

令和3年度通学路合同点検対応一覧表(一斉点検分)

(R5.9末現在)

No	学校	地図 番号	状況	対策	担当機関	対策 状況
1	番町小学校	R3 101	通学時の交通量が多く、停止車両等もあります。	グリーンベルトを設置しました。	道路河川管理課	完了
2	味噌小学校	R3 101	見通しが悪く交通量も多いです。	交差点マークと減速マークの設置し、外側線を引き直しました。 路面に速度標示を設置しました。	道路河川管理課 松山東警察署	完了
3	味噌小学校	R3 102	見通しが悪く交通量も多いです。	減速マークを設置し、外側線を引き直しました。	道路河川管理課	完了
4	新玉小学校	R3 101	交通量が多く、また、歩道が狭く危険です。	路面に速度標示と減速マークを設置しました。	道路河川管理課 松山東警察署	完了
5	新玉小学校	R3 102	交通量が多く、また、歩道が狭く危険です。	路面に速度標示を設置し、外側線を引き直しました。	道路河川管理課 松山東警察署	完了
6	雄郡小学校	R3 101	道幅が狭く、交通量が多く、また、交差点での見通しが悪いです。	外側線及び交差点マークを設置しました。	道路河川管理課	完了
7	雄郡小学校	R3 102	道幅が狭く、交通量が多いです。	外側線を設置しました。 路面に速度標示を設置しました。	道路河川管理課 松山東警察署	完了
8	素鷲小学校	R3 101	交通量が多い交差点で、横断歩道が片側にしかないため、帰宅時に横断歩道を渡りにくい状況です。	学校で登下校時の指導を行いました。 横断歩道を補修する予定です。	松山東警察署 学校	完了
9	堀江小学校	R3 101	歩道が一部途切れており、路側帯のみになっています。	外側線を引き直し、その内側を歩くように指導しました。	中予地方局 学校	完了
10	潮見小学校	R3 101	道幅が狭く交通量が多いです。	北側のグリーンベルトの延長と引き直しをしました。	中予地方局	完了
11	潮見小学校	R3 102	道幅が狭く交通量が多いです。	グリーンベルトを設置しました。	道路河川管理課	完了
12	久枝小学校	R3 101	道幅が狭く、舗装がされていないです。	町内会からの要望を踏まえ舗装しました。	道路河川管理課 町内会	完了
13	久枝小学校	R3 102	道路横に水路があり、ガードパイプ等がないです。	地域と関係団体の協議に基づき、デリネーターを設置しました。	道路河川管理課 町内会	完了
14	久枝小学校	R3 103	見通しが悪いです。	交差点マークを設置しました。	道路河川管理課	完了
15	久枝小学校	R3 104	道幅が狭く、草が茂っています。	草を刈りました。	道路河川管理課	完了
16	和気小学校	R3 101	道路を通過する車が速度を出しています。	路肩の草を刈りました。 路面に通学路マークを設置しました。	道路河川管理課	完了

令和3年度通学路合同点検対応一覧表(一斉点検分)

(R5.9末現在)

No	学校	地図 番号	状況	対策	担当機関	対策 状況
17	三津浜小学校	R3 101	見通しが悪く、車がスピードを出しやすく危険な時があります。	外側線を膨らませ、グリーンベルトを設置しました。 交差点マークを設置しました。 カーブミラーを交換しました。	道路河川管理課	完了
18	宮前小学校	R3 101	道が狭く、交通量が多いです。	電柱に通学路マークを設置しました。	道路河川管理課	完了
19	宮前小学校	R3 102	道が狭く、交通量が多いです。	交差点マークを設置しました。 電柱に通学路マークを設置しました。	道路河川管理課	完了
20	宮前小学校	R3 103	T字路で見通しが悪く、道幅も狭いです。	交差点マークを設置しました。	道路河川管理課	完了
21	高浜小学校	R3 101	車がスピードを出していることが多く、危険です。	外側線(県道)を引き直し、ゼブラ部分を塗り直しました。 外側線(市道)を設置しました。	中予地方局 道路河川管理課	完了
22	高浜小学校	R3 102	歩道がなく、車の離合もできないくらい道幅が狭いです。	歩道のない部分にグリーンベルトを設置しました。	道路河川管理課	完了
23	高浜小学校	R3 103	時間規制で侵入禁止となっているが守らない人が多いです。	規制時間帯の指導取り締まりを実施しました。 外側線を引き直しました。	道路河川管理課 松山西警察署	完了
24	桑原小学校	R3 101	歩道が無く道幅も狭いです。	グリーンベルトを引き直しました。	道路河川管理課	完了
25	桑原小学校	R3 102	歩道が途切れ道幅が狭いです。	外側線の設置と引き直しをしました。 交差点マークを設置しました。	道路河川管理課	完了
26	生石小学校	R3 101	道幅が狭い上に、交通量も多いです。	横断歩道を設置しました。	松山西警察署	完了
27	生石小学校	R3 102	交通量が多いです。	横断歩道を設置しました。	松山西警察署	完了
28	垣生小学校	R3 101	道路沿いの水路が30cmくらいの深さがあり流れが速く転落すると溺れる危険があります。	学校が関係団体と調整後、デリネーターを設置する予定です。	学校 道路河川管理課	
29	垣生小学校	R3 102	通学児童が多いが横断歩道に信号機がなく、また、南北に渡る横断歩道がありません。	要望箇所との直近に設置された横断歩道を引き直しました。	松山西警察署	完了
30	垣生小学校	R3 103	正門前の横断歩道が薄くなっています。	横断歩道を引き直しました。	松山西警察署	完了
31	湯築小学校	R3 101	道路が狭く、交差点の見通しが悪いです。	道路南側に外側線とグリーンベルトを設置しました。	道路河川管理課	完了
32	湯築小学校	R3 102	自転車スピードを落とさず通るので危険です。	交差点部分にドット線を設置しました。	道路河川管理課	完了

