

国・地域別分析レポート

松山市外国人観光客実態調査（北米）

2019年12月
ドコモCS四国愛媛支店

■ 米国

1. 定量分析 旅行客数

旅行客数（米国）	P. 6
----------	------

2. 移動分析 旅行客数（他旅行先別）

旅行客の他旅行先別旅行客数ランキング（米国）	P. 8
------------------------	------

3. 移動分析 他旅行先別吸引率

旅行客の他旅行先別吸引率ランキング（米国）	P. 13
-----------------------	-------

4. 移動分析 旅行客数（直前旅行先）

直前旅行先ランキング（米国）	P. 18
----------------	-------

5. 移動分析 旅行客数（直後旅行先）

直後旅行先ランキング（米国）	P. 23
----------------	-------

6. 移動分析（指定11エリア間）

移動分析（全11エリア）	P. 28
--------------	-------

指定11エリア間移動分析①（松山城 ⇄ 指定10エリア）

移動分析（松山城 ⇄ 指定10エリア）	P. 30
---------------------	-------

指定11エリア間移動分析②（松山駅・市駅・大街道 ⇄ 指定10エリア）

移動分析（松山駅・市駅・大街道 ⇄ 指定10エリア）	P. 35
----------------------------	-------

指定11エリア間移動分析③（道後温泉 ⇄ 指定10エリア）

移動分析（道後温泉 ⇄ 指定10エリア）	P. 40
----------------------	-------

指定11エリア間移動分析④（本町・清水町付近 ⇄ 指定10エリア）

移動分析（本町・清水町付近 ⇄ 指定10エリア）	P. 45
--------------------------	-------

指定11エリア間移動分析⑤（松山総合公園・衣山付近 ⇄ 指定10エリア）

移動分析（松山総合公園・衣山付近 ⇄ 指定10エリア）	P. 50
-----------------------------	-------

指定11エリア間移動分析⑥（奥道後 ⇄ 指定10エリア）

移動分析（奥道後 ⇄ 指定10エリア）	P. 55
---------------------	-------

指定11エリア間移動分析⑦（松山空港 ⇄ 指定10エリア）

移動分析（松山空港 ⇄ 指定10エリア）	P. 60
----------------------	-------

指定11エリア間移動分析⑧（三津浜付近 ⇄ 指定10エリア）

移動分析（三津浜付近 ⇄ 指定10エリア）	P. 65
-----------------------	-------

指定11エリア間移動分析⑨（商業施設 ⇄ 指定10エリア）

移動分析（商業施設 ⇄ 指定10エリア）	P. 70
----------------------	-------

指定11エリア間移動分析⑩（郊外型大規模商業施設 ⇄ 指定10エリア）	
移動分析（郊外型大規模商業施設 ⇄ 指定10エリア）	P. 75
指定11エリア間移動分析⑪（とべ動物園付近 ⇄ 指定10エリア）	
移動分析（とべ動物園付近 ⇄ 指定10エリア）	P. 80
7. サマリー	P. 84

■カナダ

1. <u>定量分析 旅行客数</u>	
旅行客数（カナダ）	P. 89
2. <u>移動分析 旅行客数（他旅行先別）</u>	
旅行客の他旅行先別旅行客数ランキング（カナダ）	P. 91
3. <u>移動分析 他旅行先別吸引率</u>	
旅行客の他旅行先別吸引率ランキング（カナダ）	P. 96
4. <u>移動分析 旅行客数（直前旅行先）</u>	
直前旅行先ランキング（カナダ）	P. 101
5. <u>移動分析 旅行客数（直後旅行先）</u>	
直後旅行先ランキング（カナダ）	P. 106
6. <u>移動分析（指定11エリア間）</u>	
移動分析（全11エリア）	P. 111
指定11エリア間移動分析①（松山城 ⇄ 指定10エリア）	
移動分析（松山城 ⇄ 指定10エリア）	P. 113
指定11エリア間移動分析②（松山駅・市駅・大街道 ⇄ 指定10エリア）	
移動分析（松山駅・市駅・大街道 ⇄ 指定10エリア）	P. 118
指定11エリア間移動分析③（道後温泉 ⇄ 指定10エリア）	
移動分析（道後温泉 ⇄ 指定10エリア）	P. 123
指定11エリア間移動分析④（本町・清水町付近 ⇄ 指定10エリア）	
移動分析（本町・清水町付近 ⇄ 指定10エリア）	P. 128
指定11エリア間移動分析⑤（松山総合公園・衣山付近 ⇄ 指定10エリア）	
移動分析（松山総合公園・衣山付近 ⇄ 指定10エリア）	P. 133
指定11エリア間移動分析⑥（奥道後 ⇄ 指定10エリア）	
移動分析（奥道後 ⇄ 指定10エリア）	P. 138

指定11エリア間移動分析⑦（松山空港 ⇄ 指定10エリア）	
移動分析（松山空港 ⇄ 指定10エリア）	P. 143
指定11エリア間移動分析⑧（三津浜付近 ⇄ 指定10エリア）	
移動分析（三津浜付近 ⇄ 指定10エリア）	P. 148
指定11エリア間移動分析⑨（商業施設 ⇄ 指定10エリア）	
移動分析（商業施設 ⇄ 指定10エリア）	P. 153
指定11エリア間移動分析⑩（郊外型大規模商業施設 ⇄ 指定10エリア）	
移動分析（郊外型大規模商業施設 ⇄ 指定10エリア）	P. 158
指定11エリア間移動分析⑪（とべ動物園付近 ⇄ 指定10エリア）	
移動分析（とべ動物園付近 ⇄ 指定10エリア）	P. 163
7. サマリー	P. 167
8. GPS滞在地分析 北米(米国・カナダ)	
GPS滞在地分析①（松山市全域）	
滞在地分析（松山市全域：1日：北米）	P. 171
滞在地分析（松山市街地：日中：北米）	P. 172
滞在地分析（松山市全域：夜間A：北米）	P. 173
滞在地分析（松山市全域：1日：北米）〈春〉〈夏〉〈秋〉〈冬〉	P. 174
GPS滞在地分析②（松山市街地）	
滞在地分析（松山市街地：1日：北米）	P. 176
滞在地分析（松山市街地：日中：北米）	P. 177
滞在地分析（松山市街地：夜間A：北米）	P. 178
滞在地分析（松山市街地：1日：北米）〈春〉〈夏〉〈秋〉〈冬〉	P. 179
GPS滞在地分析③（松山繁華街）	
滞在地分析（松山繁華街：1日：北米）	P. 181
滞在地分析（松山繁華街：日中：北米）	P. 182
滞在地分析（松山繁華街：夜間B：北米）	P. 183
GPS滞在地分析④（道後温泉）	
滞在地分析（道後温泉エリア：1日：北米）	P. 185
滞在地分析（道後温泉エリア：日中：北米）	P. 186
滞在地分析（道後温泉エリア：夜間B：北米）	P. 187
9. サマリー	P. 188

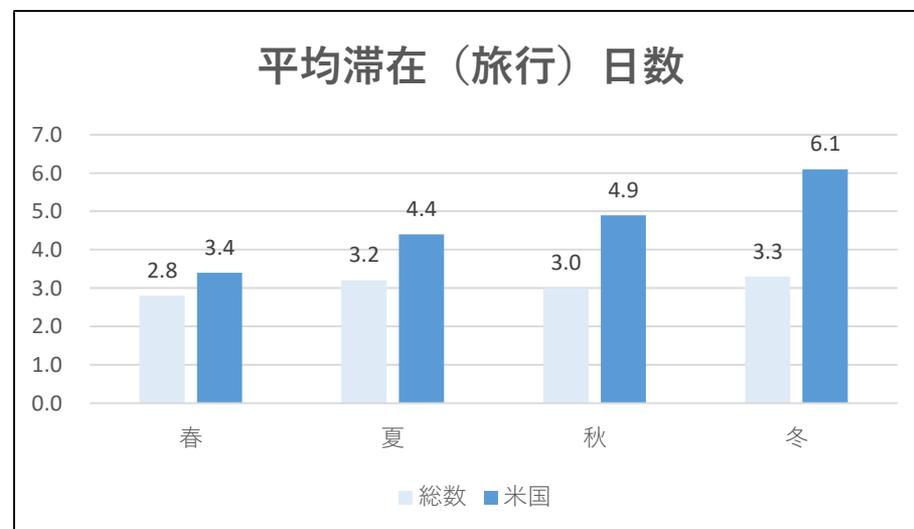
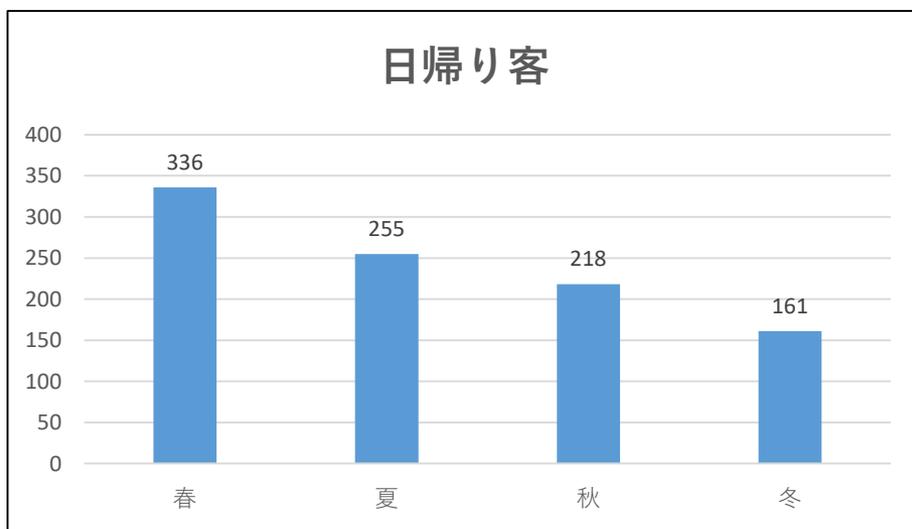
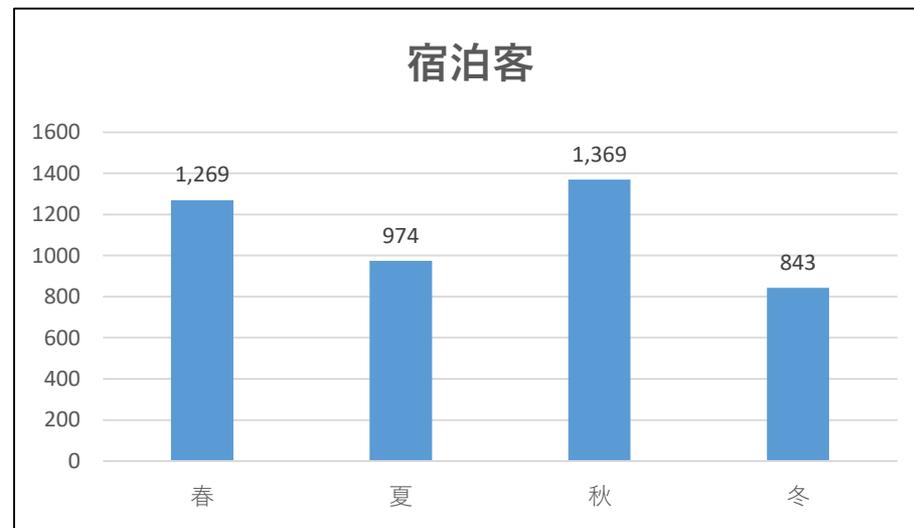
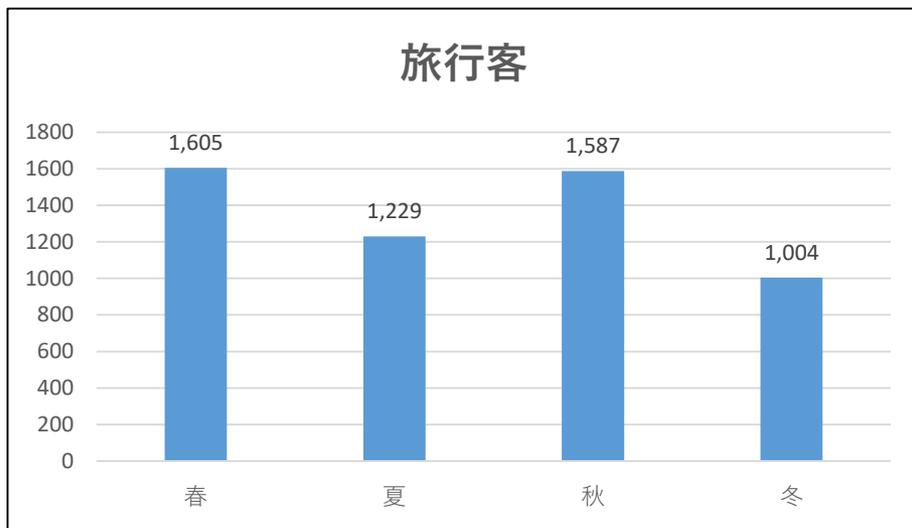
米 国

定量分析 旅行客数

旅行客数（米国）

旅行客は、春・秋が多い。

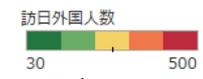
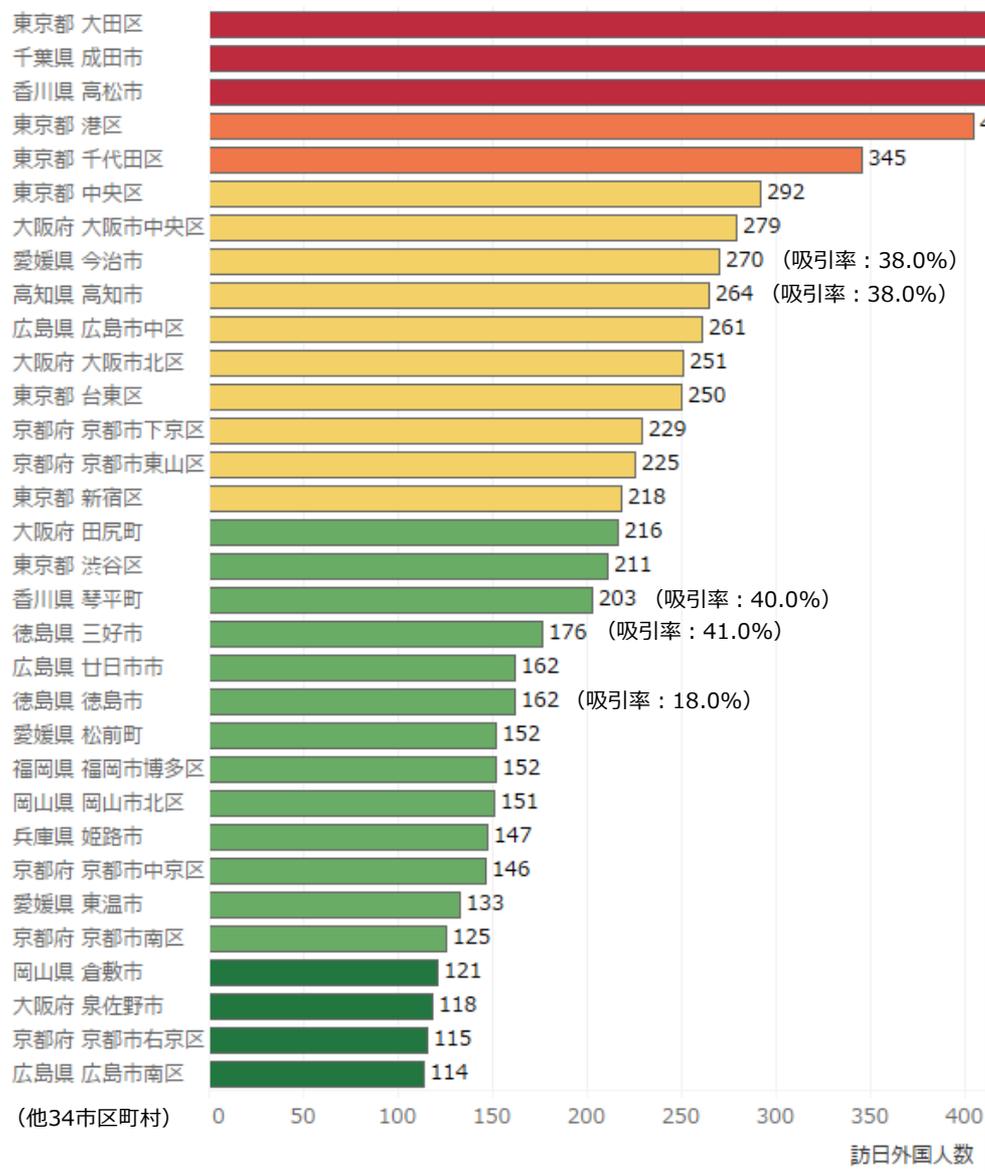
滞在日数は、1年を通じて平均以上であり、冬が長い。



移動分析 旅行客数（他旅行先別）

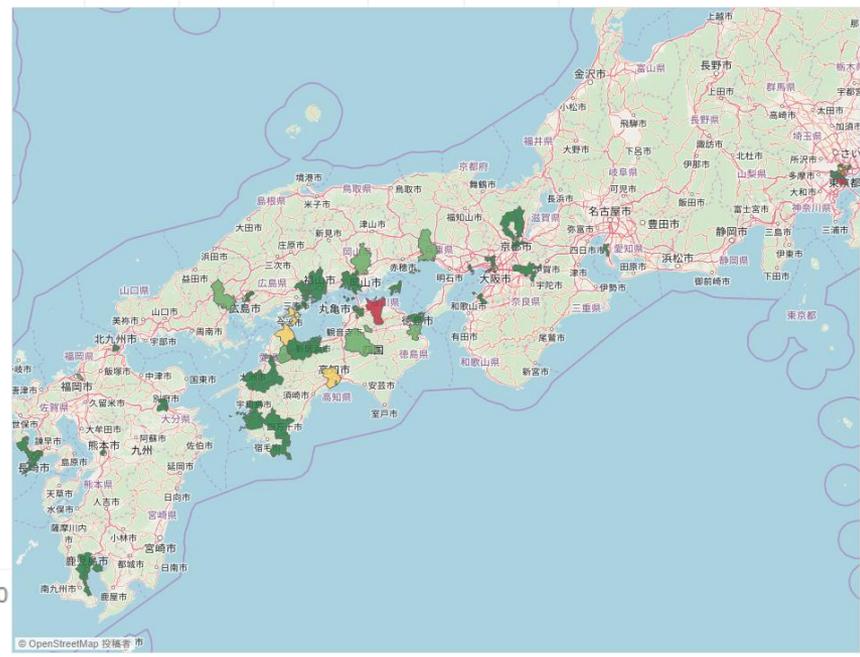
旅行客の他旅行先別旅行客数ランキング（米国）

<春> 全66市区町村



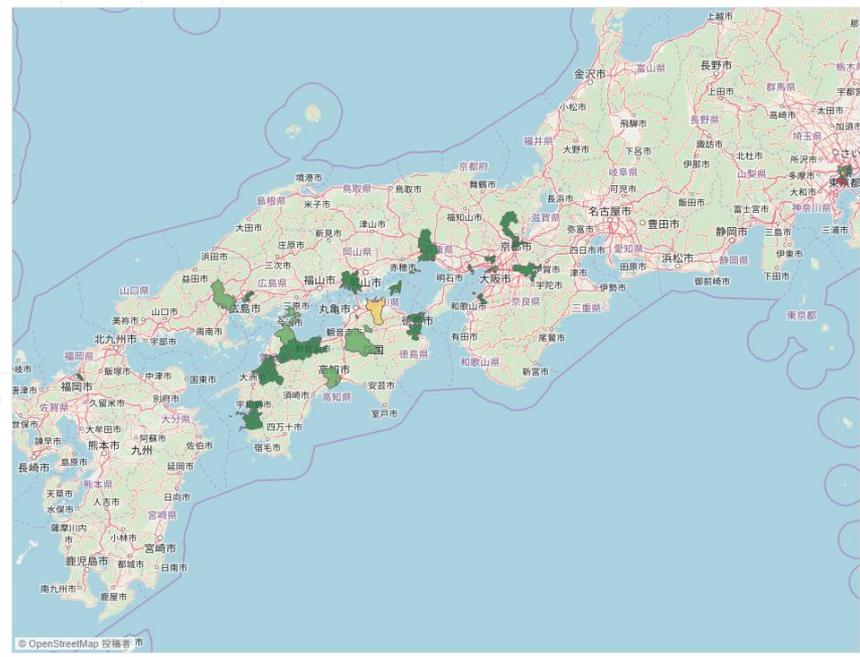
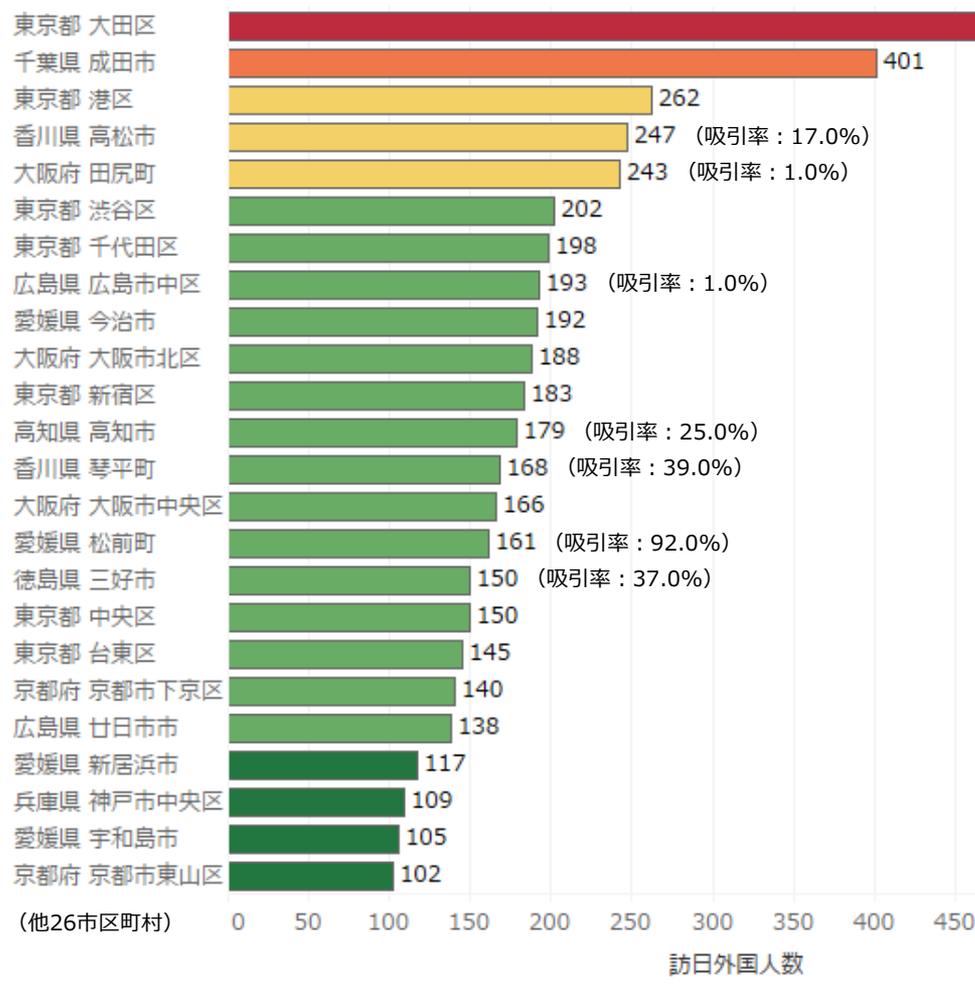
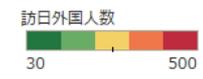
※吸引率とは、各エリアの旅行客のうち、何%が調査エリアへ来訪しているかを表したものです。

春は行動範囲が広い。
 1年を通じて羽田空港、成田空港が多く、周辺では、高松市や今治市が多くなっている。
 吸引率は、高松市25.0%、徳島市18.0%、高知市38.0%となっている。



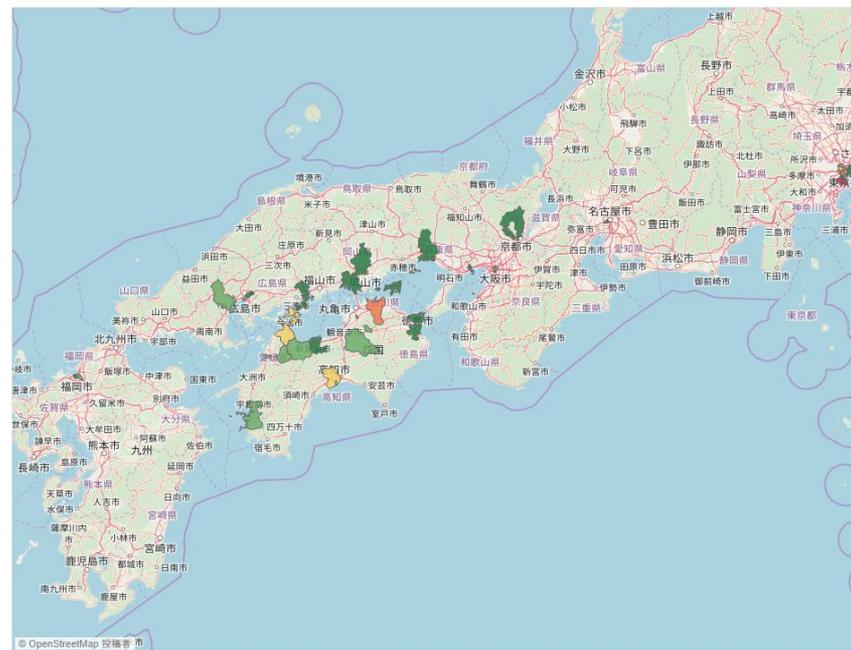
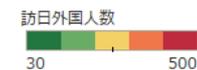
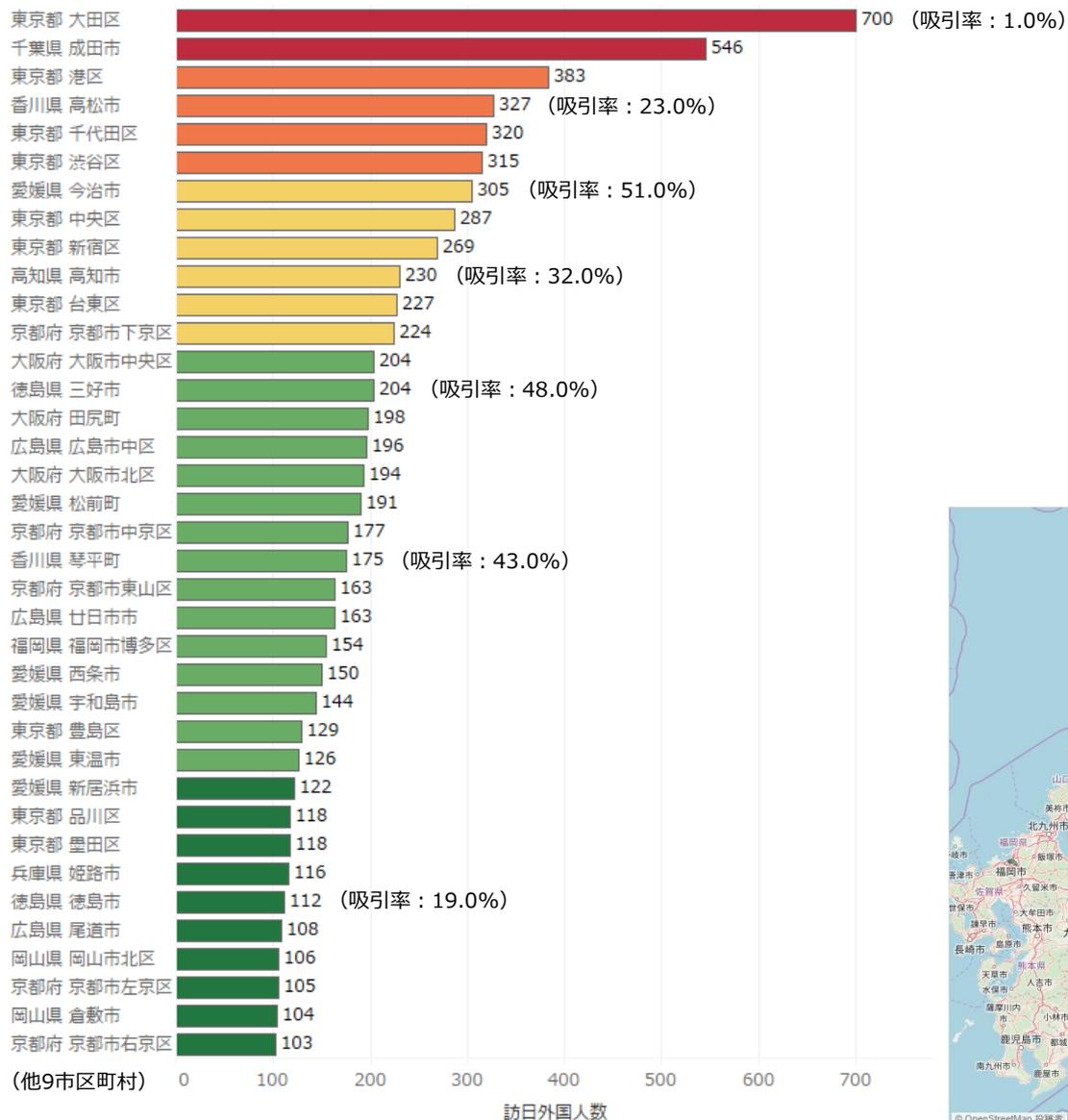
旅行客の他旅行先別旅行客数ランキング（米国）

<夏> 全50市区町村



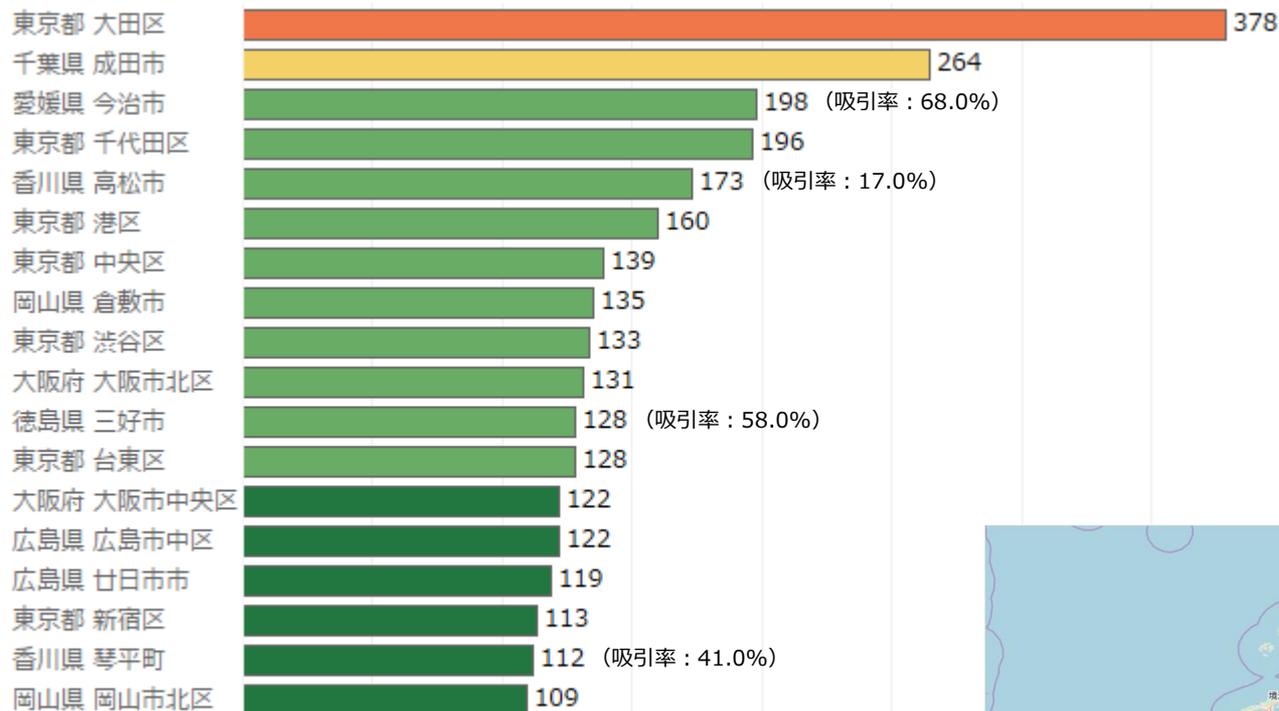
旅行客の他旅行先別旅行客数ランキング（米国）

<秋> 全46市区町村



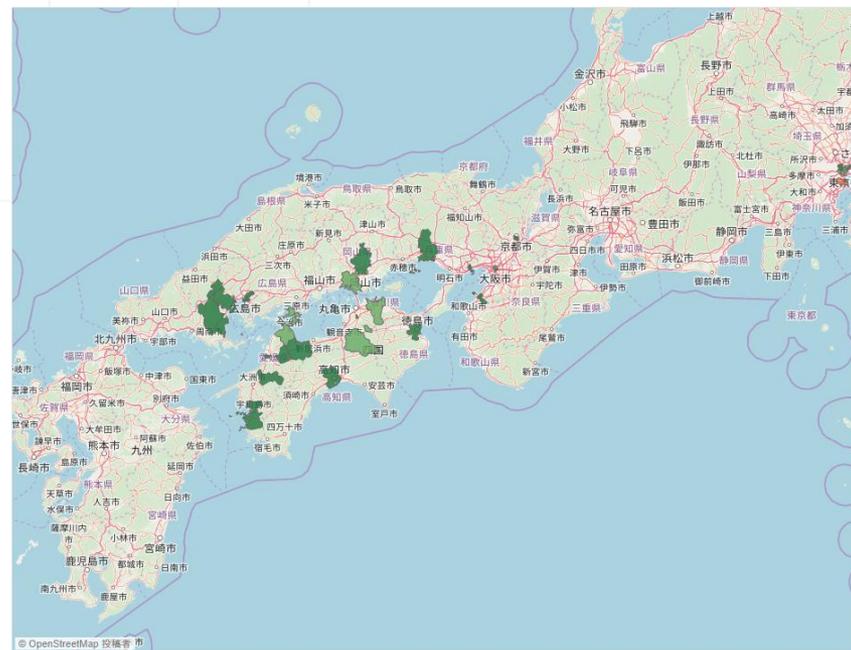
旅行客の他旅行先別旅行客数ランキング（米国）

<冬> 全37市区町村



(他19市区町村)

