

## 意見交換での主な意見・要望・提言等

### 【グループA】

①	議員としての仕事をどれくらいしているのか。
②	ごみステーションは近隣住民の反対等により新規設置が難しく一カ所に集中しており、どこの誰が捨てたのか分からない、曜日間違えて捨てているごみ等が結構あり対応に苦慮している。ふれあい収集(ごみ出しが難しい高齢者などを対象に、自宅前まで市職員が訪問してごみを収集するサービス)を拡大し、各家庭のごみの個別収集はできないか。
③	交通環境を改善して欲しい時に、どこに相談したらいいのか分からない。市や県、警察などの役割分担はどうなっているのか。
④	坊っちゃん列車運行再開に向けて市がクラウドファンディングを実施すると聞いたが、おかしいのではないか。市ではなく伊予鉄道が実施すべきではないのか。
⑤	伊予鉄バスが減便して困っている。市営バスはできないのか。
⑥	子どもが議会体験を行う際に、実際の議会の映像などを見れたら分かりやすいと思う。

### 【グループB】

①	大地震が発生した際の道路や電気、水道の復旧に不安を感じているので、今一度見直しをしてもらいたい。
②	地震で道路が寸断された場合に備えて、ヘリポートや港湾施設を整備したり、停電対策や断水対策が必要ではないか。また、空き家や空き地を活用し、災害に備えた設備を整備してはどうか。
③	坊っちゃん列車の運行再開に向けた支援について、松山市には、金も出すけど口も出すということをやっていただきたい。観光コンテンツとしての坊っちゃん列車と他の観光資源をどう繋げているのか、市が大胆な活用方法を具体的に提案し、取り組んでもらいたい。
④	坊っちゃん列車運行再開に向けて市がクラウドファンディングを実施する件について、議会ですっかり審議してもらいたい。
⑤	視覚障がい者や聴覚障がい者に対応した非常時の警報装置を設置してもらいたい。

### 【グループC】

①	道幅が狭く斜めになっている歩道があり、高齢者などが通るのに危険なため、改善してもらいたい。
②	若者が政治に興味を示さなかったり、投票率が低いことについて、どう思われているのか。
③	若者がもっと政治に興味を持ち参加できるように、自分たちも頑張らないといけないと思うし、議員の皆さんにもぜひ大学生の意見を引っ張ってほしい。
④	選挙でインターネット投票ができるようになるといいなと思う。

【グループD】

①	松山市駅前広場の整備が進められているが、どのように活用される見込みなのか。
②	地震が発生した際の住民や外国人観光客の避難の流れについて、どう考えているのか。
③	以前北海道で地震が発生した際に、駅に携帯電話の充電器が設置されたと聞いた。そのような危機対策を検討してもらいたい。
④	レンタサイクルがあると便利で環境にもいいし、もっと移動しやすくなると思う。
⑤	花園町通りでは日曜日に様々な催しが行われておりとても面白いと思う。土日を歩行者天国にするなど、さらに盛り上がる通りになるように取り組んでいてもらいたい。
⑥	道後地区は山が近く土砂災害の危険も多いと思うが、あまり危機感がないように感じるので、もう少し地域や学校などでも危機感を持った取組がされるといいのではないかと。
⑦	自転車レーンにタクシーが停まっていたり、路上駐車されていたりして、自転車レーンを通るとむしろ危険になってしまうことがある。安全に自転車での通行ができるよう、何とかしてもらいたい。

【グループE】

①	花園町通りのアーケードが撤去されたが、暑くて日影が欲しいと感じることがある。メリットがあり撤去したのだと思うが、どのような理由で撤去したのか。
②	松山市にもバスターミナルが出来れば、観光客にも分かりやすくなると思う。
③	高齢者が増えているので、乗合タクシーが色々な地区で活用されるようになればいいと思う。
④	坊っちゃん列車に関するLINEアンケートは、参加しやすくて良かったと思う。
⑤	放置自転車対策について、警告を貼られても 24 時間以内に剥がせばいいという話を聞いたが、それはどうなのかと思う。
⑥	原付バイクで高校に通学できるようにできないのか。
⑦	バス停の横によく求人広告の棚が設置されているが、撤去できないものなのか。

【グループF】

①	市議会議員に話をしたい時にどうしたらいいのか。議員活動の中でどのようにして市民の意見を聞いているのか。
②	交通費が高いと観光客も減少し、松山市全体の収入が下がることに繋がっている可能性がある一方で、鉄道業者と松山市がお互いに利益をもたらす形になるアイデアがあればいいと思う。
③	坊っちゃん列車の運行再開に向けた支援について、赤字続きのところに、赤字の原因や運行目的が分からない状態で市が補助をして税金を使うべきではないと思う。
④	観光客は道後に飾ってある坊っちゃん列車を見て、一緒に写真撮るだけでも楽しそうにしているので、坊っちゃん列車の活用の仕方は走らせるだけではないのかなと思う。
⑤	坊っちゃん列車の活用方法をもっと考えないといけない。例えば空港まで走らせたならもっと乗ると思う。
⑥	坊っちゃん列車は観光のシンボルとは思いますが、坊っちゃん列車の運行再開に多額の税金を充てるよりも、もっと交通関係で他に充ててやらなければいけないことがいっぱいあるのではないかと。
⑦	他県ともっとアクセスがしやすくなって欲しい。
⑧	農業に参入するためのハードルが高いように感じる。