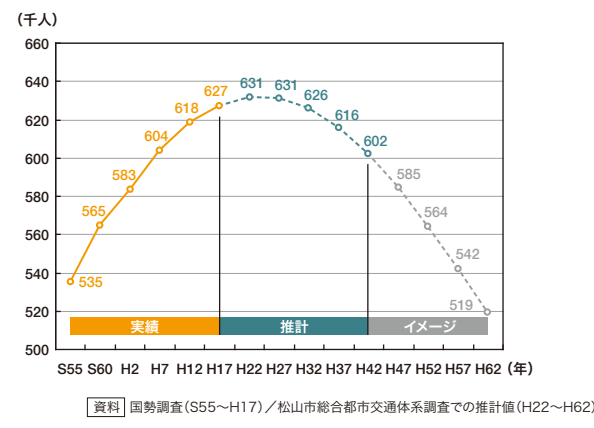
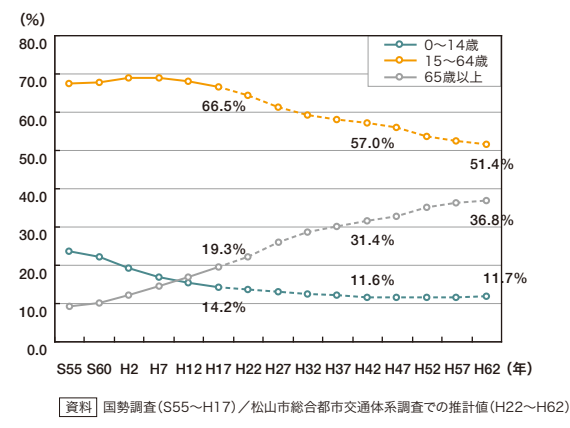


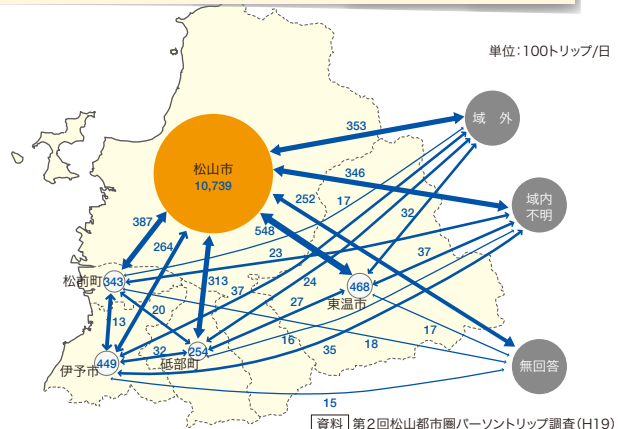
松山都市圏の人口の推移



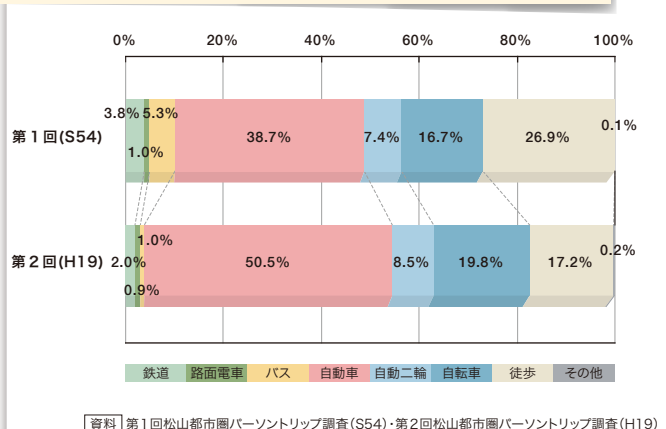
松山都市圏の年齢層別人口割合の推移



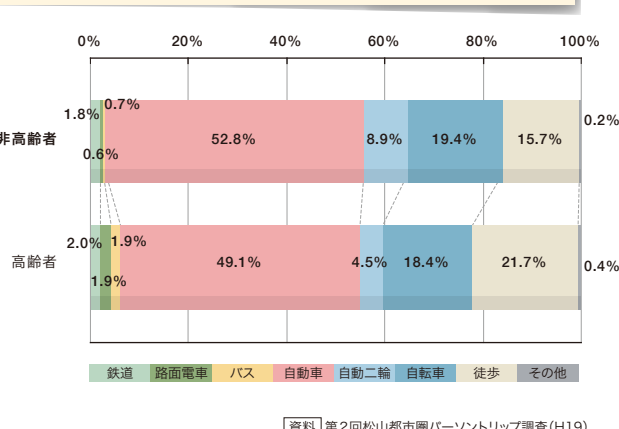
人の動き (全目的)