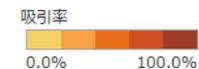
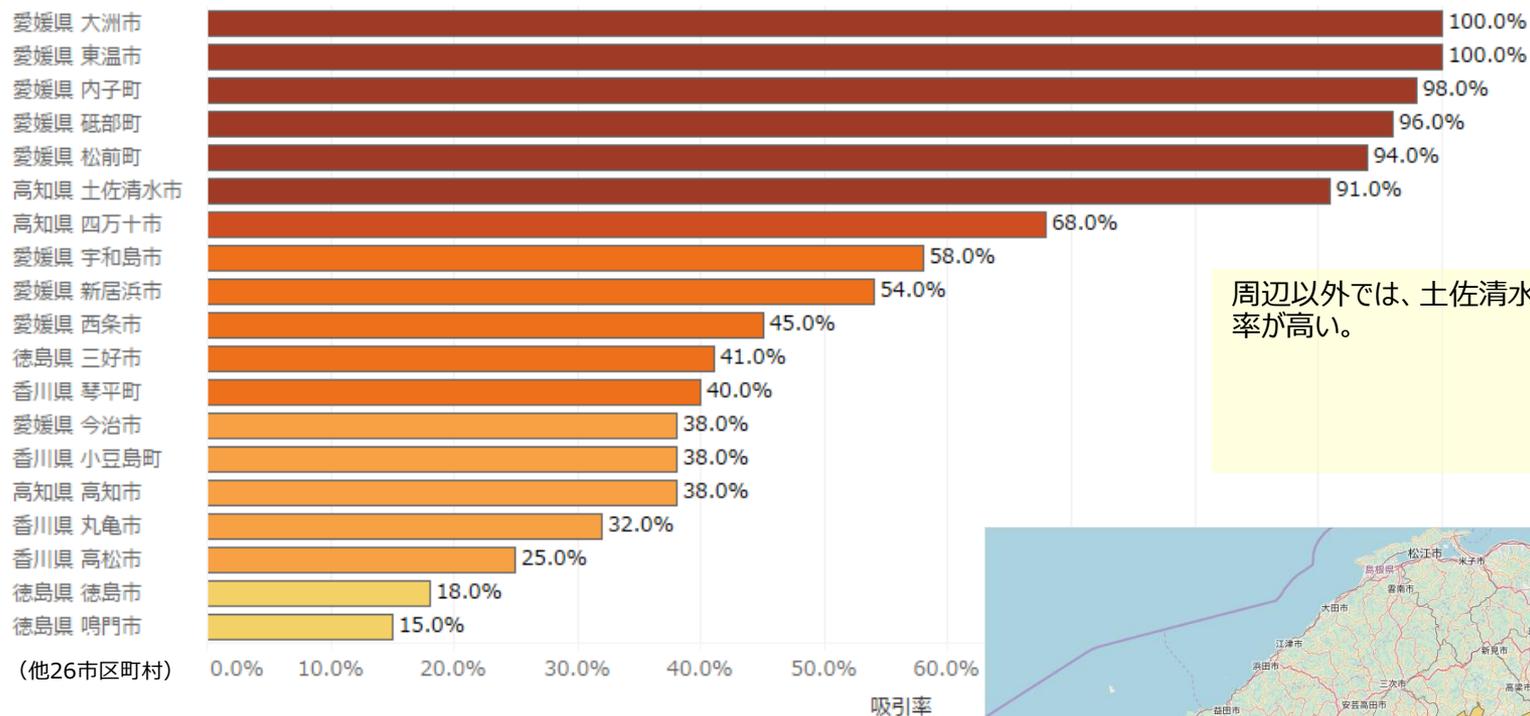
訪日外国人数



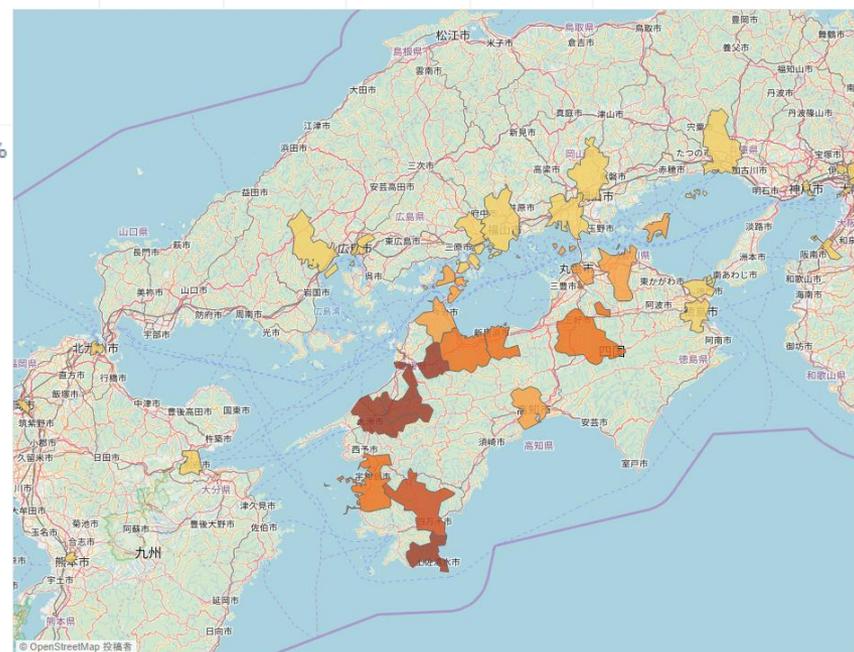
移動分析 他旅行先別吸引率

旅行客の他旅行先別吸引率ランキング（米国）

<春> 全45市区町村

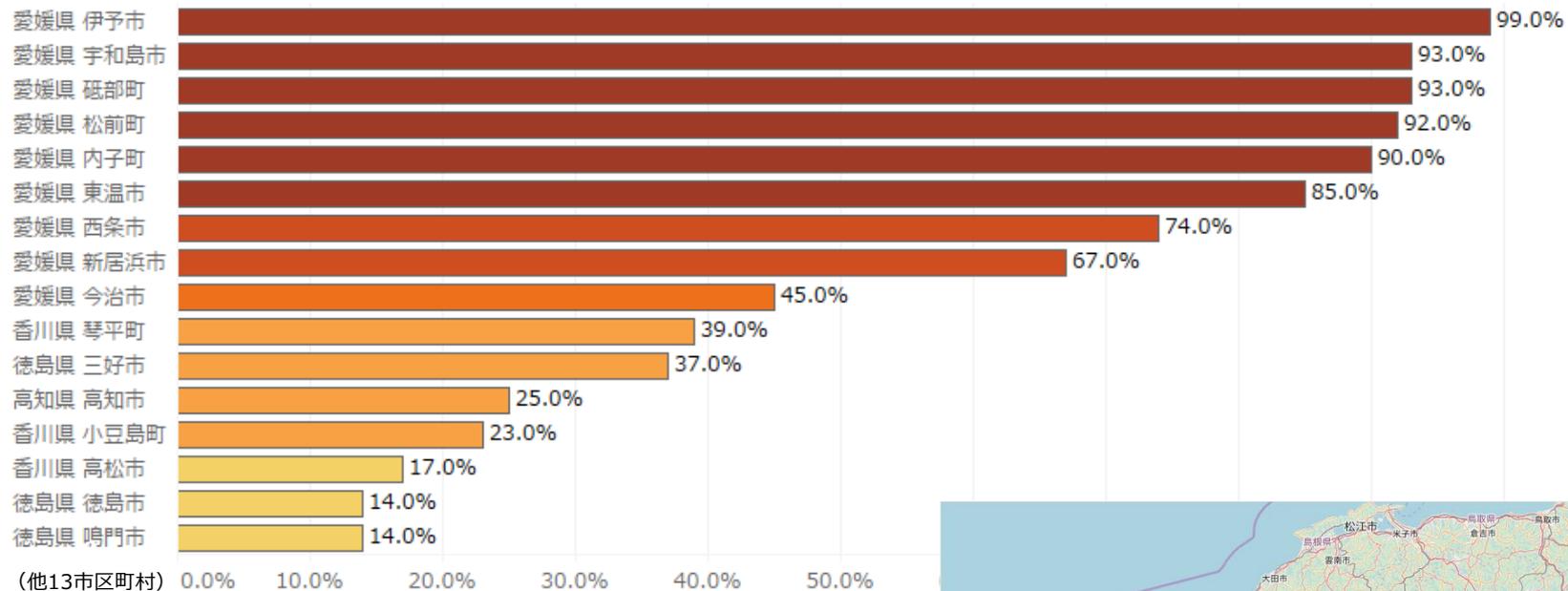


周辺以外では、土佐清水市、四万十市の吸引率が高い。

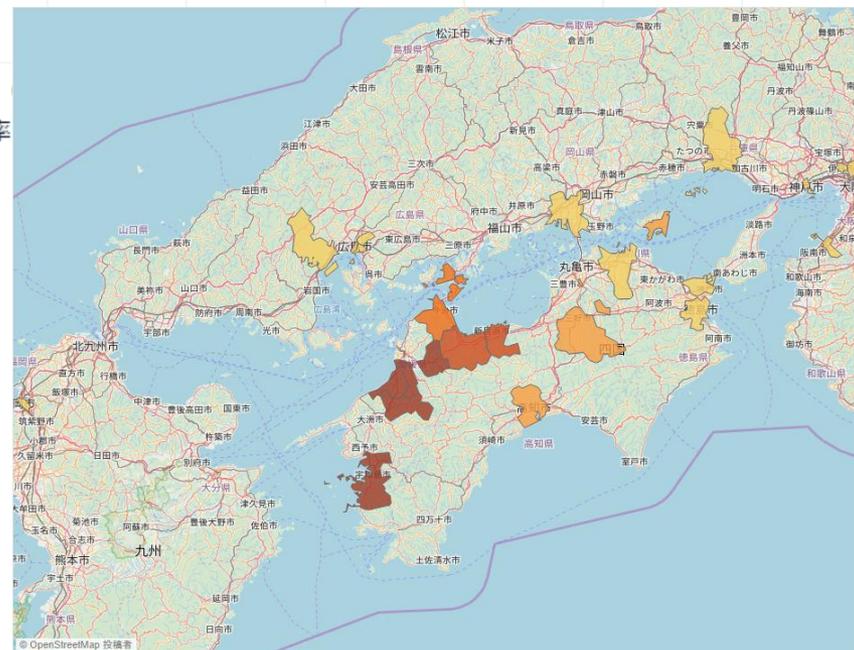


旅行客の他旅行先別吸引率ランキング（米国）

<夏> 全29市区町村

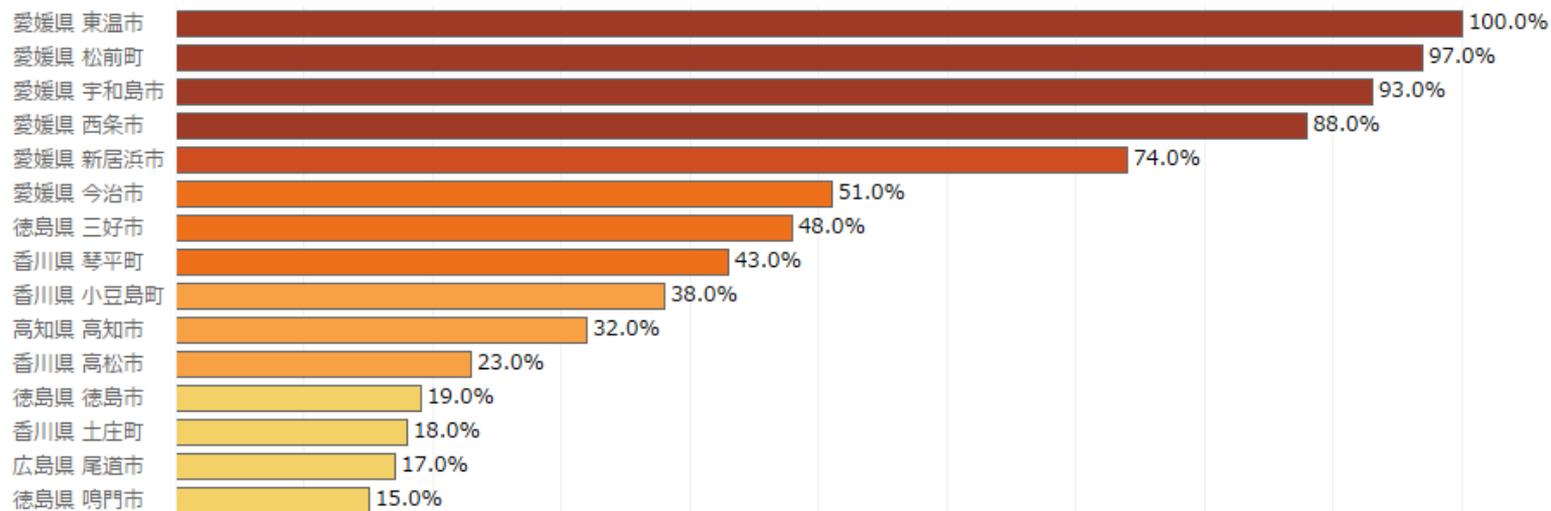


吸引率



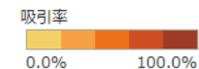
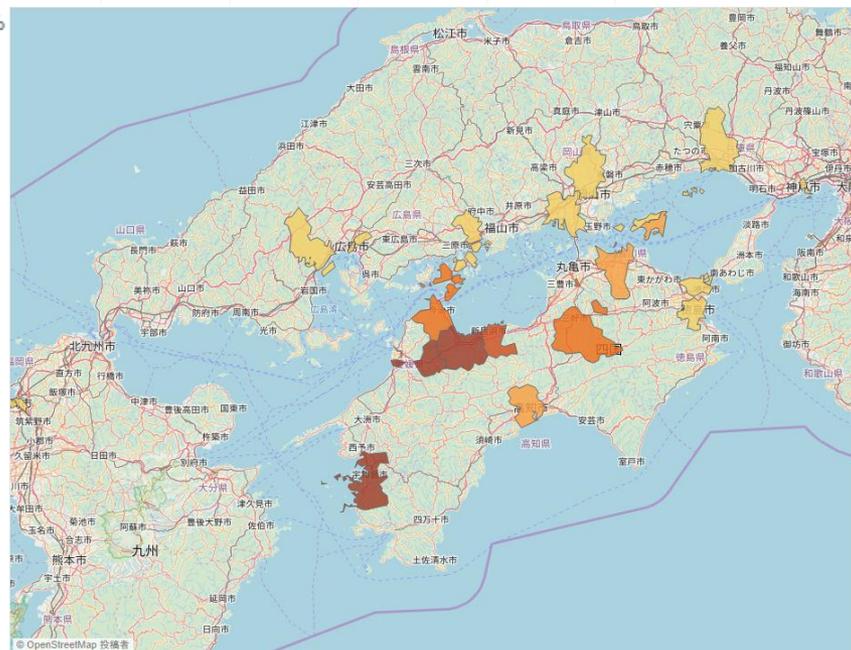
旅行客の他旅行先別吸引率ランキング（米国）

＜秋＞ 全32市区町村



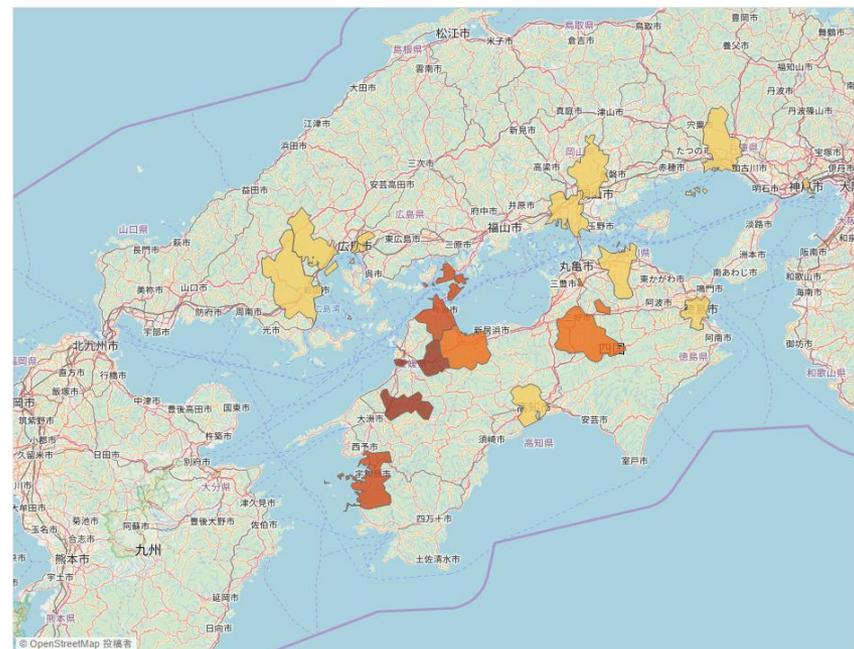
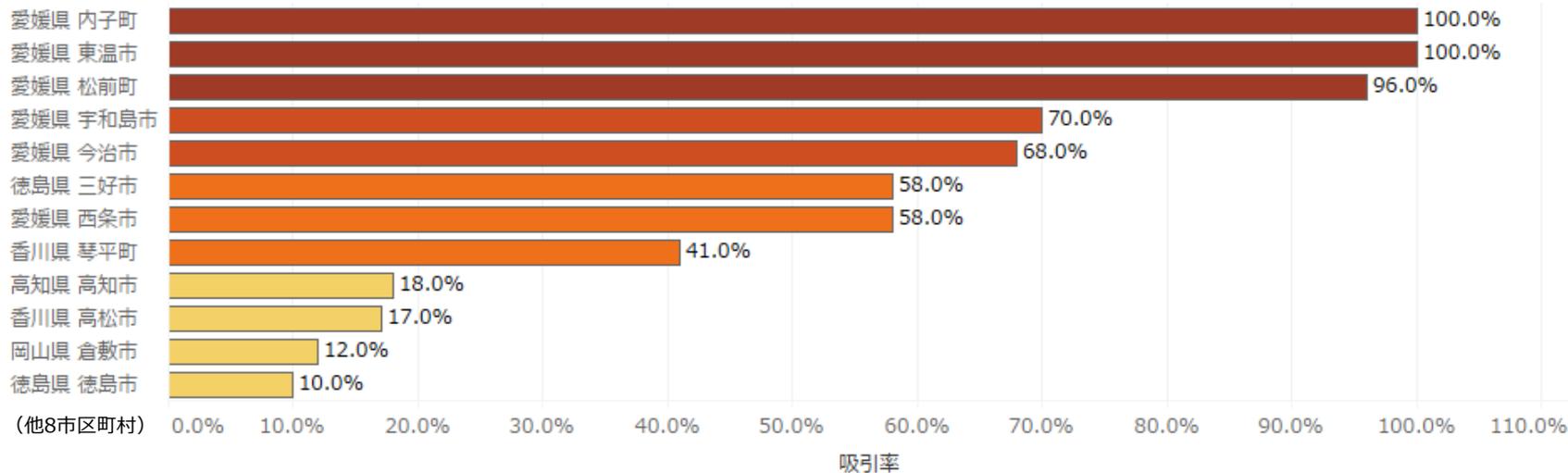
(他17市区町村) 0.0% 10.0% 20.0% 30.0% 40.0% 50.0% 60.0%

