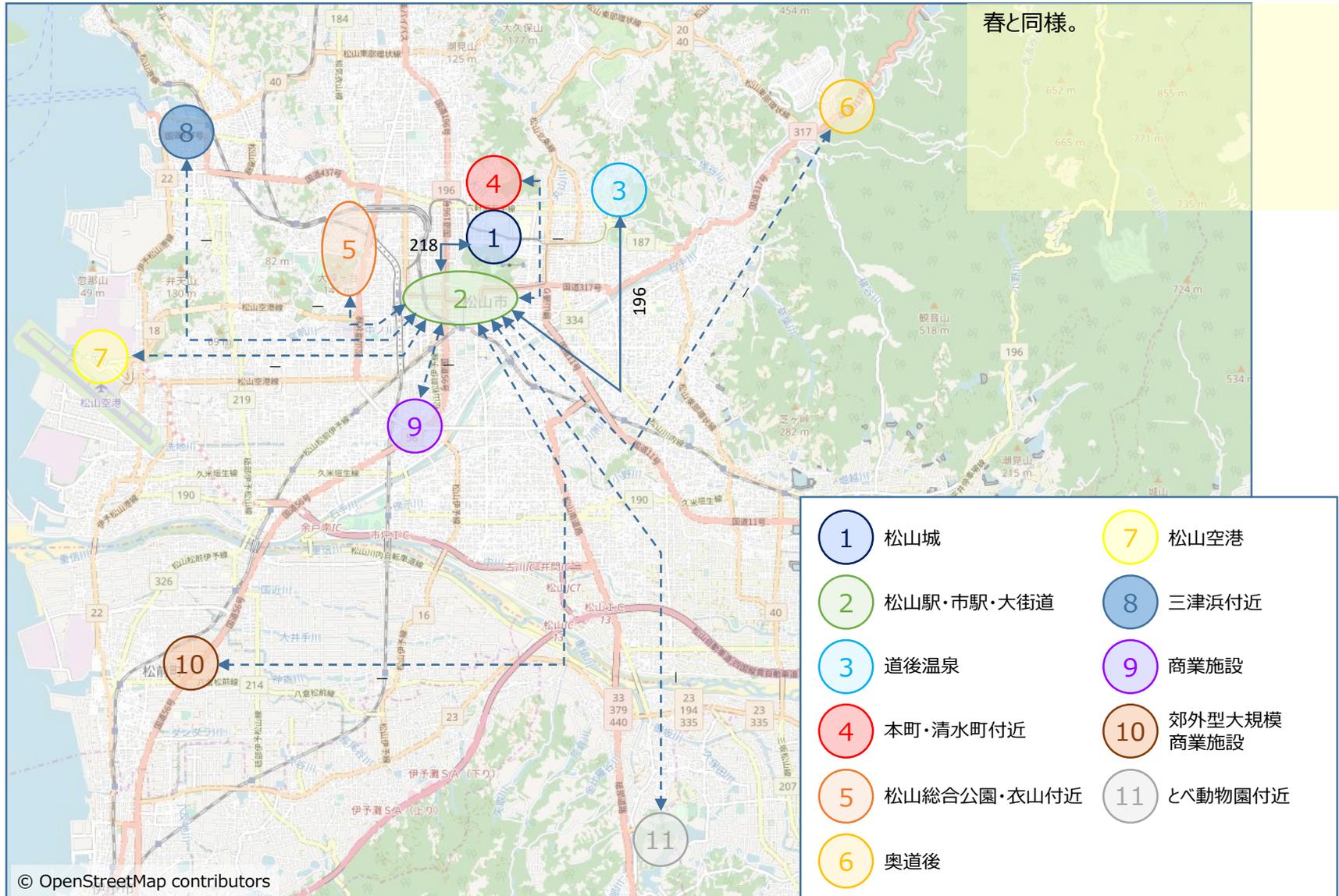
移動分析（松山駅・市駅・大街道 ⇔ 指定10エリア）

<春>



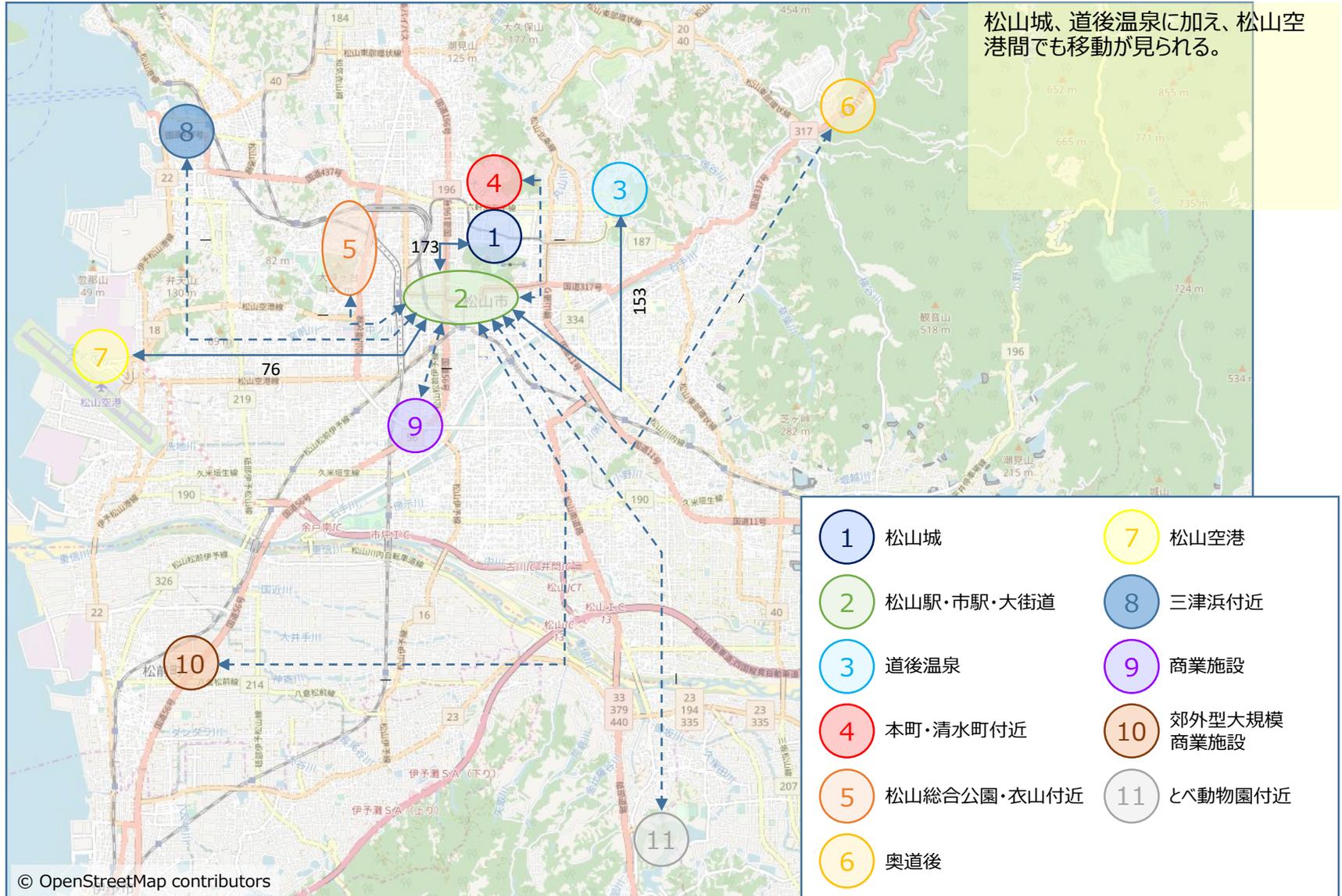
移動分析（松山駅・市駅・大街道 ⇔ 指定10エリア）

<夏>



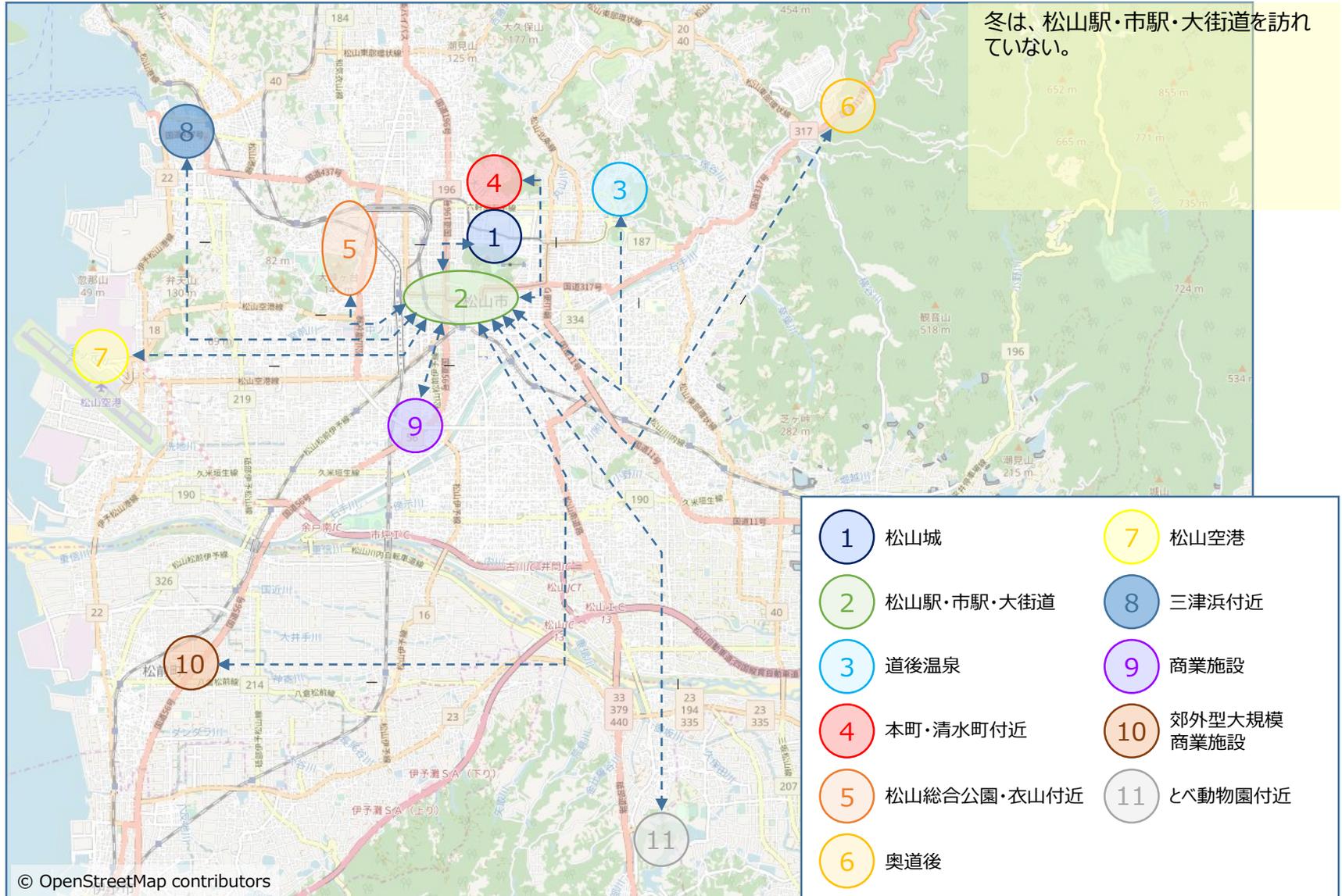
移動分析（松山駅・市駅・大街道 ⇔ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（松山駅・市駅・大街道 ⇔ 指定10エリア）

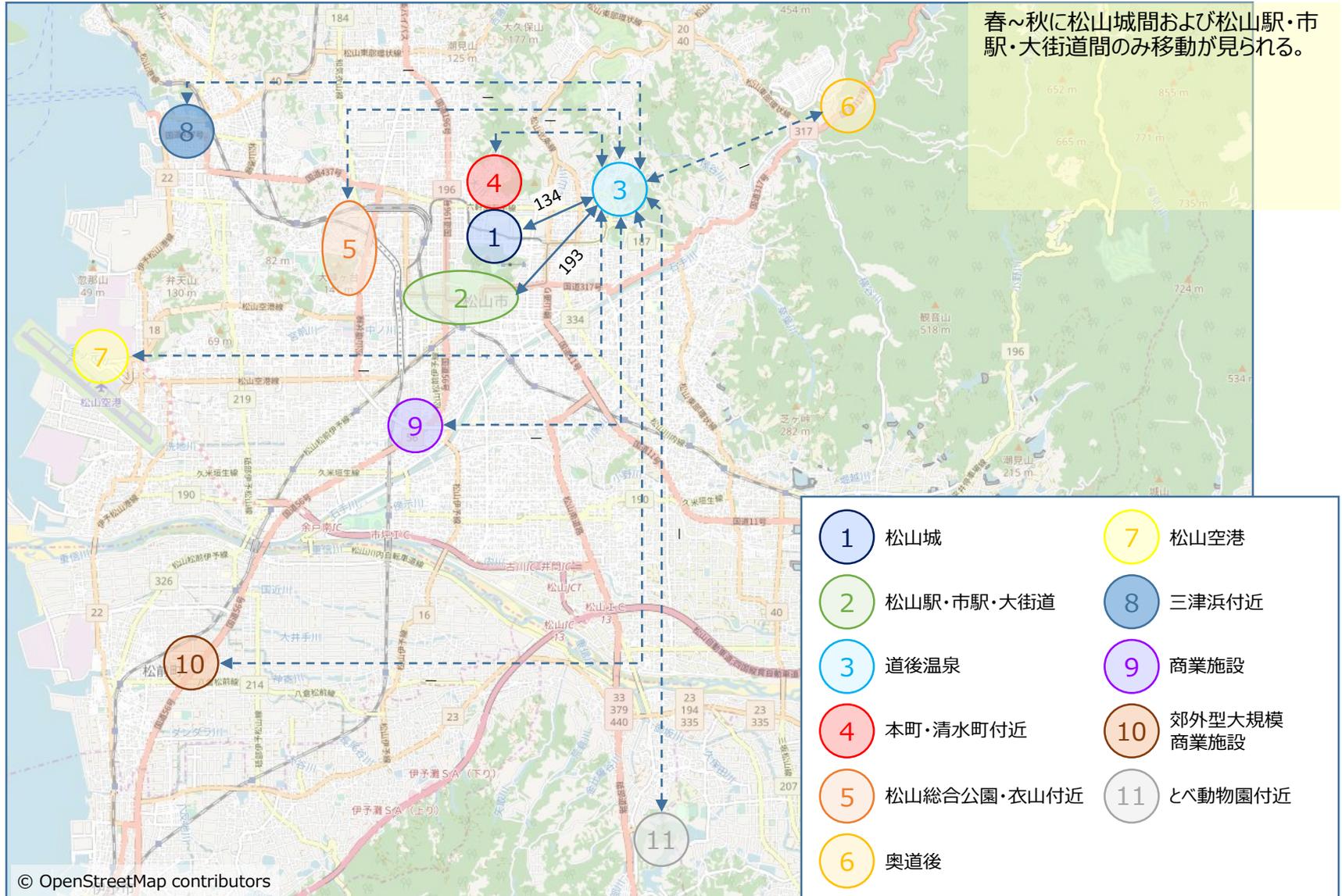
<冬>



指定11エリア間移動分析 ③
(道後温泉 ⇔ 指定10エリア)