令和3年度通学路合同点検対応一覧表(一斉点検分)

(R5.9未現在)

No	学校	地図 番号	状況	対策	担当機関	対策 状況
33	湯築小学校	R3 103	カーブミラーの位置が高く見えにくいです。	カーブミラーを調整しました。	道路河川管理課	完了
34	興居島小学校	R3 101	道幅が狭く、狭い道の終わりから、中央線有りの上り坂のカーブにさしかかるので、対向車はスピードが出やすくなっています。	道幅を確保するため除草を行いました。	中予地方局	完了
35	湯山小学校	R3 101	合流する道の見通しが悪いです。	カーブミラーを設置しました。	道路河川管理課	完了
36	伊台小学校	R3 101	トラックが多く、スピードを出す自動車もあり、危険です。	ドット線を設置しました。 30キロ規制の標示を設置しました。	道路河川管理課 松山東警察署	完了
37	五明小学校	R3 101	道路に一部ガードレールの設置されていない箇所があります。	ガードパイプを設置しました。	中予地方局	完了
38	五明小学校	R3 102	歩道横上方から、枯れた竹や木々が覆い被さるようになっていきます。また、カーブ外側の白線が消えかかっています。	枝を撤去し外側線を引き直しました。	中予地方局	完了
39	五明小学校	R3 103	歩道横上方から、枯れた竹や木々が覆い被さるようになっていきます。	枝を撤去し外側線を引き直しました。 路面の止まれ文字を補修しました。	中予地方局 松山東警察署	完了
40	浮穴小学校	R3 101	国道から東に入る道路の入り口が狭く、国道へ西進するために停止する車が連なると、路側帯に車の左タイヤが掛かっていることもあり、路側帯を歩行する際に危険です。	外側線とグリーンベルトを引き直し、横断歩道を補修しました。	道路河川管理課 松山南警察署	完了
41	浮穴小学校	R3 102	道幅が狭く、車の交通量が多いです。	外側線とグリーンベルトを引き直す予定です。	道路河川管理課	完了
42	浮穴小学校	R3 103	見通しが悪いく抜け道として通行する車が多いです。	交差点の路面を舗装し、ドット線と交差点マーク、停止線を引き直しました。	道路河川管理課 松山南警察署	完了
43	浮穴小学校	R3 104	道幅が狭く、登下校の時間帯に通行する車が多いです。	交差点マークを引き直しました。	道路河川管理課	完了
44	小野小学校	R3 101	道が細く見通しが悪い上に、抜け道として利用する車が多く、スピードを出して走っています。	グリーンベルトと横断歩道を設置しました。	道路河川管理課 松山南警察署	完了
45	小野小学校	R3 102	道が細く、速度を出している車が多いです。	パトロールの実施、30キロの路面標示の増設、外側線の引き直しをしました。	中予地方局 松山南警察署	完了
46	小野小学校	R3 103	朝・夕の交通量が多く、速度を出している車が多いです。	パトロールを実施しました。 横断歩道を引き直しました。	松山南警察署	完了
47	小野小学校	R3 104	車の通りが多く、見通しが悪いです。	交差点マークを設置しました。	道路河川管理課	完了
48	小野小学校	R3 105	信号を渡った後に踏切があり、電車が通るときに待っているところが道路のすぐ横になるため危険です。	待機スペース（グリーン部分）を塗り直しました。 横断歩道を引き直しました。	中予地方局 松山南警察署	完了

令和3年度通学路合同点検対応一覧表(一斉点検分)

(R5.9末現在)