吸引率



旅行客の他旅行先別吸引率ランキング（米国）

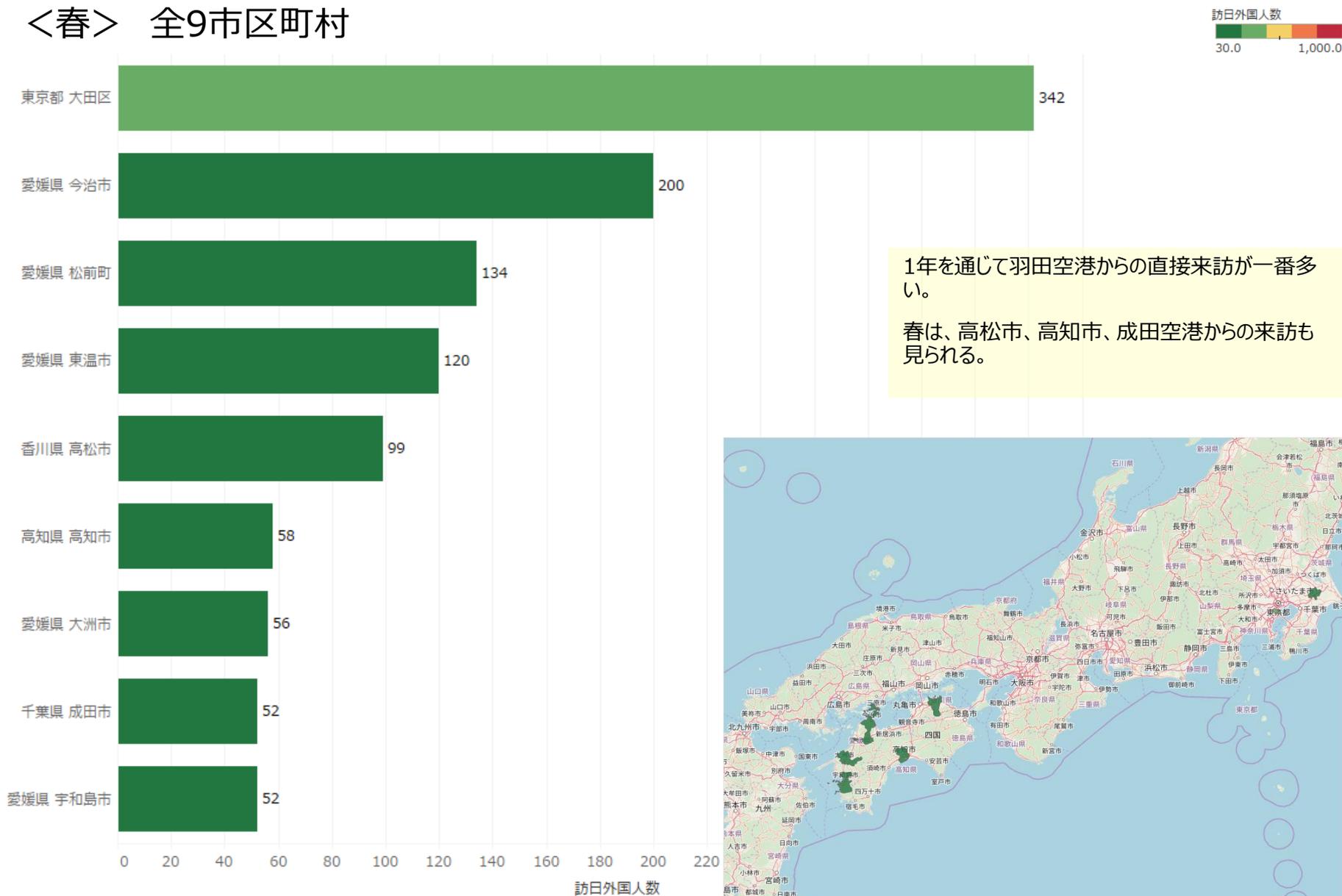
<冬> 全20市区町村



移動分析 旅行客数（直前旅行先）

直前旅行先ランキング（米国）

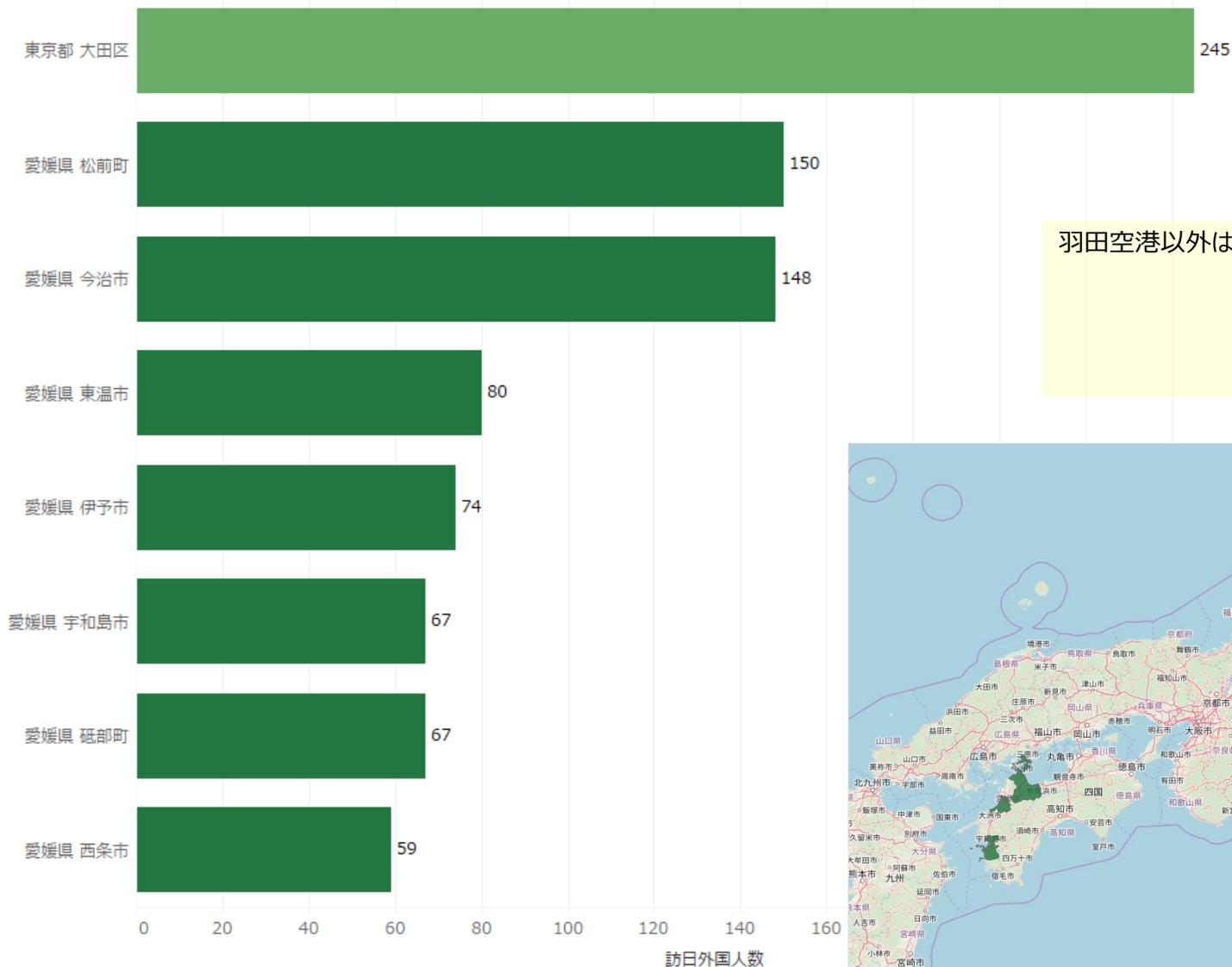
＜春＞ 全9市区町村



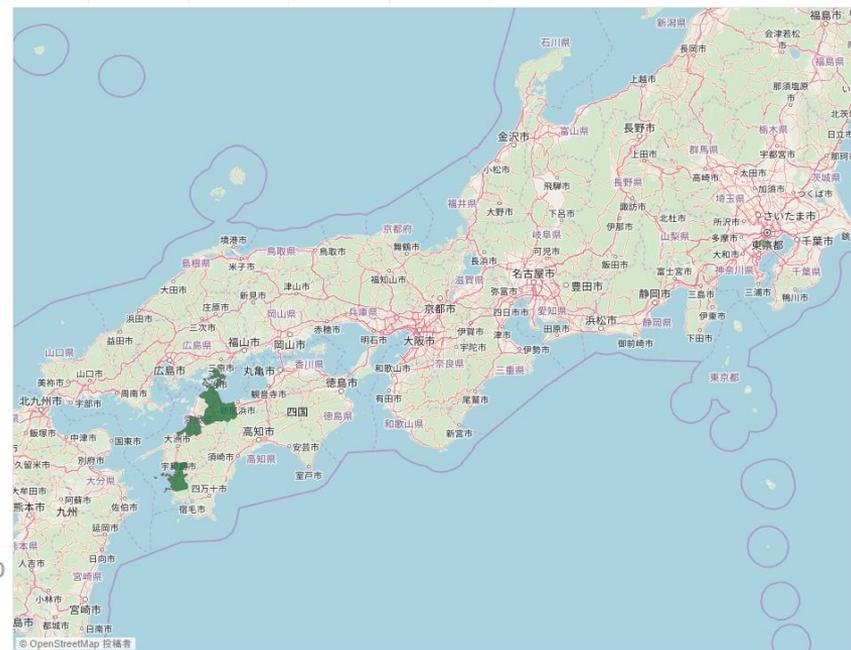
直前旅行先ランキング（米国）

＜夏＞ 全8市区町村

訪日外国人数
30.0 1,000.0



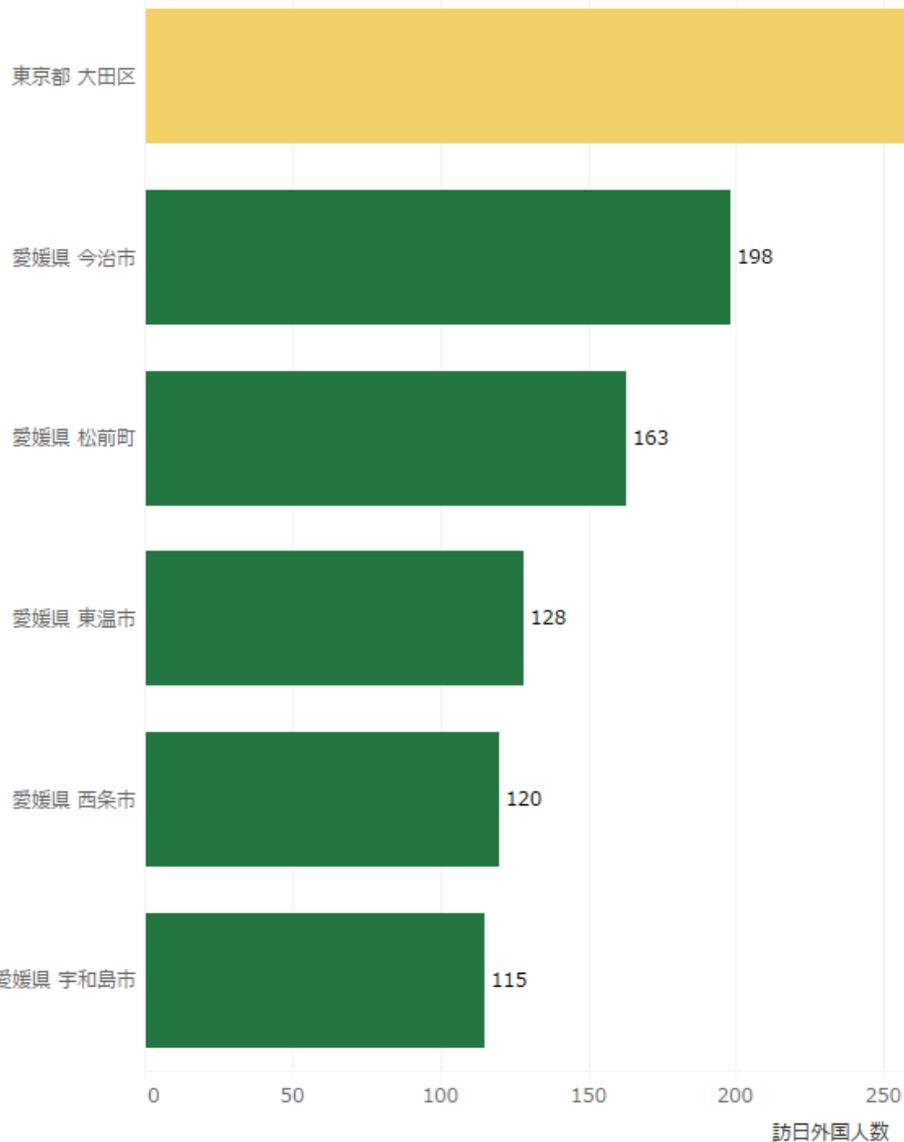
羽田空港以外は、全て県内市町である。



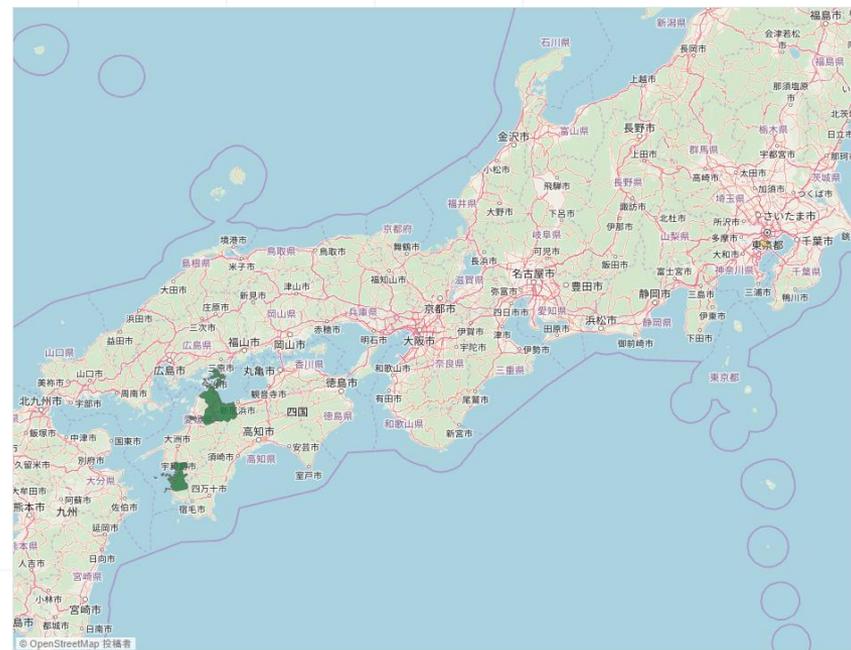
直前旅行先ランキング（米国）

<秋> 全6市区町村

訪日外国人数
30.0 1,000.0

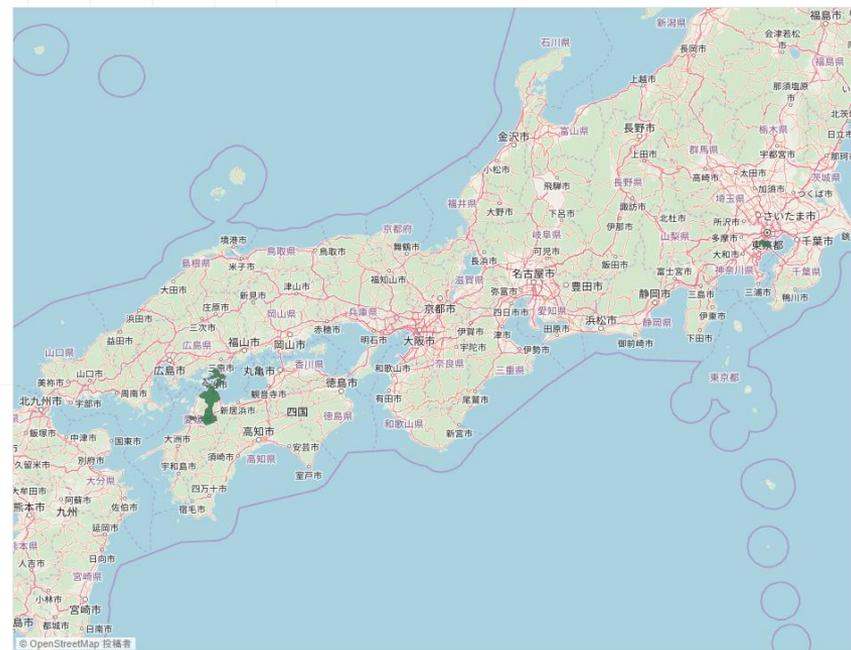
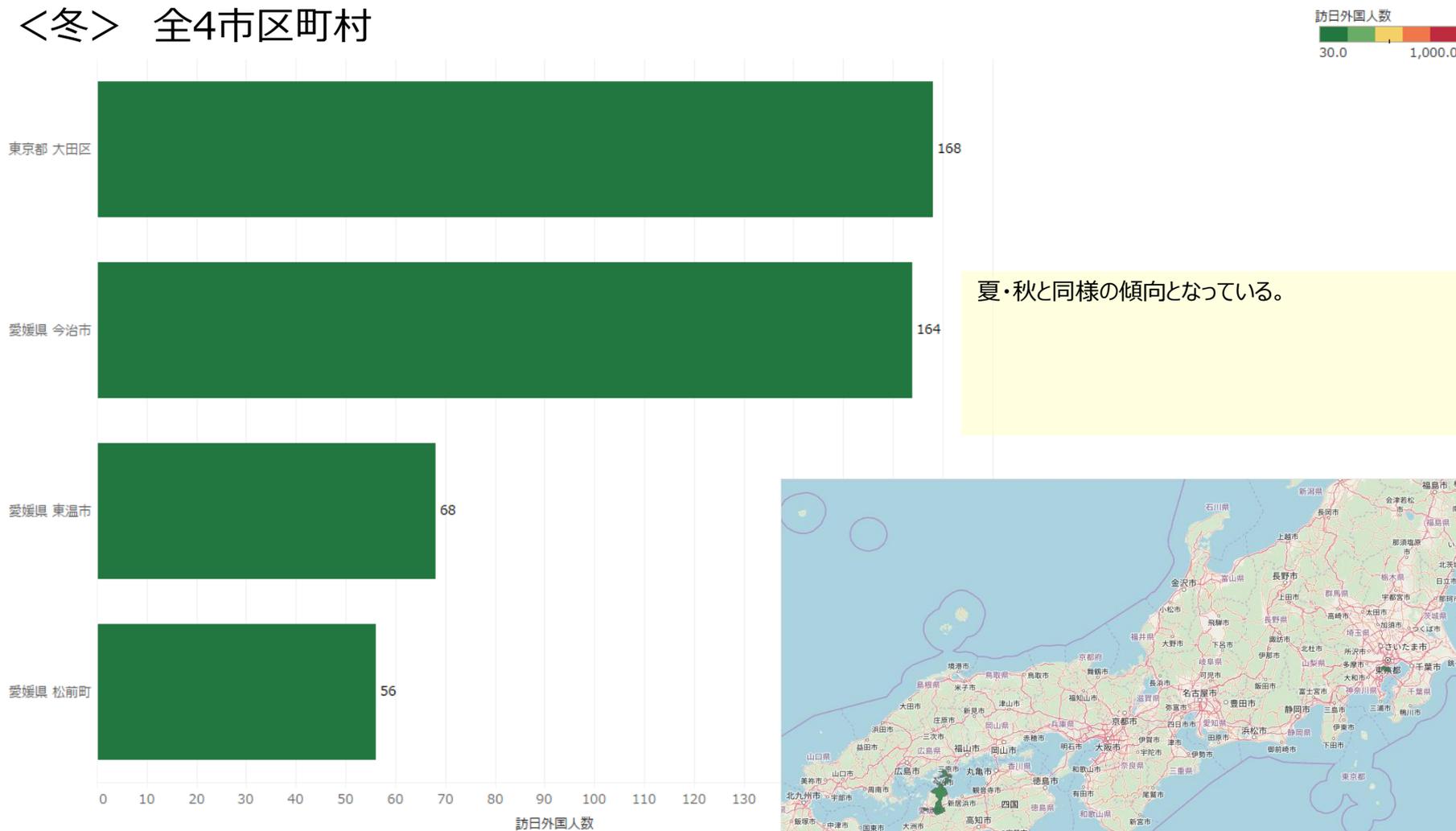


夏と同様の傾向となっている。



直前旅行先ランキング（米国）

<冬> 全4市区町村

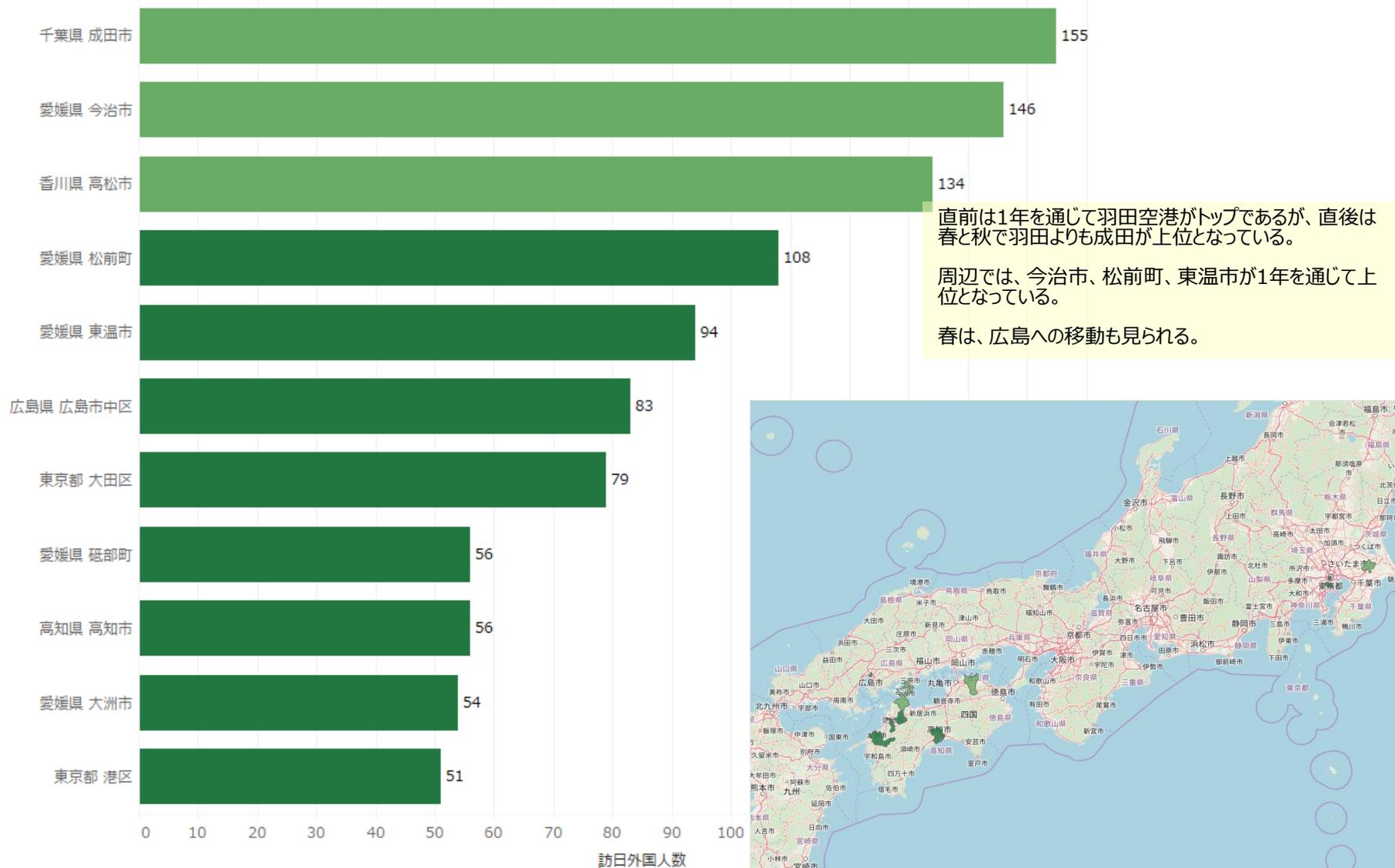


移動分析 旅行客数（直後旅行先）

直後旅行先ランキング（米国）

<春> 全11市区町村

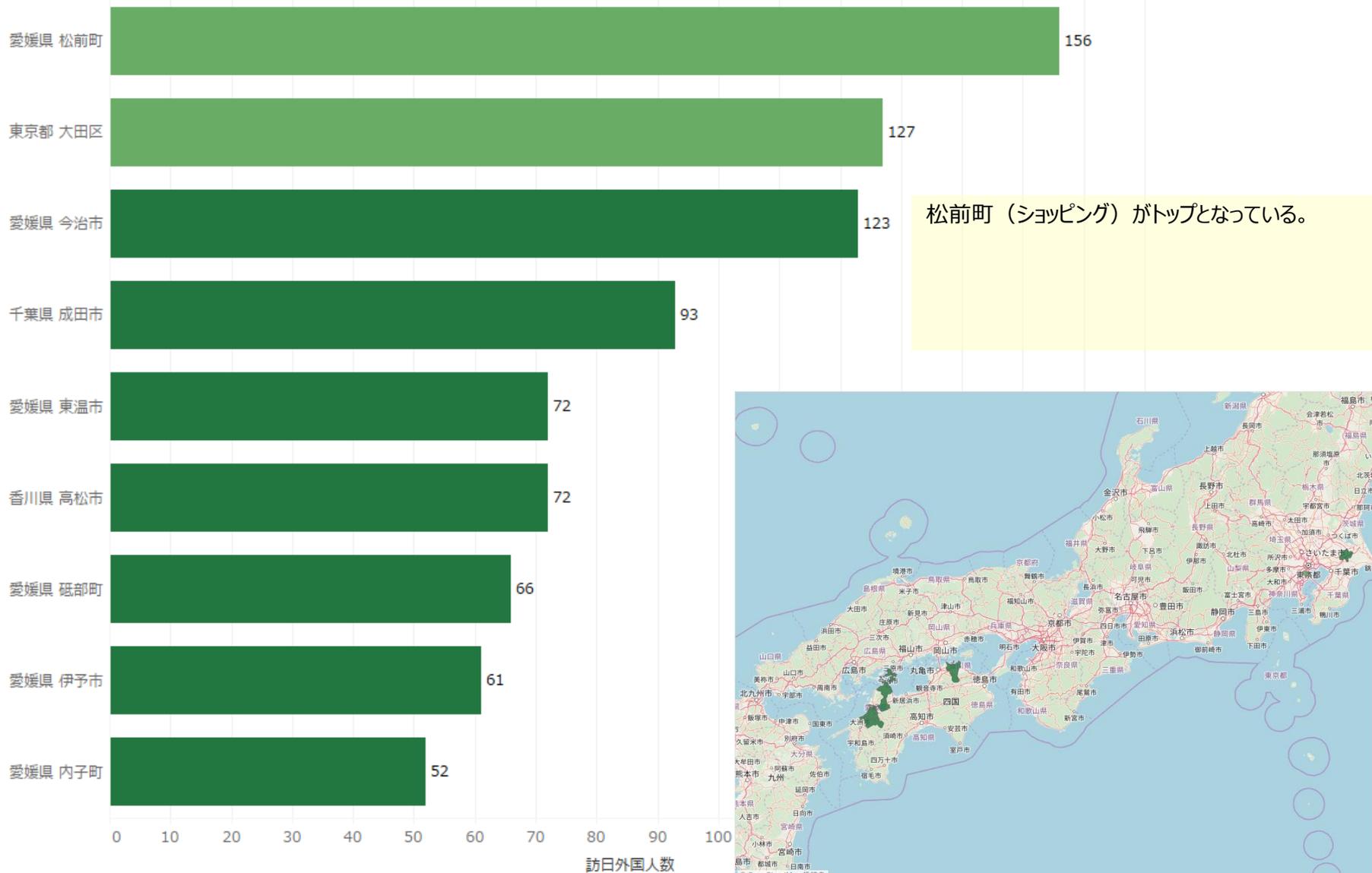
訪日外国人数
30.0 500.0



直後旅行先ランキング（米国）

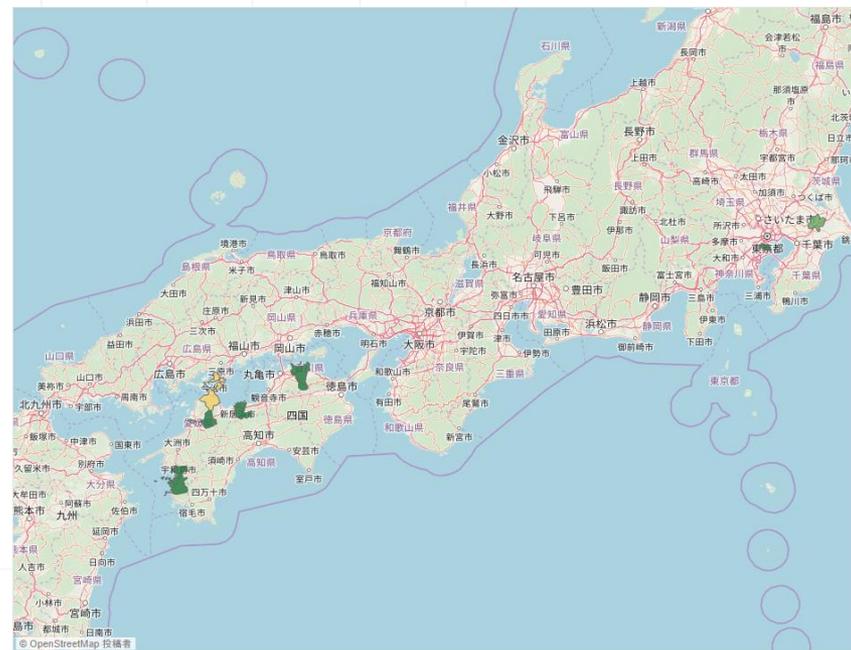
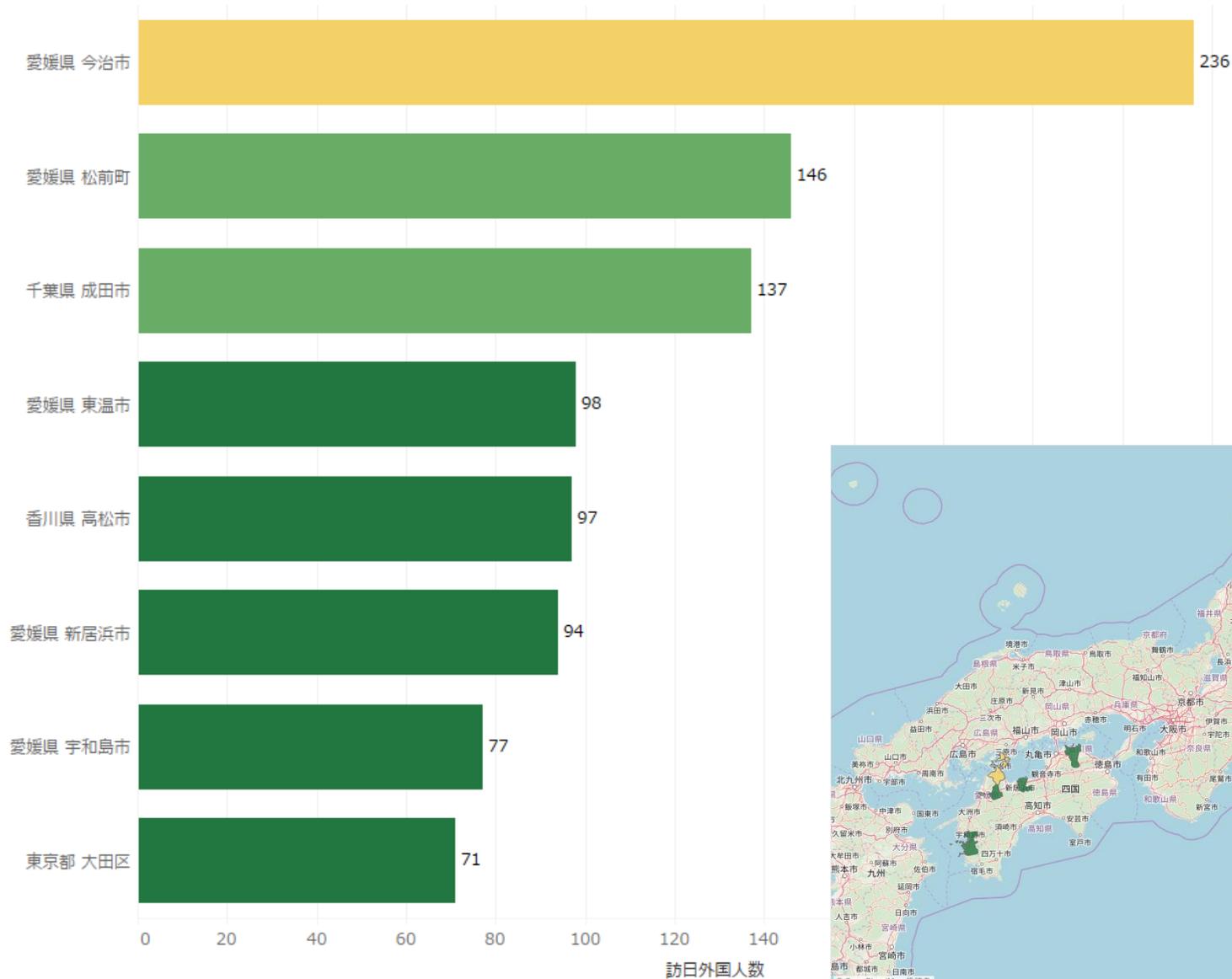
＜夏＞ 全9市区町村

訪日外国人数
30.0 500.0



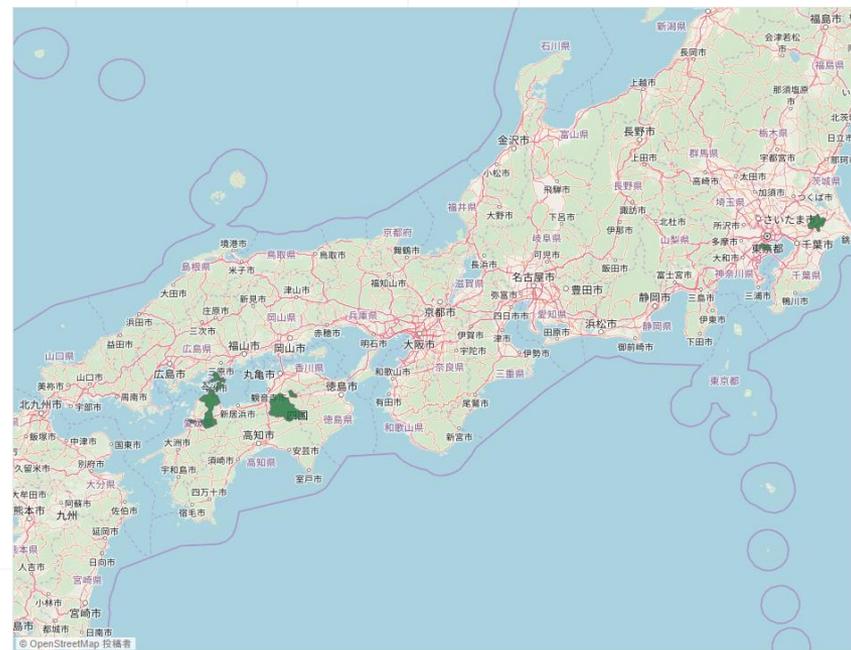
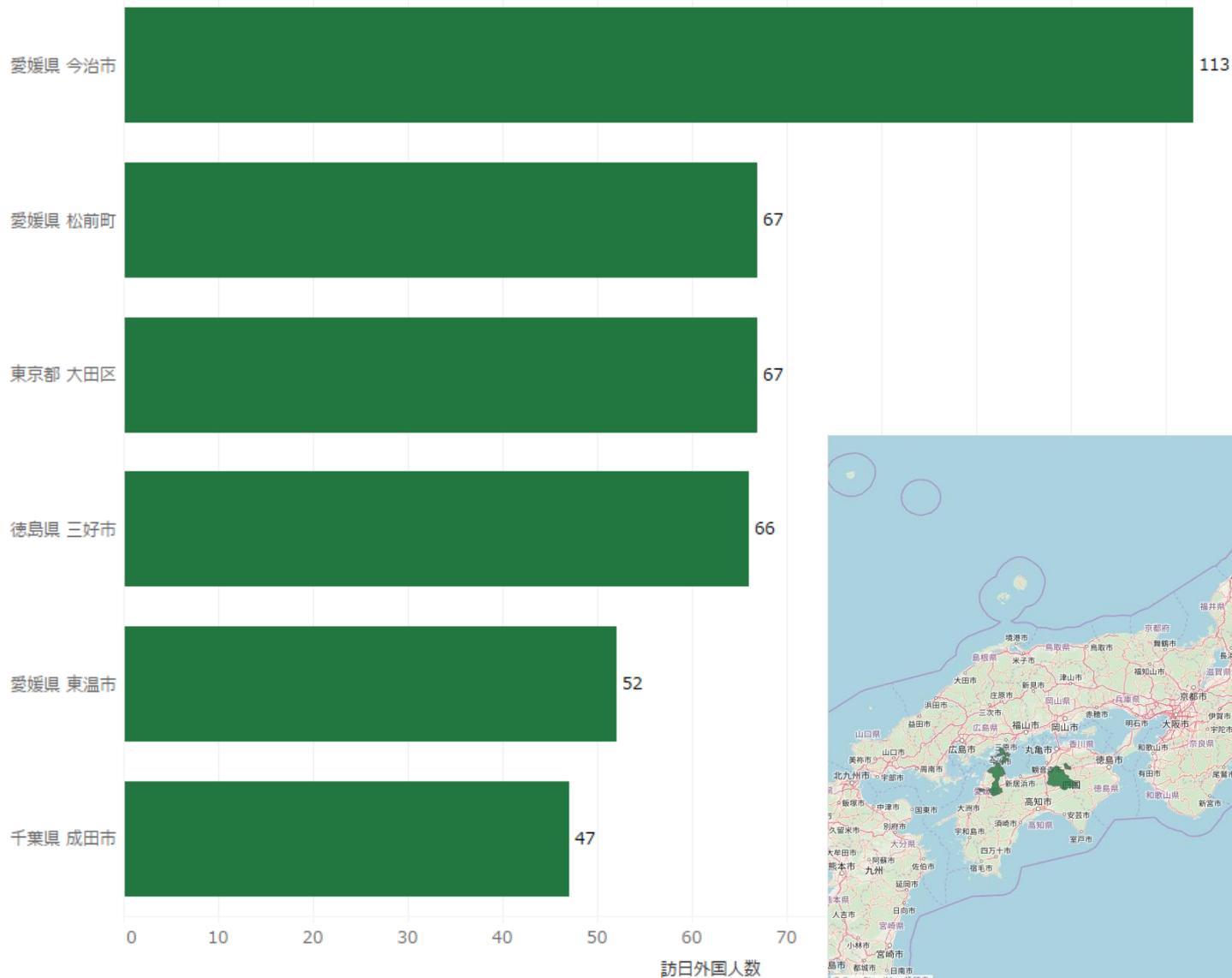
直後旅行先ランキング（米国）

<秋> 全8市区町村

訪日外国人数
30.0 500.0

直後旅行先ランキング（米国）

＜冬＞ 全6市区町村

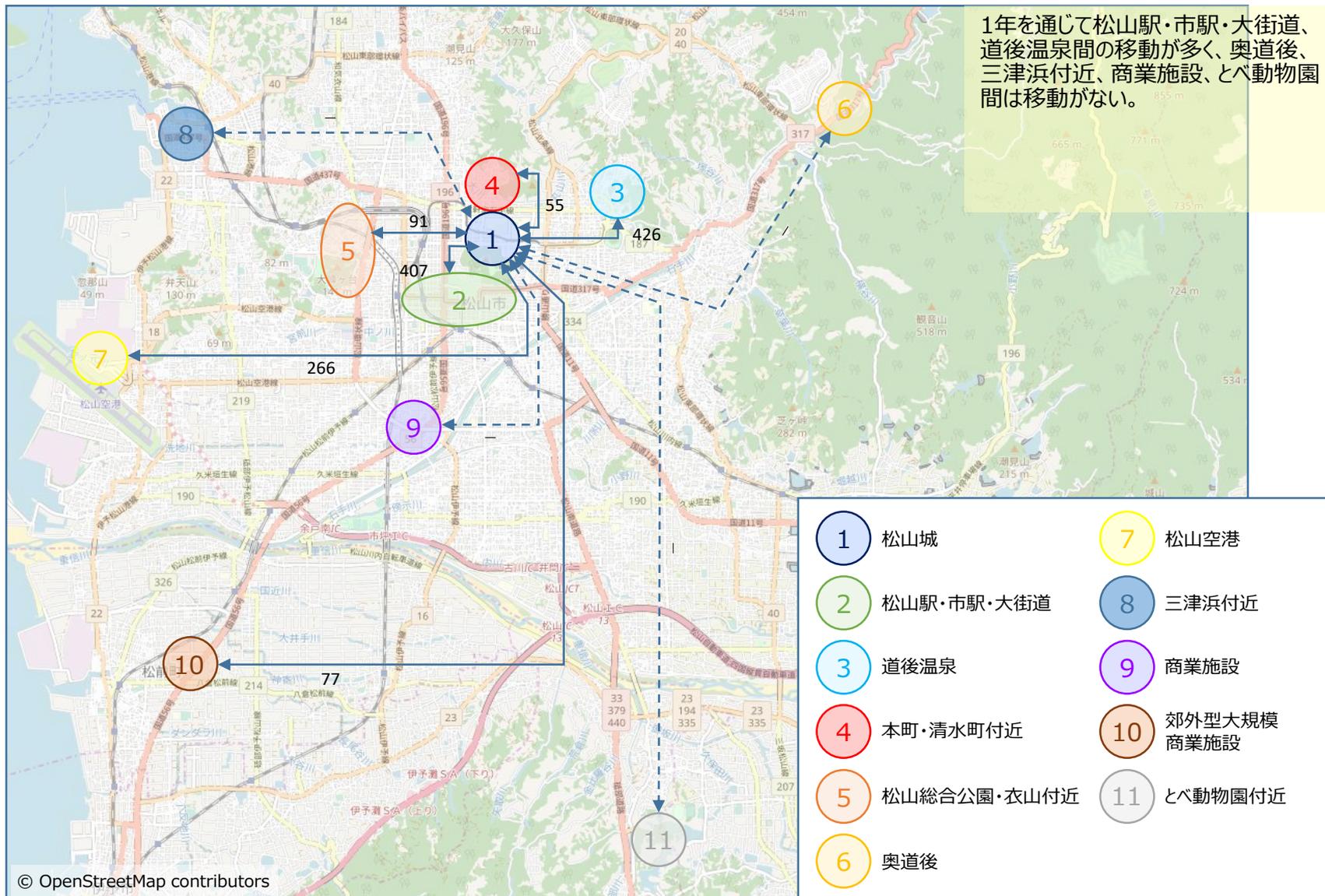
訪日外国人数
30.0 500.0

移動分析（指定11エリア間）

指定11エリア間移動分析 ①
(松山城 ⇔ 指定10エリア)