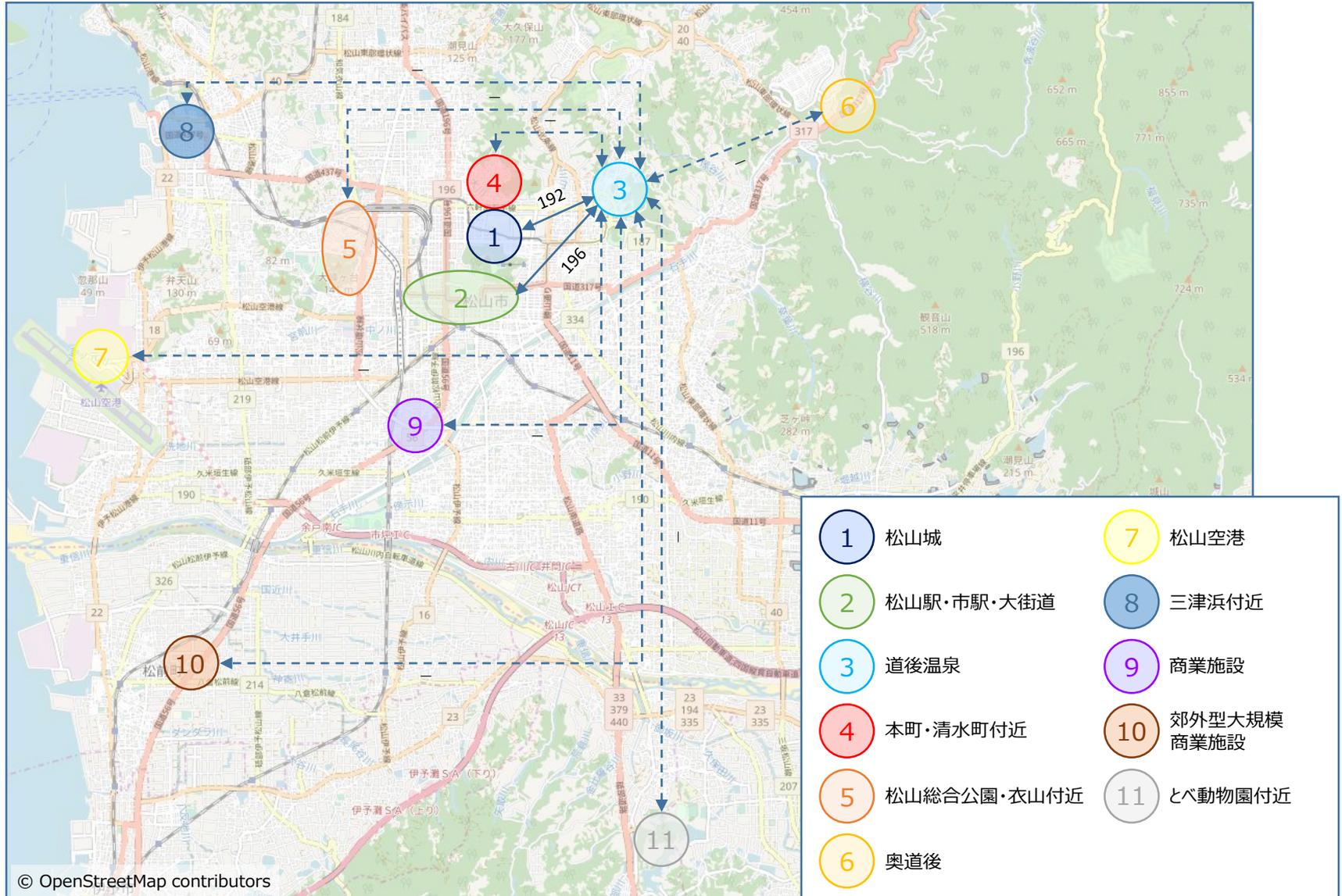
移動分析（道後温泉 ⇄ 指定10エリア）

<春>



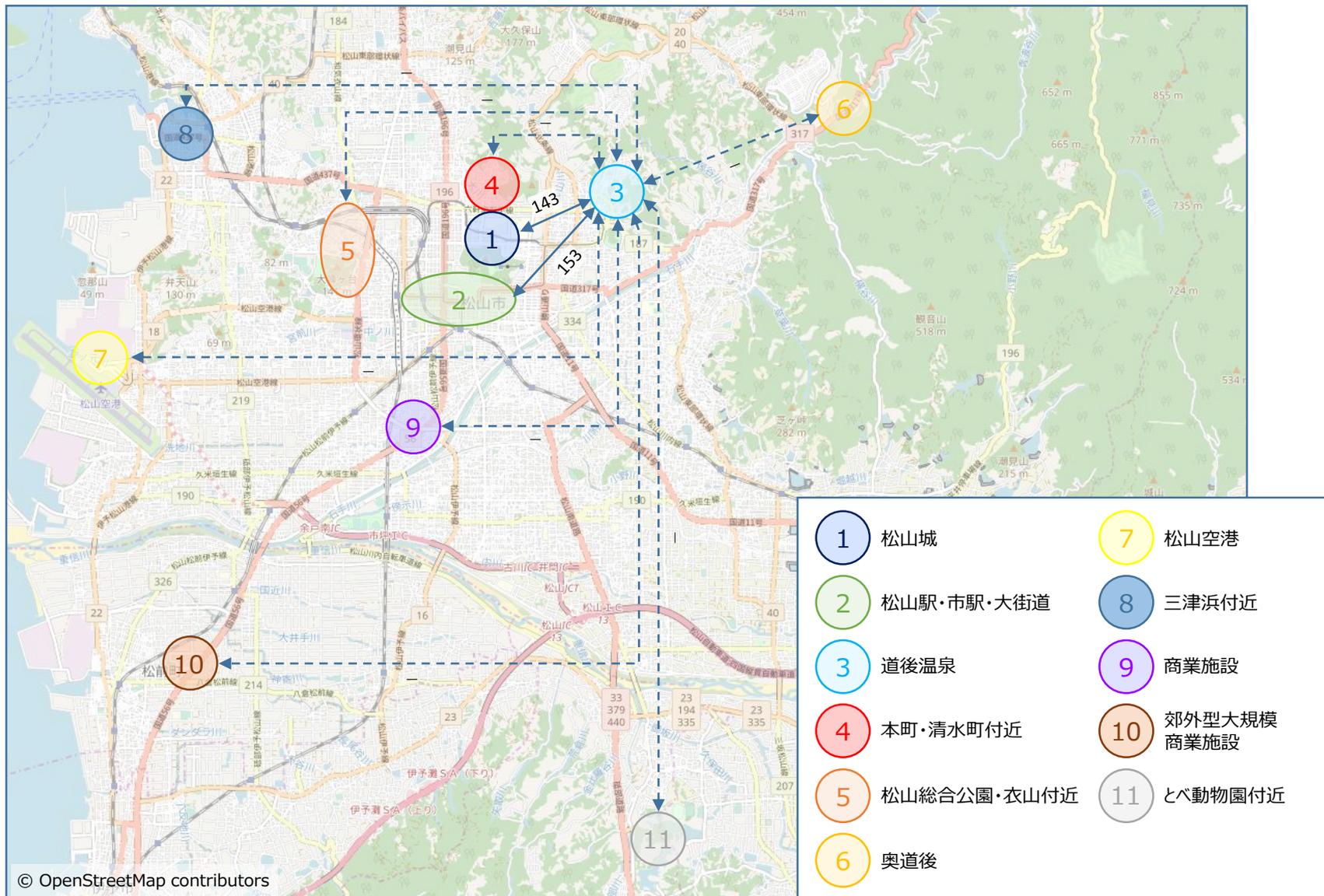
移動分析 (道後温泉 ⇄ 指定10エリア)

<夏>



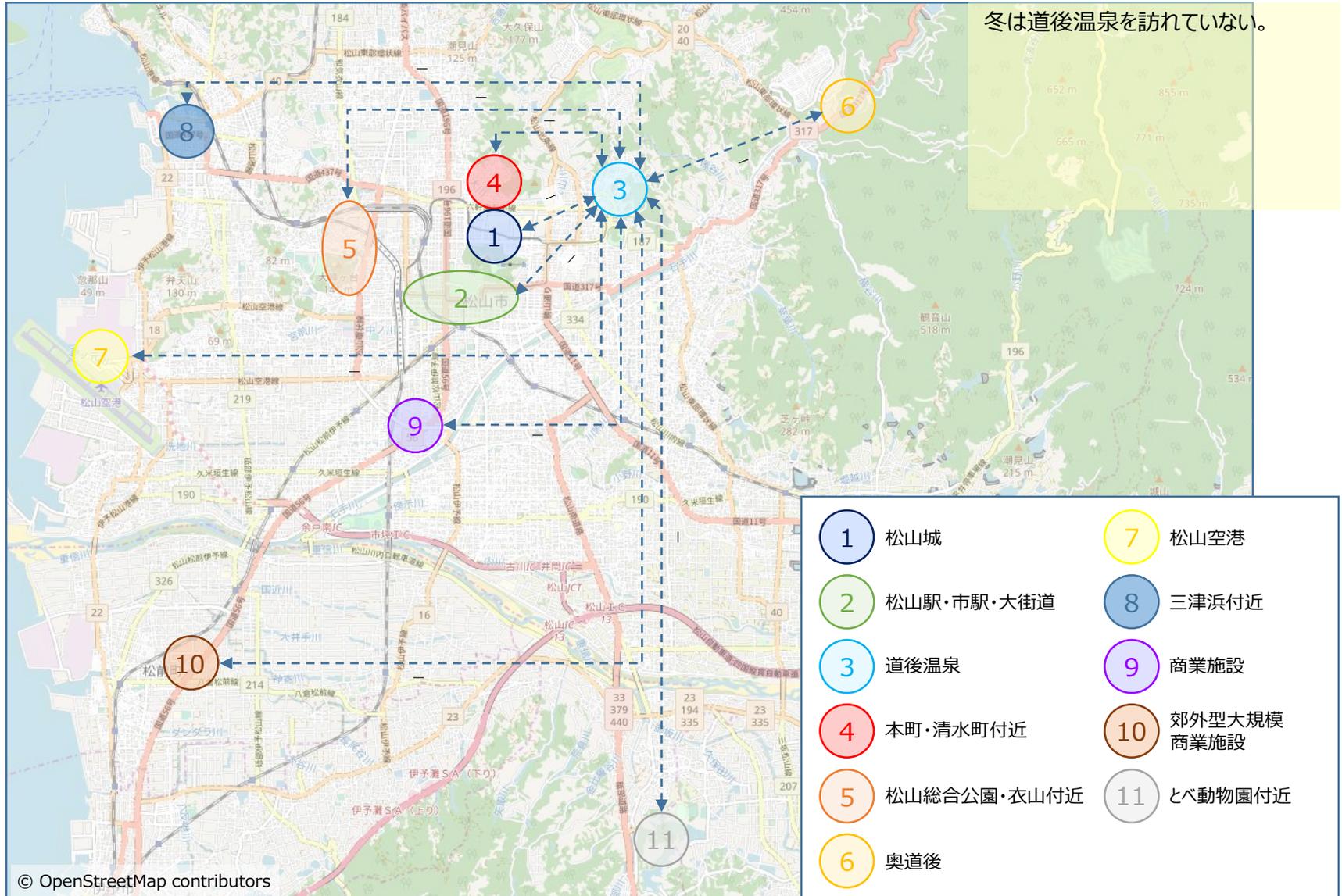
移動分析 (道後温泉 ⇄ 指定10エリア)

<秋>



移動分析 (道後温泉 ⇄ 指定10エリア)

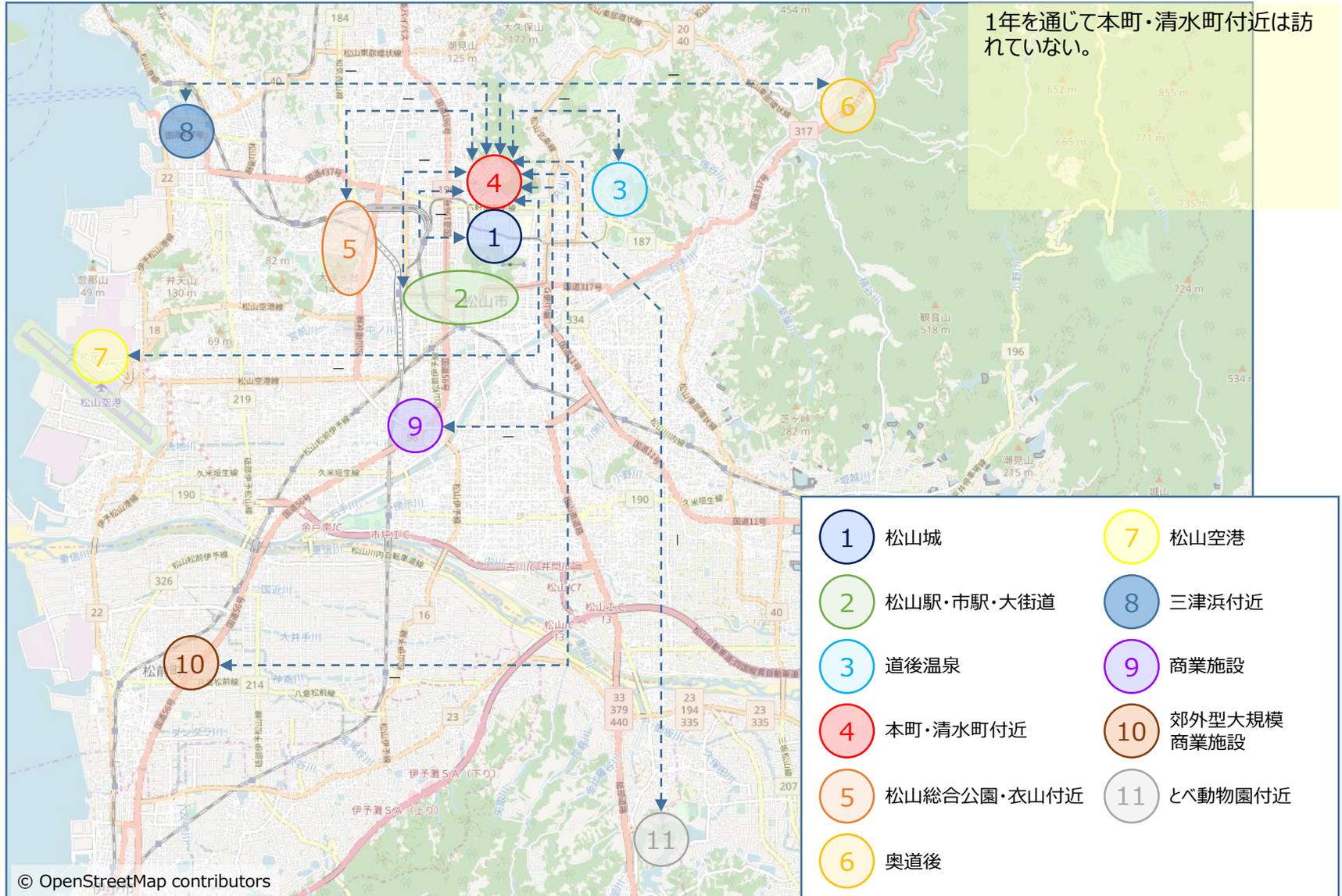
<冬>



指定11エリア間移動分析 ④
(本町・清水町付近 ⇔ 指定10エリア)