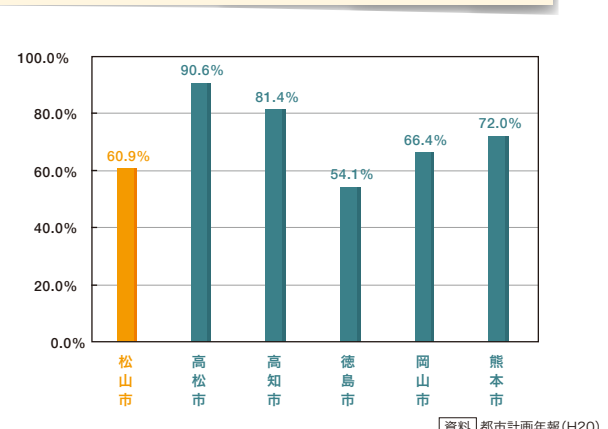
代表交通手段分担率～約30年前との比較～



代表交通手段分担率～高齢者の特性～



都市計画道路の整備状況



歩行者の移動・滞在軌跡



自転車の平均速度



項目	事業項目	事業実施主体	事業プログラム		事業実施に活用が想定される支援メニュー	
			前期 (H21~H25)	後期 (H26~H30)		
都市圏骨格道路網の整備	松山外環状道路整備事業 北久米和泉線、千舟町古川線整備事業	国土交通省、愛媛県、松山市	見直し	都市計画決定	道路事業、街路事業 (社会資本整備総合交付金)	
	都市計画道路の見直し	松山市			街路事業	
交通結節点の機能強化	JR松山駅付近連続立体交差事業	愛媛県	調査	整備 (高架区間・一般部・駅部)	連続立体交差事業 (社会資本整備総合交付金) 街路事業	
	松山駅周辺土地区画整理事業及び関連街路事業 路面電車の延伸	松山市	先行買収・収換地指定	整備 (用地取得)	区画整理事業 (社会資本整備総合交付金) 街路事業、LRT総合整備事業	
	バリアフリー整備	松山市、伊予鉄道	福音寺駅	その他の駅	都市交通システム整備事業	
	駅前広場整備 (余戸駅、久米駅)	愛媛県、松山市、伊予鉄道	アンケート	整備手法検討	整備 (周辺道路整備)	社会資本整備総合交付金
	交通結節点整備 (いよ立花駅)	松山市、伊予鉄道	アンケート	拠点整備検討	整備 (周辺道路整備)	//
	駐輪場整備	国土交通省、松山市、伊予鉄道	JR松山駅	平井駅	その他の駅	都市交通システム整備事業外
フィーダーバスの導入・再編 (余戸駅、久米駅、いよ立花駅)	松山市、伊予鉄道	アンケート	整備手法検討 (実証実験)	導入・再編		
都市空間の改変 運い交通 (歩行・自転車) ネットワークの形成 (歩行空間創出)	二番町通り ※	松山市		整備	社会資本整備総合交付金	
	花園町通り (トランジットモール化) ※	松山市		道路空間の再配分及びトランジットモール化	社会資本整備総合交付金	
	中之川通り ※	松山市		整備	社会資本整備総合交付金	
	ロープウェイ通り～にきたつの道	松山市		整備	社会資本整備総合交付金	
都市空間の改変 道後温泉駅前トランジットモール化	道後温泉駅前トランジットモール化	松山市		トランジットモール化	社会資本整備総合交付金	
モビリティセンターの設置 交通結節機能の向上	道後温泉駅周辺モビリティセンター設置 郊外のモビリティセンター設置	松山市		整備	社会資本整備総合交付金 社会資本整備総合交付金	
駐車・駐輪施設の配置	駐車場・自転車駐車場の整備 附置義務の見直し	松山市	湊町3丁目	中心市街地	都市交通システム整備事業外	

※無電柱化含む

評価指標－目標値

各種取り組みを進めていくにあたっては、「環境」、「高齢化」、「健康・福祉」、「観光」の各視点の下、評価指標とその目標値を定め、目標達成状況を確認しつつ、必要に応じた計画・目標の見直し、提案を行っていきます。

評価指標	現状 (H19)	目標値 (H32)
環境 交通部門におけるCO2削減率 地球温暖化防止に向けて、松山都市圏における自動車からのCO2排出量の約20%削減を目指します。	1,500千t/年	約1,200千t/年 (約20%削減)
高齢化 郊外拠点における公共交通の分担率 高齢者等のモビリティ確保に向けて、郊外の生活拠点駅周辺地区における公共交通の分担率の約5.0%を目指します。	3.7%	約5.0%
健康・福祉 中心市街地内における自転車速度・歩行距離の向上率 健康・福祉のまちづくりに向けて、安全かつ快適な自転車走行速度の約1km/hアップや歩行距離の約10%アップを目指します。	平均13.5km/h	平均14.5km/h (約1.0km/h増)
観光 広域交通拠点からの30分圏人口割合 交流圏人口の拡大に向けて、広域交通拠点 (空港、港、高速道路 IC) からの30分アクセス圏人口の約20%アップを目指します。	33万人	約40万人 (約20%増加)
健康・福祉 歩行者	平均500m	平均550m (約10%増)

松山のまちづくりを支える
モビリティ・デザイン



CONTENTS

松山市総合交通戦略の策定にあたって
松山市の現状
松山市総合交通戦略
施策の実現に向けて