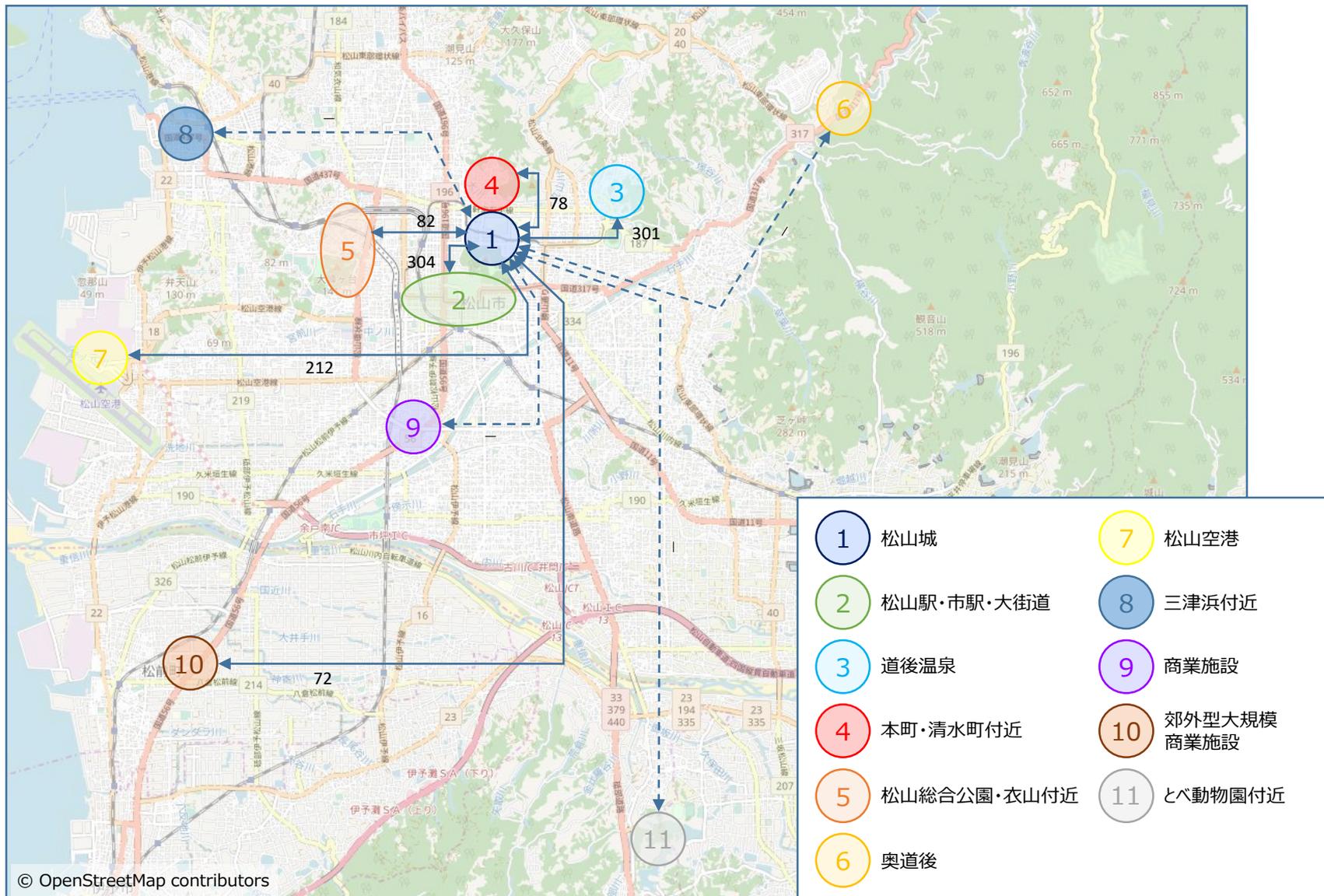
移動分析（松山城 ⇄ 指定10エリア）

<春>



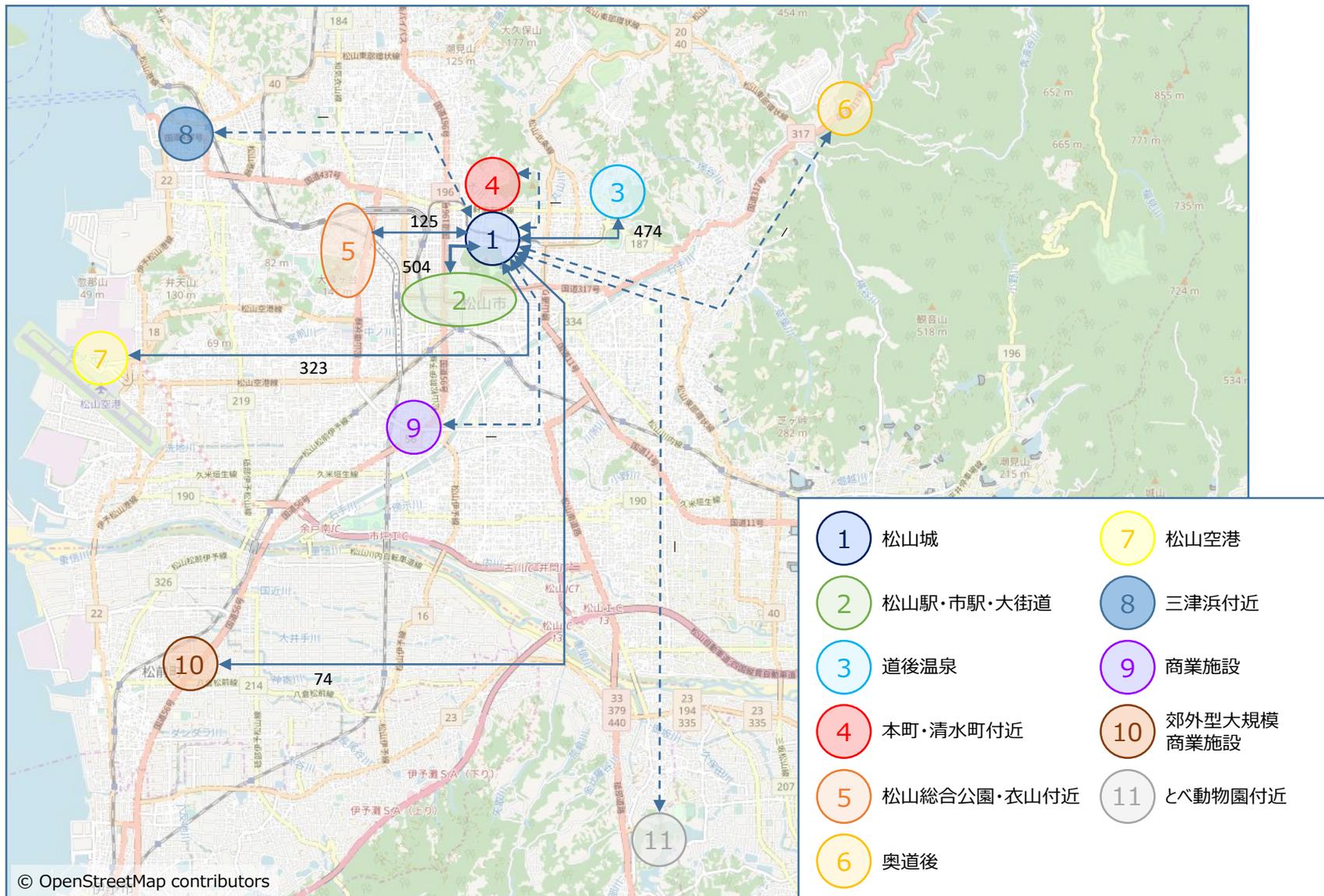
移動分析（松山城 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



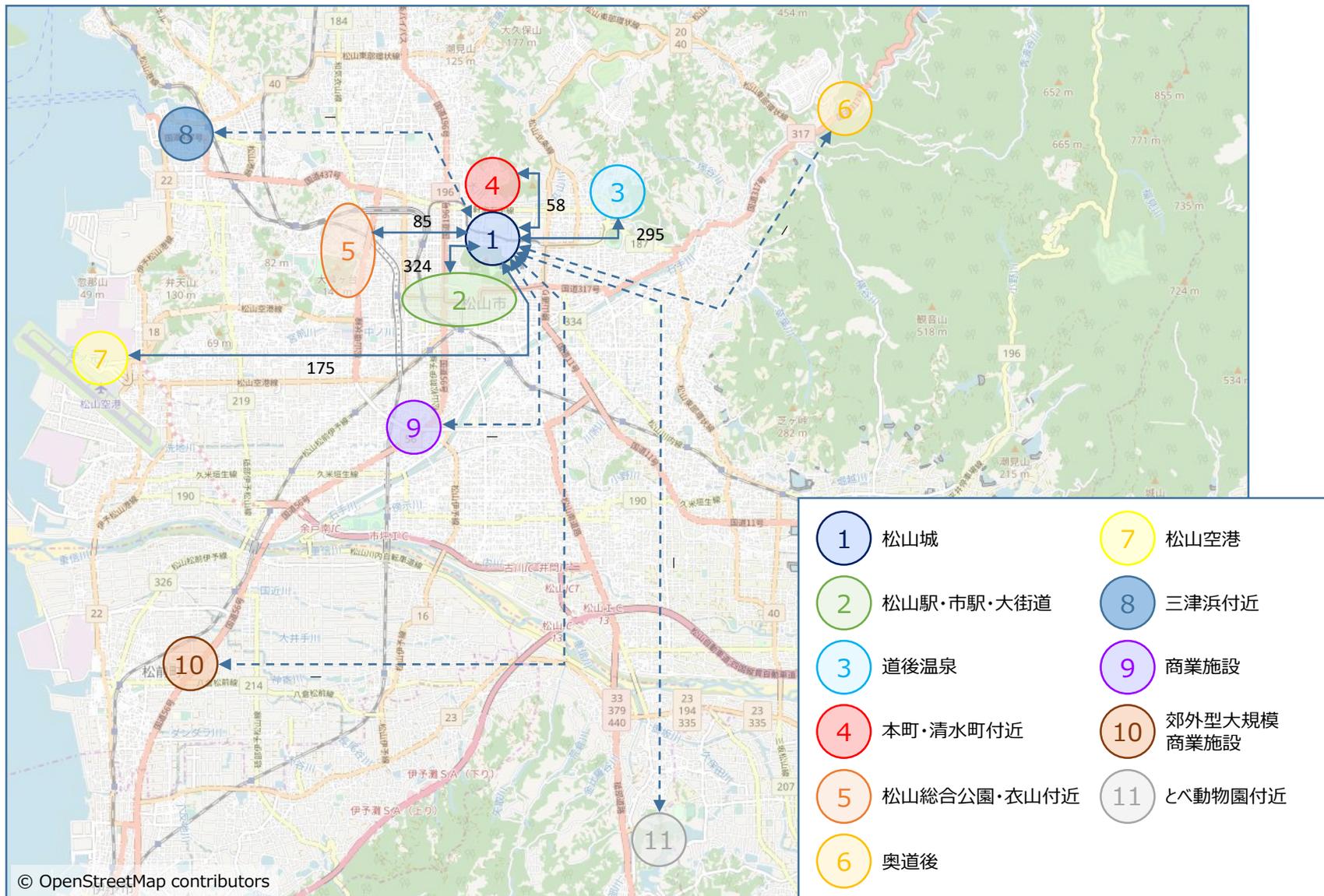
移動分析（松山城 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（松山城 ⇄ 指定10エリア）

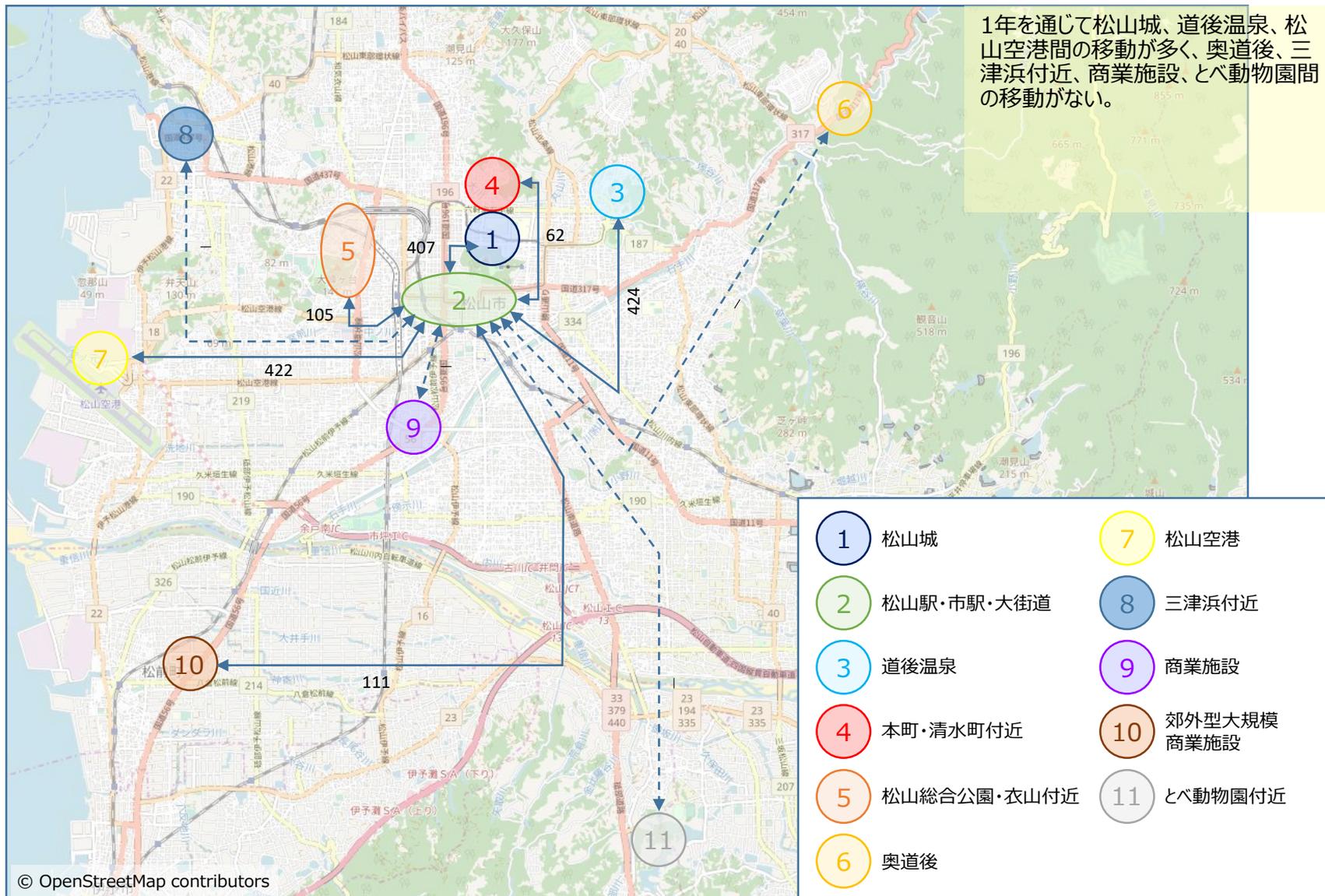
<冬>



指定11エリア間移動分析 ②
(松山駅・市駅・大街道 ⇔ 指定10エリア)

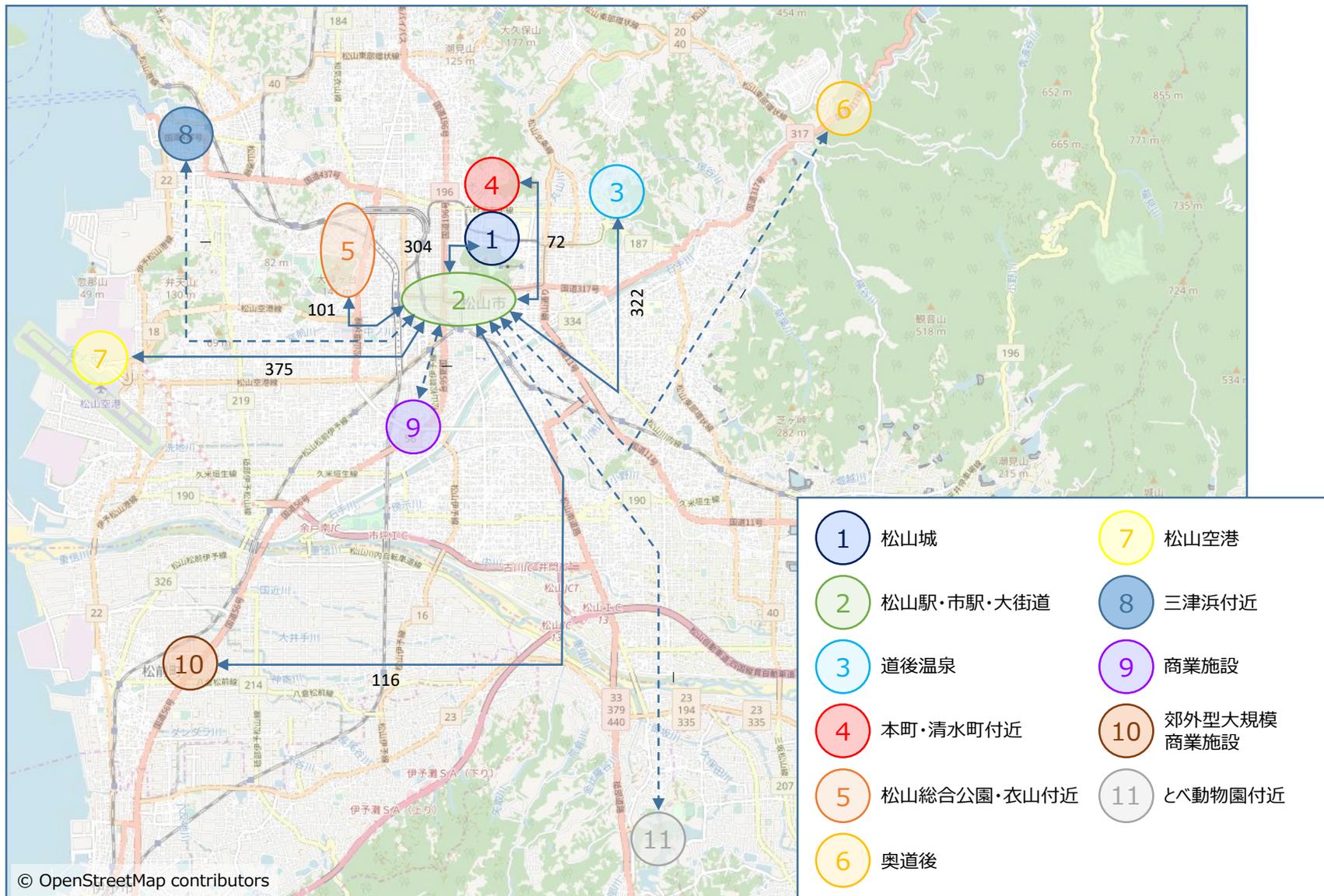
移動分析（松山駅・市駅・大街道 ⇔ 指定10エリア）

<春>



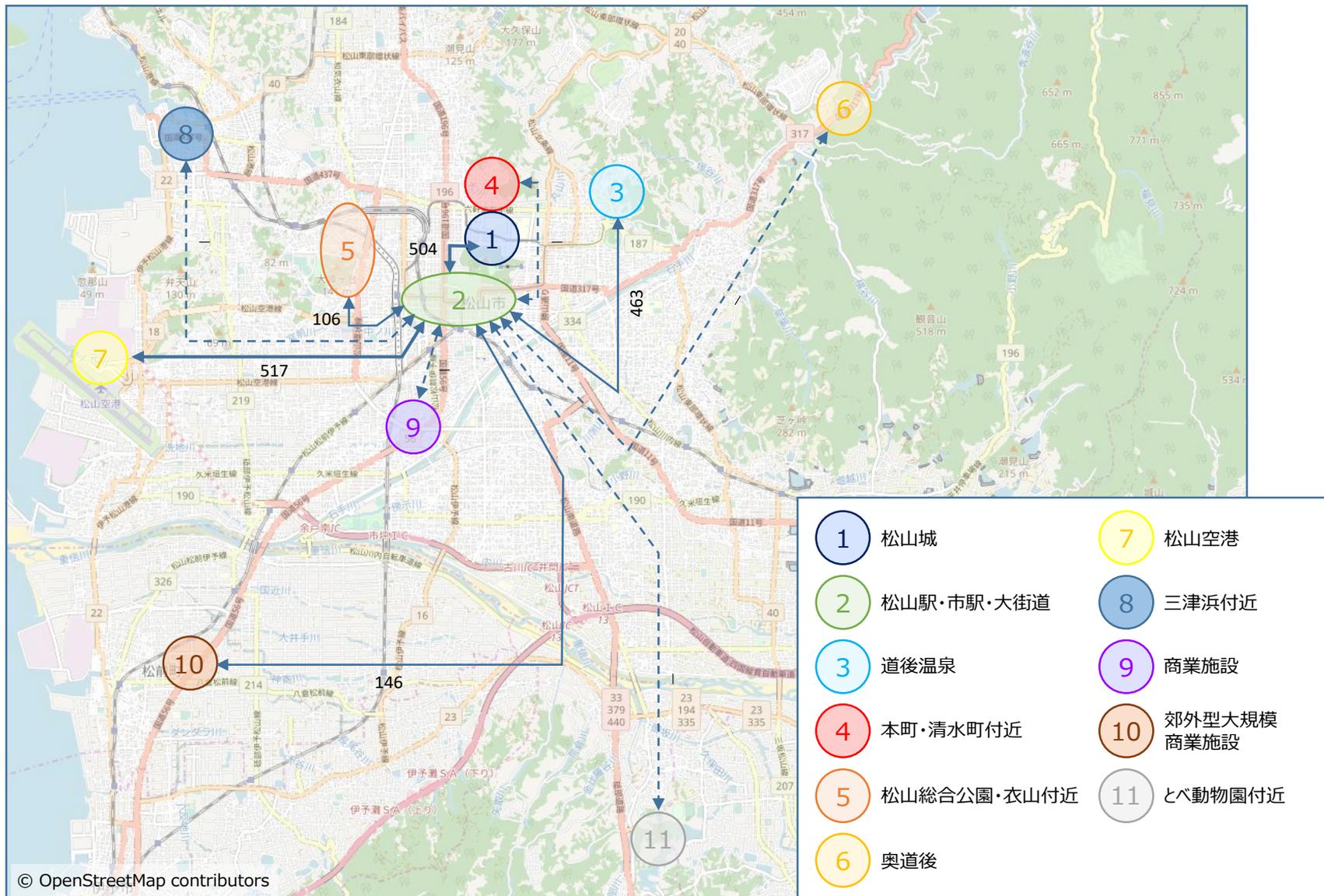
移動分析（松山駅・市駅・大街道 ⇔ 指定10エリア）

<夏>



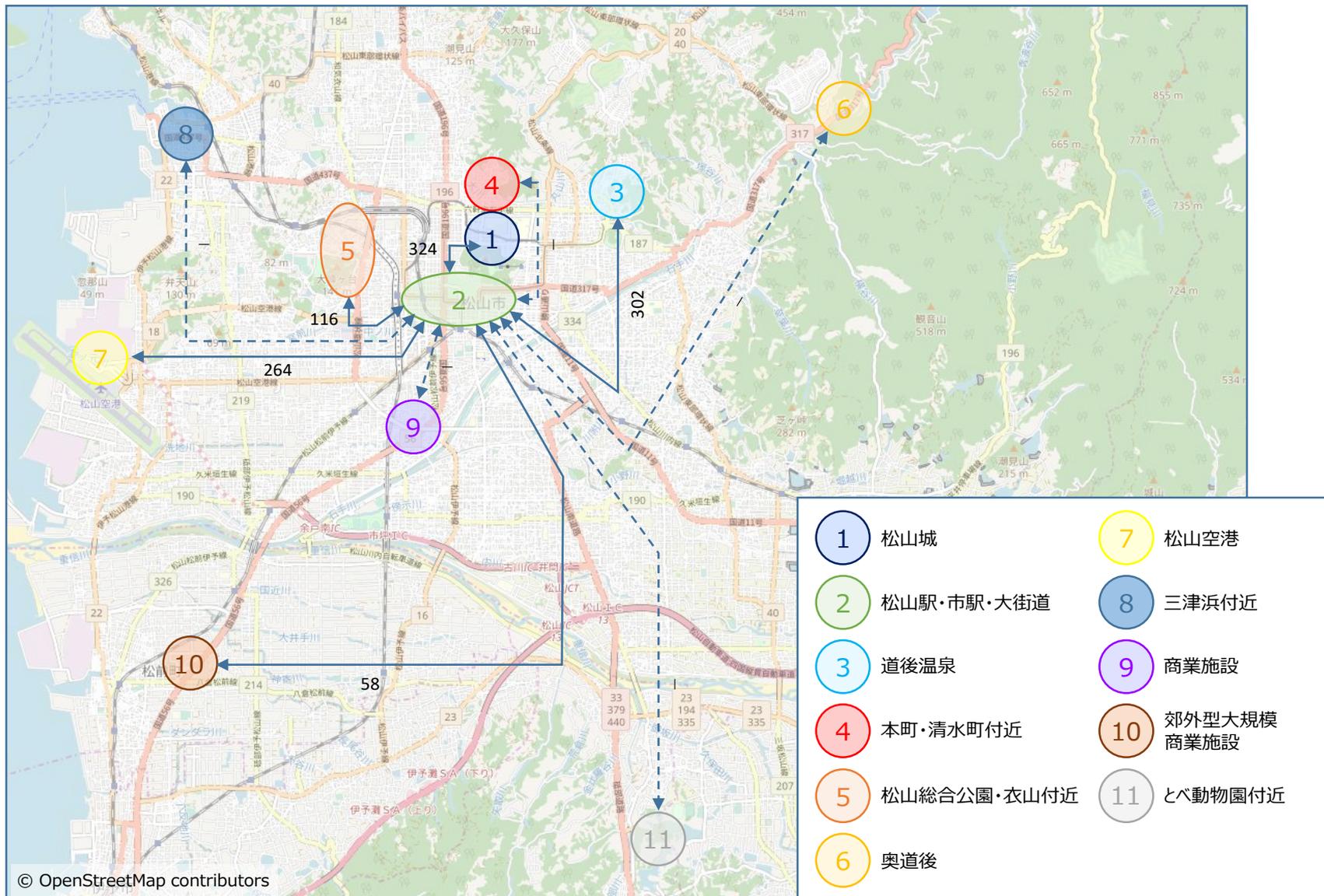
移動分析（松山駅・市駅・大街道 ⇔ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（松山駅・市駅・大街道 ⇔ 指定10エリア）

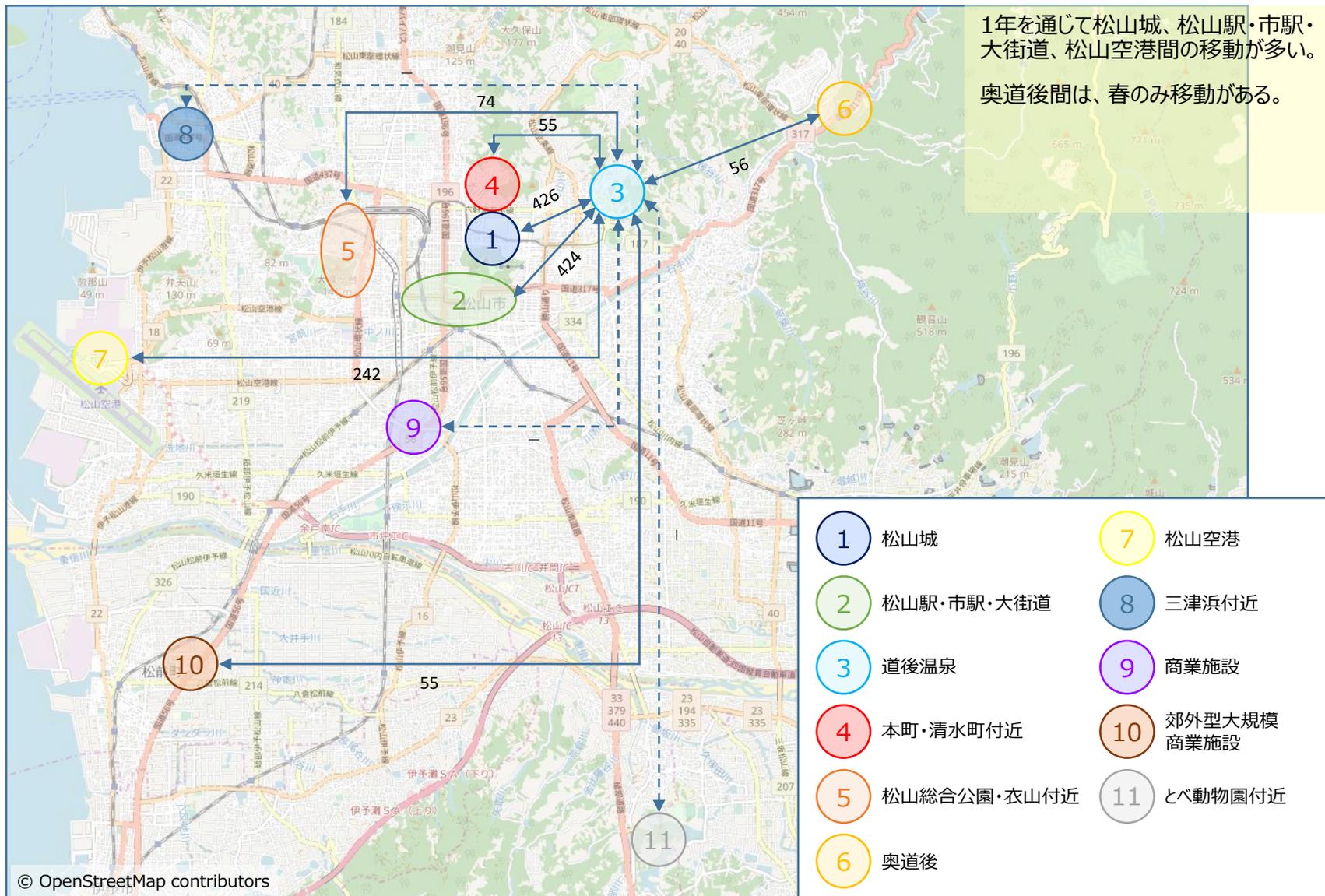
<冬>



指定11エリア間移動分析 ③
(道後温泉 ⇔ 指定10エリア)

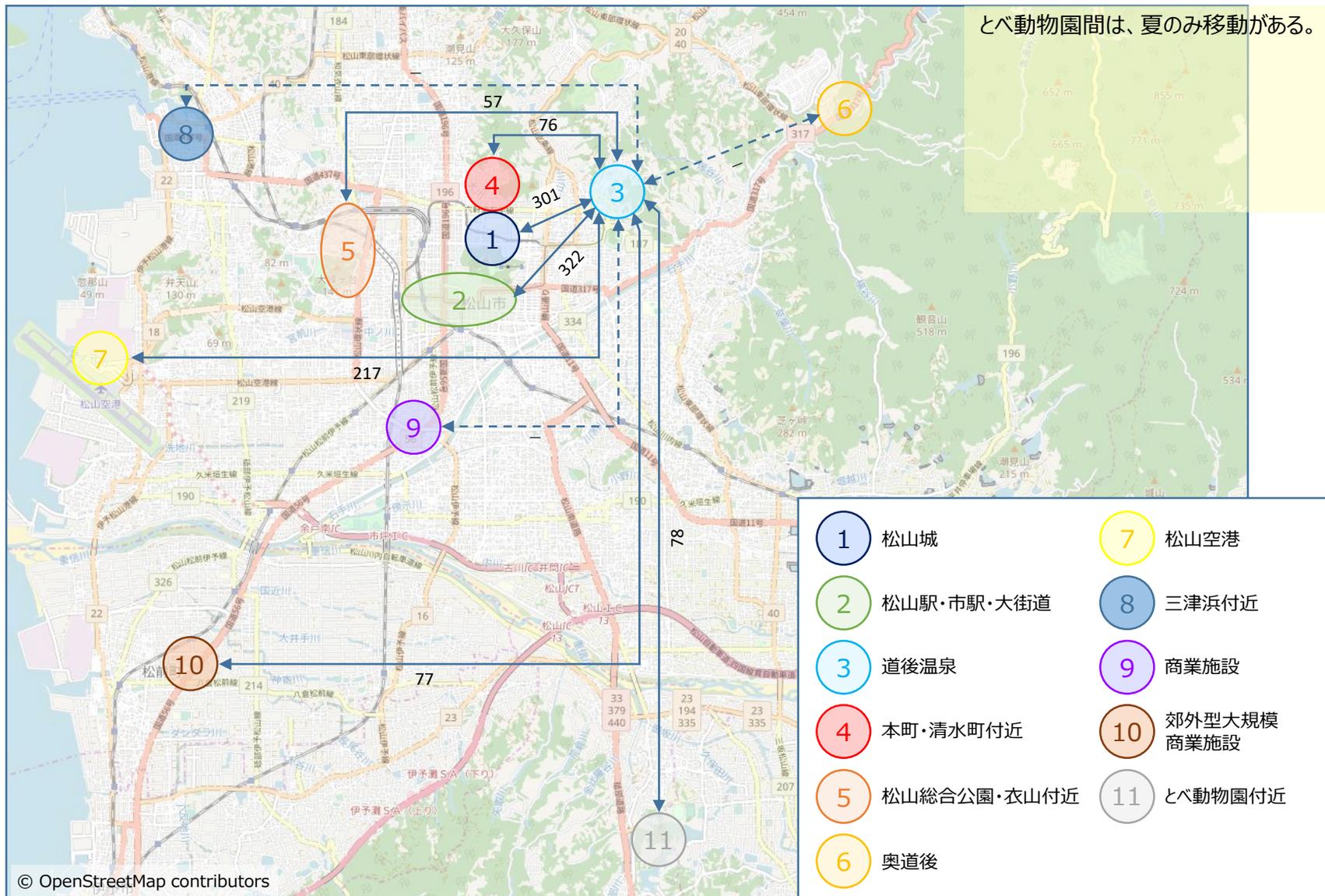
移動分析（道後温泉 ⇄ 指定10エリア）

<春>



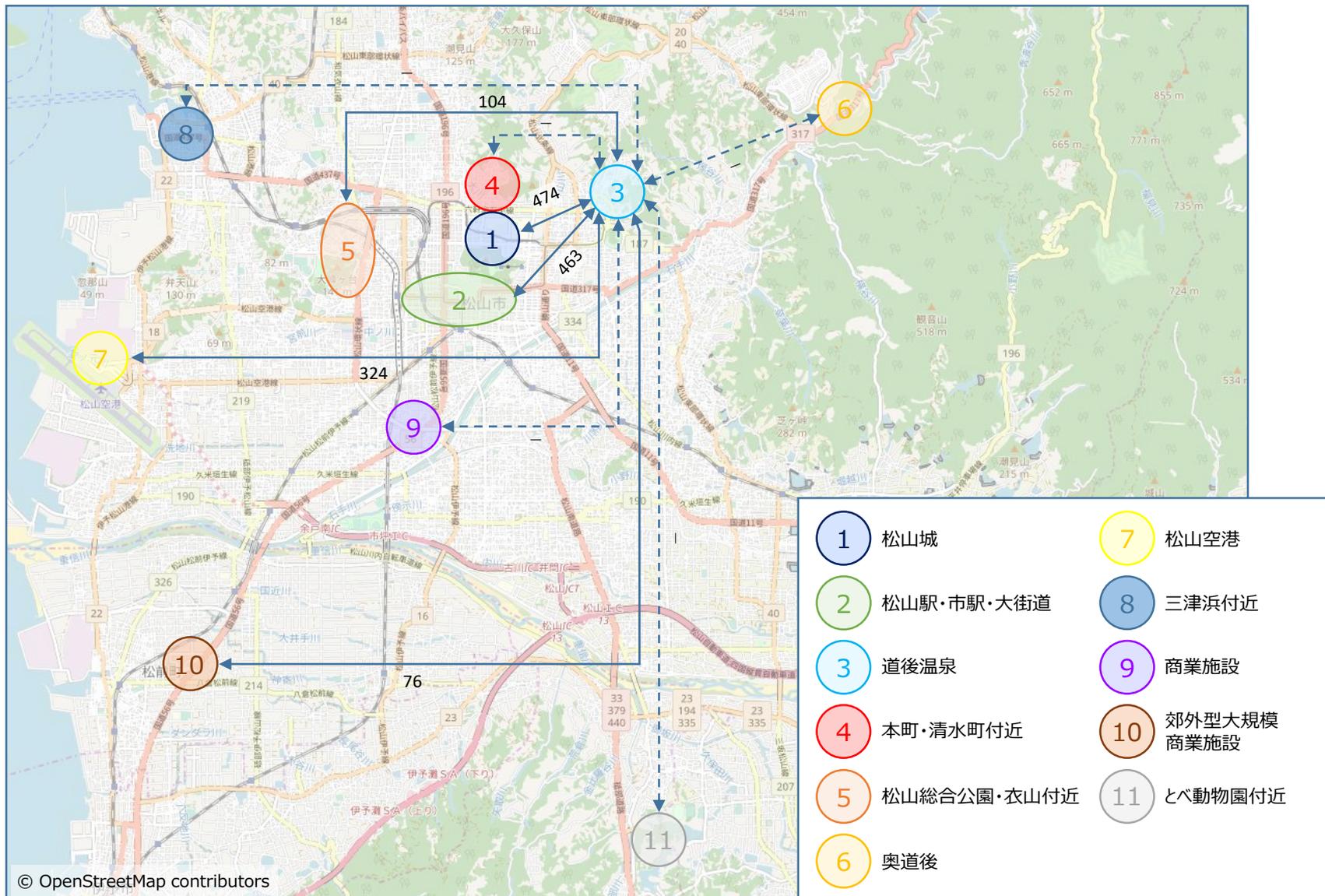
移動分析 (道後温泉 ⇄ 指定10エリア)