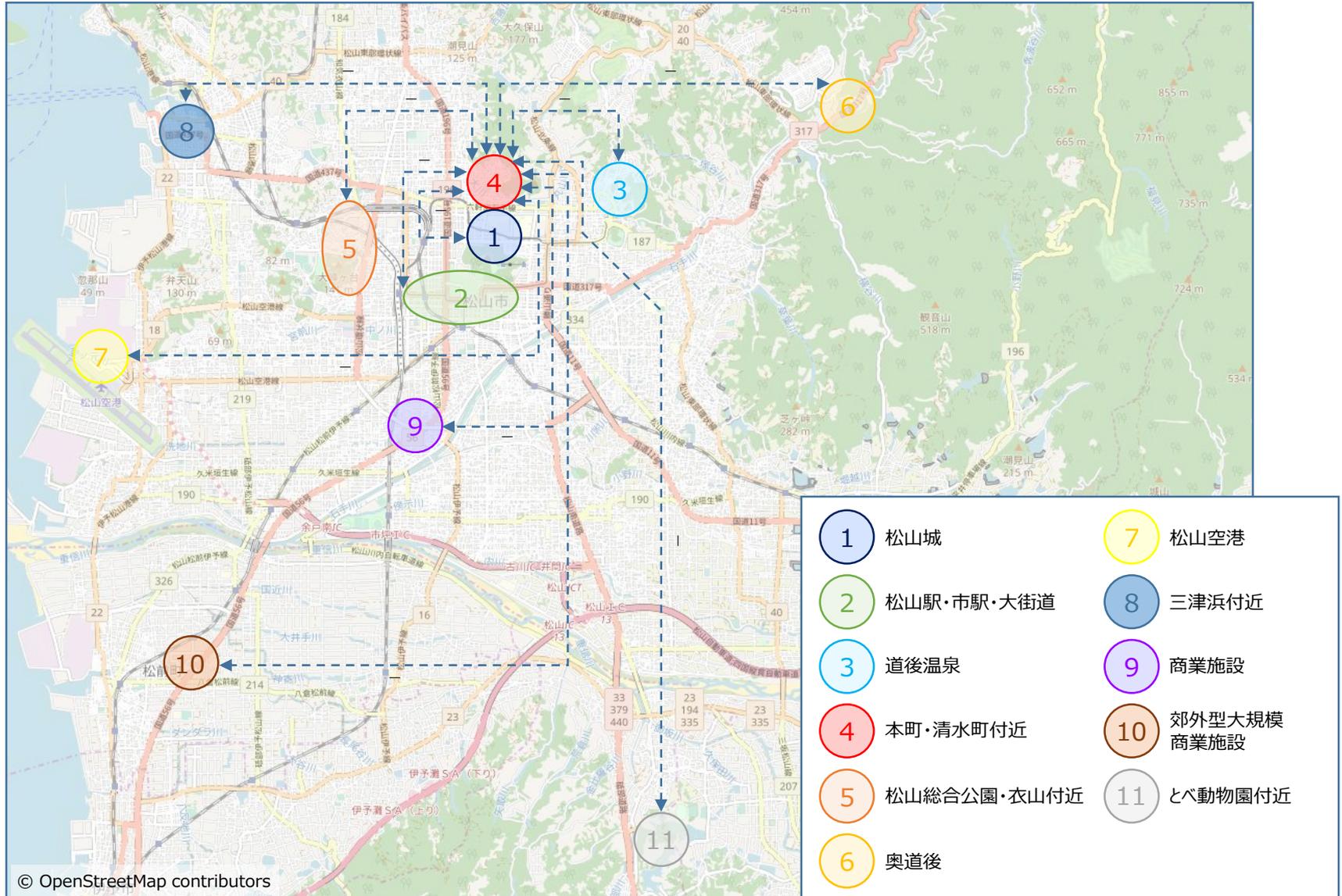
移動分析（本町・清水町付近 ⇄ 指定10エリア）

<春>



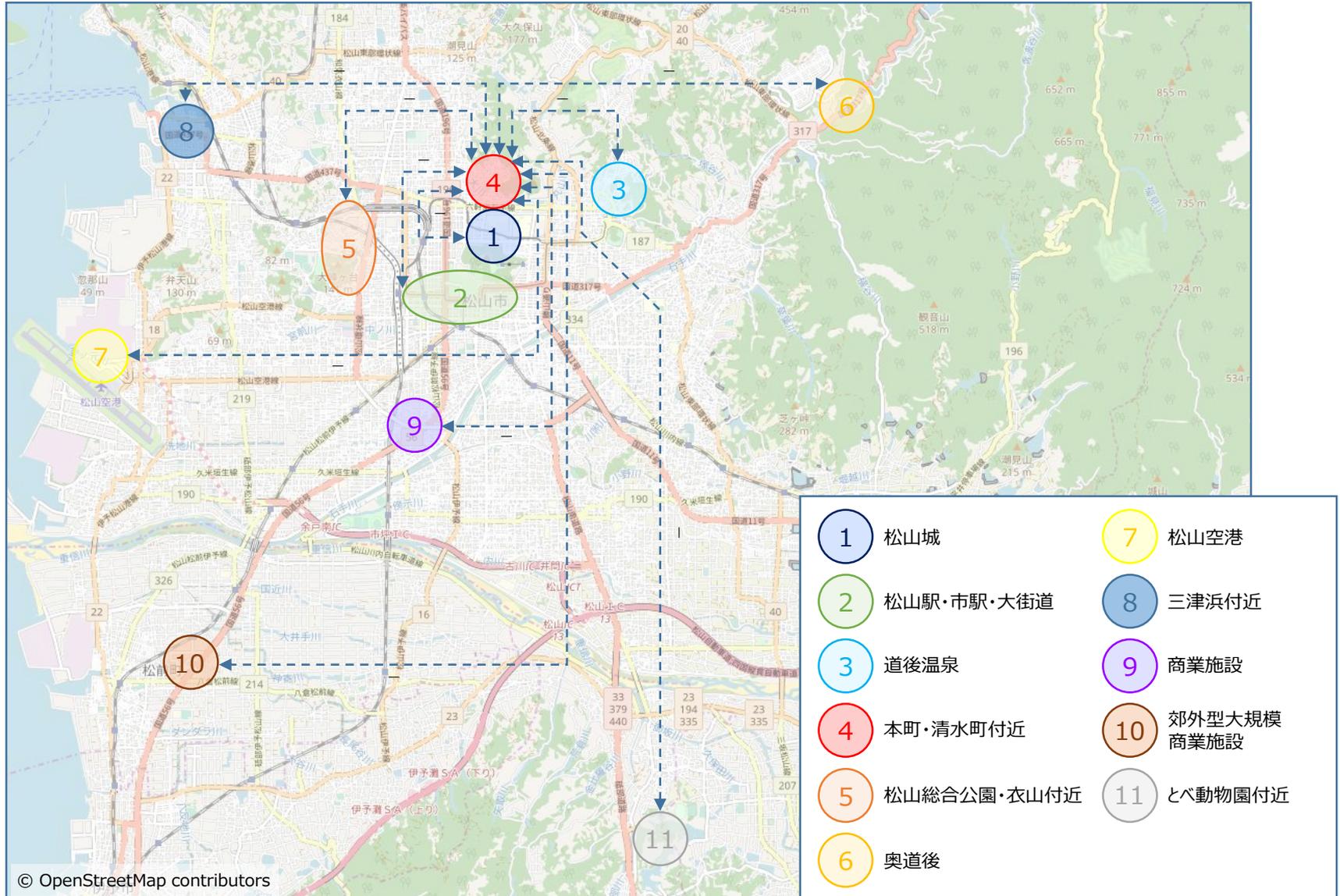
移動分析（本町・清水町付近 ⇔ 指定10エリア）

<夏>



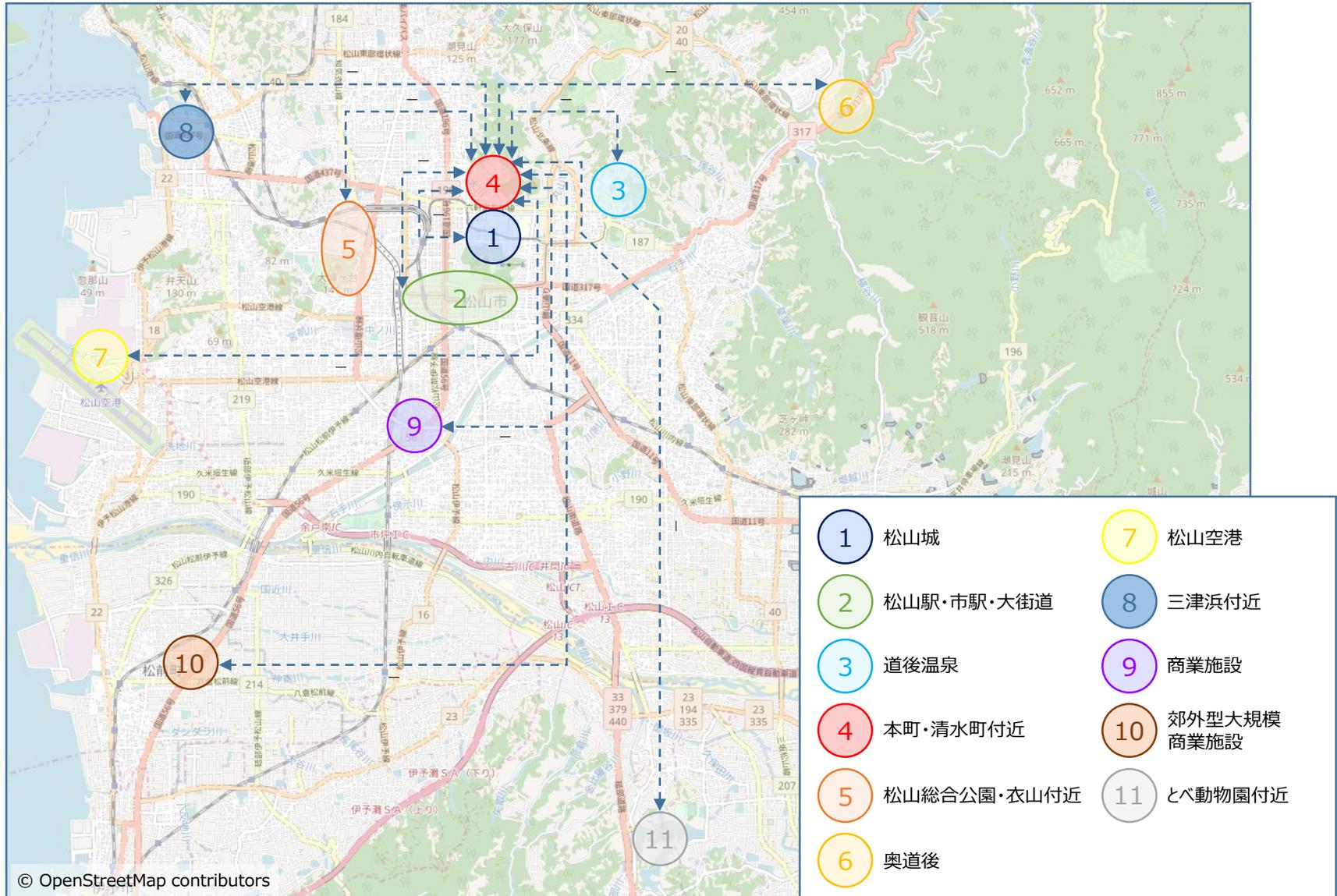
移動分析（本町・清水町付近 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（本町・清水町付近 ⇄ 指定10エリア）

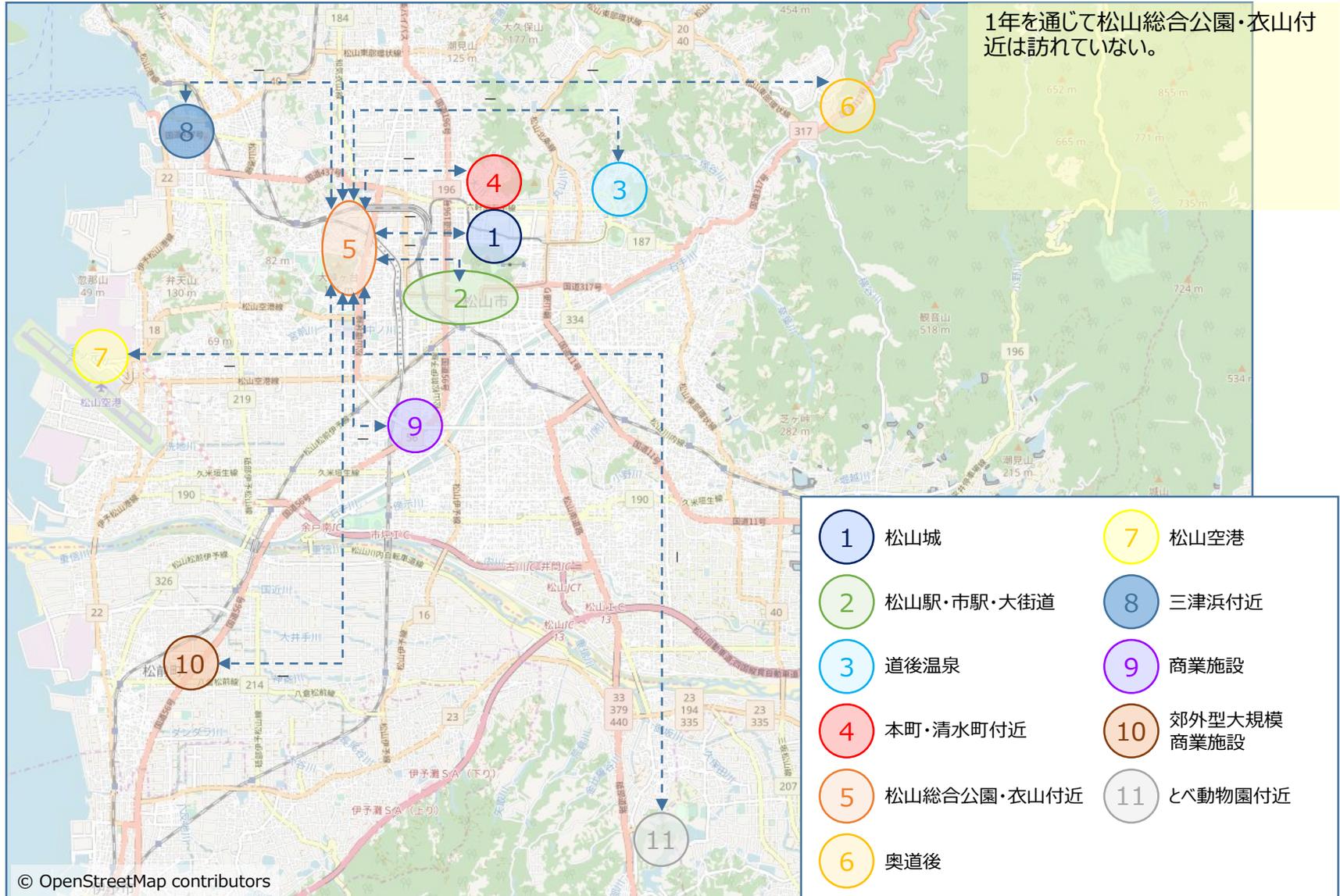
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑤
(松山総合公園・衣山付近 ⇔ 指定10エリア)

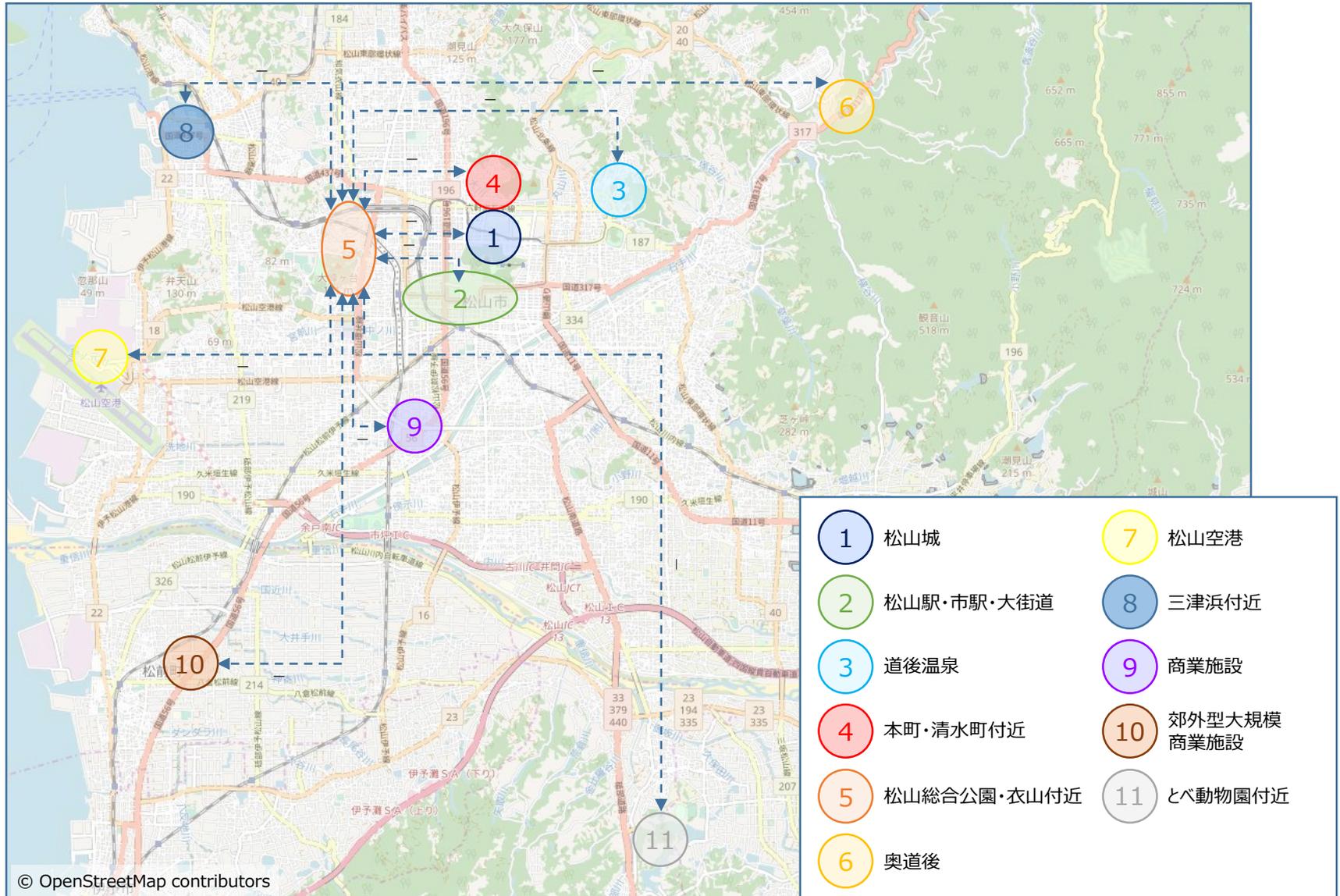
移動分析（松山総合公園・衣山付近 ⇔ 指定10エリア）

<春>



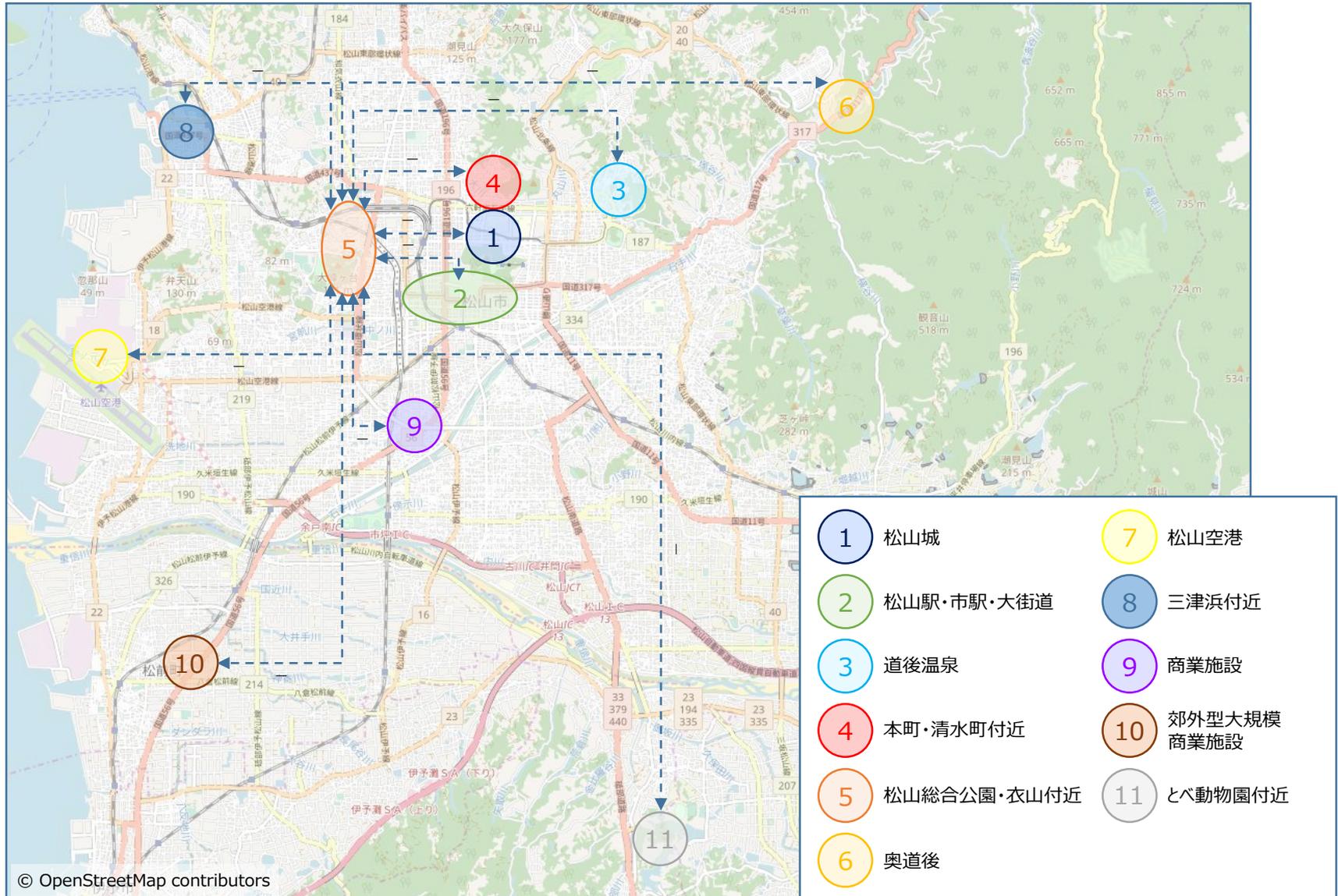
移動分析（松山総合公園・衣山付近 ⇔ 指定10エリア）

<夏>



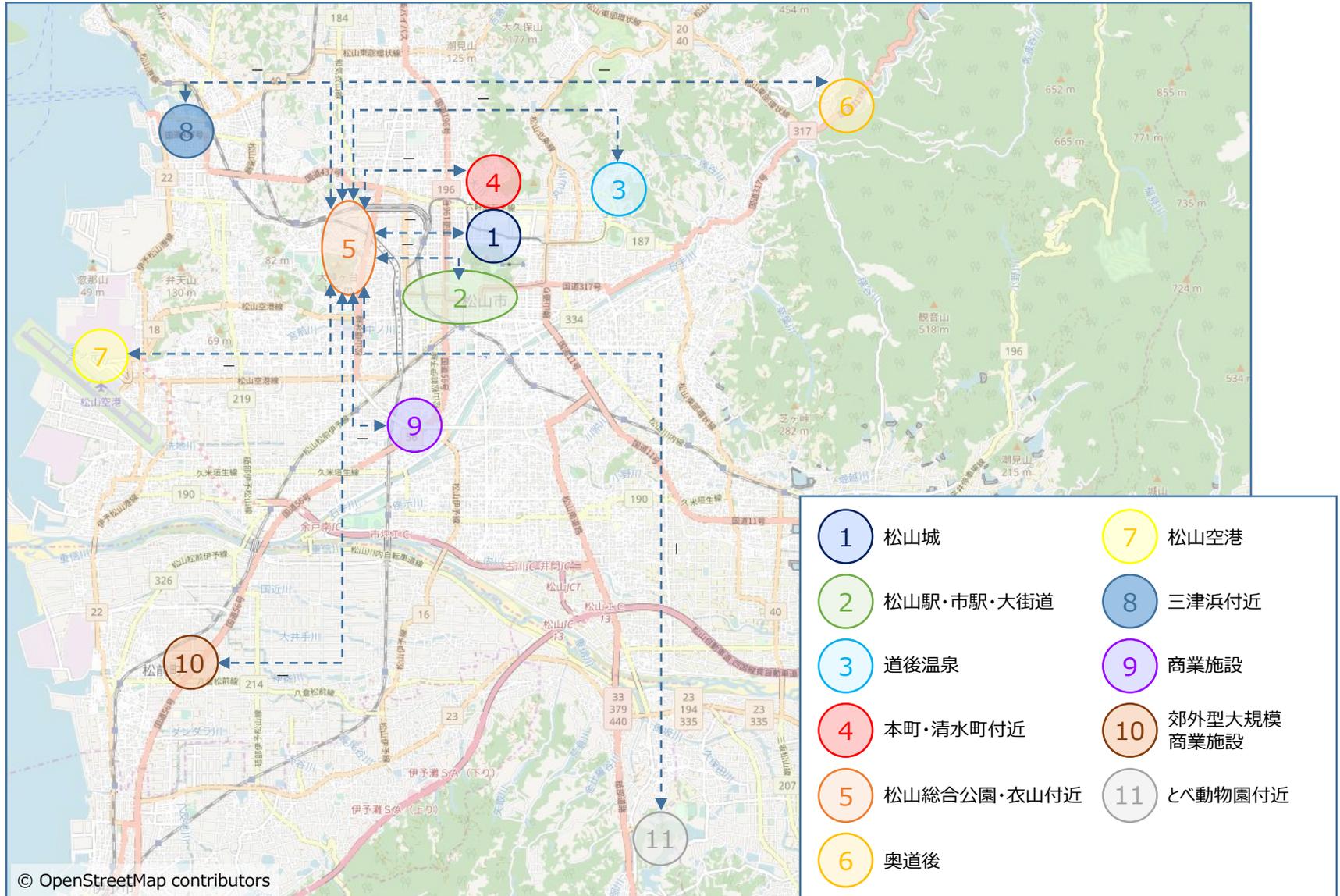
移動分析（松山総合公園・衣山付近 ⇔ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（松山総合公園・衣山付近 ⇄ 指定10エリア）

