## 評価基準書

区分	記載項目	評価の視点	評価得点 《最低水準点》
(1)執行体制	執行体制について	技術者の役割分担が明瞭で、業務従事者間及 び市との連絡調整が速やかに行える信頼性の 高い体制となっているか。 相応の能力を有する技術者が配置され、本業 務に適正に従事できるか。	20 ⟨8⟩
	業務実績	同種・類似業務の実績が豊富で、高い企画力・ 専門性・独創性を生かした成果をあげている か。	
(2)業務実施 方針	業務理解度	本業務を実施するにあたって、目的、条件、内容等を理解しているか。	20 ⟨8⟩
	実施方針の妥当性	本業務に対する考え方や認識が適切であり、それを踏まえた実施方針が妥当であるか。	
(3)提案内容	交通需要推計モデ ルについて	アクティビティ・ベースド・モデルの特性を把握しているか。	40 〈16〉
	将来推計について	都市圏が将来抱える課題を推定し、施策提案 することを見据え必要なデータを提示できるよう な評価指標の検討をしているか。	30 〈12〉
	将来のシナリオ分析 について	将来シナリオの2ケースについて、市の政策 に沿ったケースを想定しているか、また、そ の分析にどのような評価指標を検討してい るか。	30 〈12〉
(4)価格	履行期間の委託料 の総額 (消費税及び地方消 費税を含む。)	(1-提案額/提案限度価格)×60点【小数点 以下切捨て】	60
合 計			200