<夏>



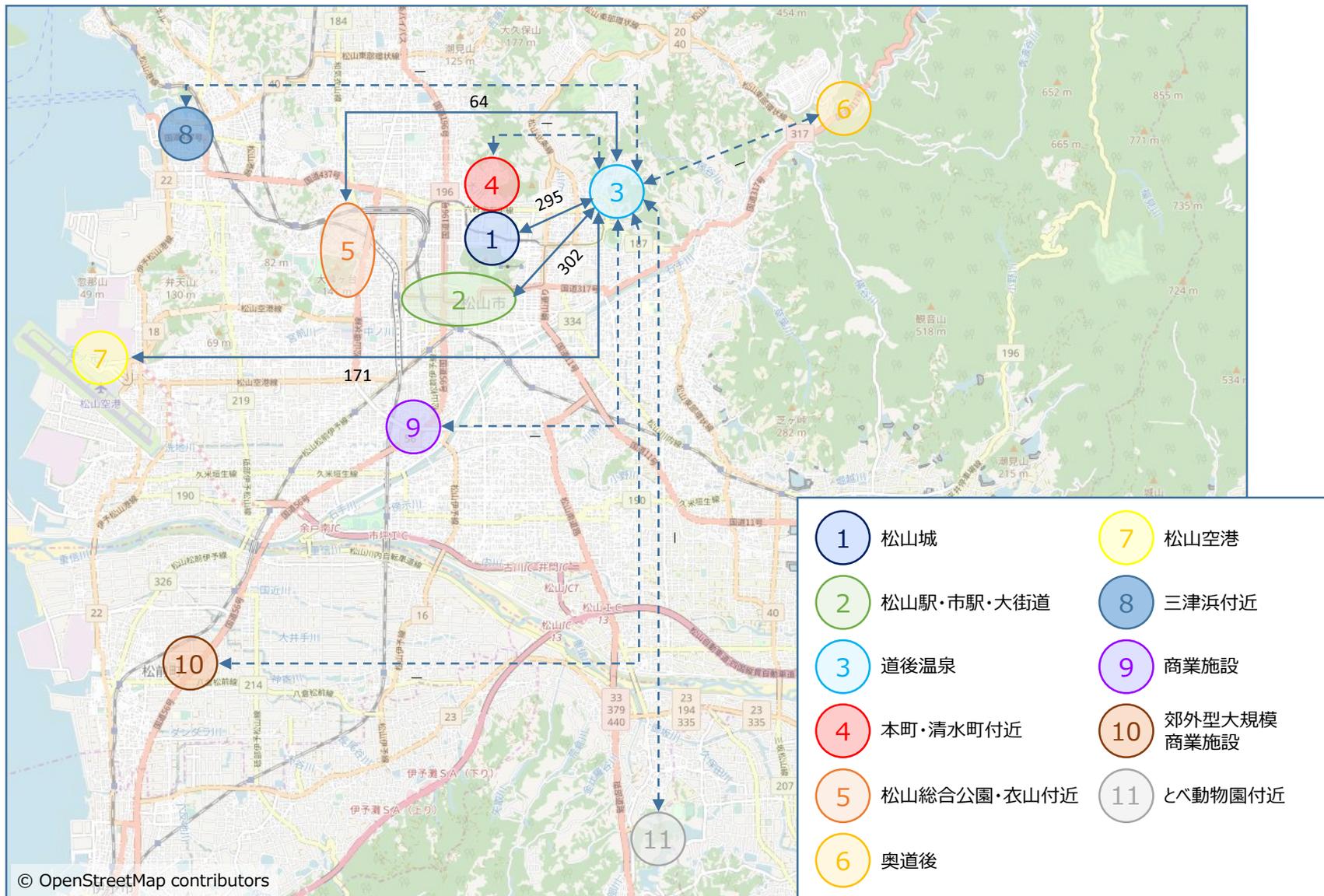
移動分析 (道後温泉 ⇄ 指定10エリア)

<秋>



移動分析 (道後温泉 ⇄ 指定10エリア)

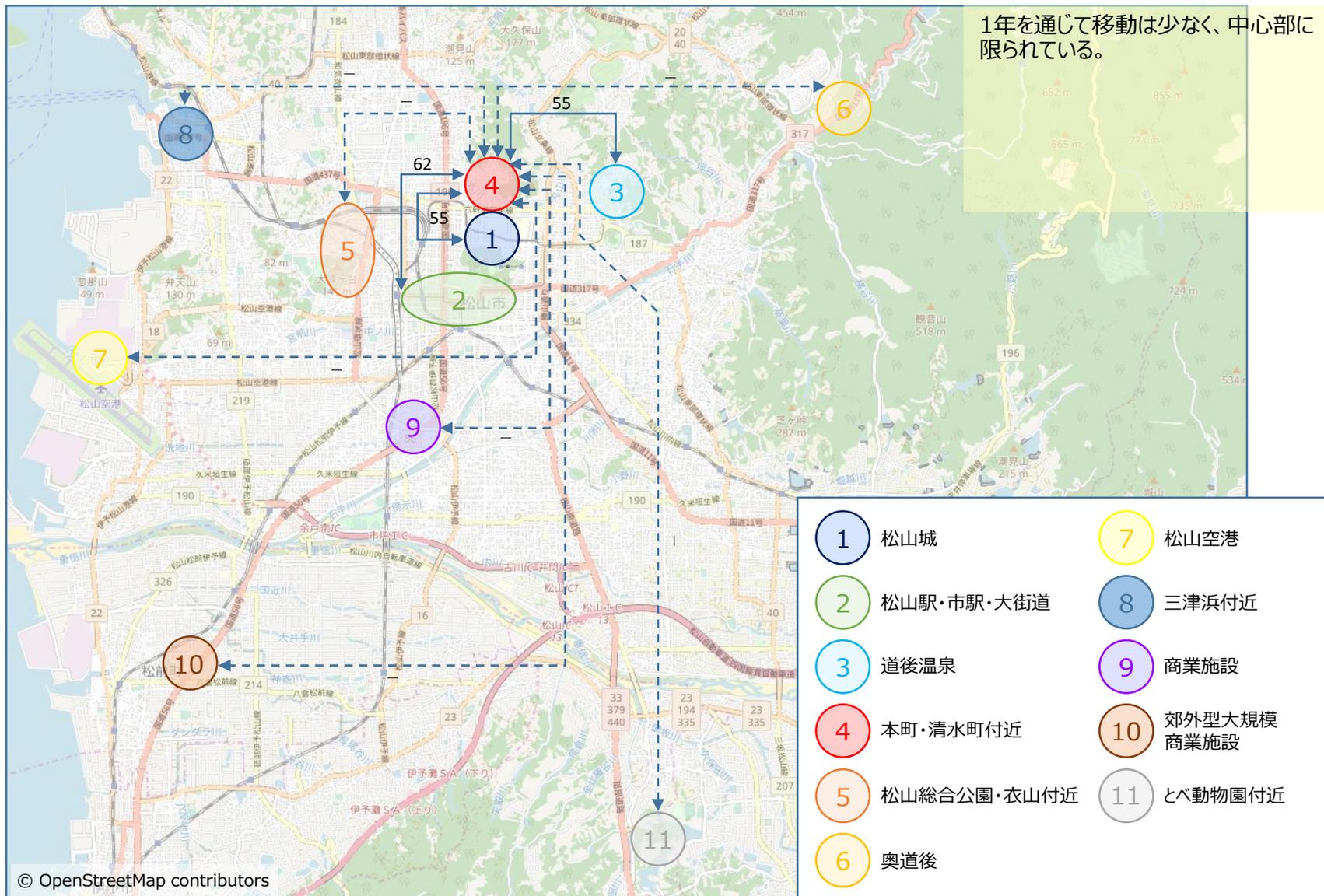
<冬>



指定11エリア間移動分析 ④
(本町・清水町付近 ⇔ 指定10エリア)

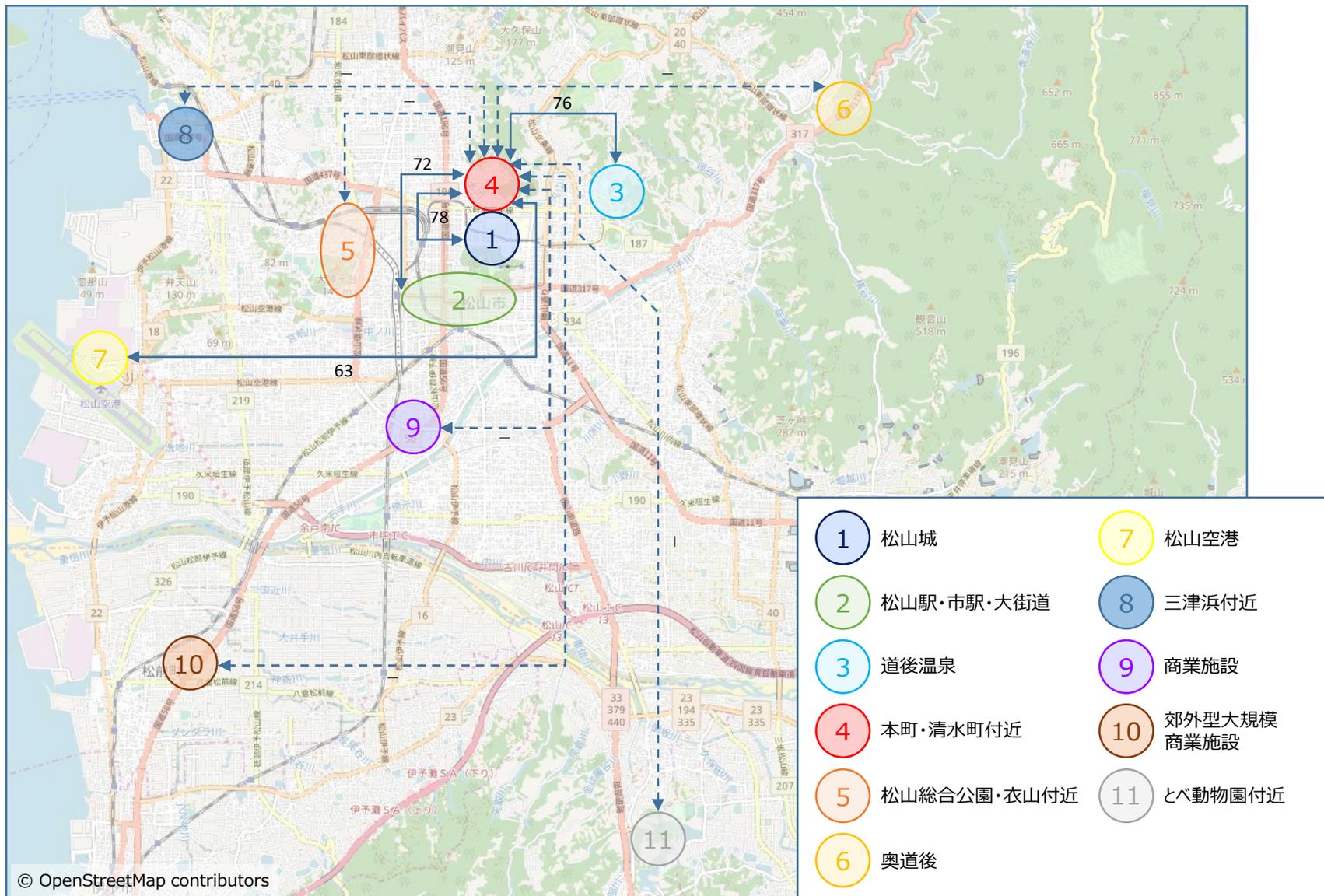
移動分析（本町・清水町付近 ⇔ 指定10エリア）

<春>



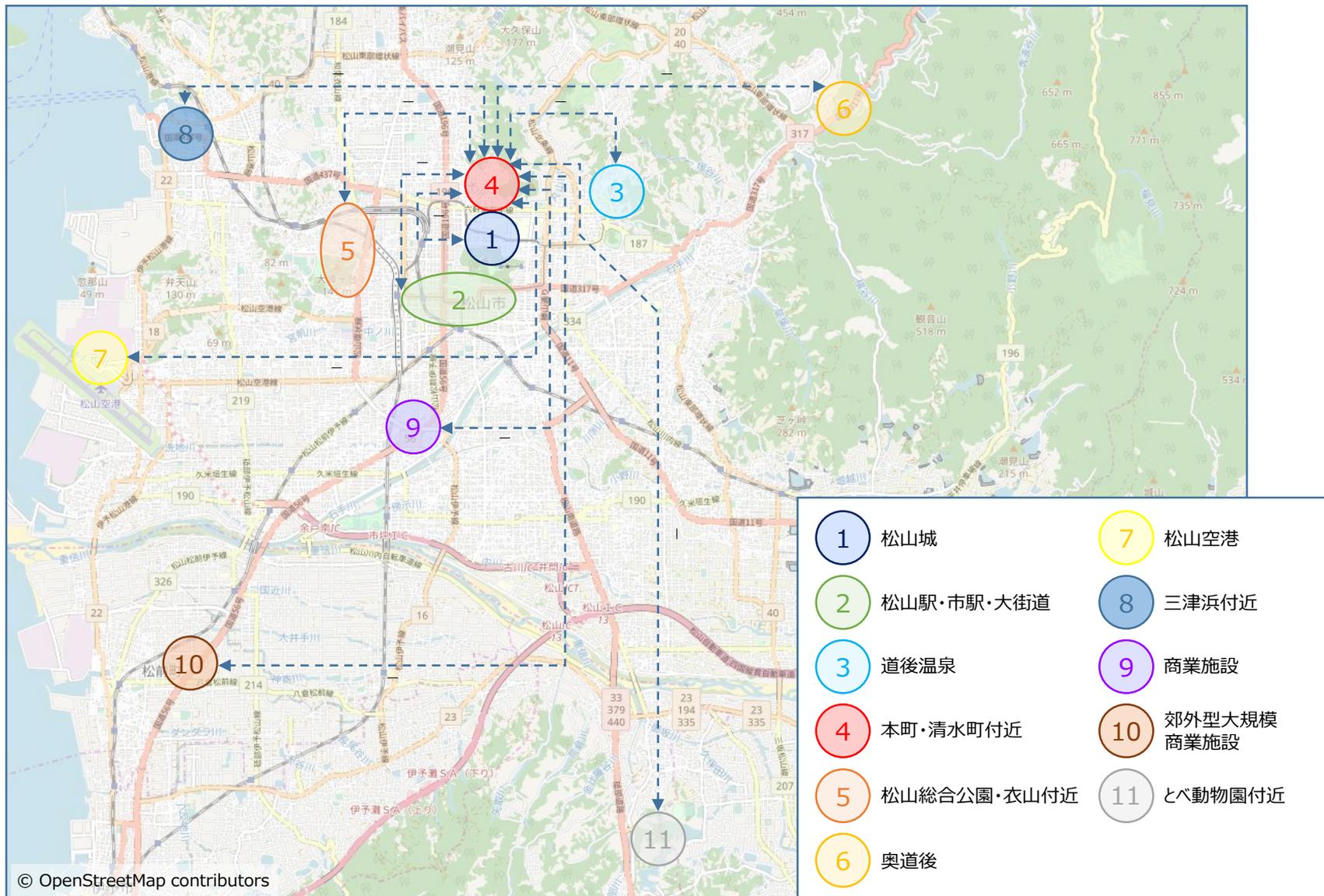
移動分析（本町・清水町付近 ⇔ 指定10エリア）

<夏>



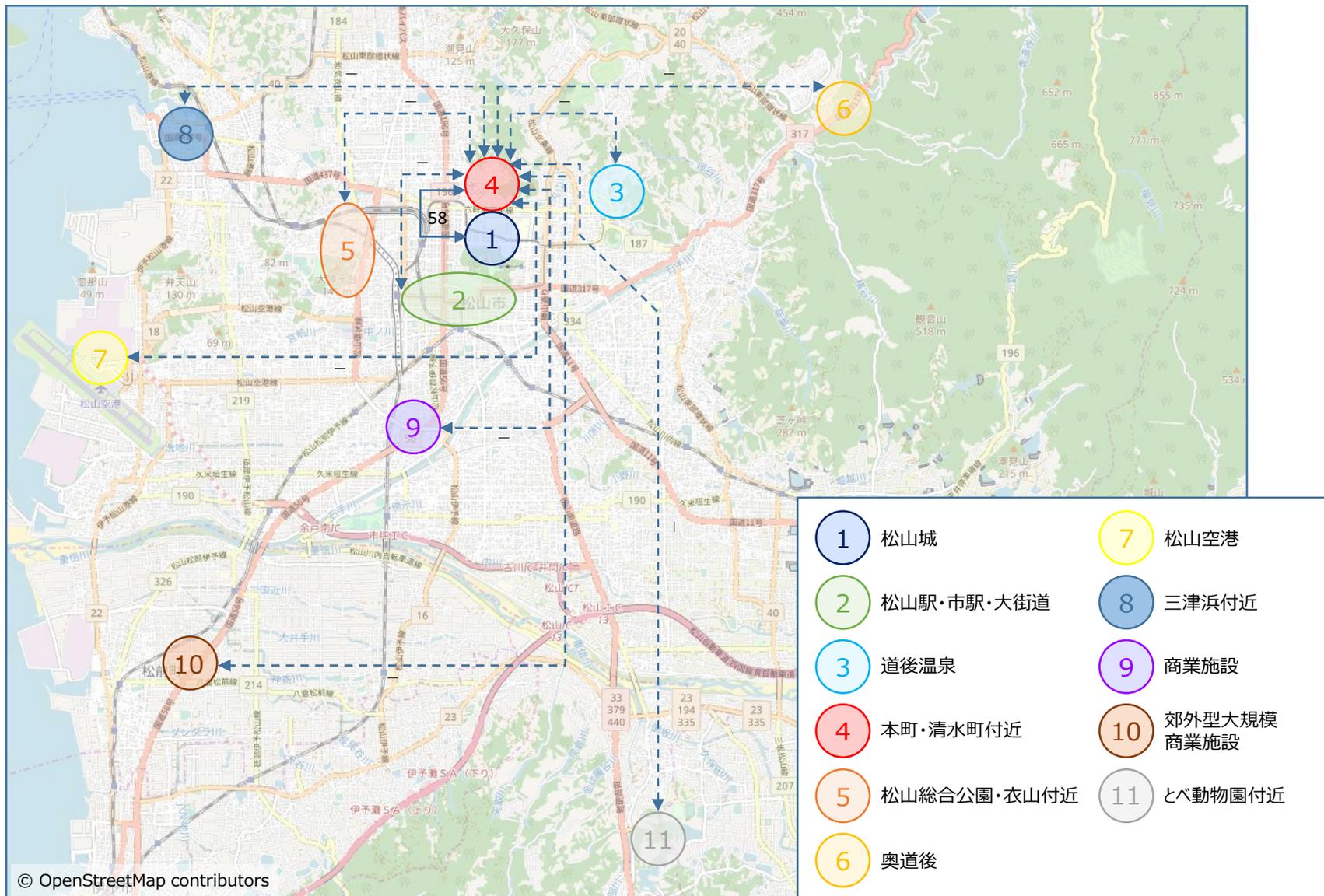
移動分析（本町・清水町付近 ⇔ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（本町・清水町付近 ⇔ 指定10エリア）

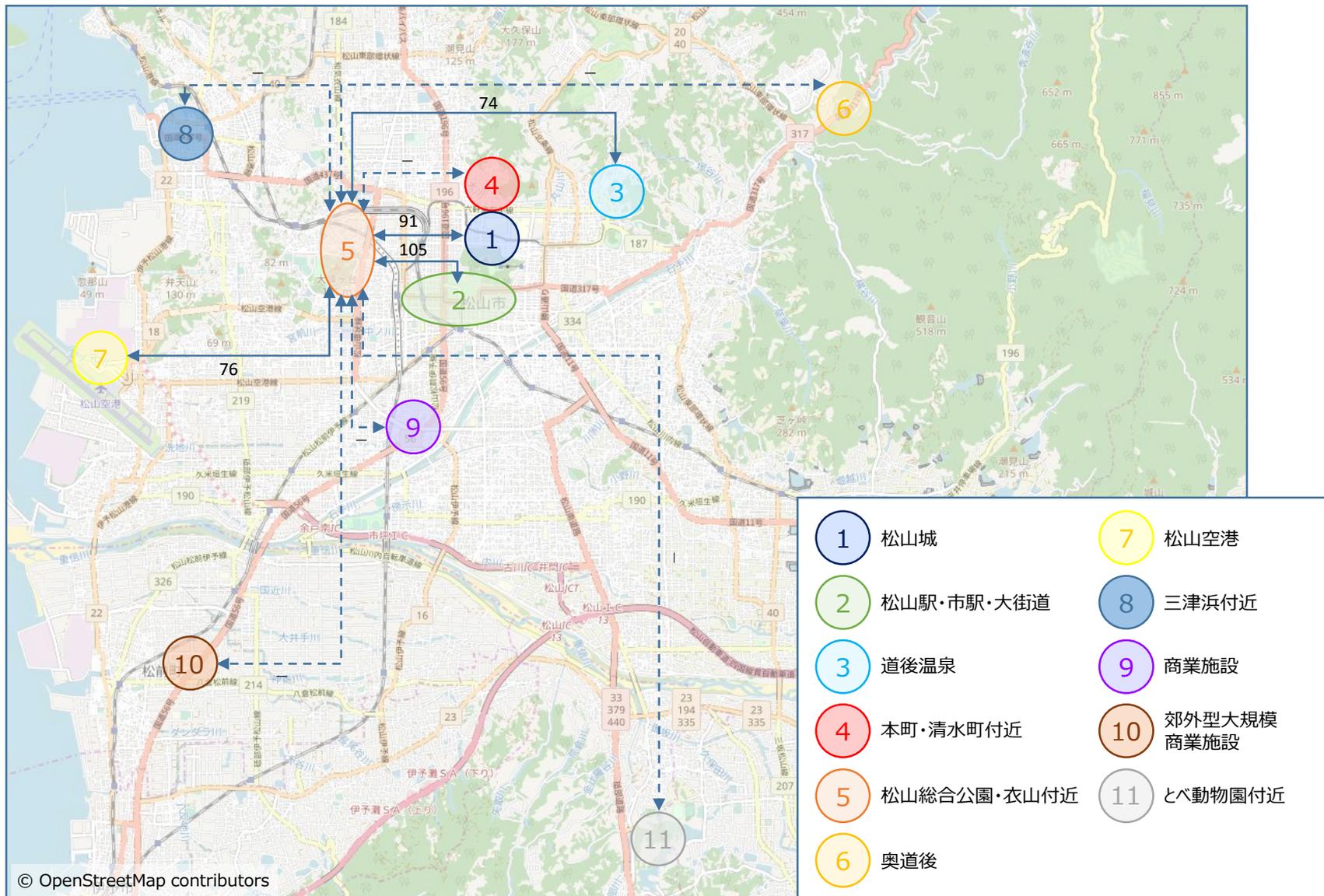
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑤
(松山総合公園・衣山付近 ⇔ 指定10エリア)

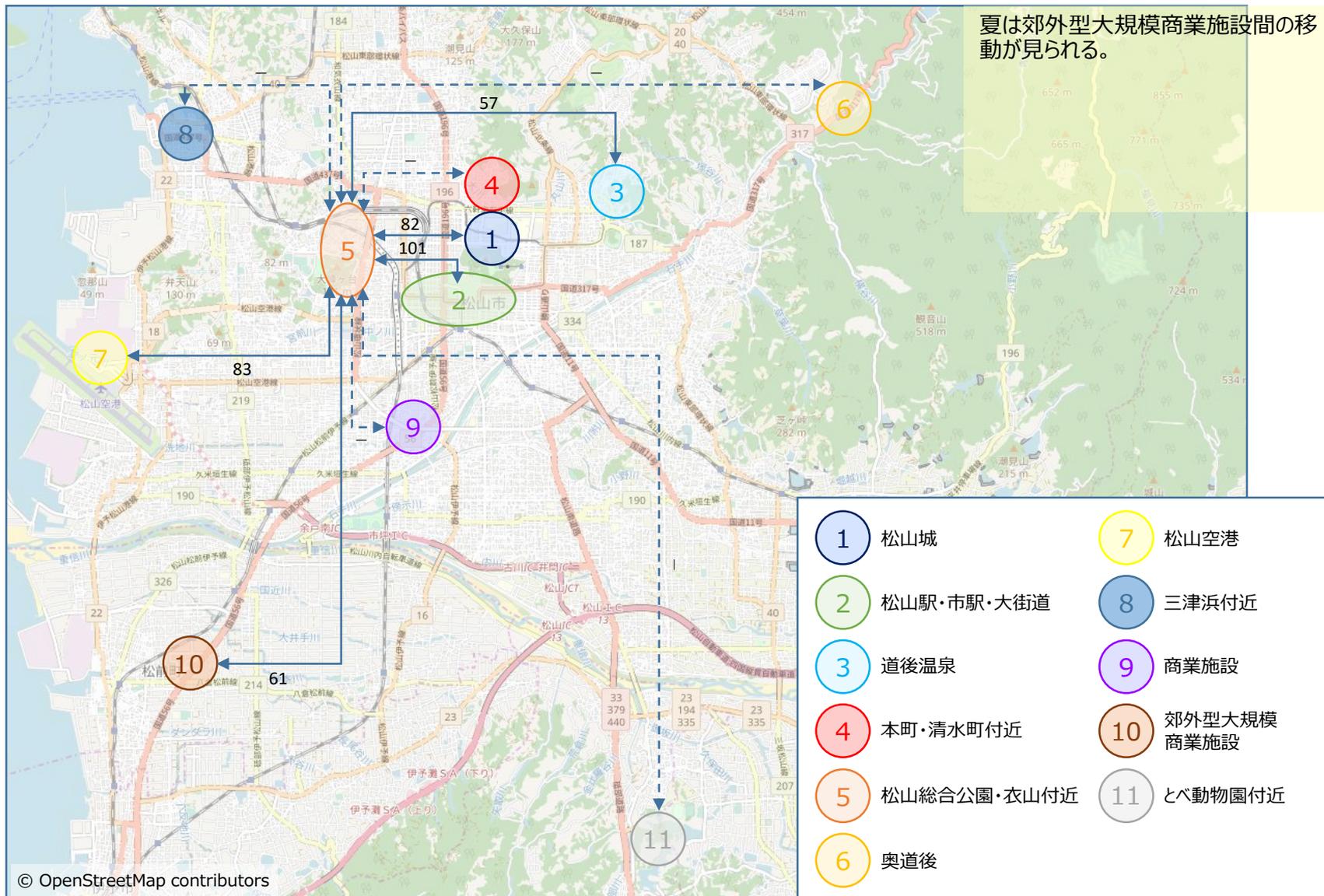
移動分析（松山総合公園・衣山付近 ⇔ 指定10エリア）

<春>



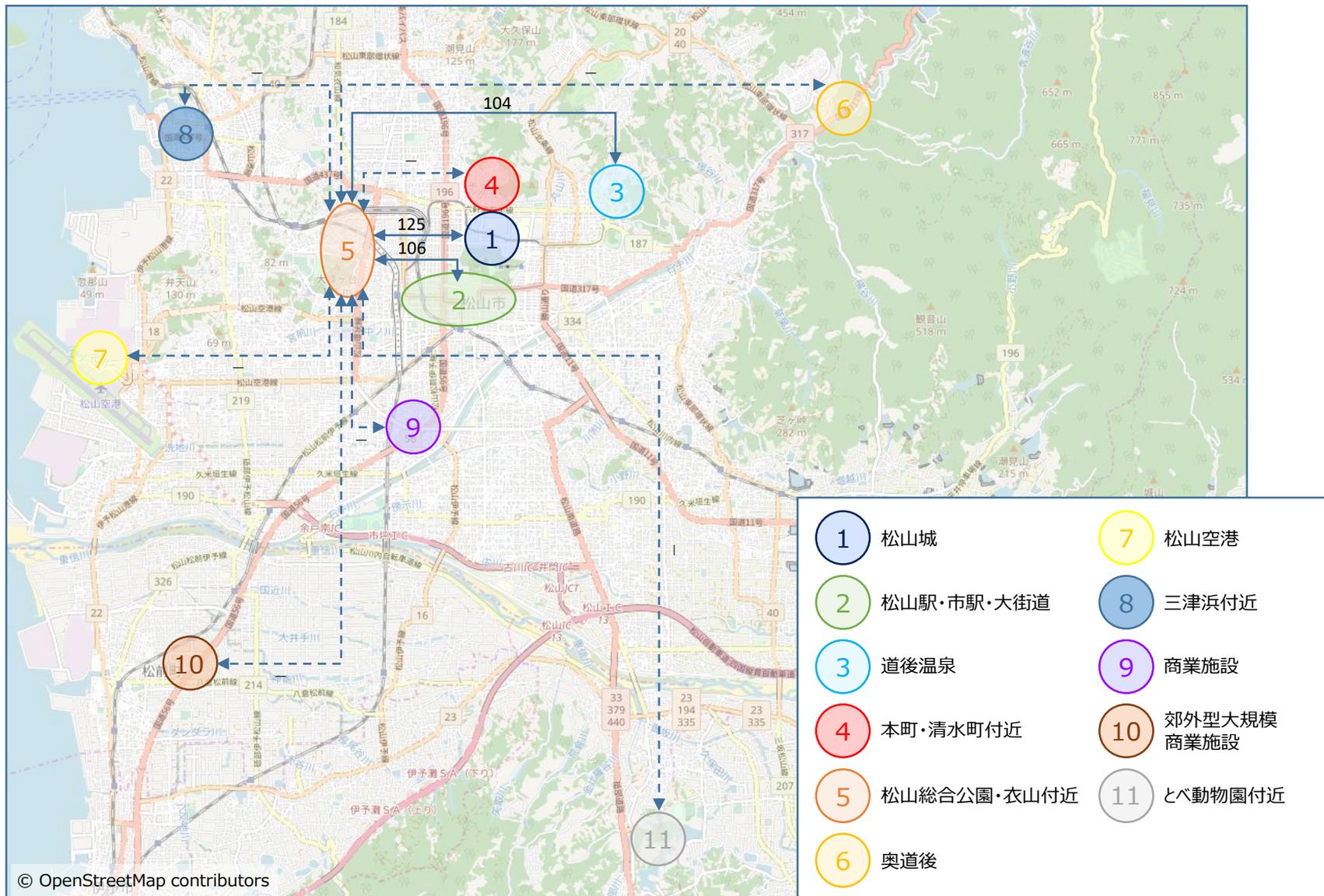
移動分析（松山総合公園・衣山付近 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