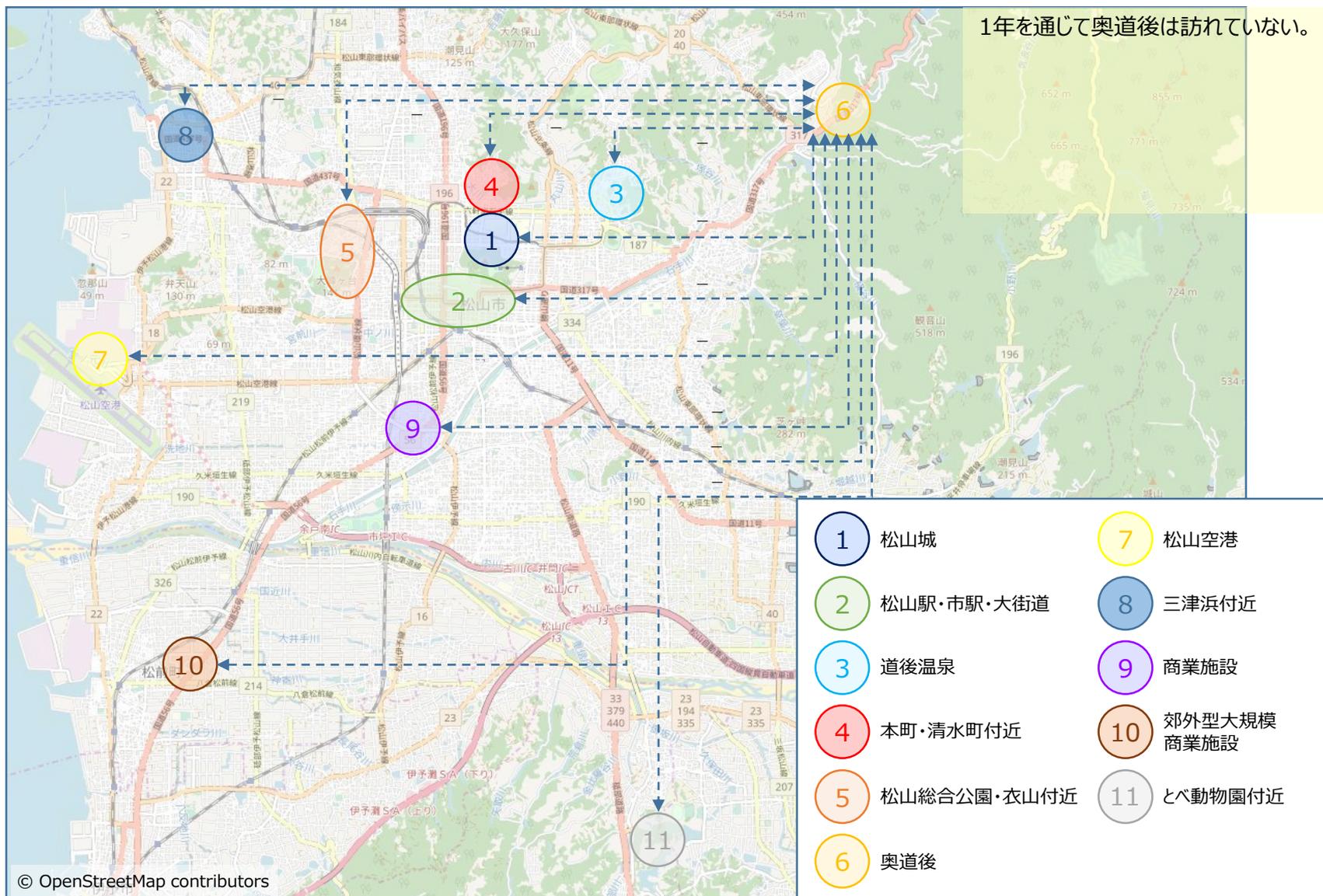
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑥
(奥道後 ⇔ 指定10エリア)

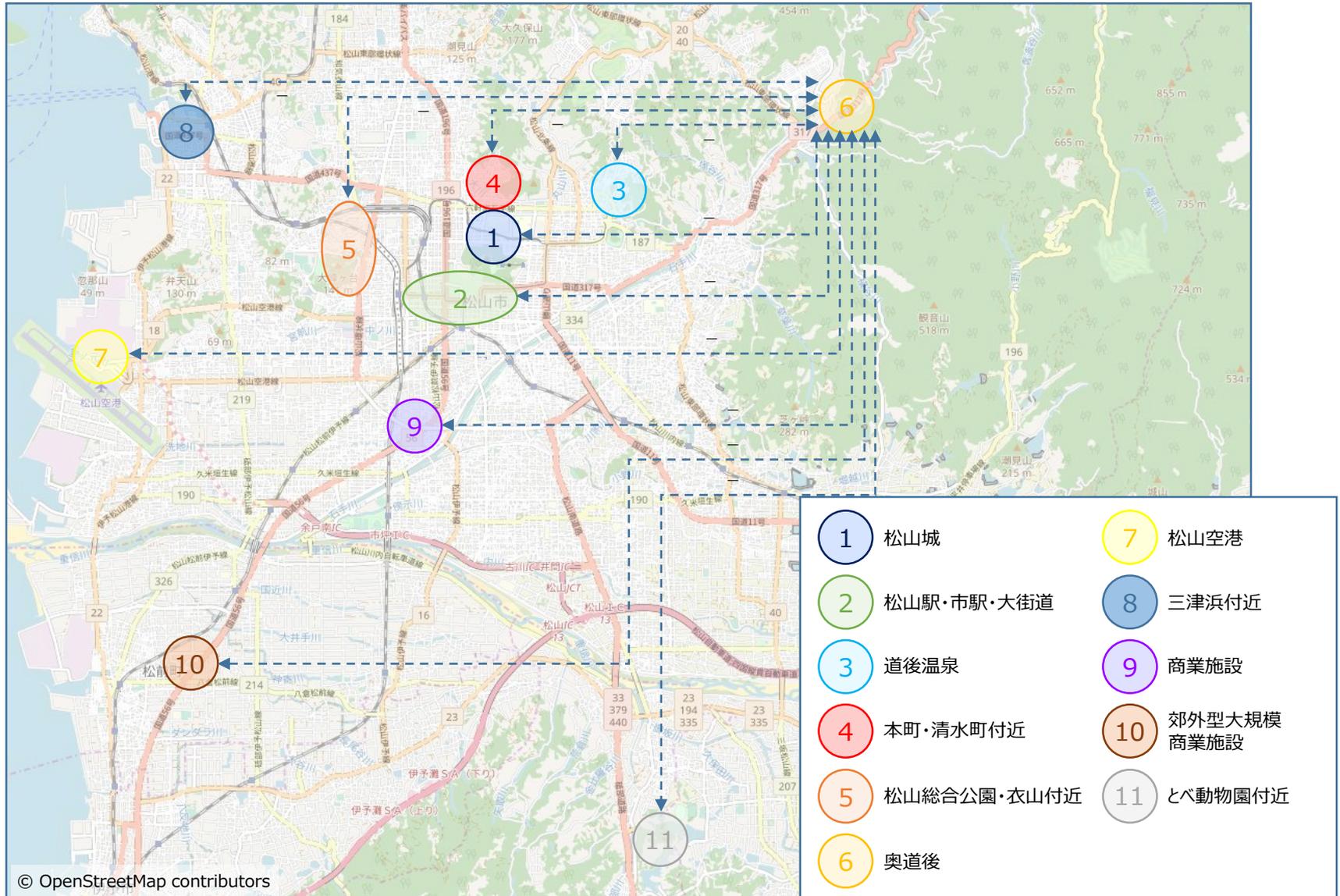
移動分析（奥道後 ⇄ 指定10エリア）

<春>



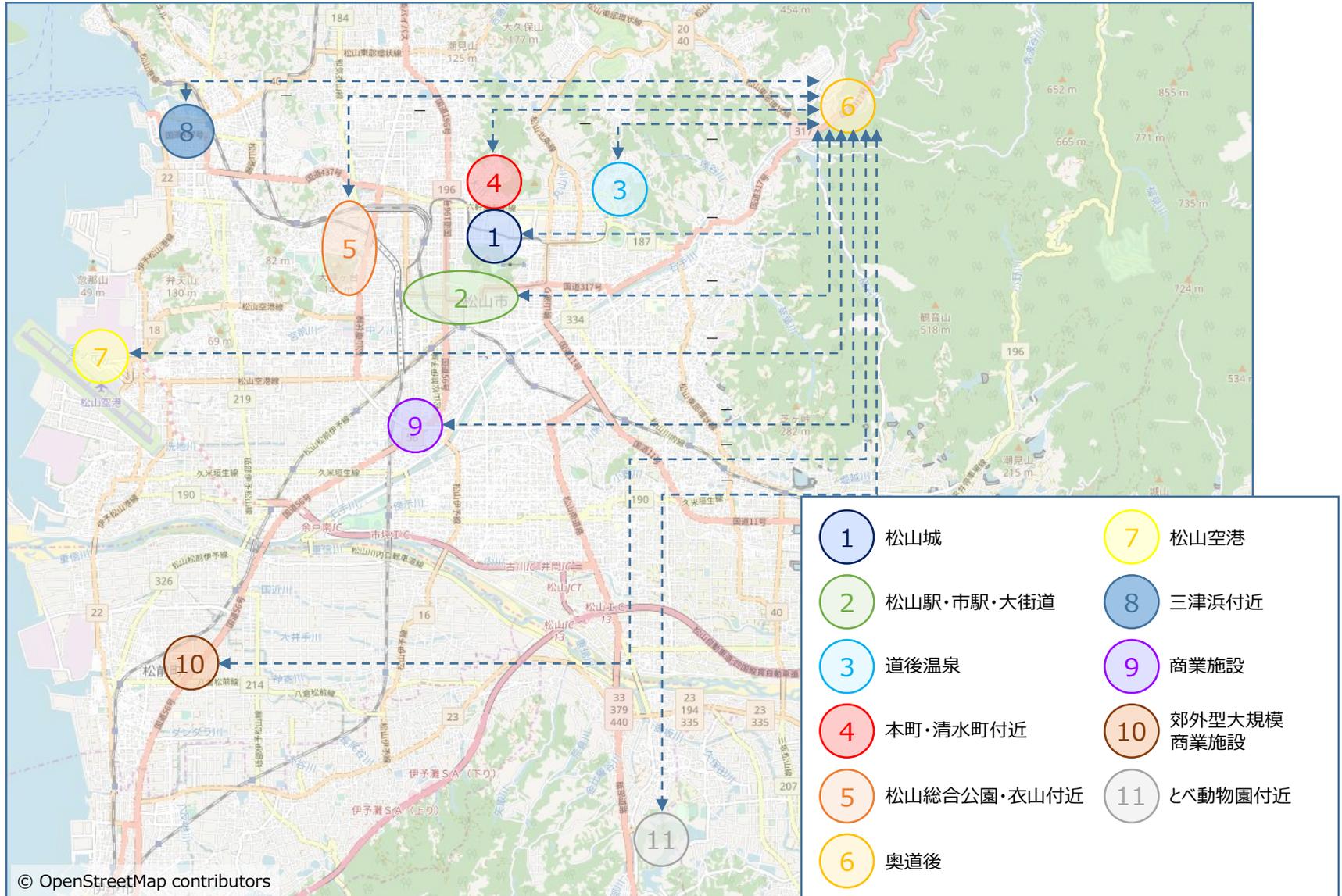
移動分析（奥道後 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



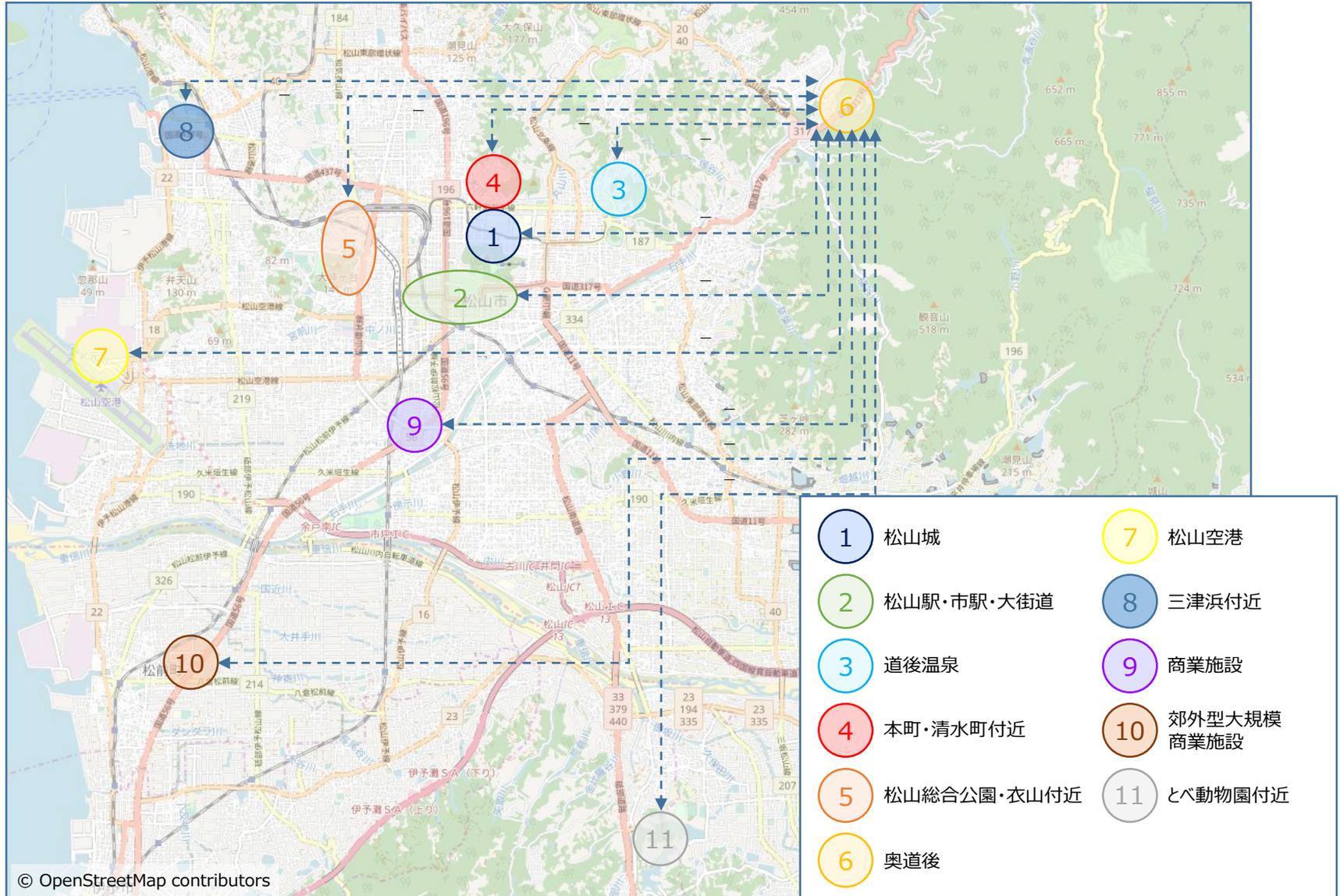
移動分析（奥道後 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（奥道後 ⇄ 指定10エリア）

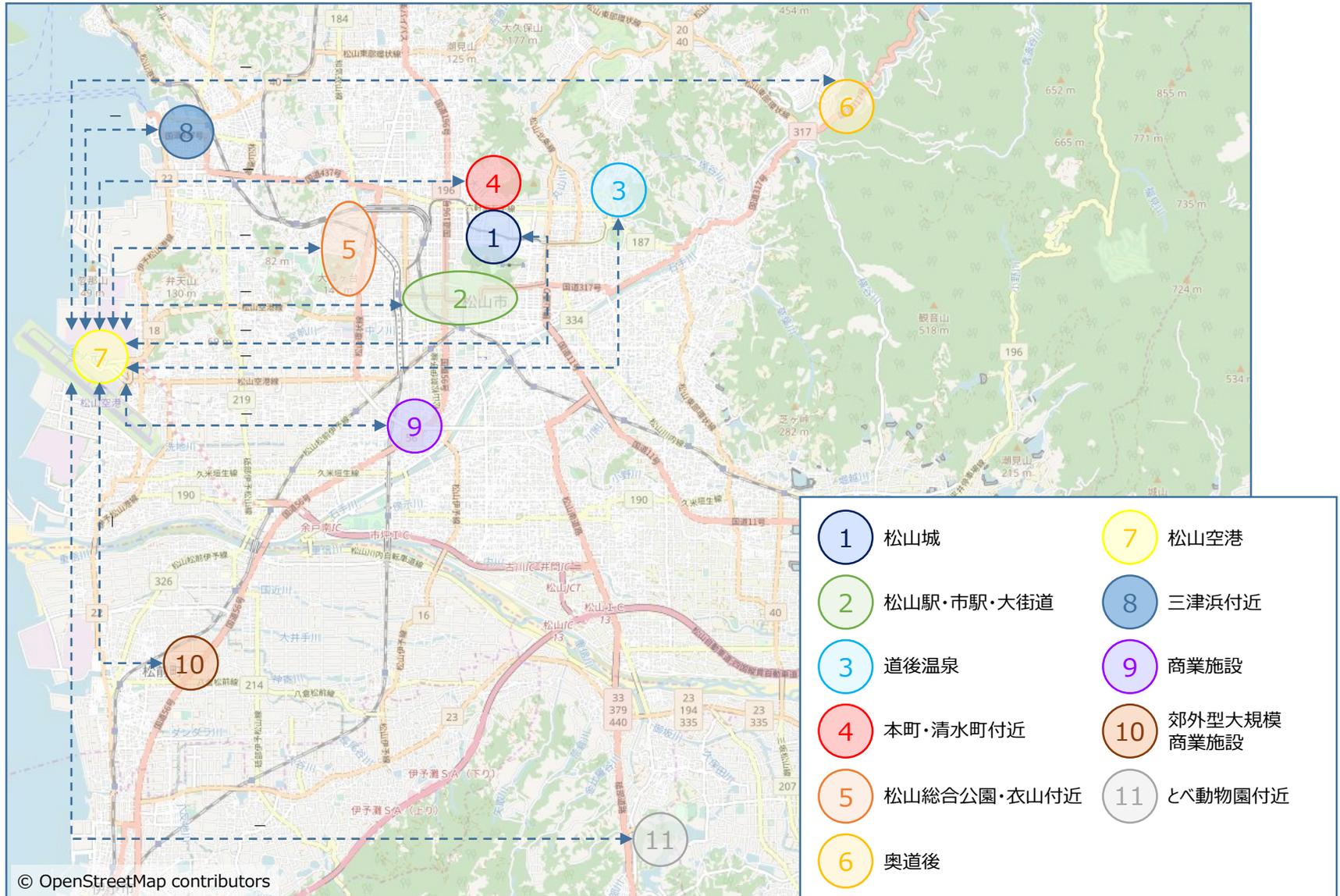
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑦
(松山空港 ⇔ 指定10エリア)

