

## 議事

現在、松山市内で運行している「チョイソコひさえだ」については、令和2年11月、令和3年2月に開催した当会議で報告を行い、バス路線の廃止に伴う代替交通「予約制乗合タクシー」については、令和3年2月に開催した当会議で報告を行い、それぞれ実証運行を開始したところです。

実証運行開始以降、新型コロナウイルス感染症拡大による外出自粛の影響で、正常な日常での運行とはなっておらず、地域住民や運行事業者からは、令和4年度においても、引き続き実証運行を継続したいとのご意見をいただいています。

これらの事業については、現時点において、本会議での議決を伴う協議事項には当てはまらないものの、道路運送法第21条に基づく実証運行の許可を取得するためには、自治体からの要請書を添える必要があるほか、将来的に、本格運行を行うための同法第4条に基づく乗合事業許可を取得するためには、本会議での議決が必要となることから、昨年度と同様、委員の皆さまに実証運行の計画についてご承知いただき、ご意見を伺いながら事業を進めるため、報告させていただくものです。

### (1) バス路線廃止に伴う代替交通「予約制乗合タクシー」実証運行の継続について

バス路線の廃止に伴い、令和3年4月1日から新たに運行を開始した予約制乗合タクシーについては、より利用しやすい公共交通となるよう、必要に応じて、地域住民や運行事業者と協議してきたところです。

そのような中、予約制乗合タクシーが運行する地域の住民から、運行計画の見直しや令和4年度についても実証運行を継続したいとのご意見をいただいていることから、以下のとおり、運行計画の変更と令和4年度の実証運行を継続したいと考えていますので、利用実績とあわせて、ご報告します。

#### ①令和4年度の運行計画（案）

路線名	概要	資料
旧立岩線	・令和4年度の実証運行の継続 ・乗降場所の追加 ・運行時刻の変更	資料1
旧河中線	・令和4年度の実証運行の継続 ・運行計画の変更無し	資料2
旧五明線	・令和4年度の実証運行の継続 ・運行日の追加 ・利用料金の変更 ・運行時刻の変更	資料3
旧丹波線	・令和4年度の実証運行の継続 ・運行計画の変更無し	資料4

#### ②利用実績（資料5）

## 議事

### (2) 「チョイソコひさえだ」実証運行の継続について

令和3年1月13日から無償による実証運行を開始し、令和3年7月1日から有償による実証運行を開始した「チョイソコひさえだ」については、久枝地区住民が中心となって検討を進め、既存のバス路線への接続や利便性の向上に寄与し、公共交通を補完する役割を担っているところです。

この度、久枝地区住民や運行事業者のご意向により、令和4年度についても実証運行を継続したいと考えていますので、利用実績とあわせて、ご報告します。

#### ① 「チョイソコひさえだ」(案) [資料6]

- ・令和4年度の実証運行の継続

#### ② 利用実績 [資料7]