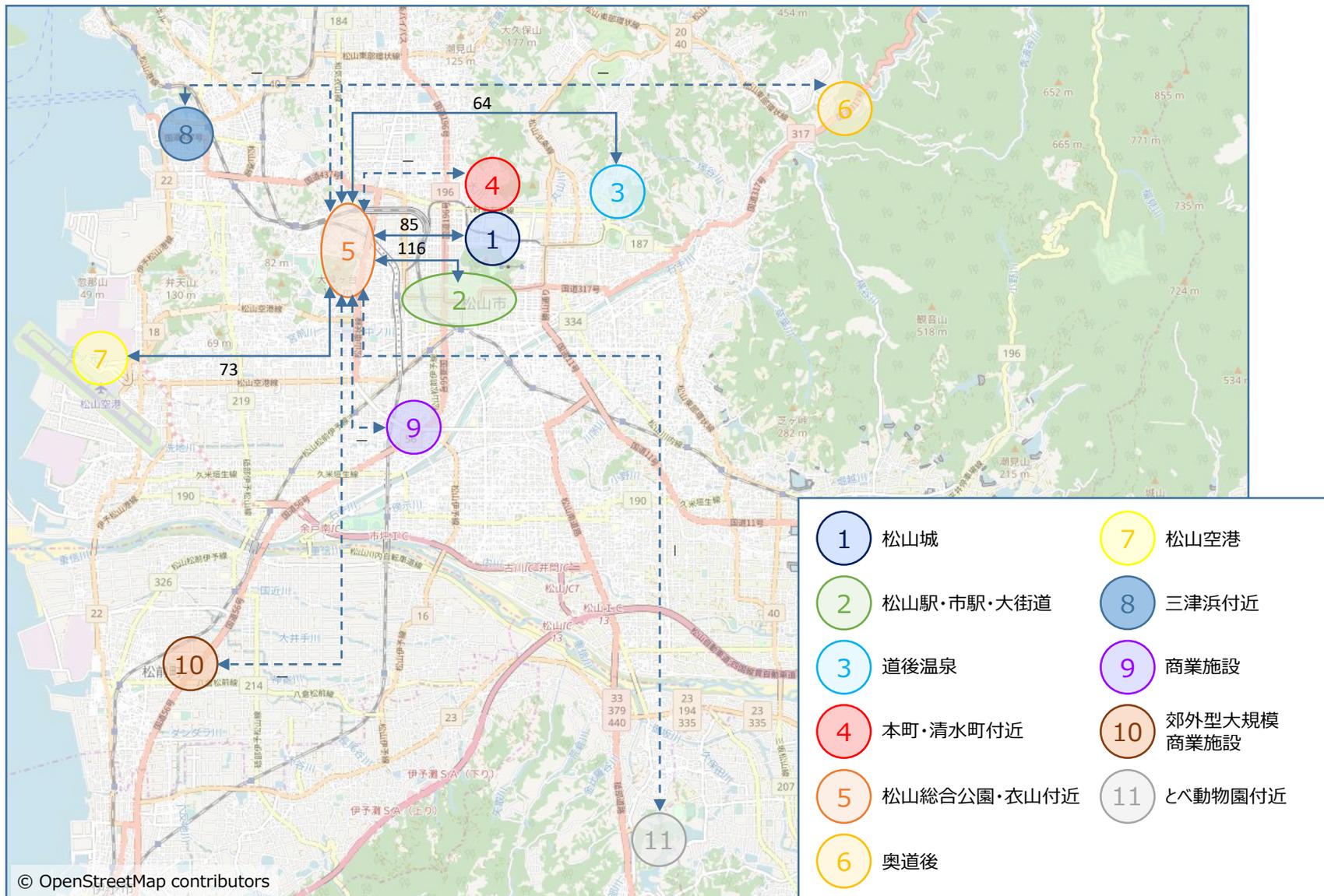
移動分析（松山総合公園・衣山付近 ⇔ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（松山総合公園・衣山付近 ⇄ 指定10エリア）

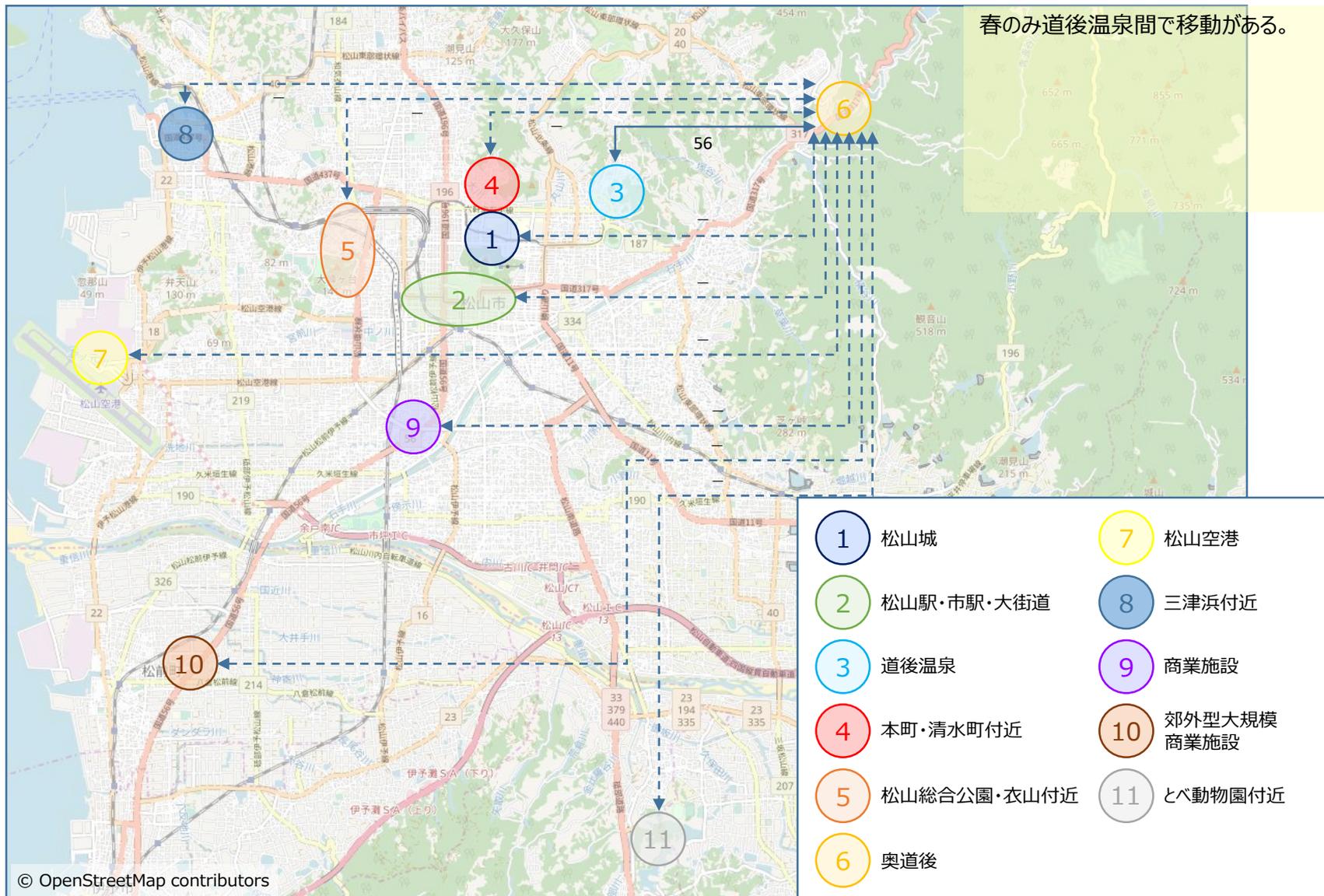
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑥
(奥道後 ⇔ 指定10エリア)

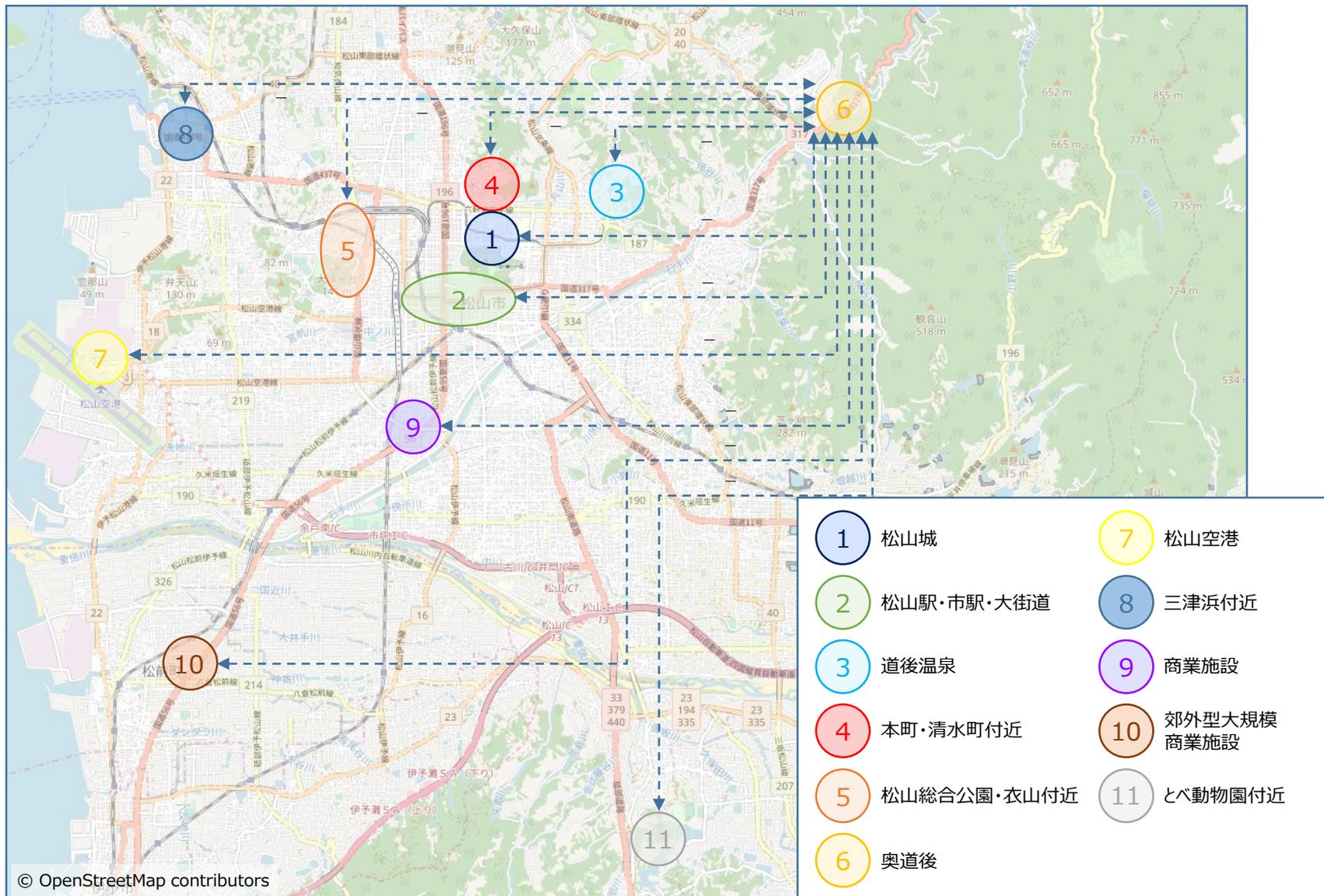
移動分析（奥道後 ⇄ 指定10エリア）

<春>



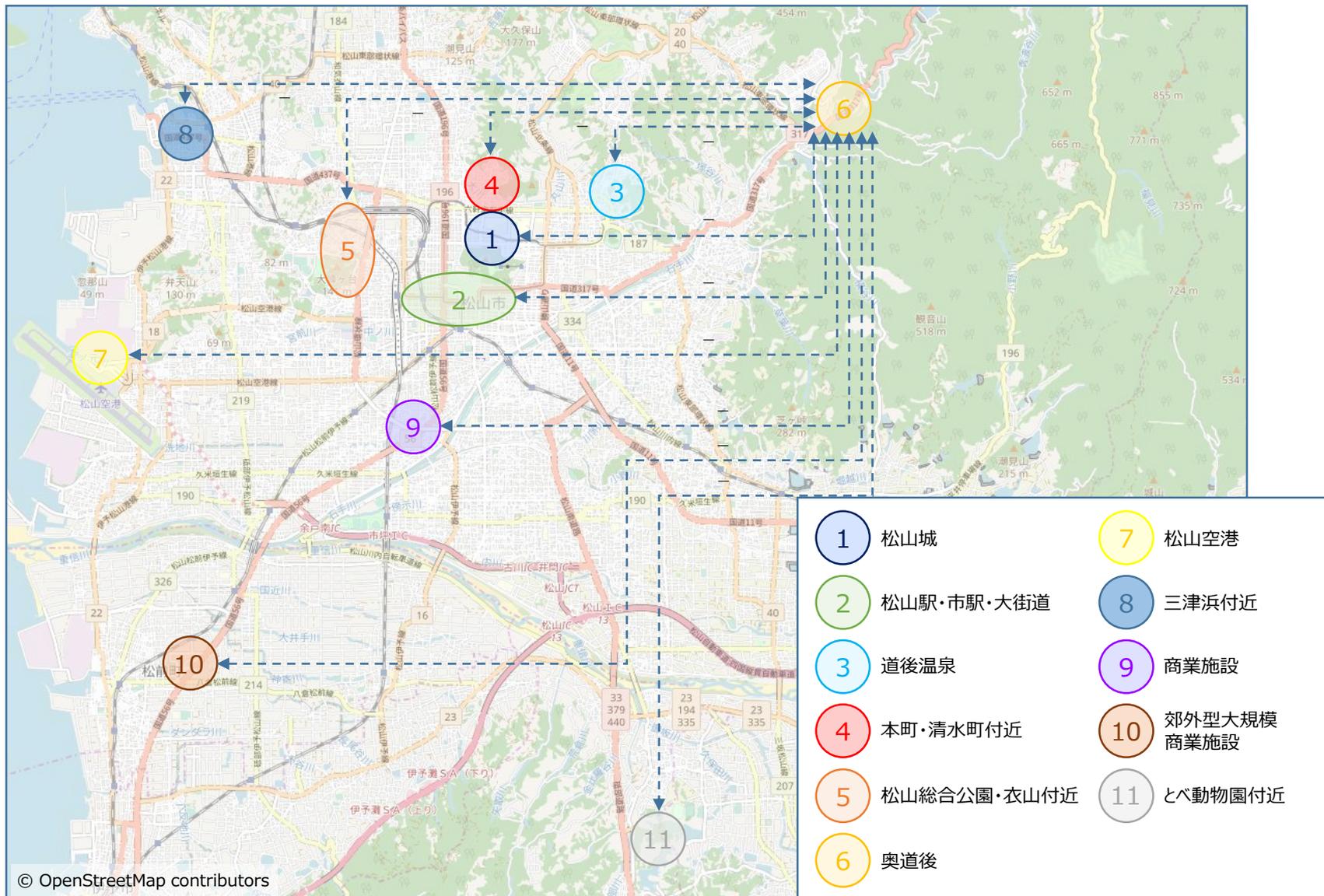
移動分析（奥道後 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



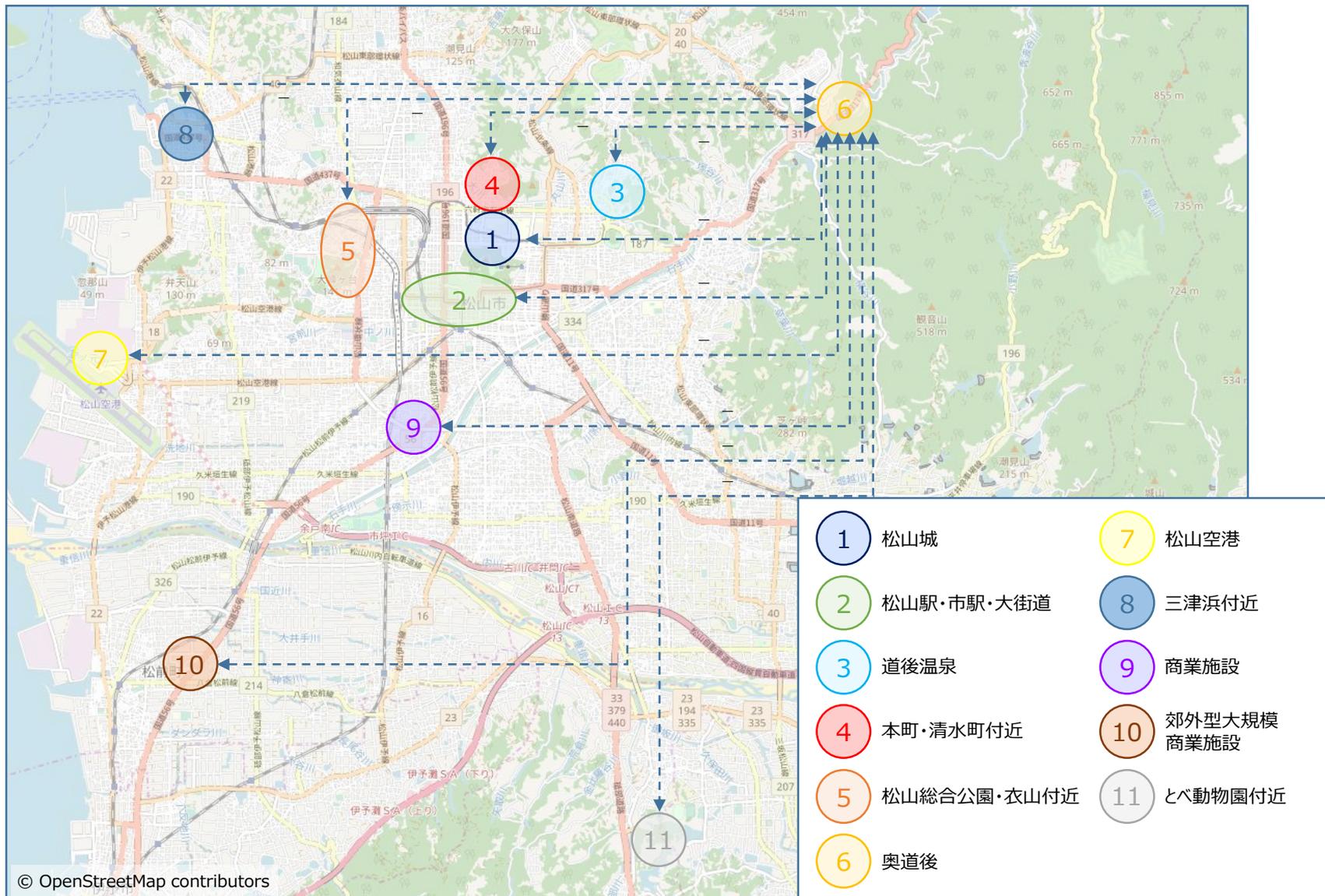
移動分析（奥道後 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（奥道後 ⇄ 指定10エリア）

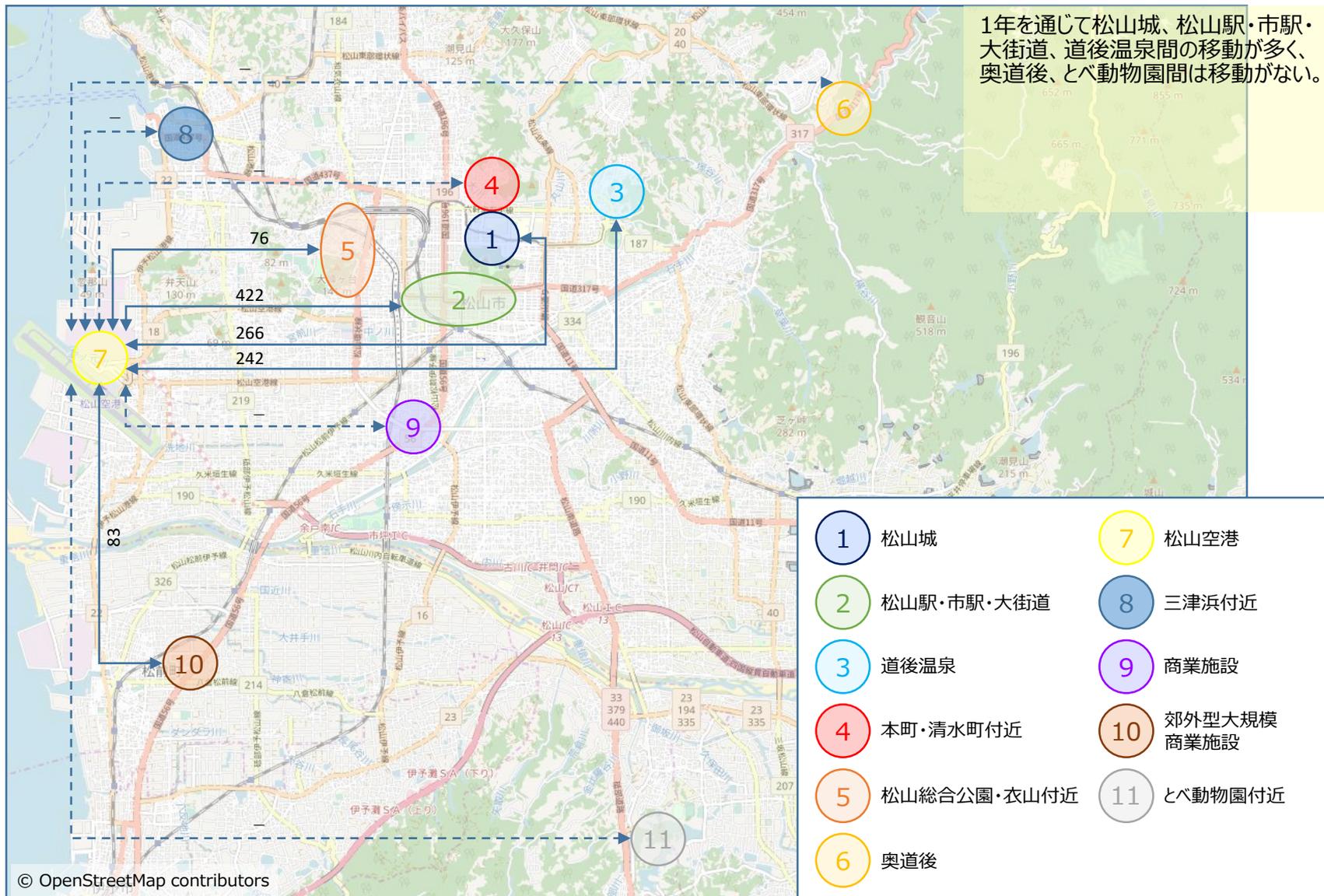
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑦
(松山空港 ⇔ 指定10エリア)

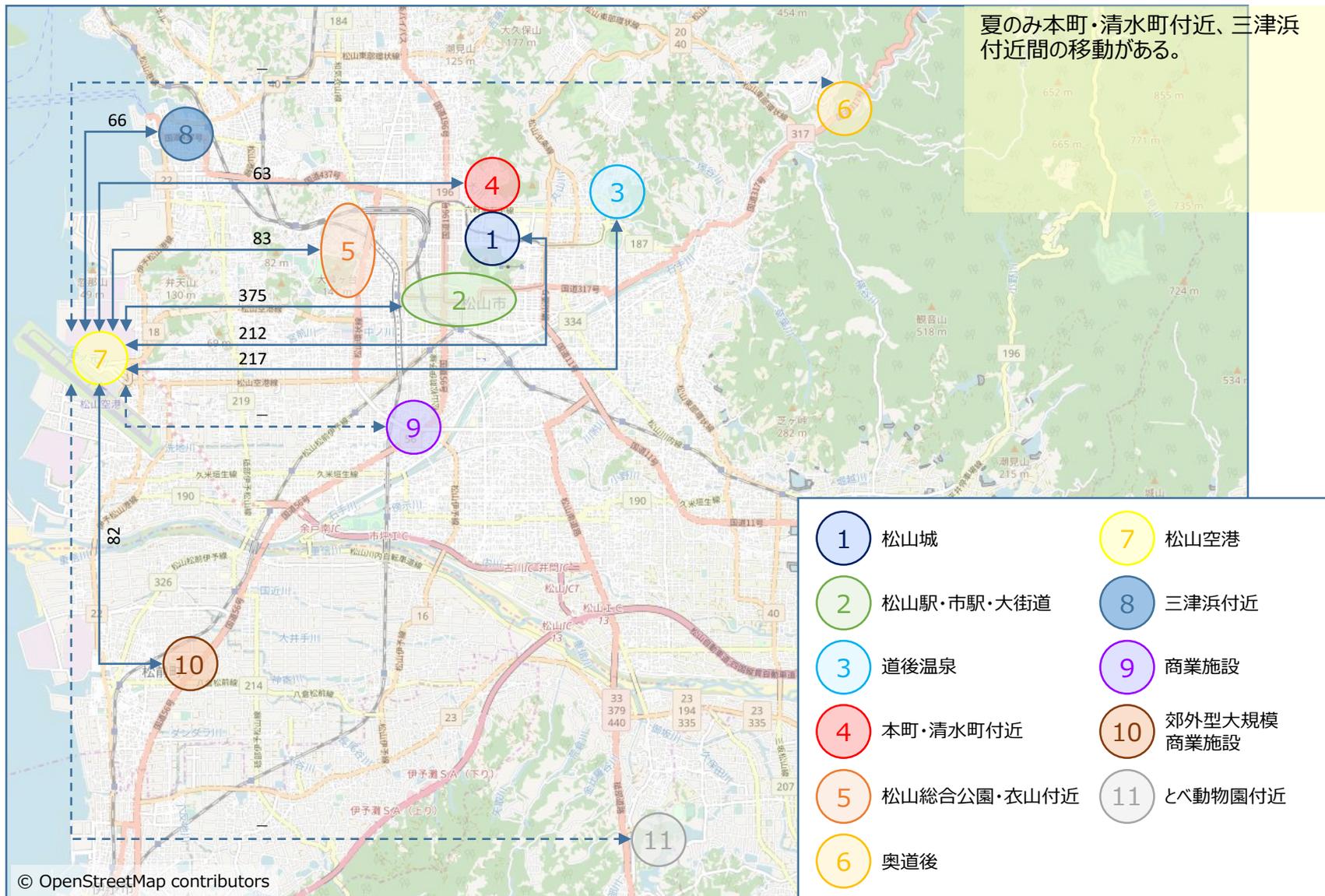
移動分析（松山空港 ⇄ 指定10エリア）

<春>



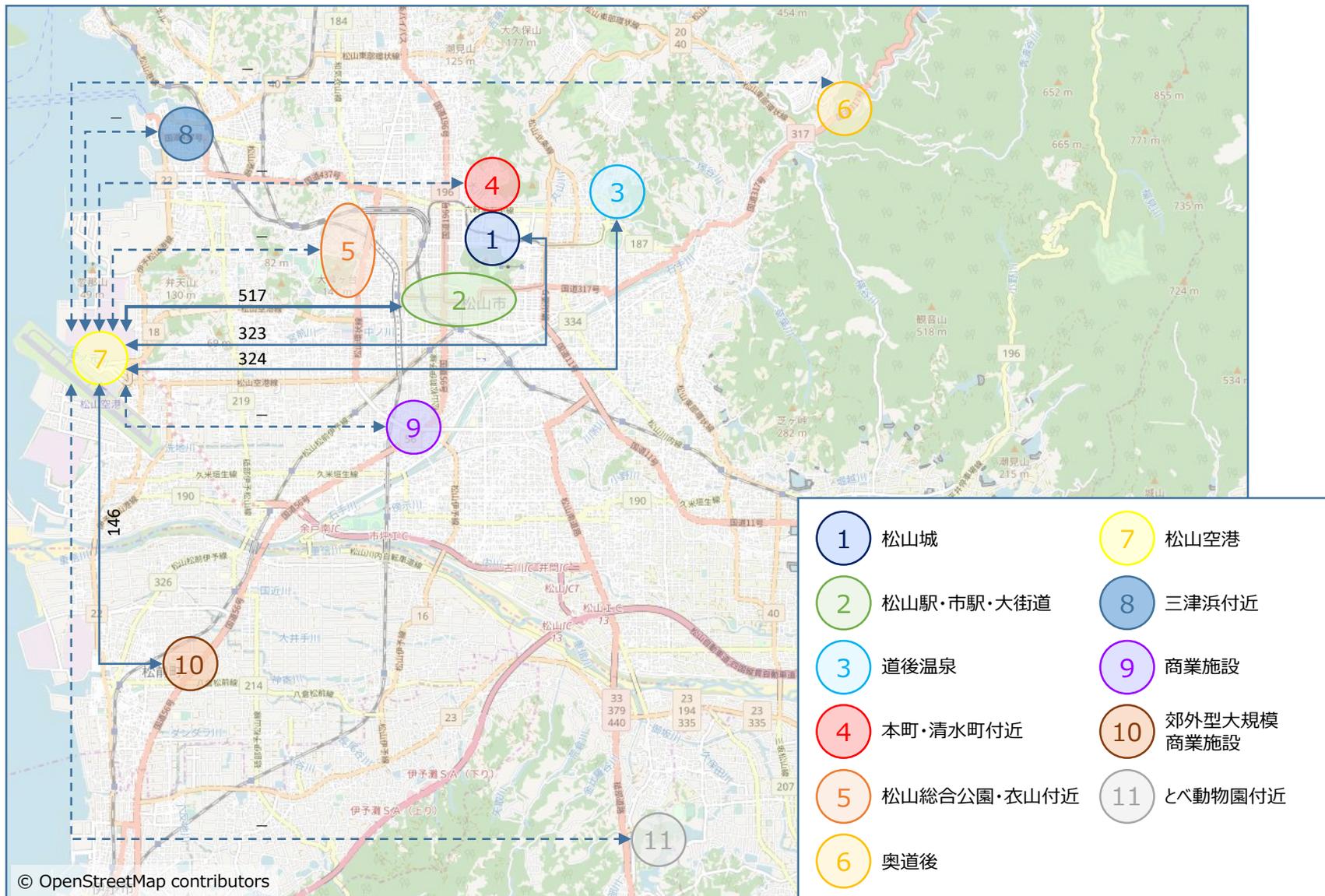
移動分析（松山空港 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