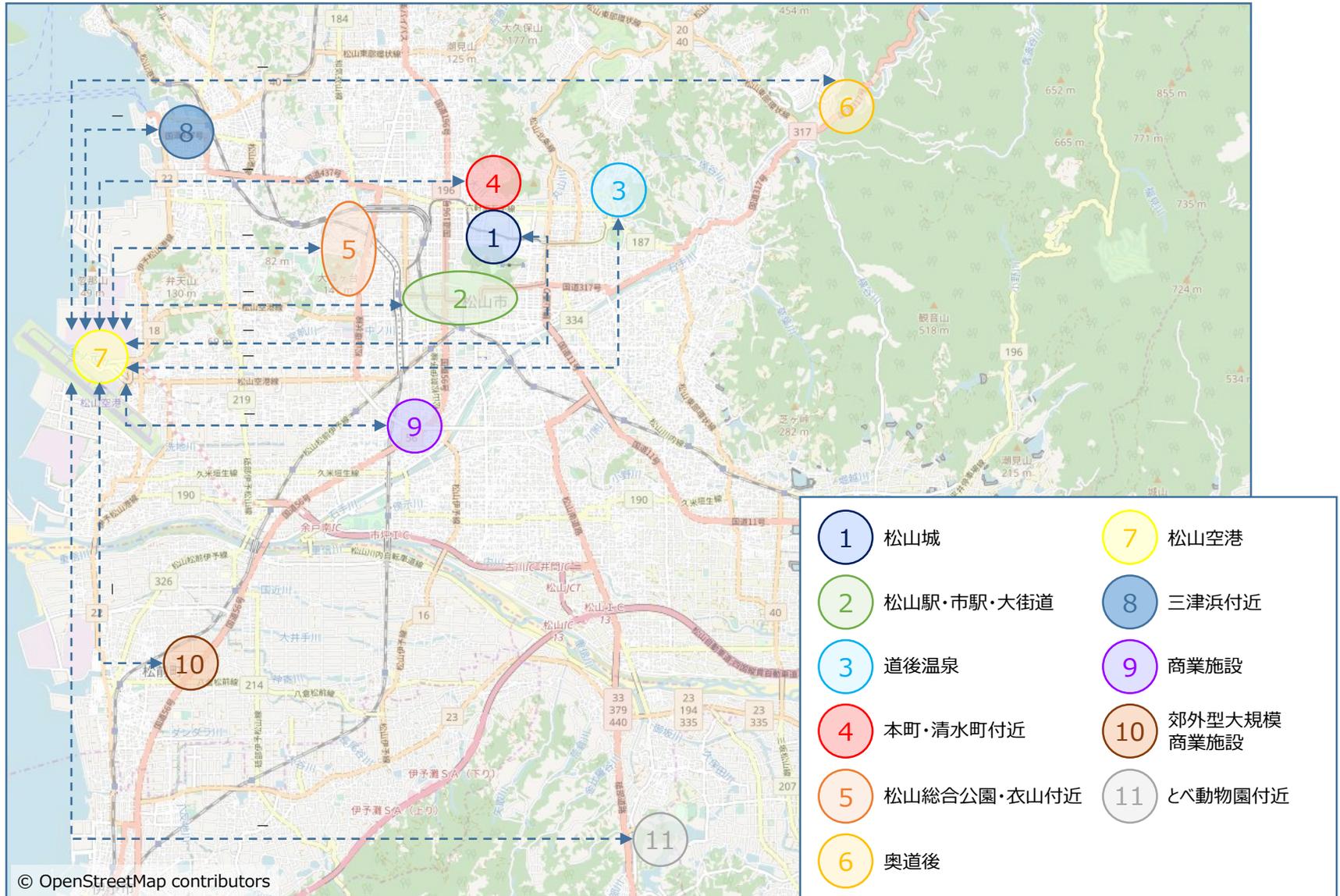
移動分析（松山空港 ⇄ 指定10エリア）

<春>



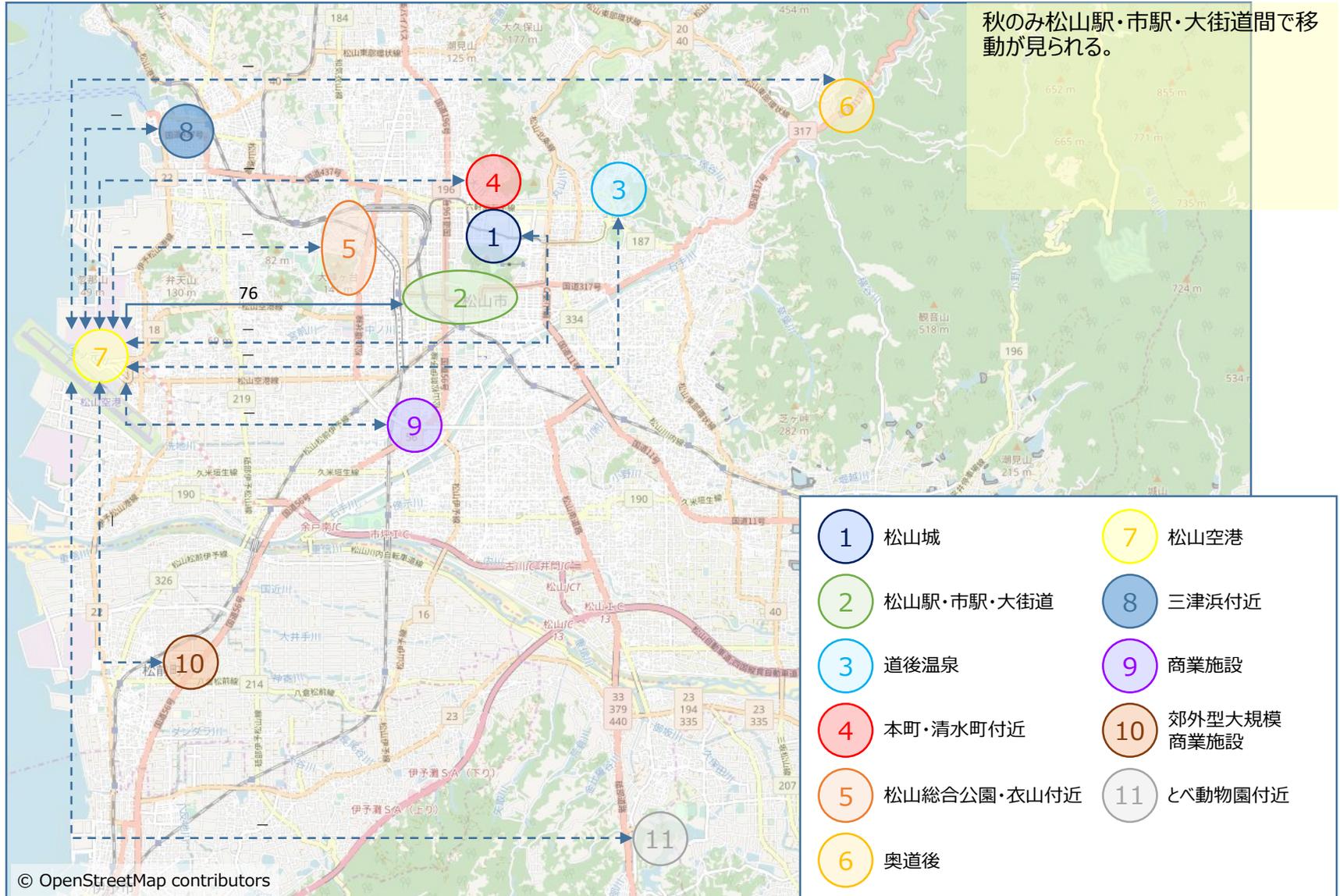
移動分析（松山空港 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



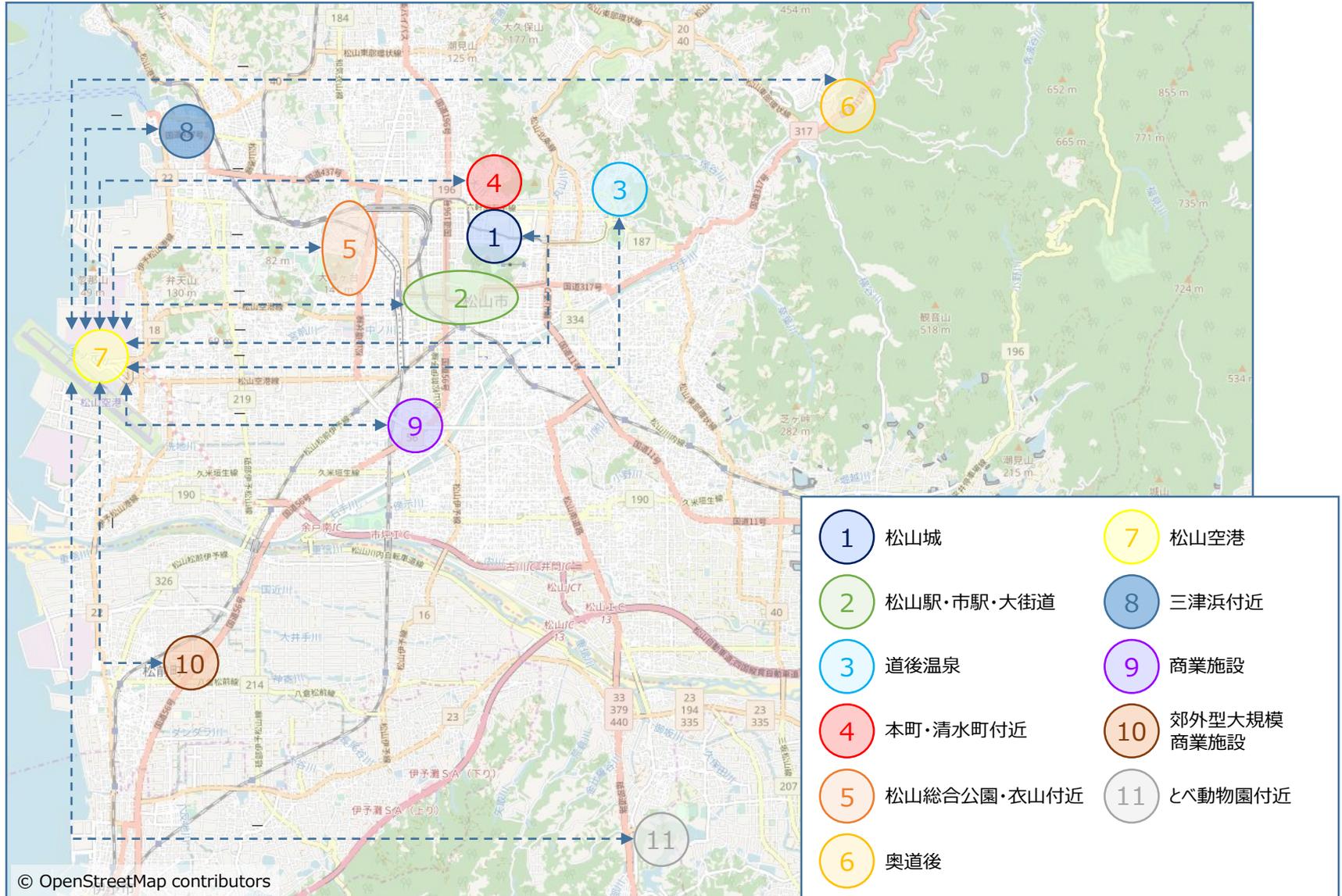
移動分析（松山空港 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（松山空港 ⇄ 指定10エリア）

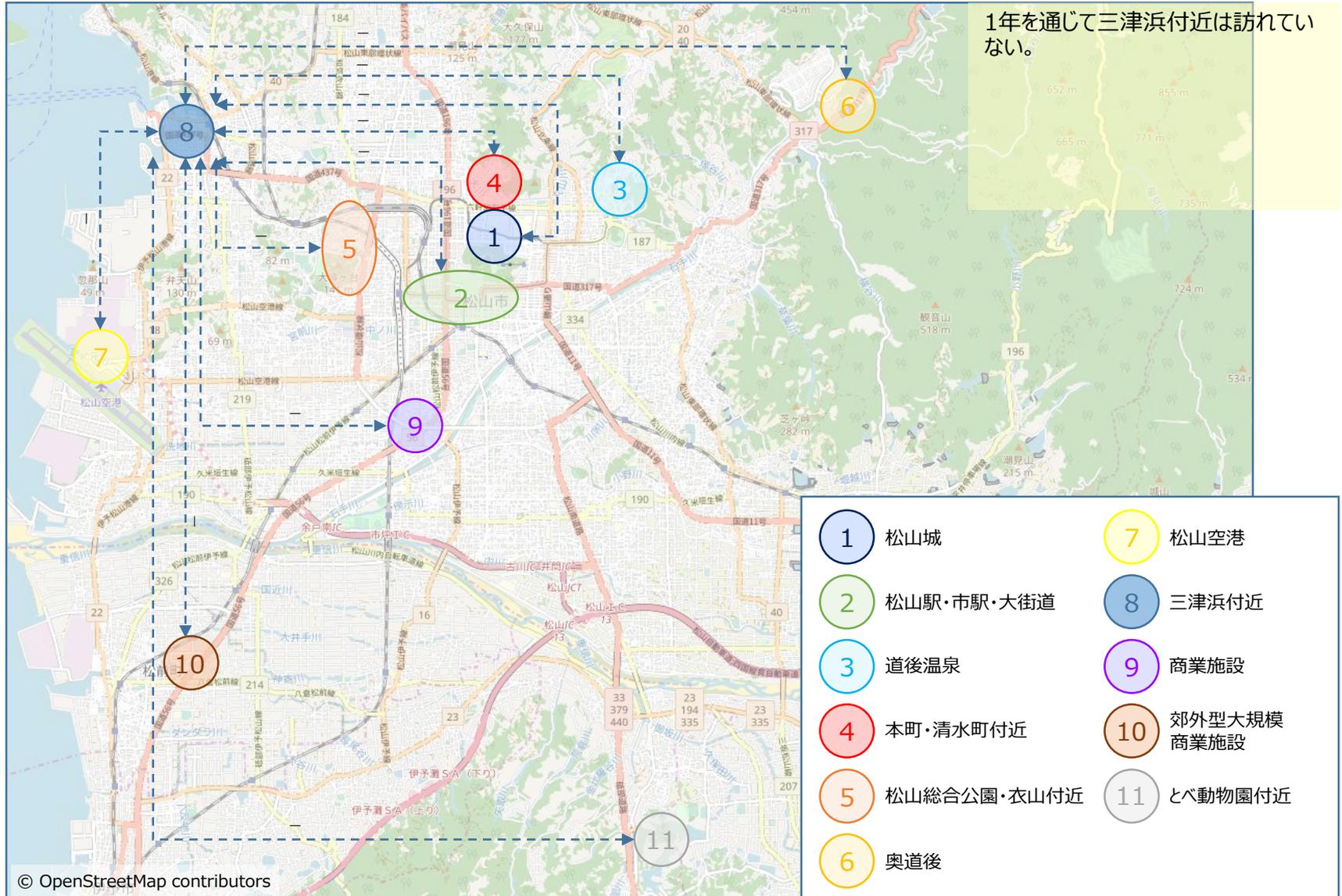
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑧
(三津浜付近 ⇔ 指定10エリア)

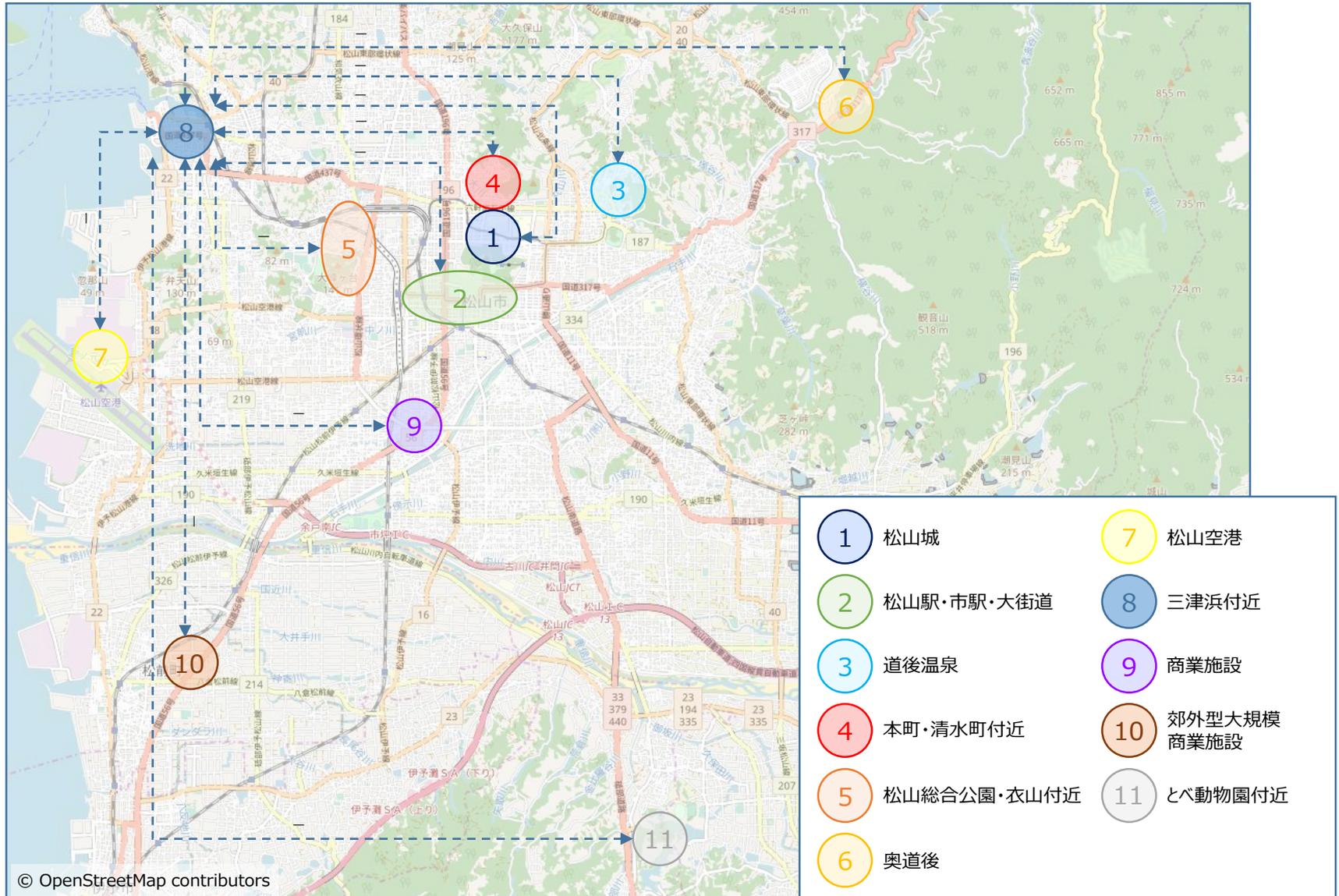
移動分析（三津浜付近 ⇄ 指定10エリア）

<春>



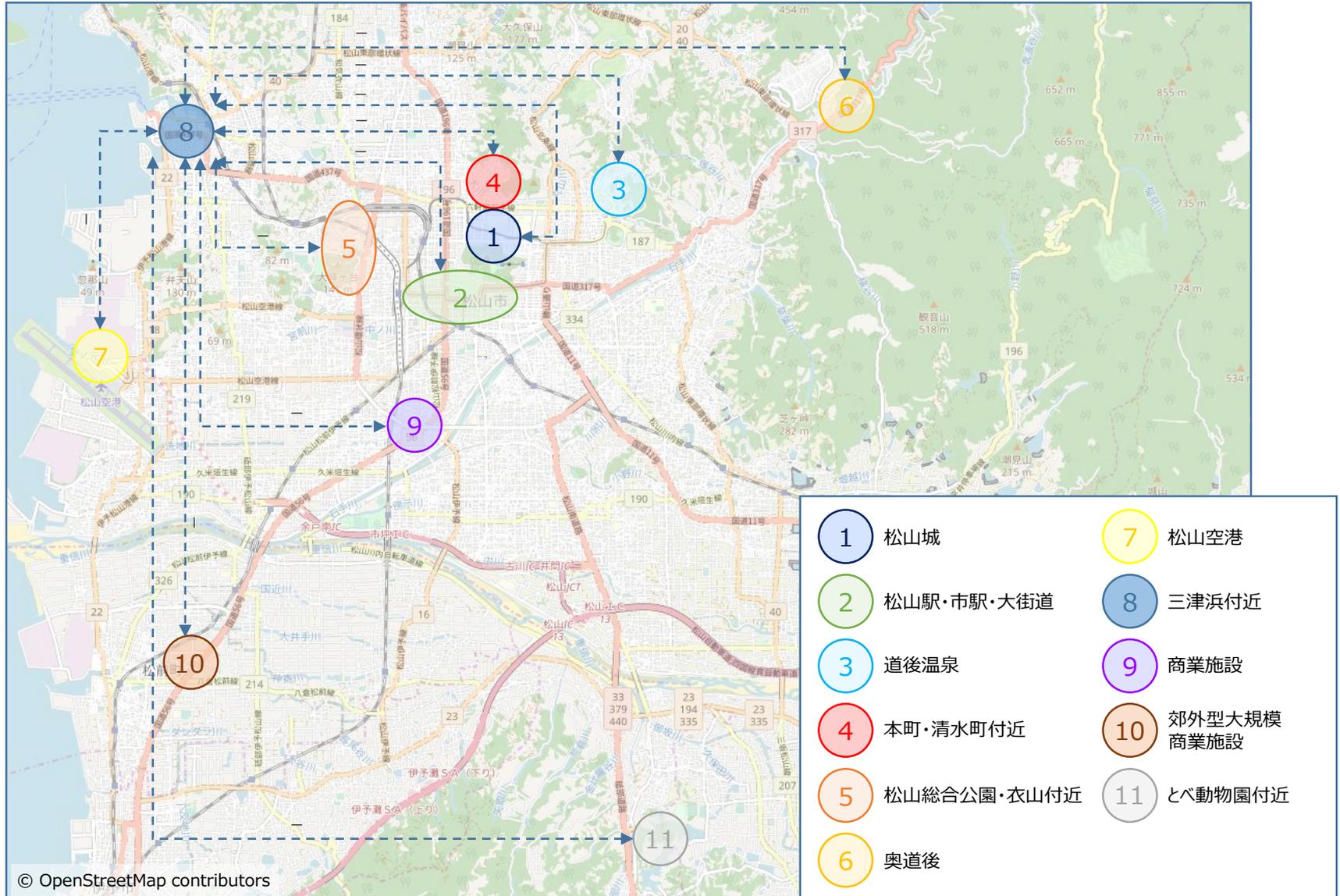
移動分析（三津浜付近 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



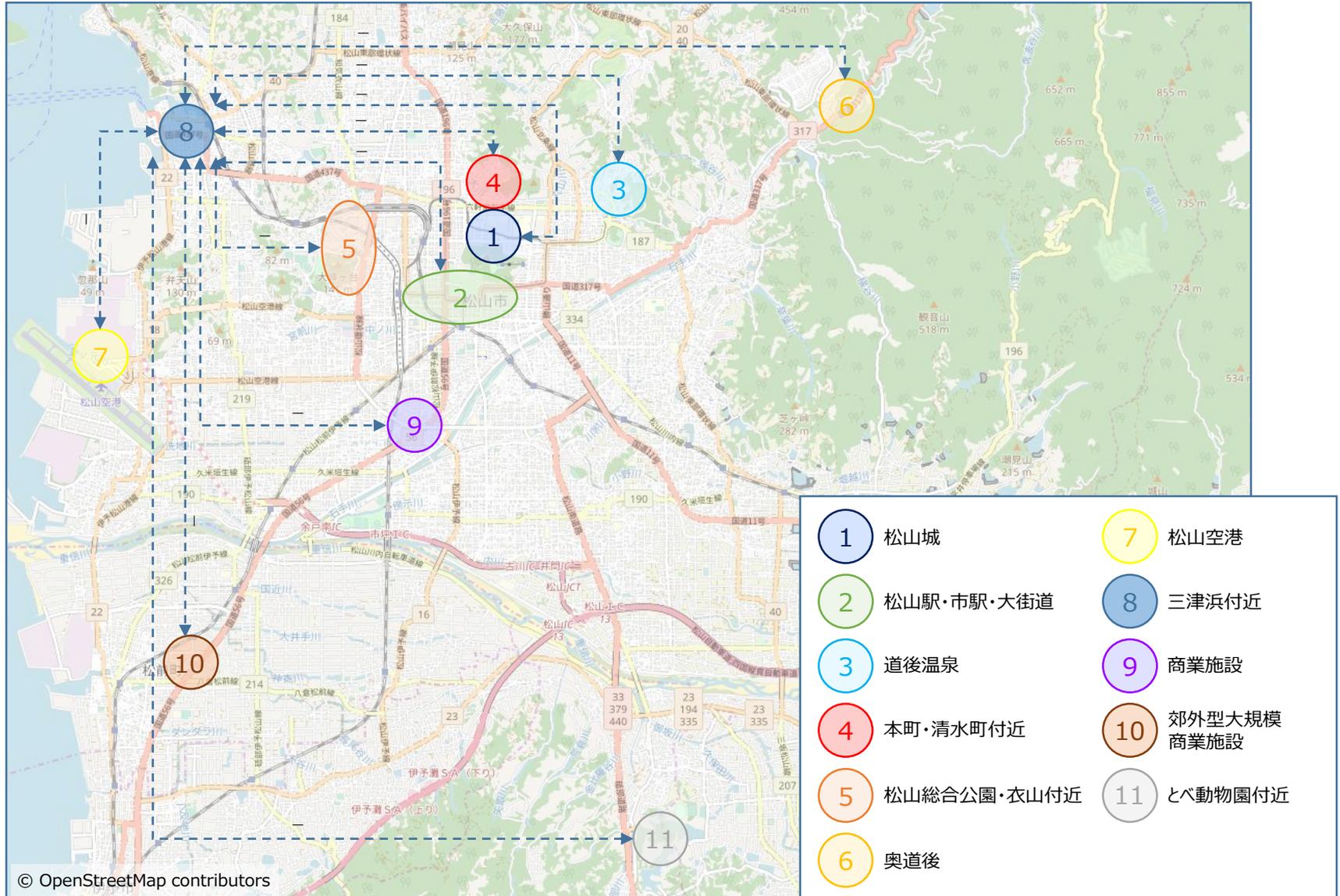
移動分析（三津浜付近 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（三津浜付近 ⇄ 指定10エリア）

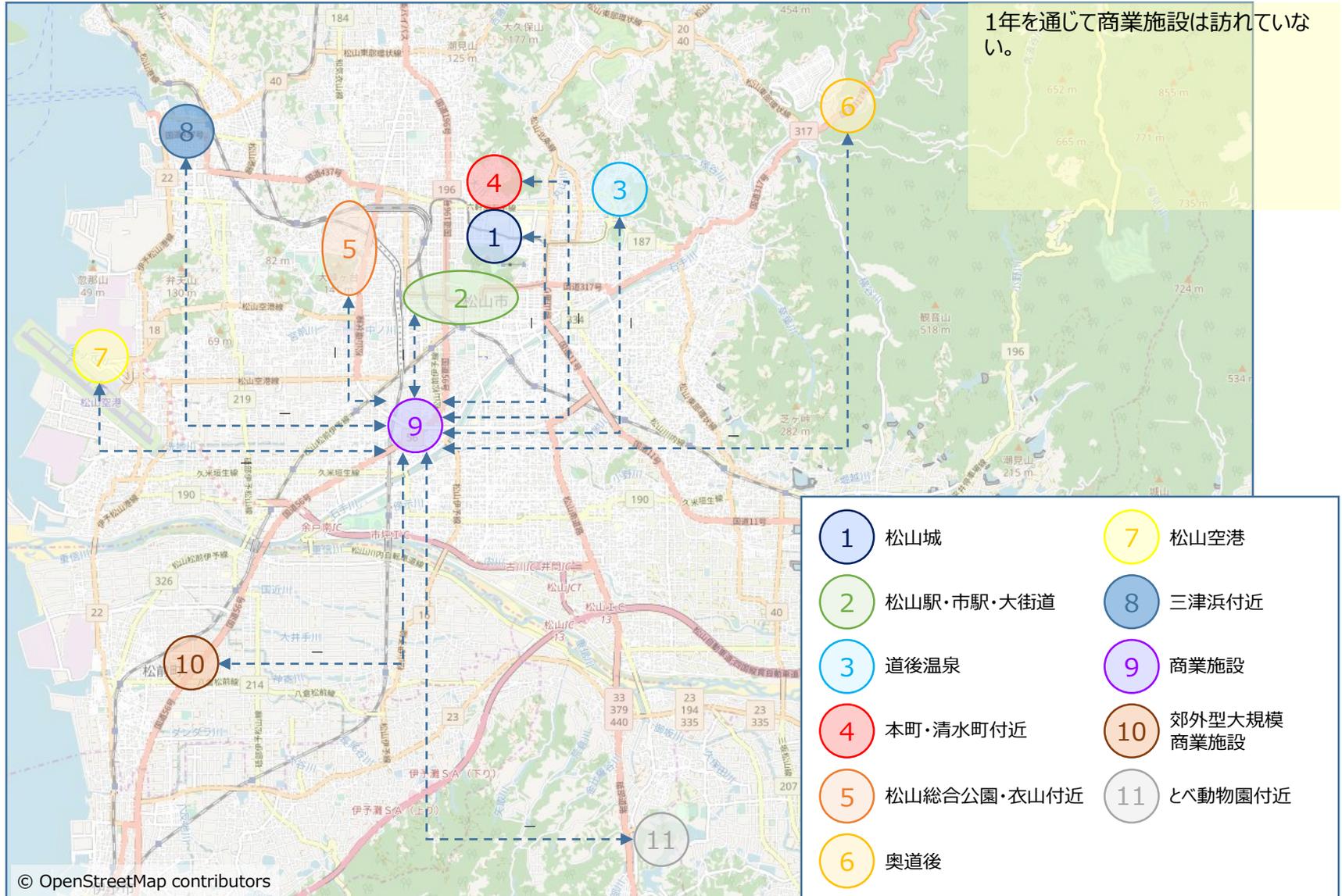
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑨
(商業施設 ⇔ 指定10エリア)

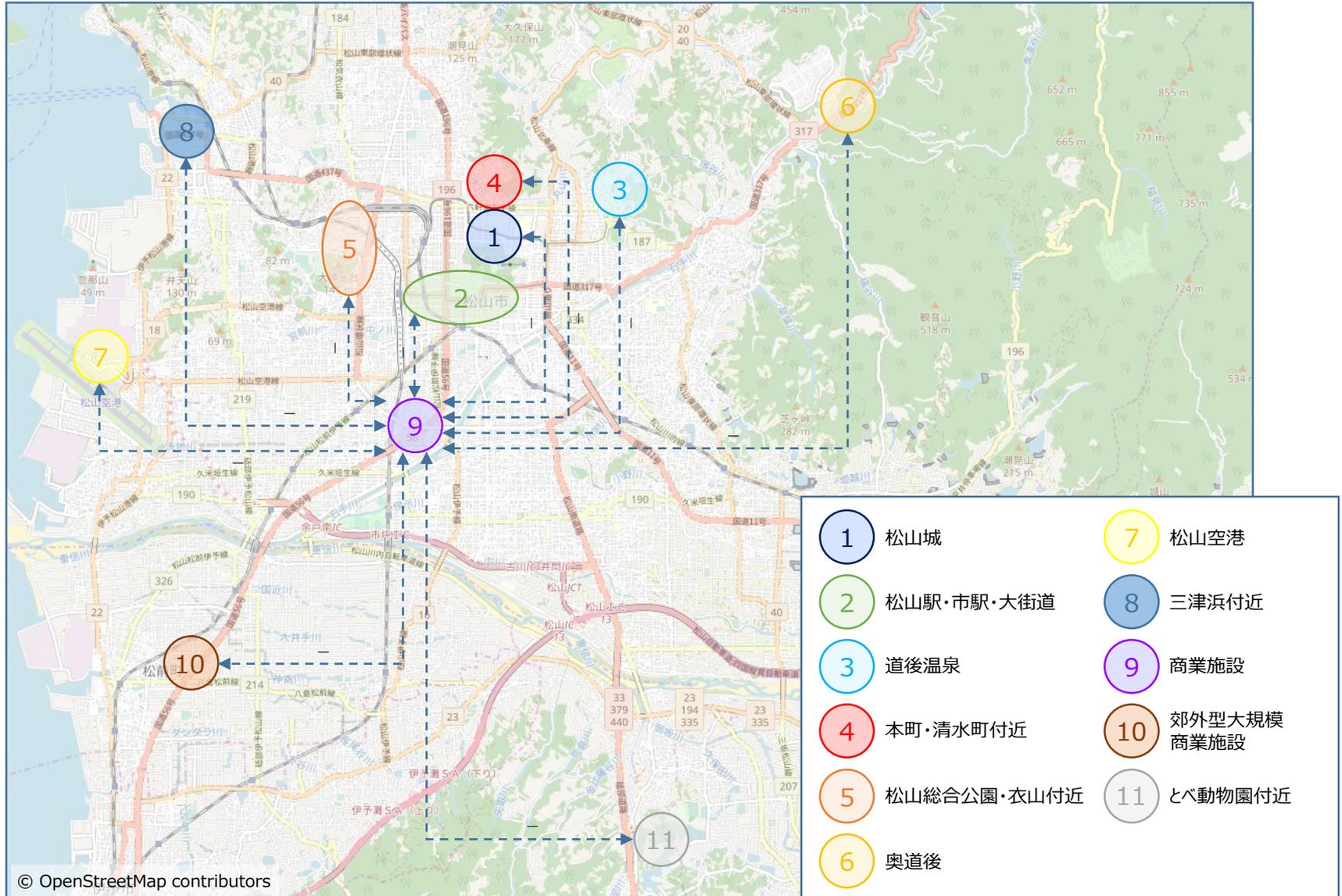
移動分析（商業施設 ⇄ 指定10エリア）

<春>



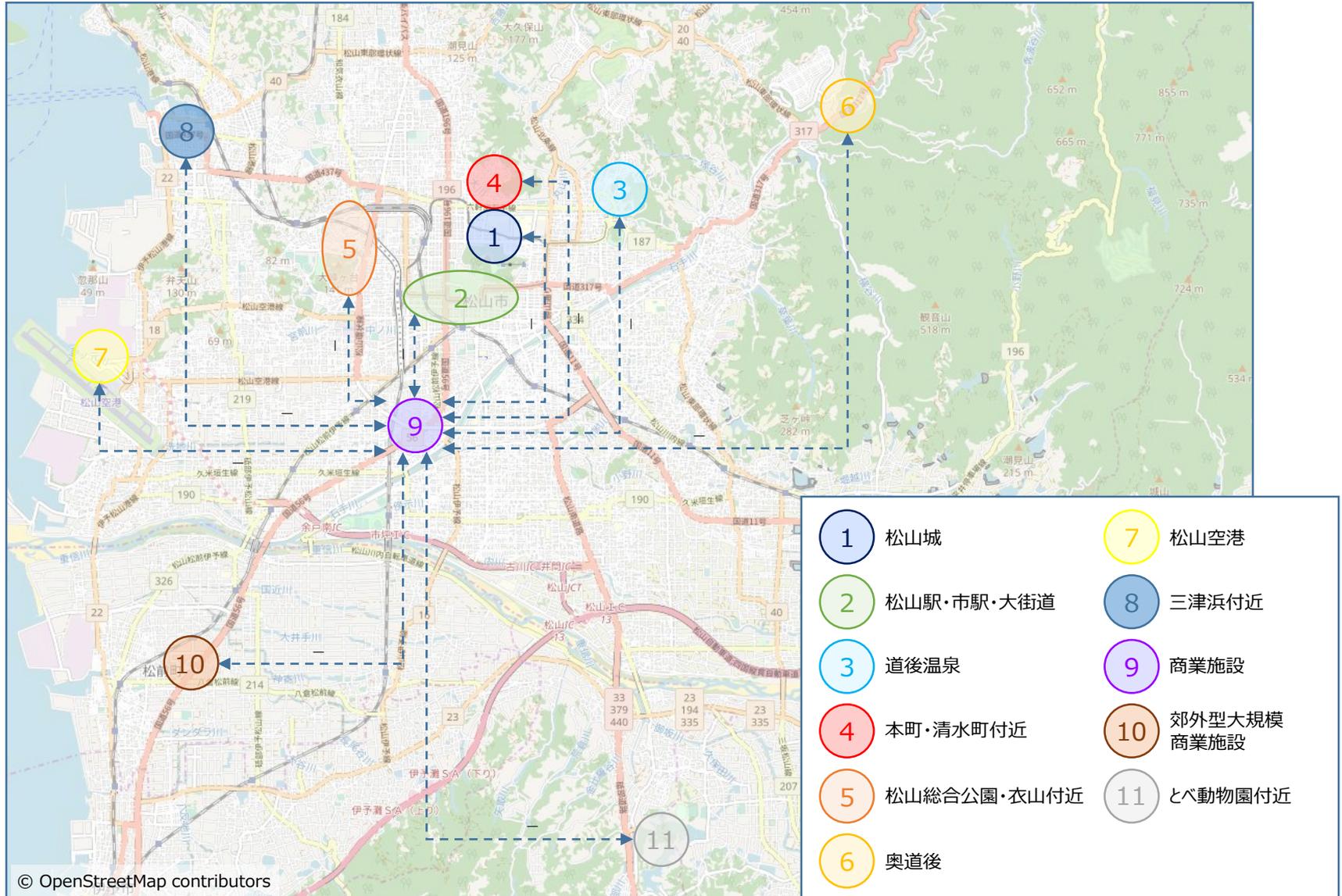
移動分析（商業施設 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