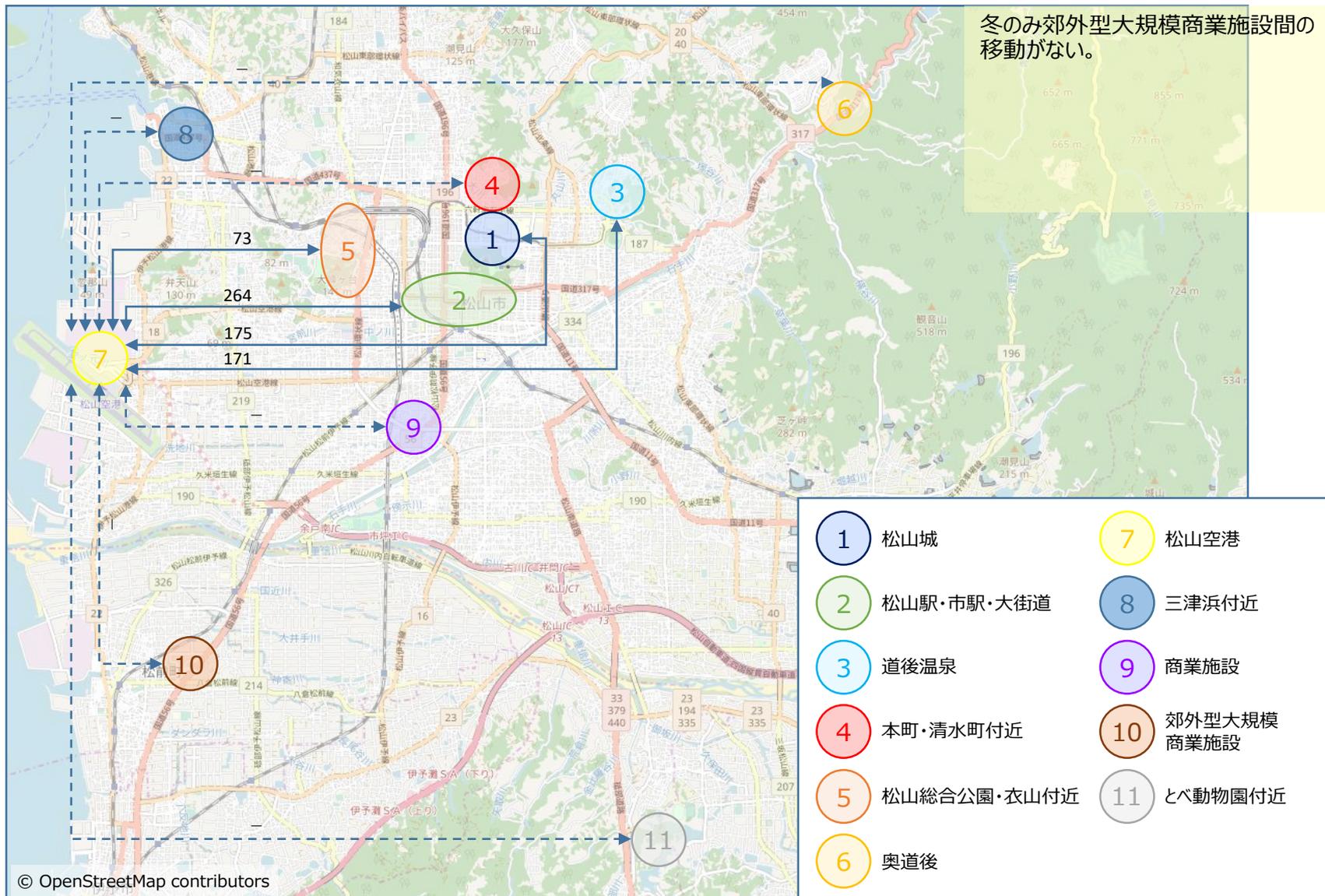
移動分析（松山空港 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（松山空港 ⇄ 指定10エリア）

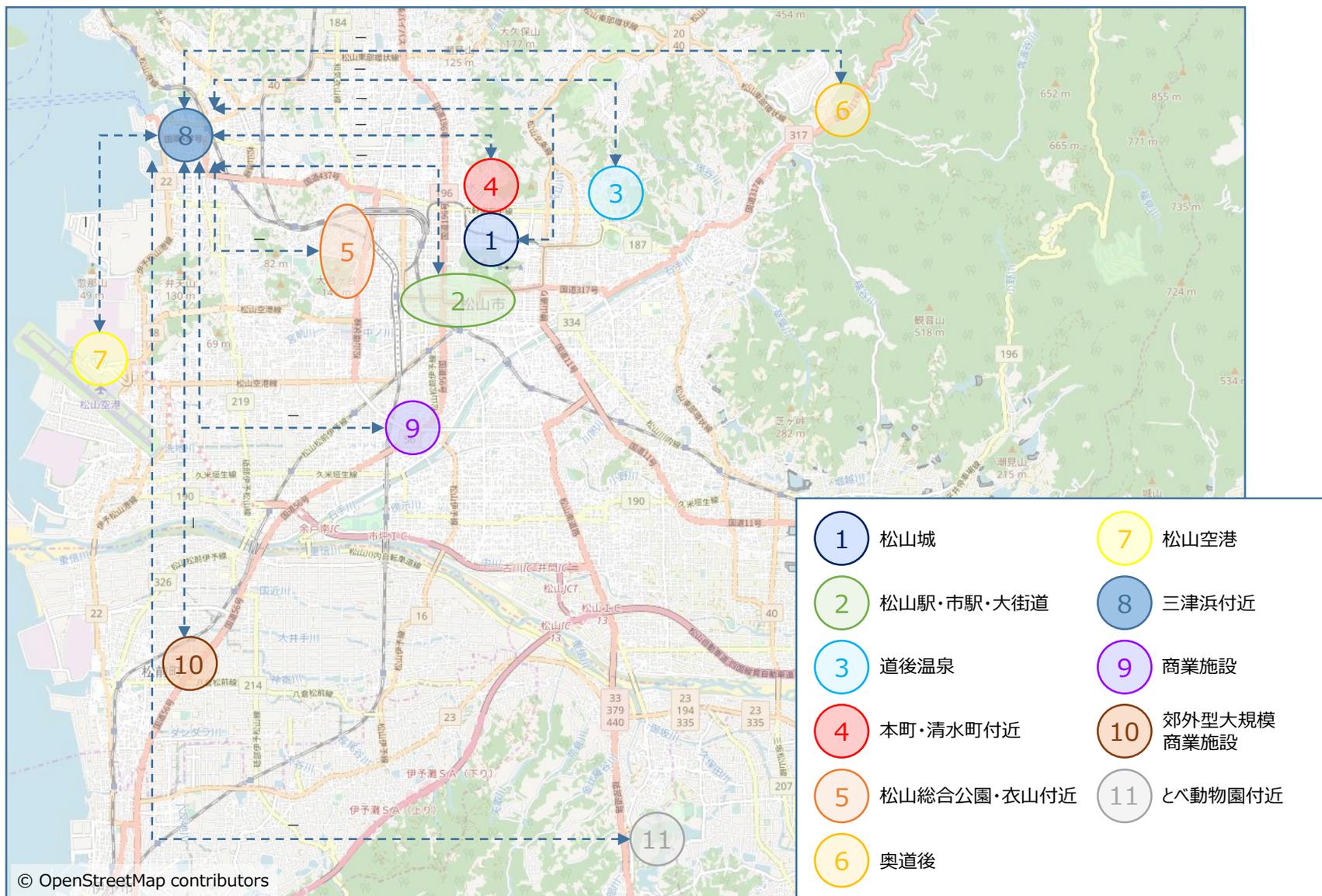
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑧
(三津浜付近 ⇔ 指定10エリア)

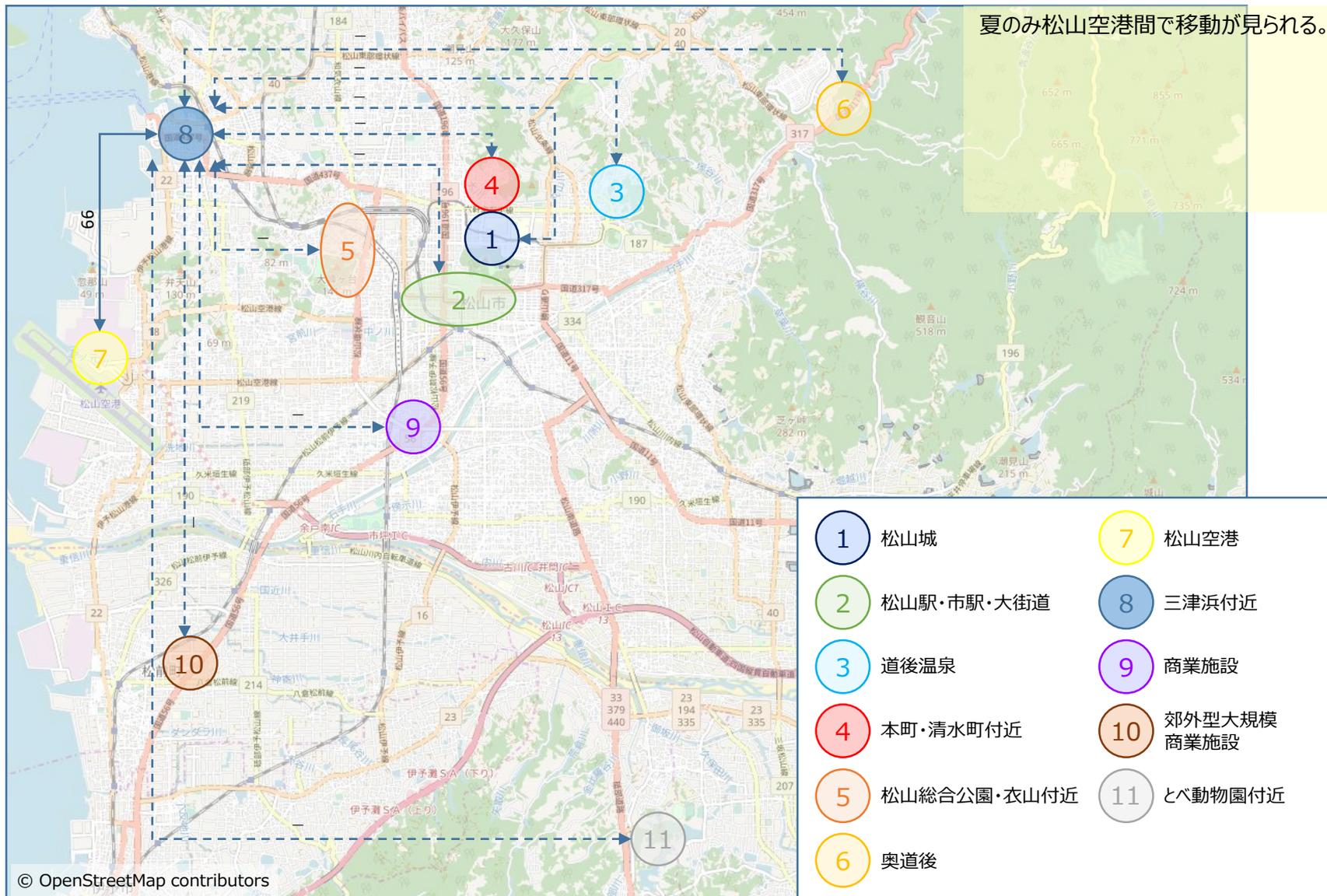
移動分析（三津浜付近 ⇄ 指定10エリア）

<春>



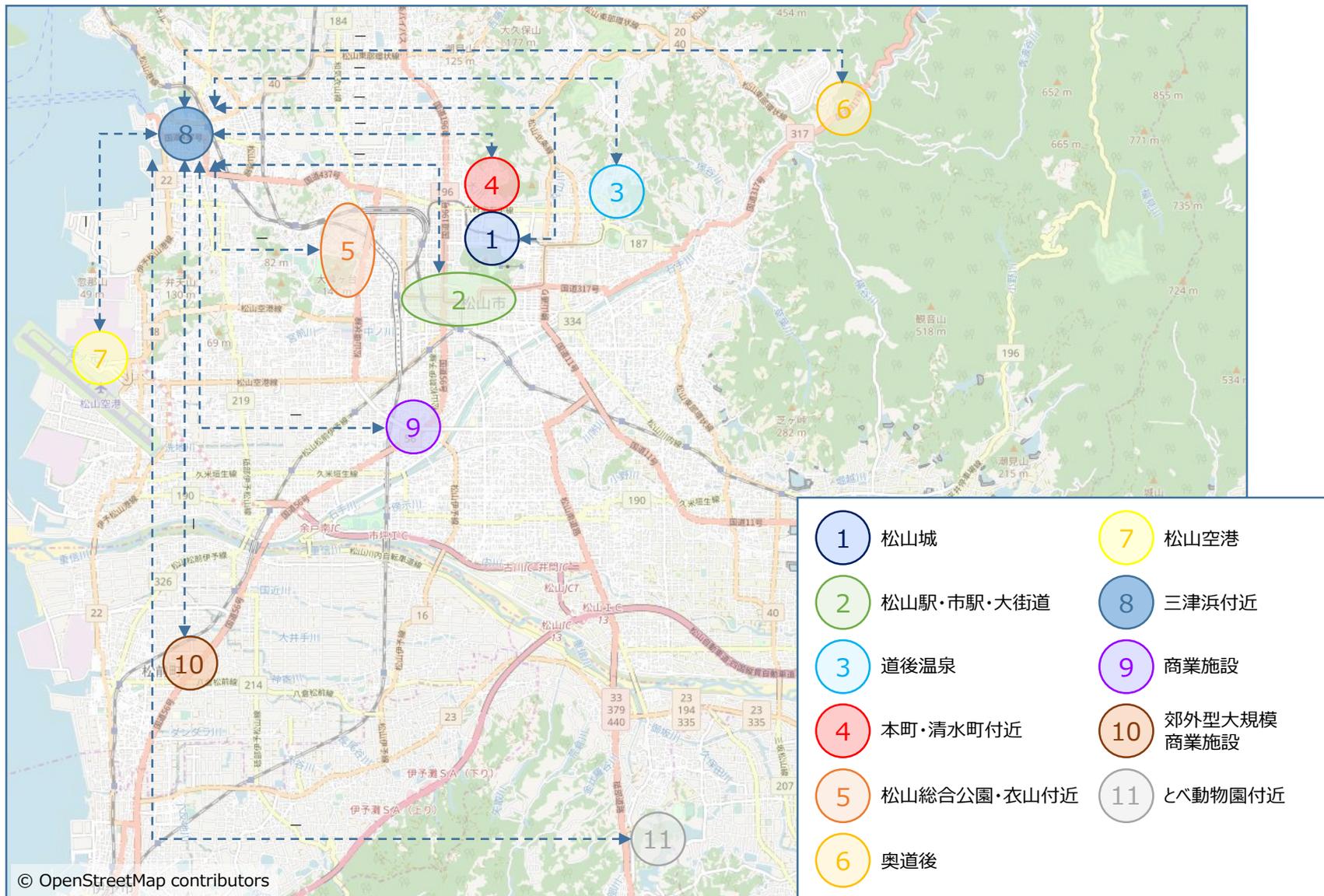
移動分析（三津浜付近 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



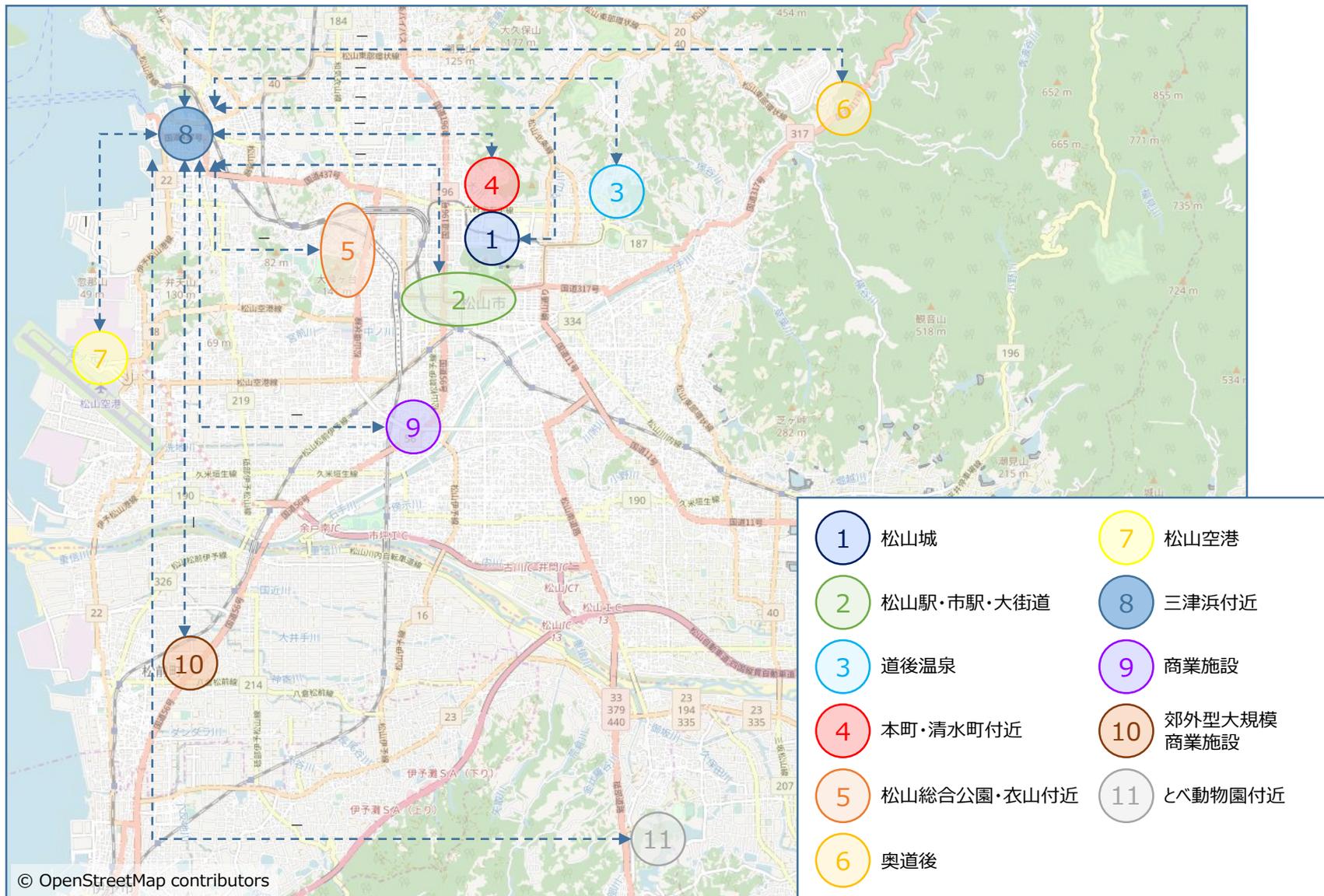
移動分析（三津浜付近 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（三津浜付近 ⇄ 指定10エリア）

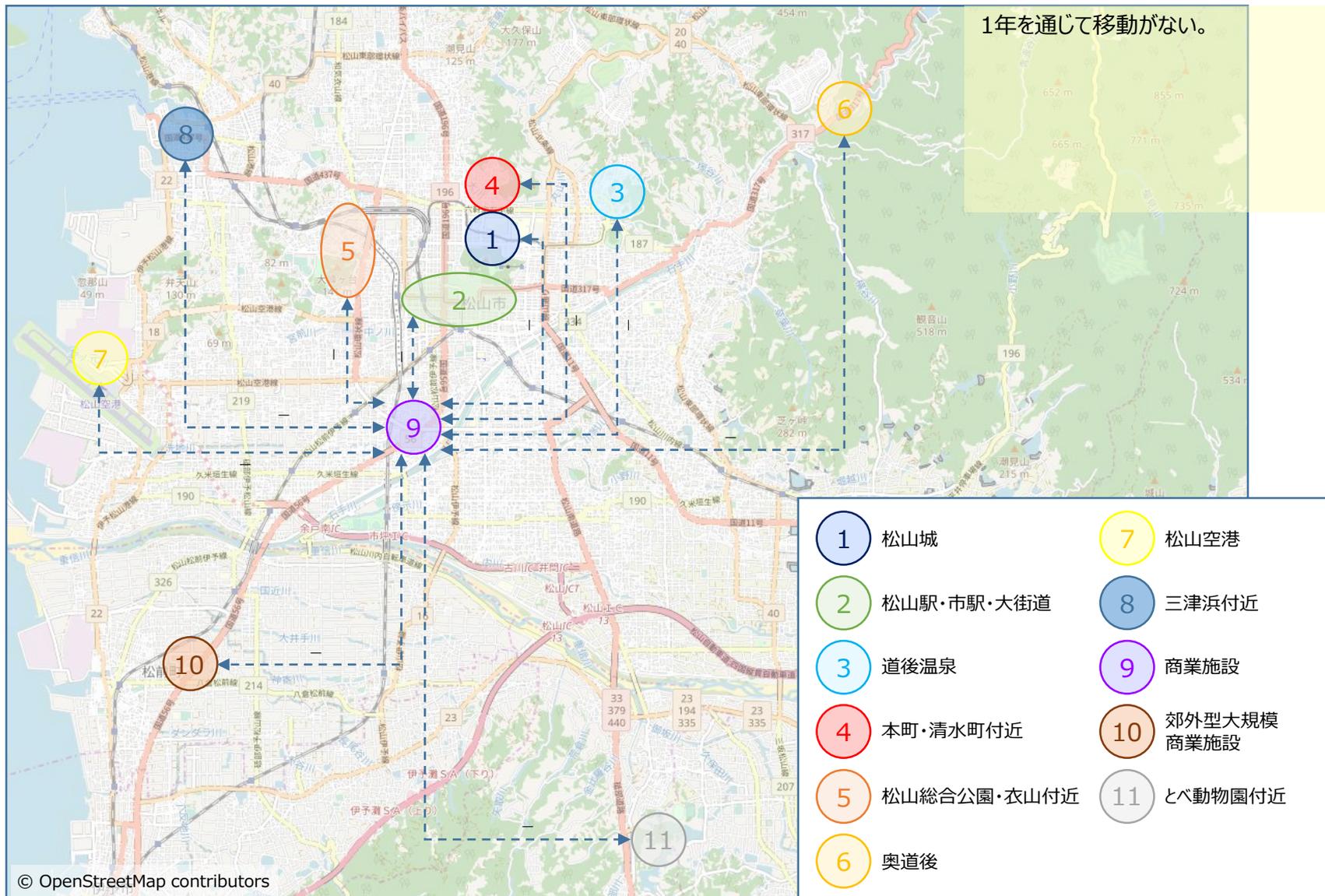
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑨
(商業施設 ⇔ 指定10エリア)

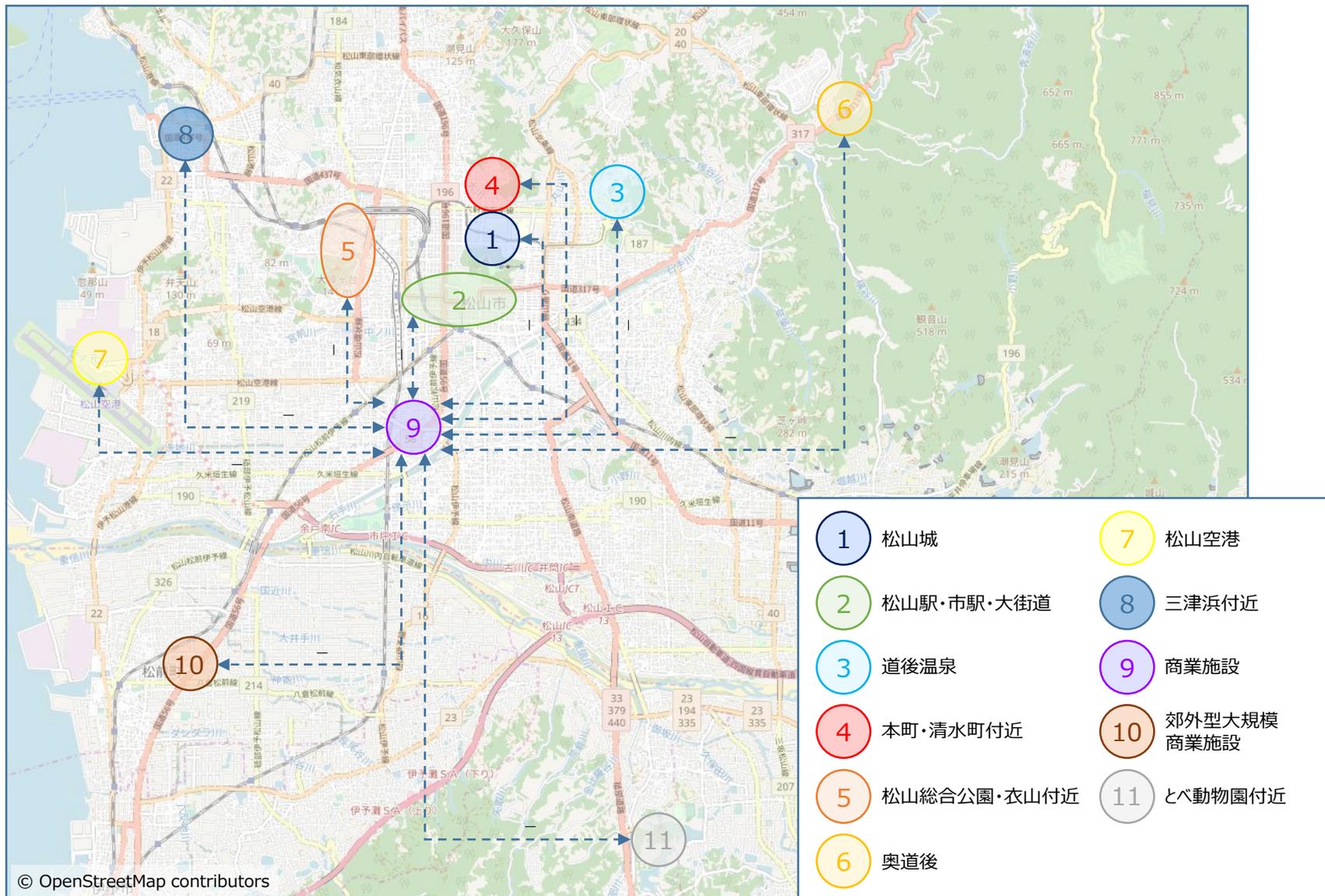
移動分析（商業施設 ⇄ 指定10エリア）

<春>



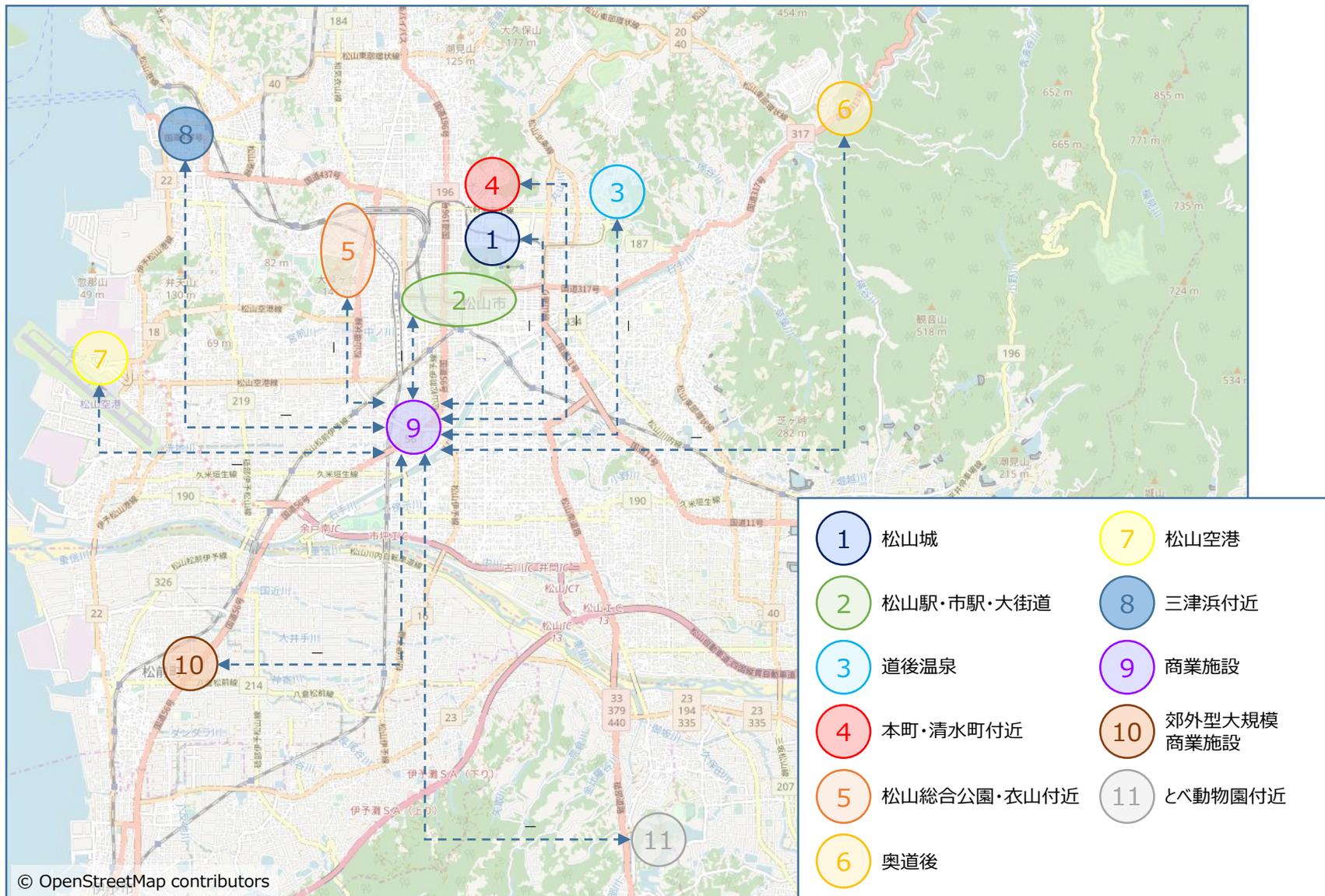
移動分析（商業施設 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



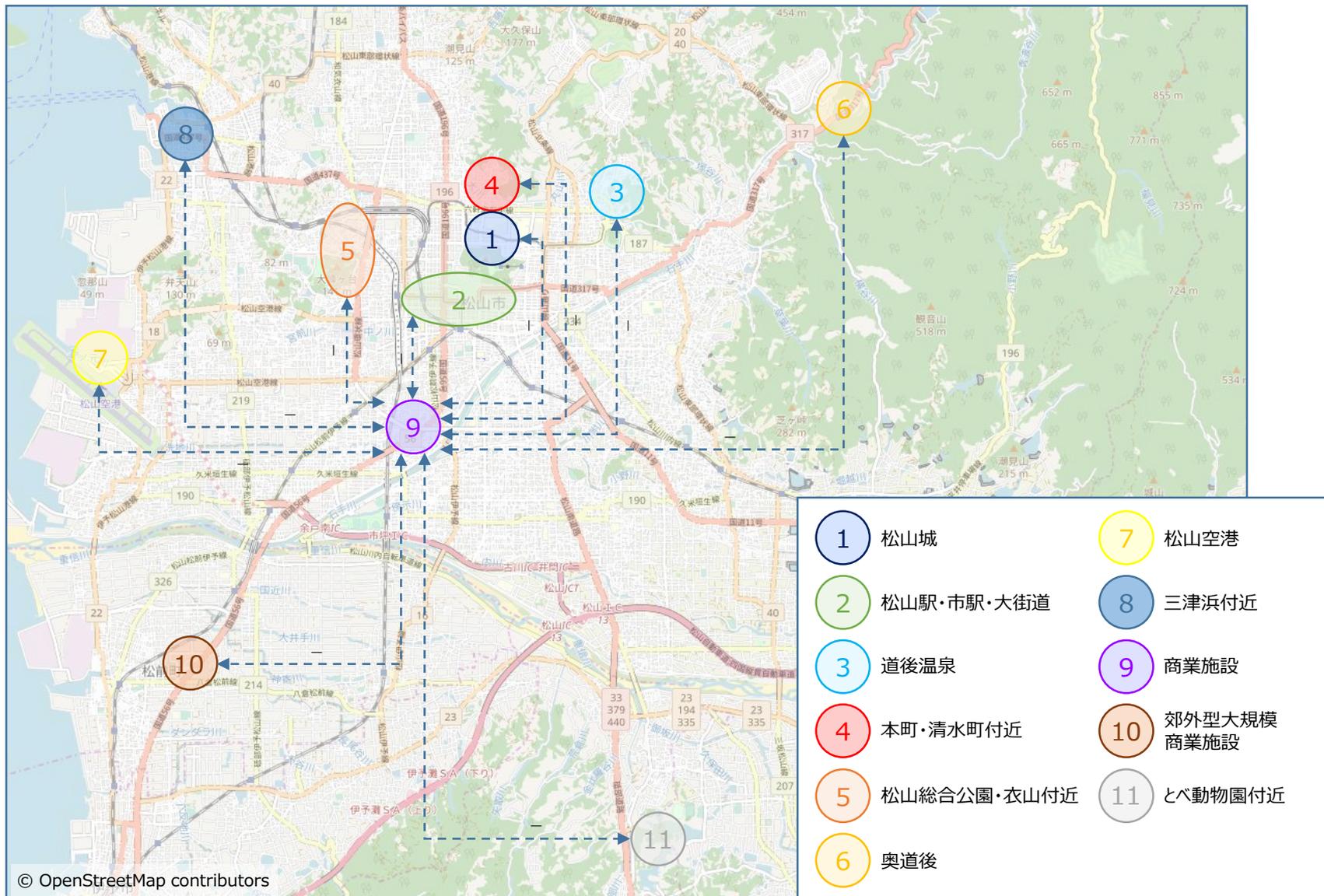
移動分析（商業施設 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（商業施設 ⇄ 指定10エリア）