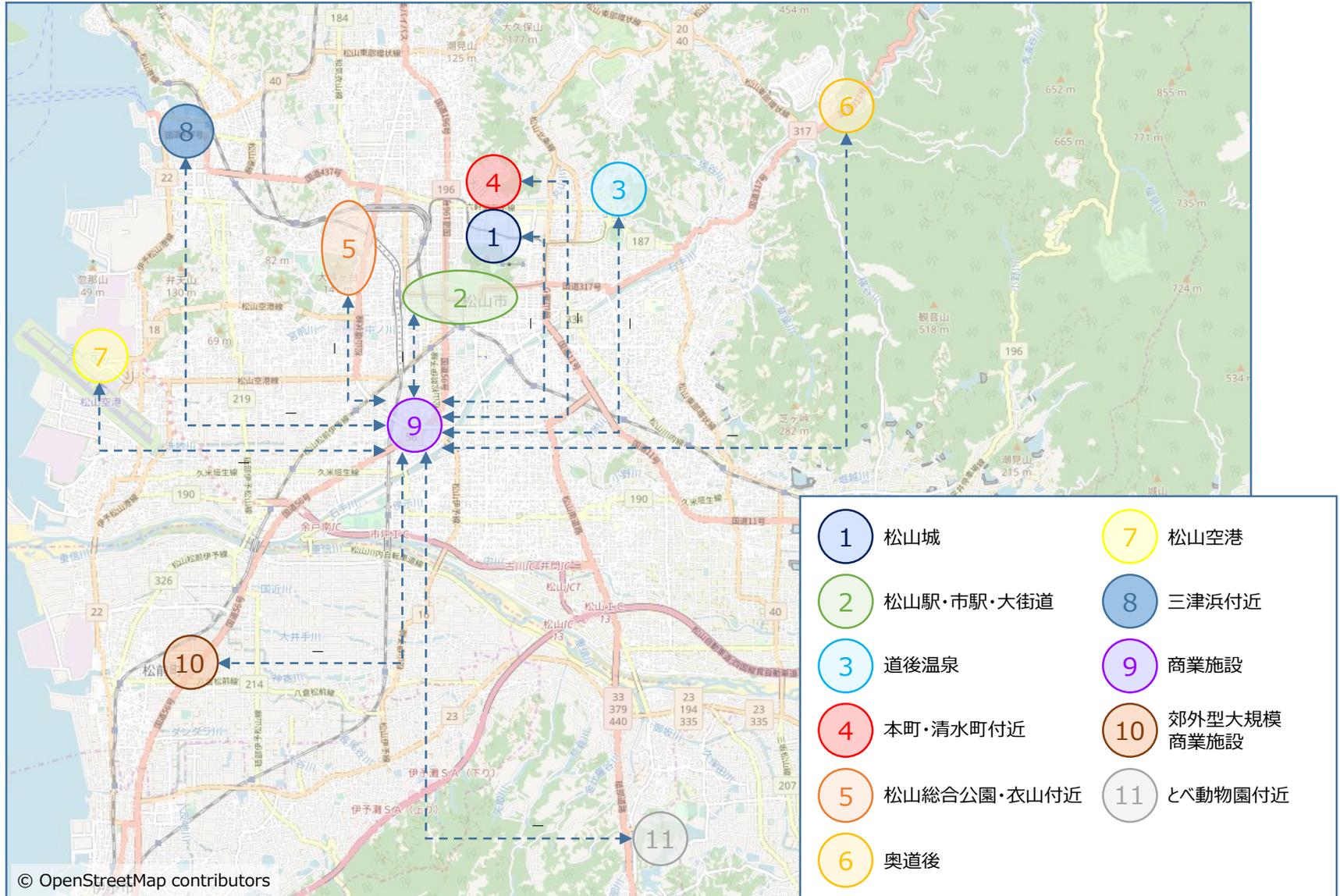
移動分析（商業施設 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（商業施設 ⇄ 指定10エリア）

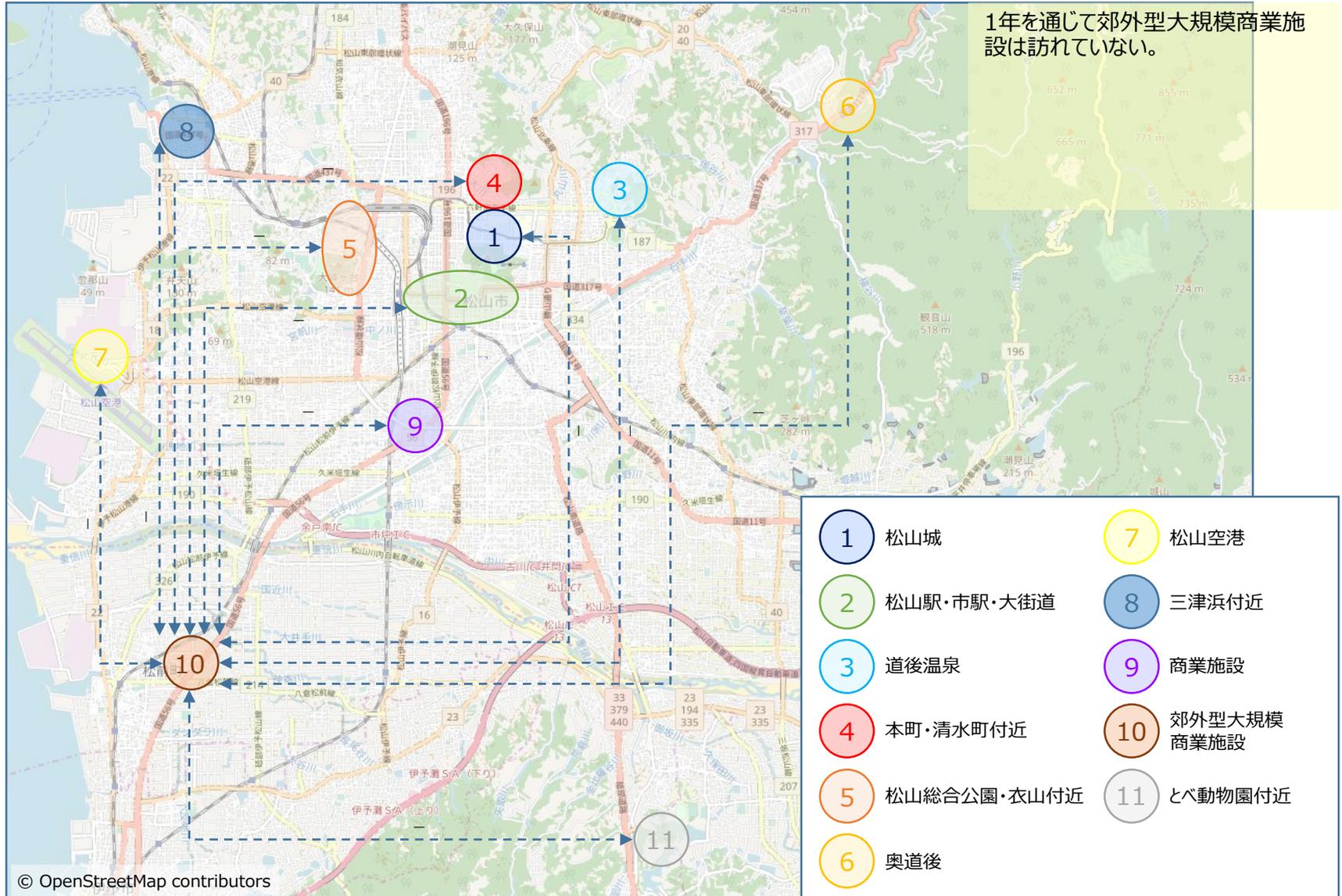
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑩
(郊外型大規模商業施設 ⇔ 指定10エリア)

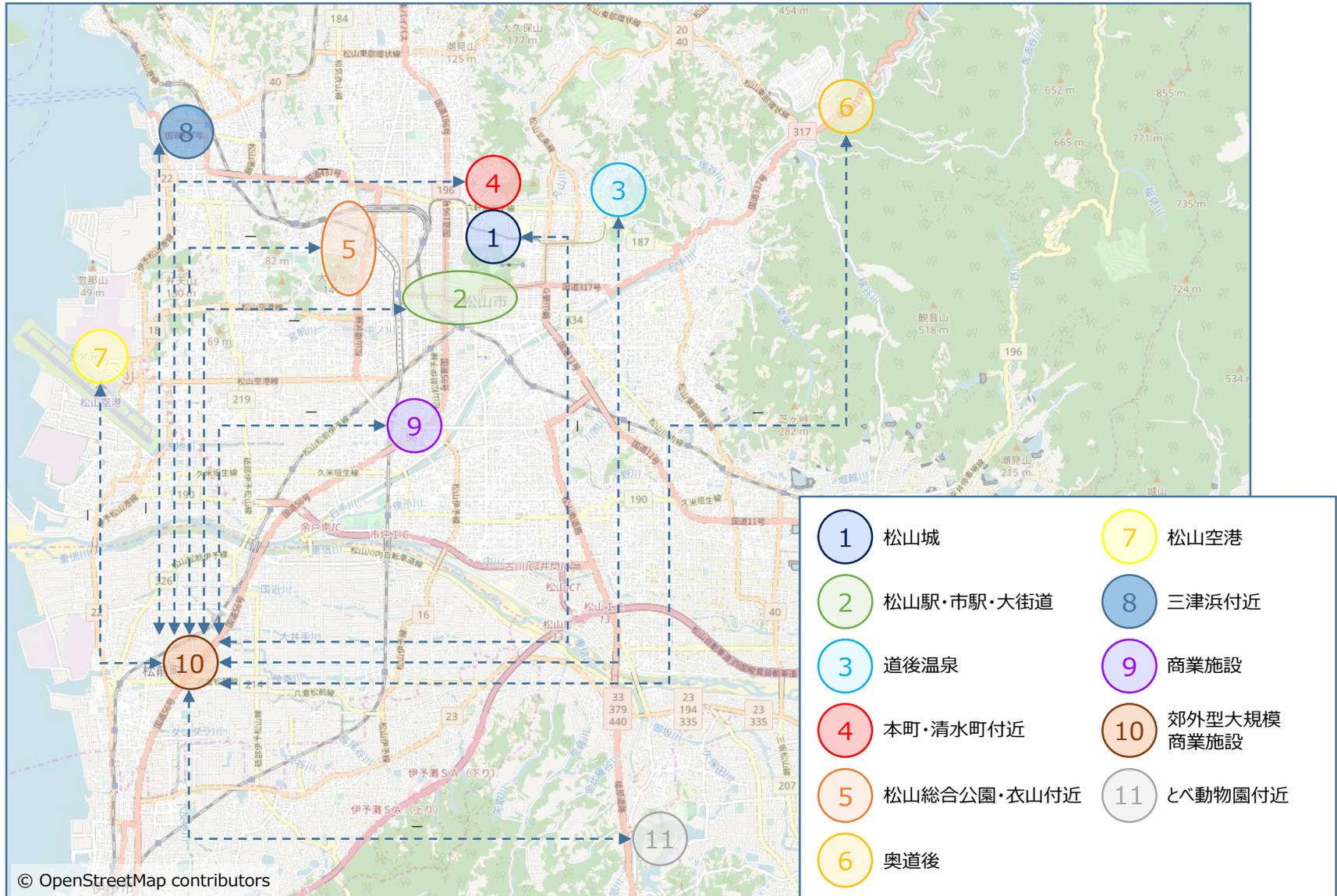
移動分析（郊外型大規模商業施設 ⇔ 指定10エリア）

<春>



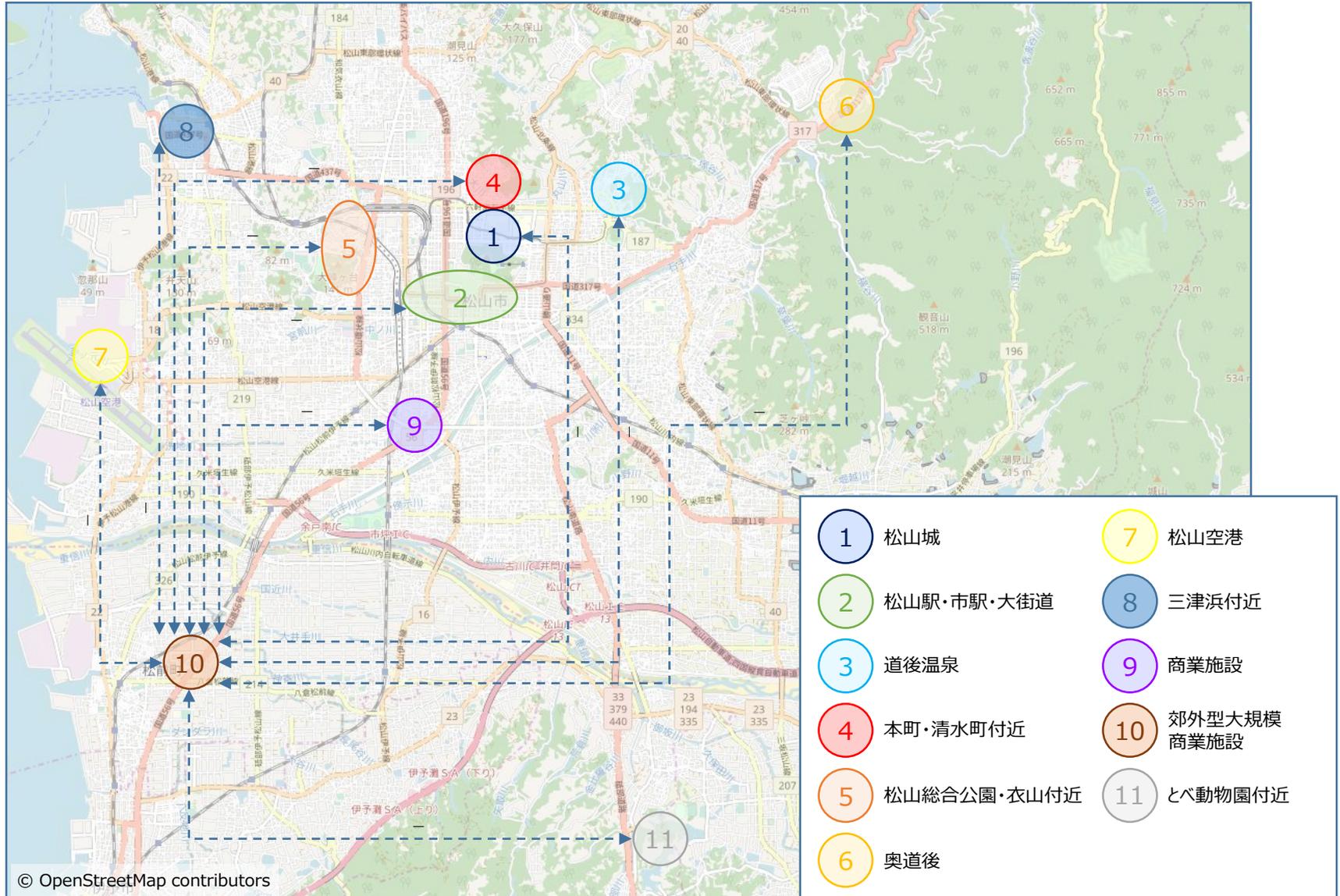
移動分析（郊外型大規模商業施設 ⇔ 指定10エリア）

<夏>



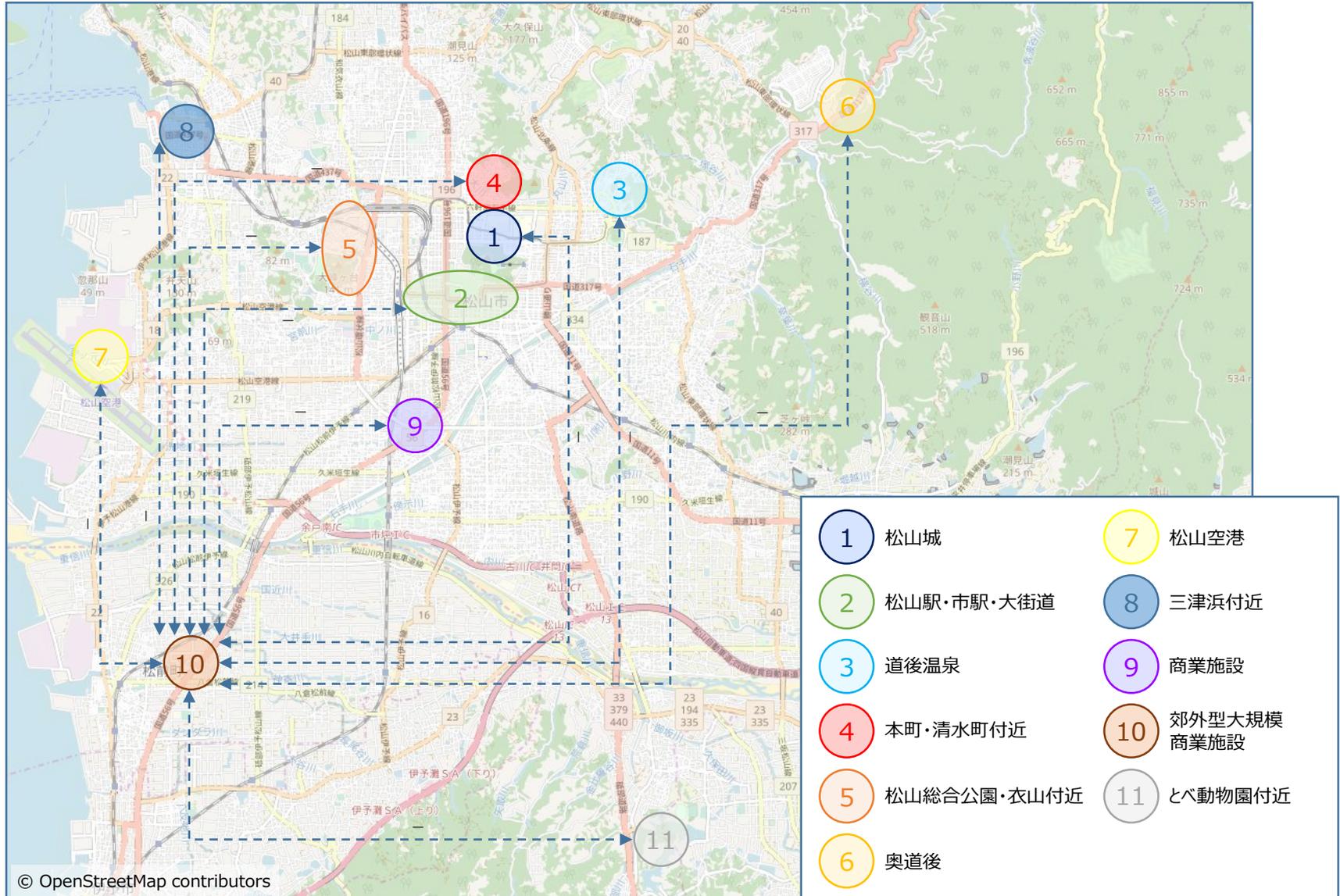
移動分析（郊外型大規模商業施設 ⇔ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（郊外型大規模商業施設 ⇔ 指定10エリア）

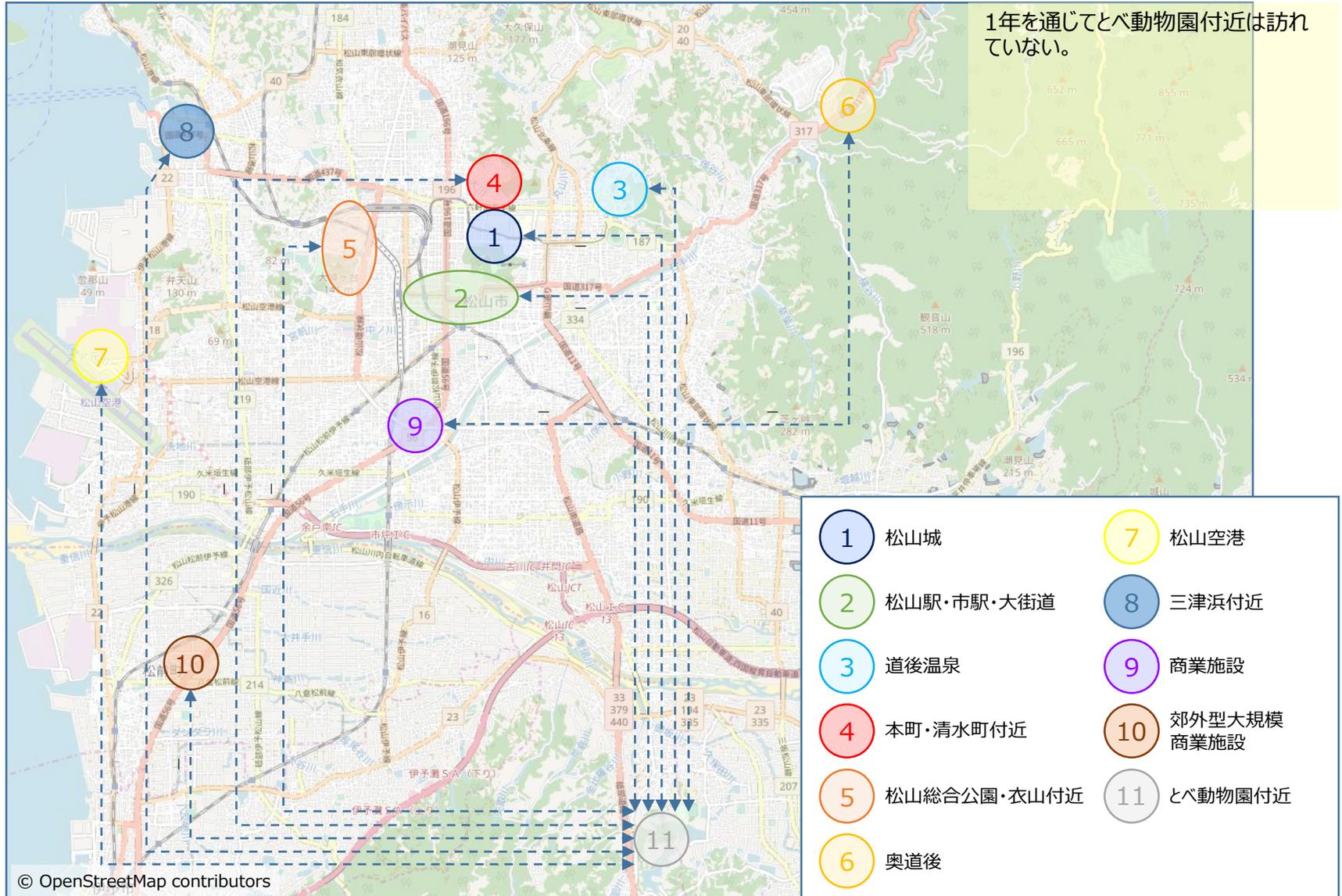
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑪
(とべ動物園付近 ⇔ 指定10エリア)

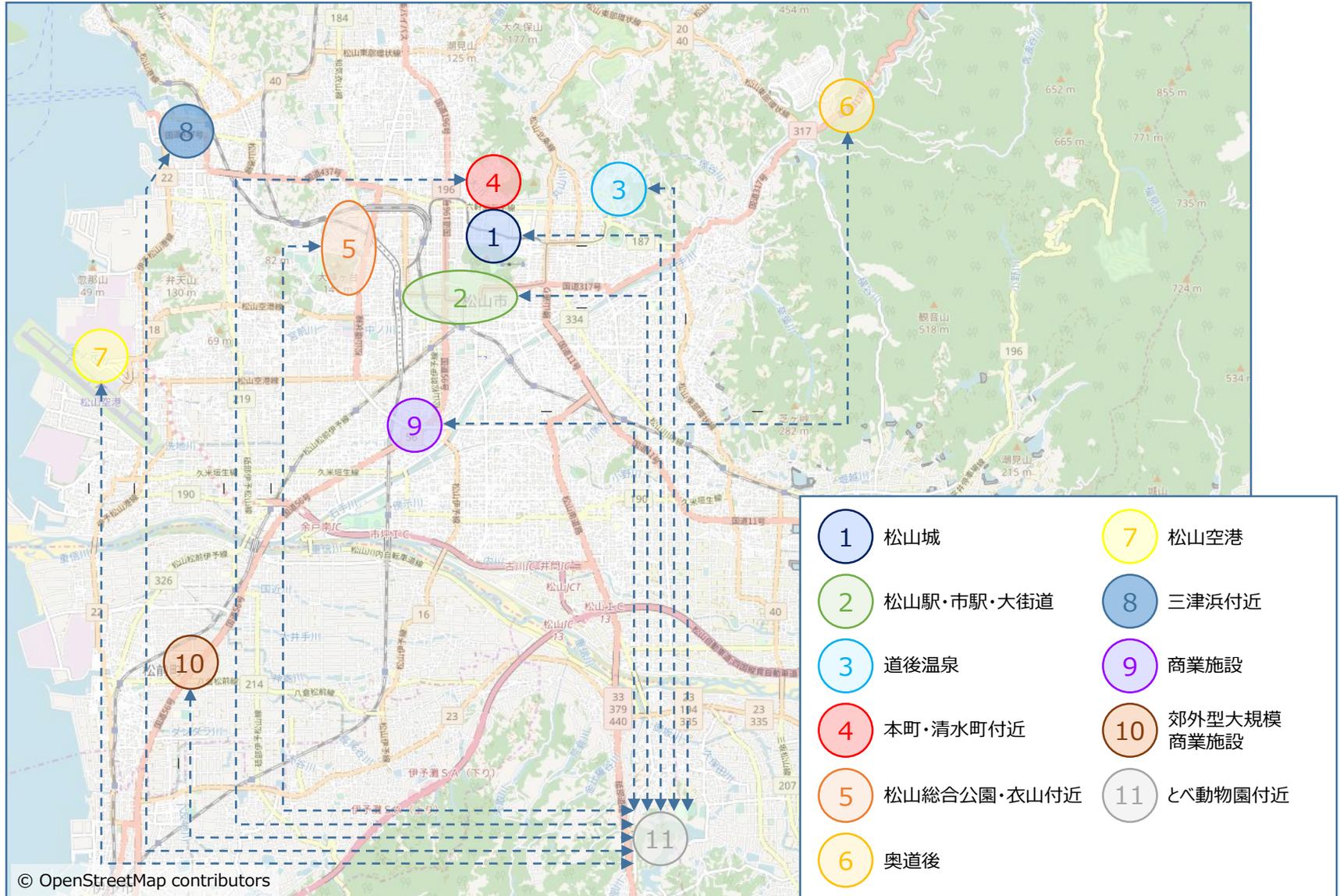
移動分析（とべ動物園付近 ⇔ 指定10エリア）

<春>



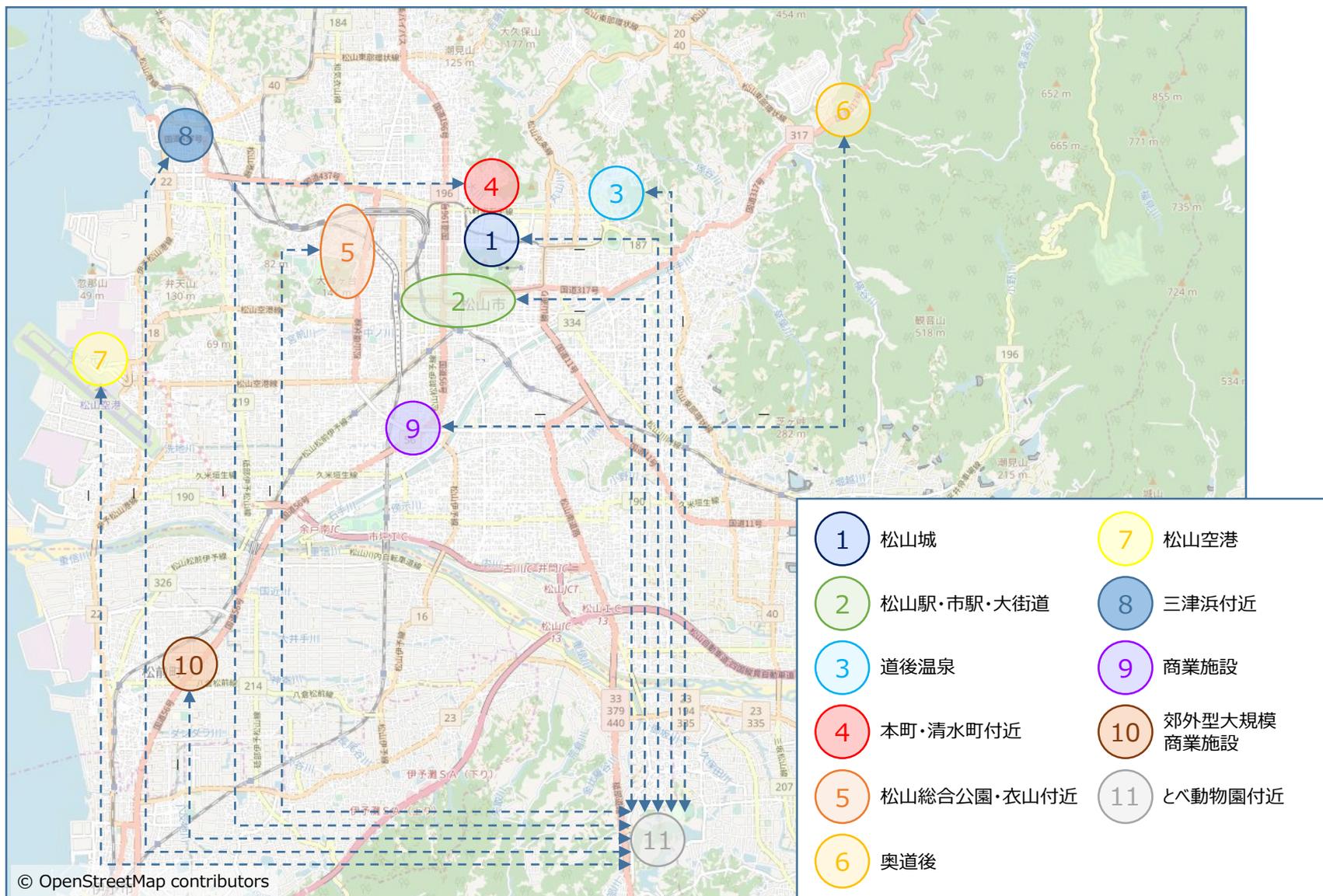
移動分析（とべ動物園付近 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



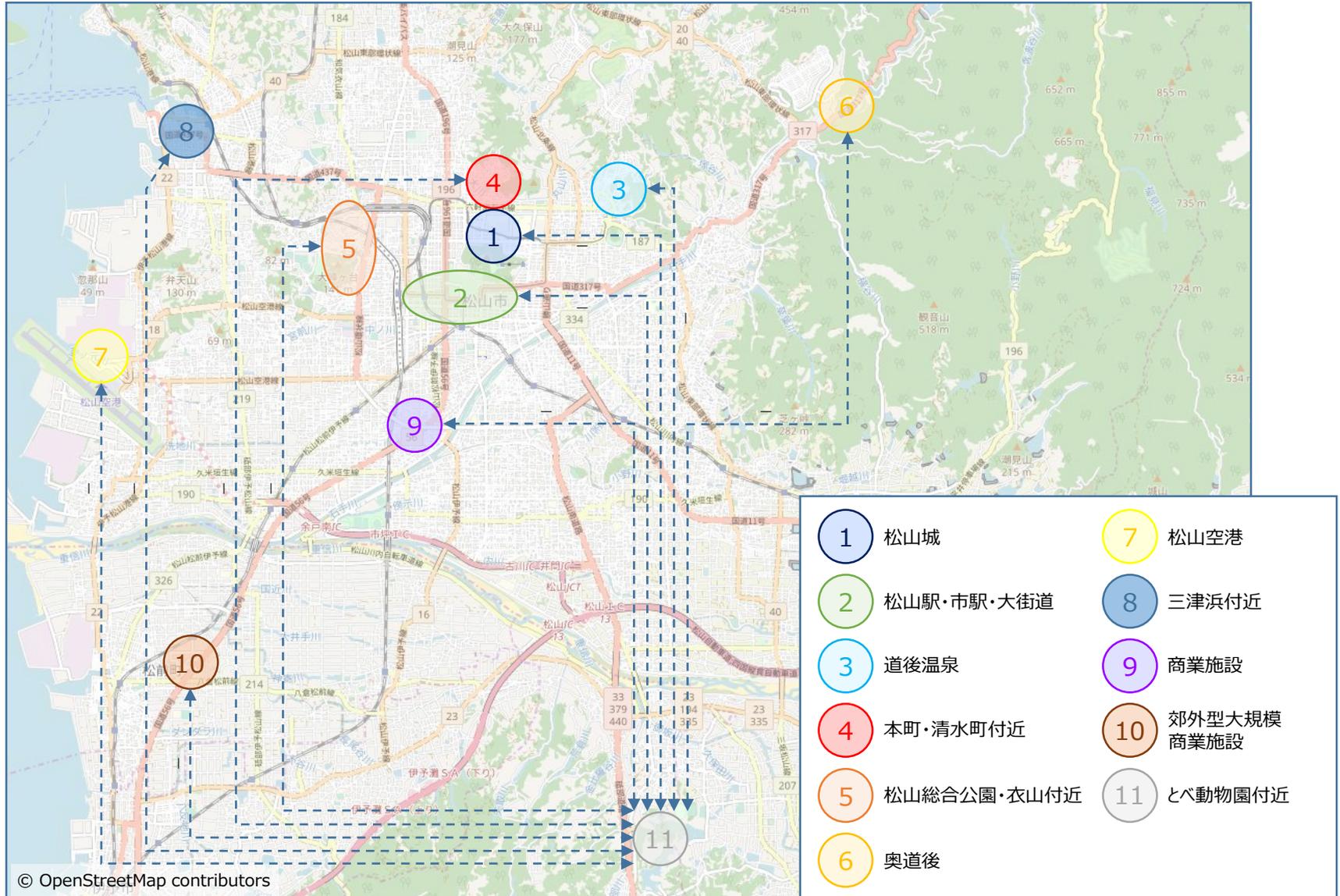
移動分析（とべ動物園付近 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（とべ動物園付近 ⇄ 指定10エリア）

<冬>



サマリー（フランス）

①旅行客数

旅行客は春が多く、冬が少ない。

滞在日数は、1年を通じて平均を上回っている。

②旅行客の他旅行先別旅行客数ランキング

春：高松市が一番多く、京都府、奈良市が続いている。

吸引率は、高松市が20.0%、三好市が40.0%となっている。

夏：高松市の吸引率は、22.0%となっている。

秋：高松市の吸引率は、20.0%、三好市の吸引率は33.0%となっている。

③旅行客の他旅行先別吸引率ランキング

春：三好市と高松市の吸引率が高い。

④直前旅行先ランキング

秋：高松市からのみとなっている。

⑤直後旅行先ランキング

秋：直前同様、高松市からのみとなっている。

サマリー（フランス）

⑥移動分析

<全11エリア>

エリア間の移動は、①松山城、②JR松山駅・市駅・大街道、③道後温泉のメインスポットと⑦松山空港のみとなっている。

<松山城 ⇔ 指定10エリア>

春：春～秋に松山駅・市駅・大街道間および道後温泉間のみ移動が見られる。

冬：冬は松山城を訪れていない。

<松山駅・市駅・大街道 ⇔ 指定10エリア>

春：松山城間、道後温泉間のみ移動が見られる。

夏：春と同様。

秋：松山城、道後温泉に加え、松山空港間でも移動が見られる。

冬：冬は、松山駅・市駅・大街道を訪れていない。

<道後温泉 ⇔ 指定10エリア>

春：春～秋に松山城間および松山駅・市駅・大街道間のみ移動が見られる。

冬：冬は道後温泉を訪れていない。

<本町・清水町付近 ⇔ 指定10エリア>

1年を通じて本町・清水町付近は訪れていない。

<松山総合公園・衣山付近 ⇔ 指定10エリア>

1年を通じて松山総合公園・衣山付近は訪れていない。

サマリー（フランス）

<奥道後 ⇔ 指定10エリア>

1年を通じて奥道後は訪れていない。

<松山空港 ⇔ 指定10エリア>

秋：秋のみ松山駅・市駅・大街道間で移動が見られる。

<三津浜付近 ⇔ 指定10エリア>

1年を通じて三津浜付近は訪れていない。

<商業施設 ⇔ 指定10エリア>

1年を通じて商業施設は訪れていない。

<郊外型大規模商業施設 ⇔ 指定10エリア>

1年を通じて郊外型大規模商業施設は訪れていない。

<とべ動物園 ⇔ 指定10エリア>

1年を通じてとべ動物園付近は訪れていない。