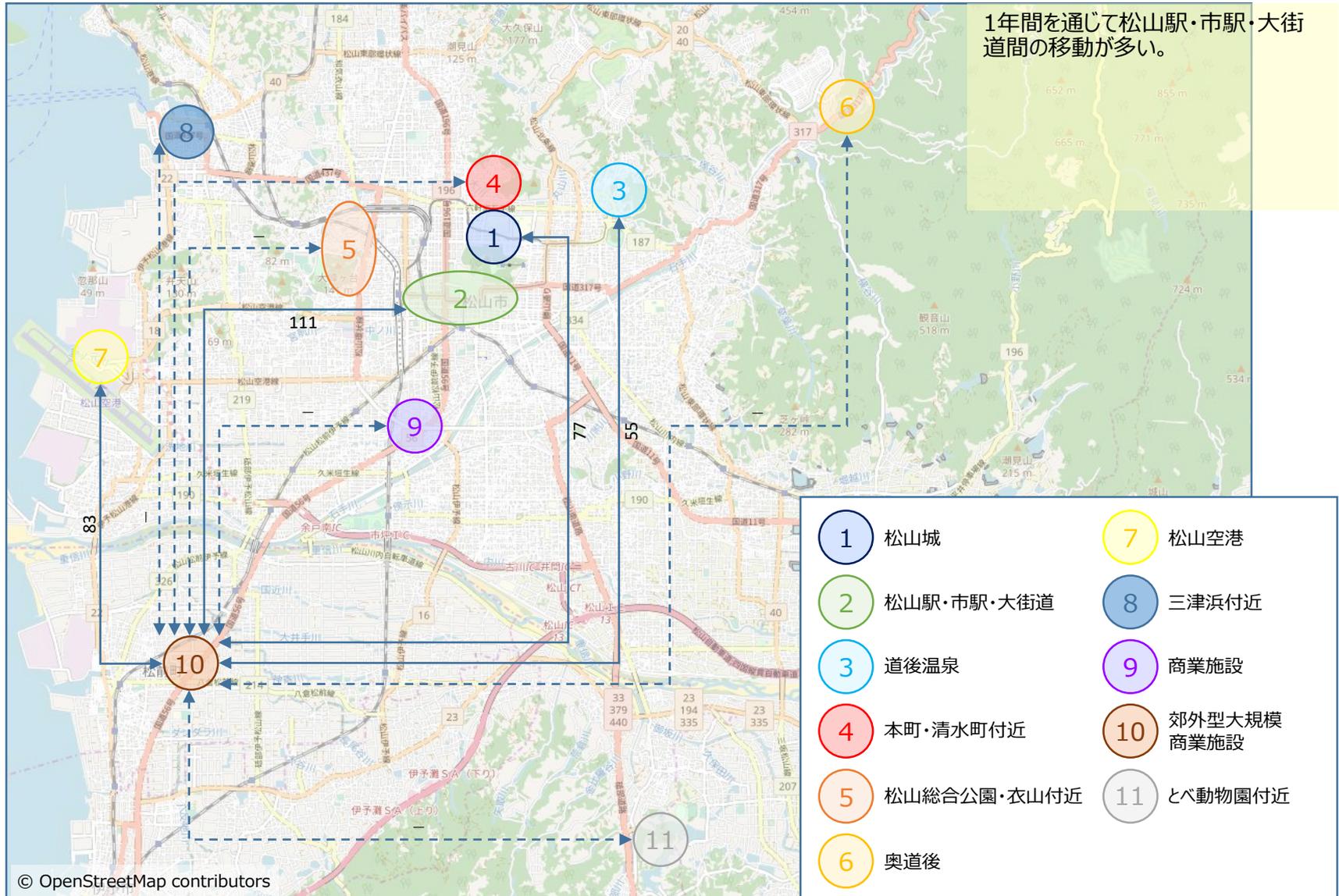
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑩
(郊外型大規模商業施設 ⇔ 指定10エリア)

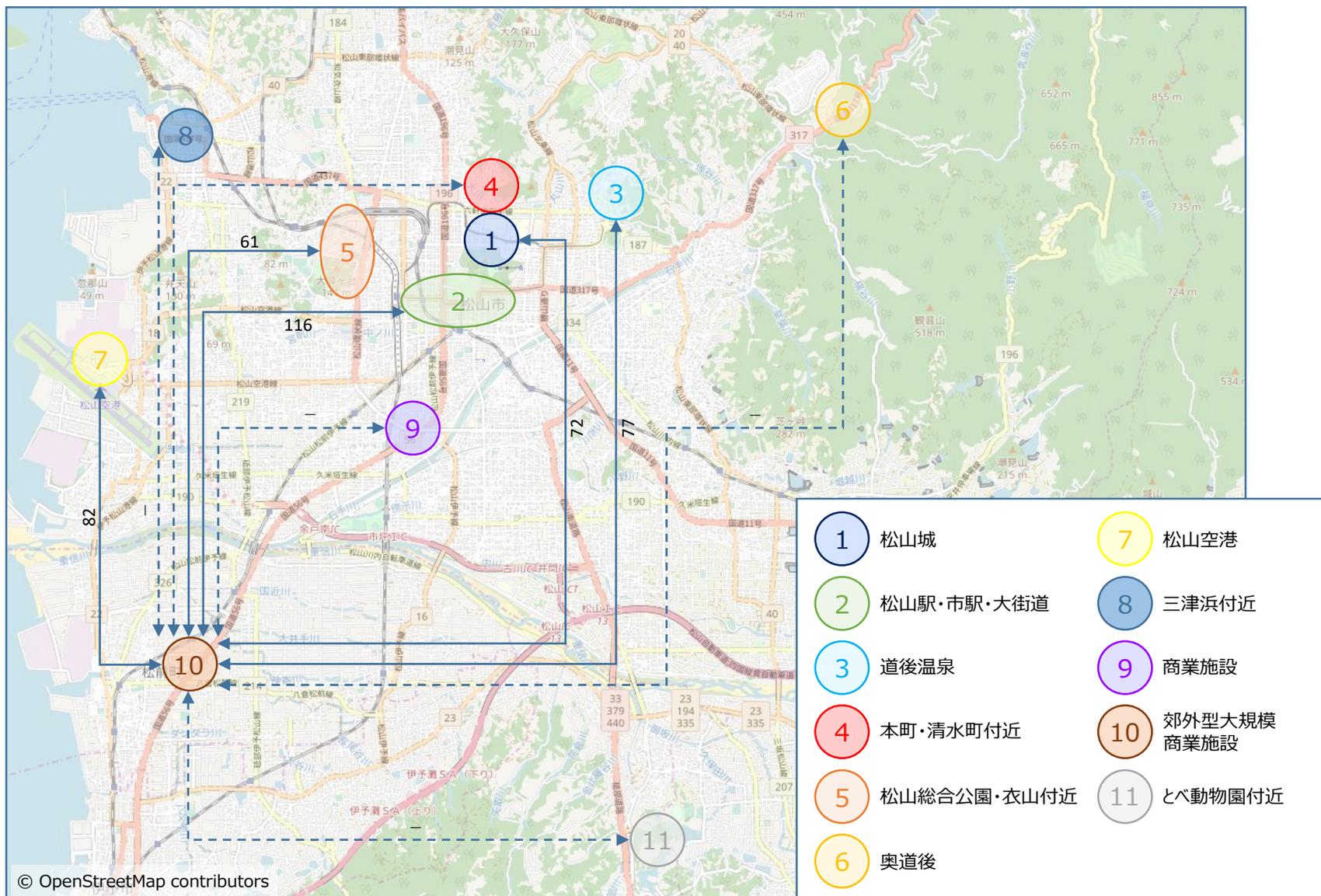
移動分析（郊外型大規模商業施設 ⇔ 指定10エリア）

<春>



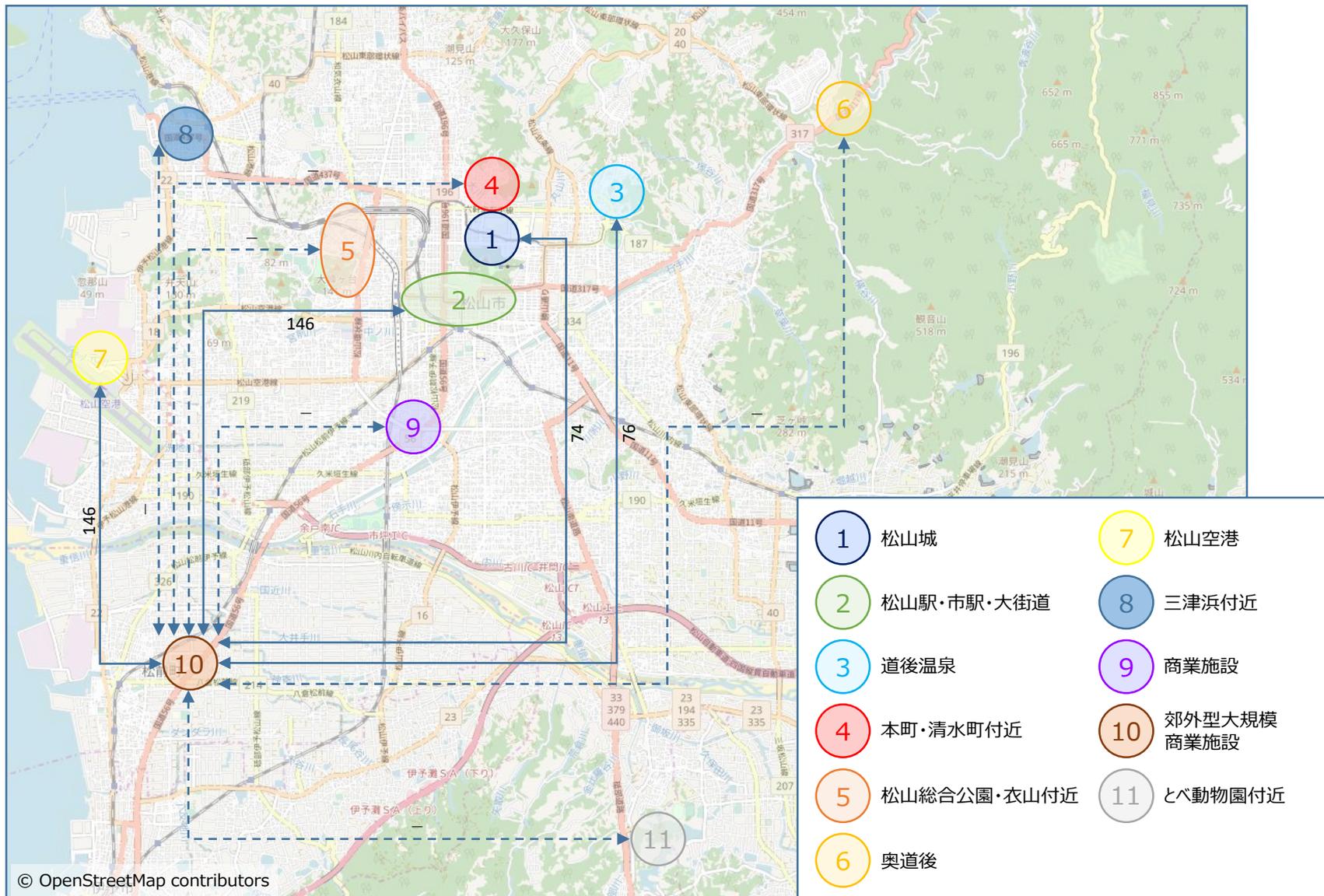
移動分析（郊外型大規模商業施設 ⇔ 指定10エリア）

<夏>



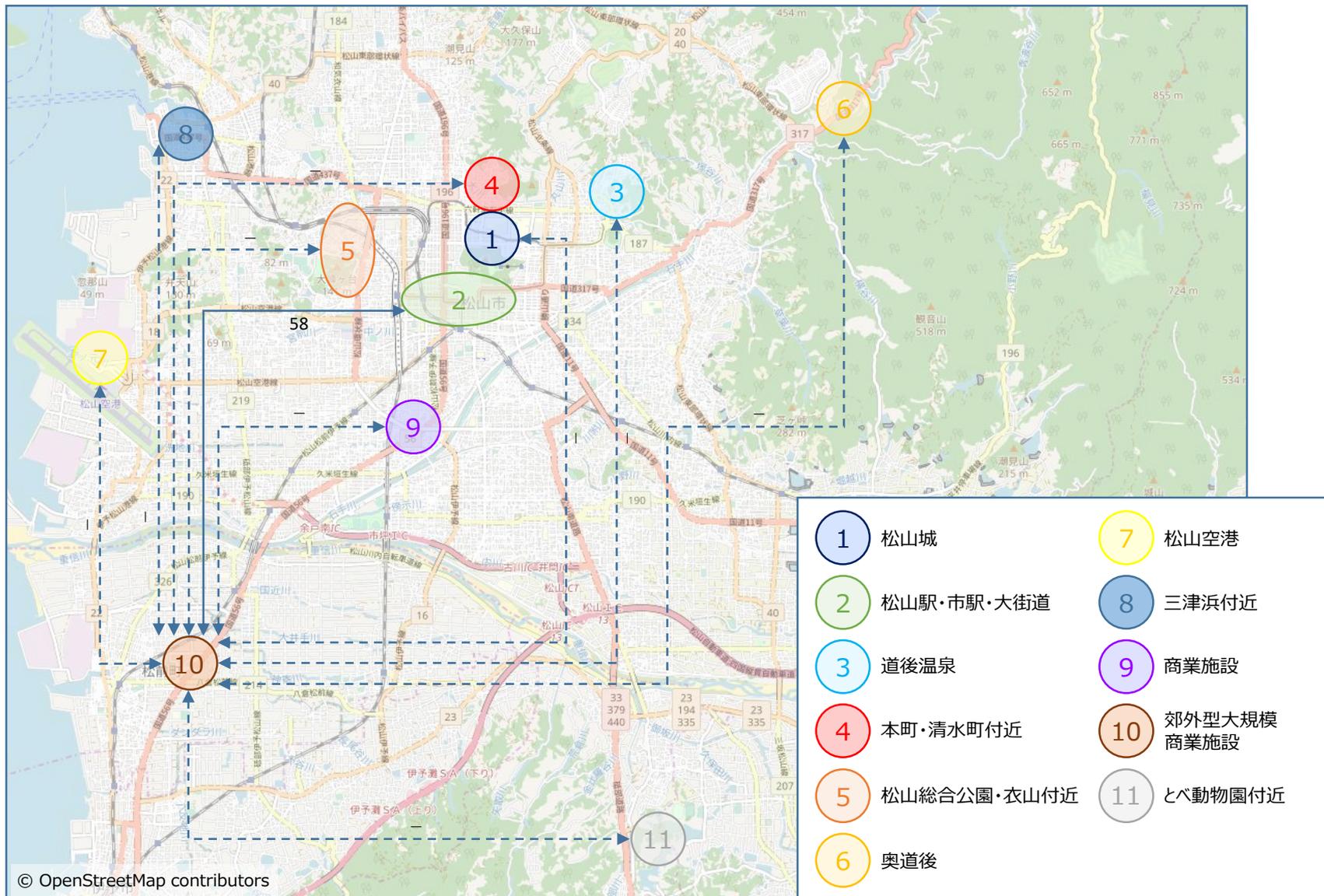
移動分析（郊外型大規模商業施設 ⇔ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（郊外型大規模商業施設 ⇔ 指定10エリア）

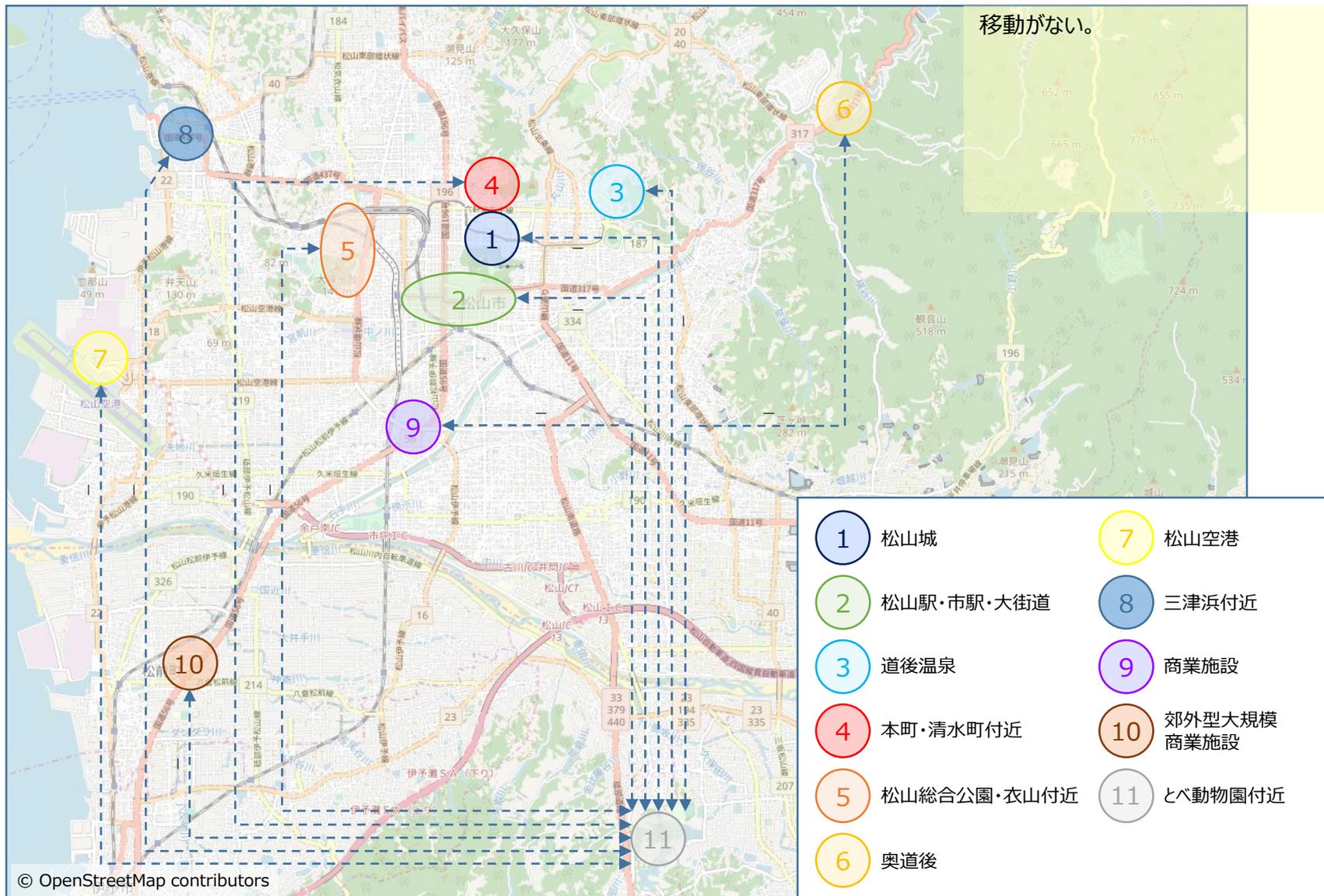
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑪
(とべ動物園付近 ⇔ 指定10エリア)

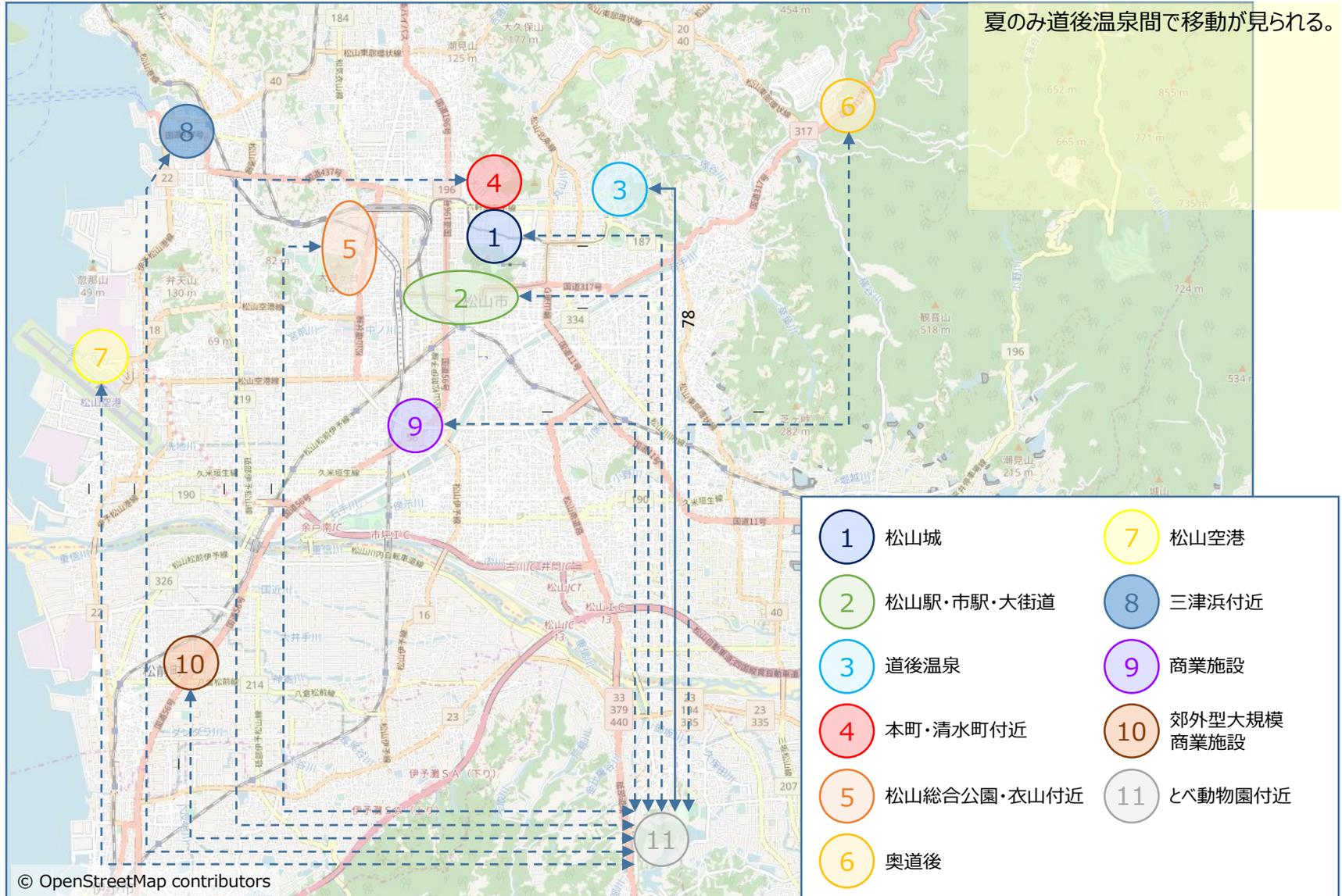
移動分析（とべ動物園付近 ⇔ 指定10エリア）

<春>



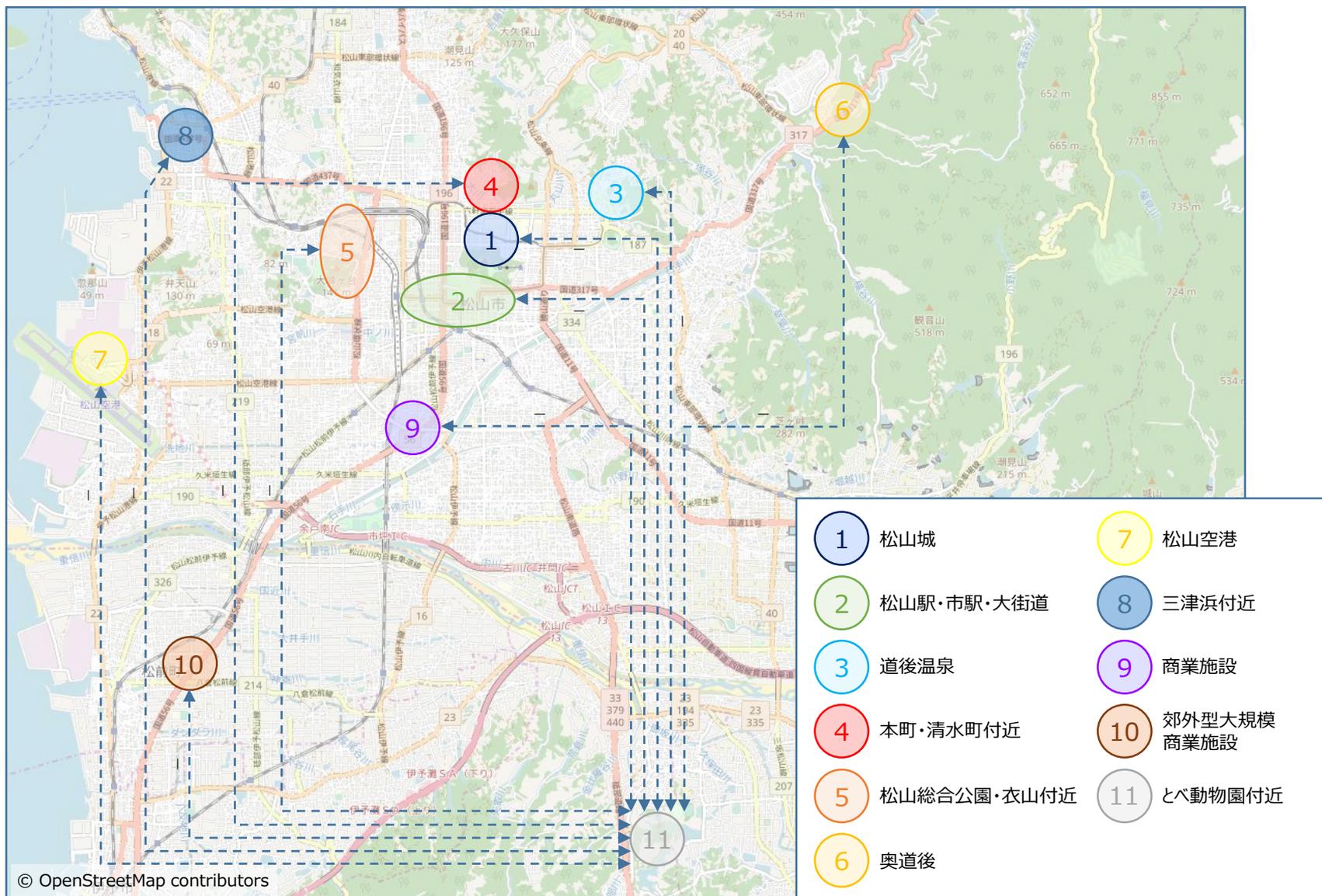
移動分析（とべ動物園付近 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



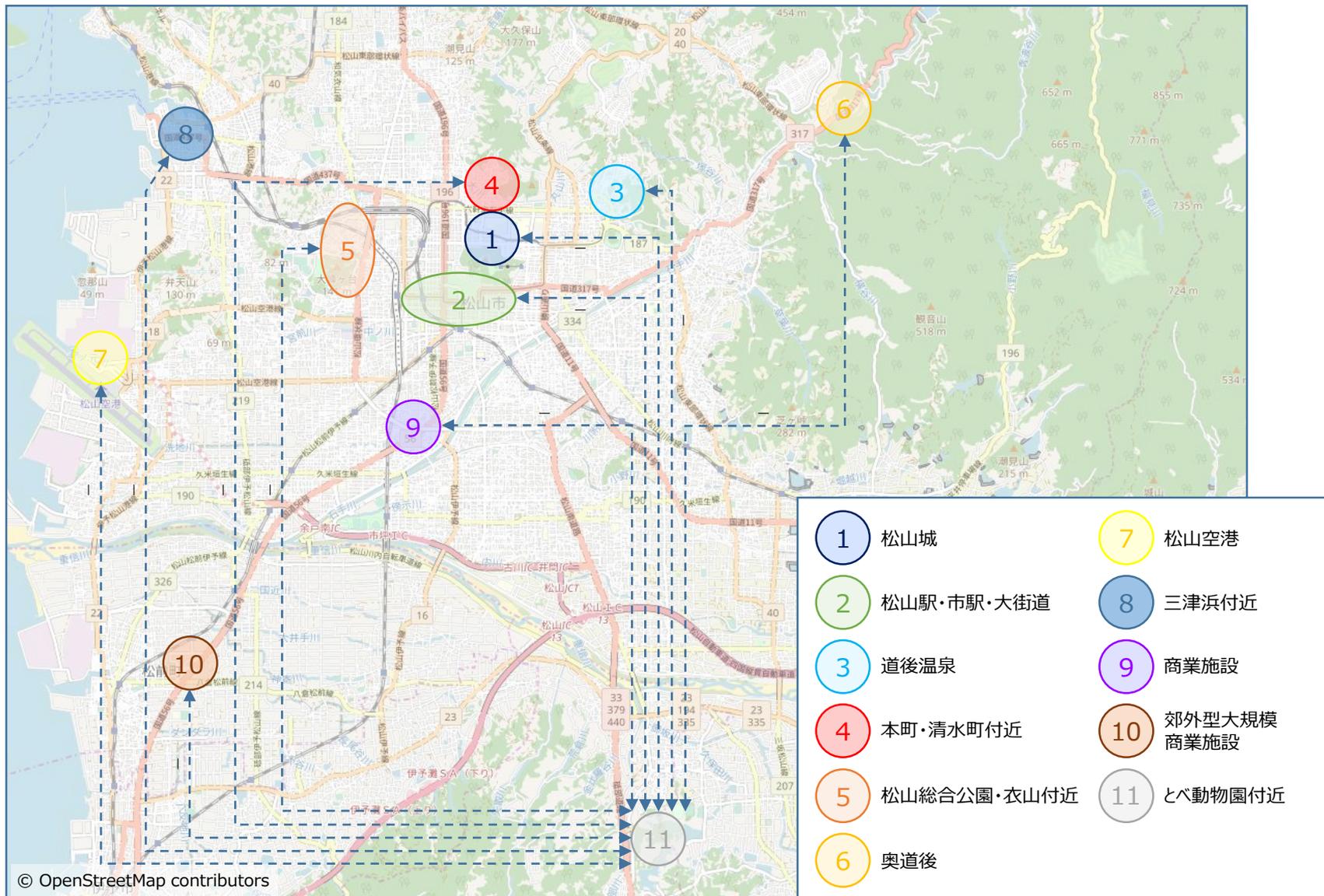
移動分析（とべ動物園付近 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



移動分析（とべ動物園付近 ⇔ 指定10エリア）

<冬>



サマリー（米国）

①旅行客数

旅行客は、春・秋が多い。

滞在日数は、1年を通じて平均以上であり、冬が長い。

②旅行客の他旅行先別旅行客数ランキング

春：春は行動範囲が広い。

1年を通じて羽田空港、成田空港が多く、周辺では、高松市や今治市が多くなっている。

吸引率は、高松市25.0%、徳島市18.0%、高知市38.0%となっている。

③旅行客の他旅行先別吸引率ランキング

春：周辺以外では、土佐清水市、四万十市の吸引率が高い。

④直前旅行先ランキング

春：1年を通じて羽田空港からの直接来訪が一番多い。

春は、高松市、高知市、成田空港からの来訪も見られる。

夏：羽田空港以外は、全て県内市町である。

秋：夏と同様の傾向となっている。

冬：夏・秋と同様の傾向となっている。

サマリー（米国）

⑤直後旅行先ランキング

春：直前は1年を通じて羽田空港がトップであるが、直後は春と秋で羽田よりも成田が上位となっている。

周辺では、今治市、松前町、東温市が1年を通じて上位となっている。

春は、広島への移動も見られる。

夏・松前町（ショッピング）がトップとなっている。

⑥移動分析

<全11エリア>

エリア間の移動は、①松山城、②JR松山駅・市駅・大街道、③道後温泉のメインスポットと⑤松山空港に集中している。年間を通じて⑨商業施設のみ訪れていない。

<松山城 ⇄ 指定10エリア>

1年を通じて松山駅・市駅・大街道、道後温泉間の移動が多く、奥道後、三津浜付近、商業施設、とべ動物園間は移動がない。

<松山駅・市駅・大街道 ⇄ 指定10エリア>

1年を通じて松山城、道後温泉、松山空港間の移動が多く、奥道後、三津浜付近、商業施設、とべ動物園間の移動がない。

<道後温泉 ⇄ 指定10エリア>

春：1年を通じて松山城、松山駅・市駅・大街道、松山空港間の移動が多い。

奥道後間は、春のみ移動がある。

夏：とべ動物園間は、夏のみ移動がある。

サマリー（米国）

<本町・清水町付近 ⇔ 指定10エリア>

1年を通じて移動は少なく、中心部に限られている。

<松山総合公園・衣山付近 ⇔ 指定10エリア>

夏：夏は郊外型大規模商業施設間の移動が見られる。

<奥道後 ⇔ 指定10エリア>

春：春のみ道後温泉間で移動がある。

<松山空港 ⇔ 指定10エリア>

春：1年を通じて松山城、松山駅・市駅・大街道、道後温泉間の移動が多く、奥道後、とべ動物園間は移動がない。

夏：夏のみ本町・清水町付近、三津浜付近間の移動がある。

冬：冬のみ郊外型大規模商業施設間の移動がない。

<三津浜付近 ⇔ 指定10エリア>

夏：夏のみ松山空港間で移動が見られる。

<商業施設 ⇔ 指定10エリア>

1年を通じて移動がない。

<郊外型大規模商業施設 ⇔ 指定10エリア>

1年間を通じて松山駅・市駅・大街道間の移動が多い。

<とべ動物園 ⇔ 指定10エリア>

春：移動がない。

夏：夏のみ道後温泉間で移動が見られる。