No	学校	地図 番号	状況	対策	担当機関	対策 状況
49	石井小学校	R3 101	抜け道となっており、朝の通勤の時間帯は、車がよく通り危険です。	外側線を設置しました。	道路河川管理課	完了
50	石井小学校	R3 102	自転車の飛び出しが多く、また、道幅が狭いです。	交差点マークを設置しました。	道路河川管理課	完了
51	石井小学校	R3 103	抜け道となっており、朝の通勤の時間帯は、車がスピードを出して通るため危険です。また、横断歩道の位置が、東西の道から少しずれているため、児童の登下校の安全面に不安があります。	交差点マークを設置し、外側線を引き直しました。 交差点をカラー舗装しました。	道路河川管理課	完了
52	石井小学校	R3 104	道幅が違う変則的な四差路で、見通しが悪いです。	交差点マークを設置し、外側線を引き直しました。	道路河川管理課	完了
53	石井小学校	R3 105	道幅が狭い上、車通りが多いです。	外側線を引き直しました。	道路河川管理課	完了
54	荏原小学校	R3 101	速度を出す車が多いです。	道路の両側に外側線を設置しました。	中予地方局	完了
55	坂本小学校	R3 101	道幅が狭く片側は用水路であり、中型のトラックも通っています。	デリネーターを増設しました。	中予地方局	完了
56	たちばな小学校	R3 101	西側から進入する車が前方交差点の信号に合わせてスピードを上げがちで危険です。	減速マークを設置しました。 路面に速度標示を設置しました。	道路河川管理課 松山東警察署	完了
57	たちばな小学校	R3 102	見通しは悪くないが、三差路で通行する車両の動きが分かりにくいです。	外側線を引き直しました。	道路河川管理課	完了
58	たちばな小学校	R3 103	交通量が多く、また、踏切にも気を配りながら県道を渡らなければいけない状況です。	カラー舗装をしました。	中予地方局	完了
59	たちばな小学校	R3 104	見通しが悪く、朝は、西側からの通行車両から児童の姿が確認しずらく、下校時は、横断歩道もない道路を多くの児童が横断している状況です。	カーブミラーを取り換えました。 外側線を膨らませ引き直しました。	道路河川管理課	完了
60	たちばな小学校	R3 105	歩道橋の下を通行する自転車から、歩道橋から下りてくる児童の姿が見えにくいです。	歩道橋の手すりにラミネート加工の注意喚起表示を設置しました。	松山東警察署	完了
61	椿小学校	R3 101	道幅が狭いです。	外側線を設置しました。 停止線を引き直しました。	道路河川管理課 松山南警察署	完了
62	椿小学校	R3 102	道幅が狭く、通勤時には車の交通量も多いです。	道路西側にグリーンベルトを設置し、舗装の高さ調整をしました。	道路河川管理課	完了
63	椿小学校	R3 103	信号がない交差点で、通勤時には交通量が多く、通学児童数も多いです。	ドット線を設置しました。	道路河川管理課	完了
64	椿小学校	R3 104	三叉路で、外側線・ドット線が薄くなっています。	外側線と交差点マーク、ドット線を引き直しました。	道路河川管理課	完了

令和3年度通学路合同点検対応一覧表(一斉点検分)

(R5.9未現在)

No	学校	地図 番号	状況	対策	担当機関	対策 状況
65	石井東小学校	R3 101	歩道が狭く、水路に落ちたり荷物を落とす児童がいます。	東側にグリーンベルトを設置しました。	道路河川管理課	完了
66	北久米小学校	R3 101	見通しが悪い道です。	交差点マークを設置しました。	道路河川管理課	完了
67	北久米小学校	R3 102	道が狭く交通量が多いです。	外側線を設置しました。	道路河川管理課	完了
68	北久米小学校	R3 103	横断歩道やその予告マークが薄くなっています。	外側線を引き直しました。 停止線を引き直しました。 横断旗を設置しました。	中予地方局 松山南警察署	完了
69	北久米小学校	R3 104	複雑な交差点で見通しが悪く、また、児童の通行も多いです。	交差点マークを設置しました。	道路河川管理課	完了
70	北久米小学校	R3 105	車の速度が速く、児童の通行量も多いです。	減速マークを設置しました。	道路河川管理課	完了
71	北久米小学校	R3 106	交通量が多く、車の速度が速いです。	外側線を引き直しました。 30キロ規制の道路標示を設置しました。	道路河川管理課 松山東警察署	完了
72	北久米小学校	R3 107	交通量が多いわりに道が狭く、見通しが悪いです。	30キロ規制の道路標示を設置しました。	松山東警察署	完了
73	味生第二小学校	R3 101	道が狭く、歩道がないため危険です。	外側線を設置しました。 ガードレールを設置しました。	道路河川管理課	完了
74	味生第二小学校	R3 102	自転車や車の通行が多く、また、S字カーブであり危険です。	自転車利用者等に対し、警察官による街頭指導を実施しました。	松山西警察署 道路河川管理課	完了
75	味生第二小学校	R3 103	信号待ちの児童の待機場所が狭く、左折してくる自動車と接触する可能性があります。	ラバーポールと外側線を設置しました。	道路河川管理課	完了
76	味生第二小学校	R3 104	車の通行が多い道で、多くの児童が横断しています。	指定方向外進行禁止の時間規制をしました。	松山西警察署	完了
77	味生第二小学校	R3 105	車の通行が多いです。	交差点マークを設置しました。	道路河川管理課	完了
78	石井北小学校	R3 101	朝の交通量が多く、十字路で一時停止する車が少いです。	外側線を引き直しました。	道路河川管理課	完了
79	石井北小学校	R3 102	交通量が多いです。	横断歩道と停止線を引き直しました。	松山南警察署	完了
80	石井北小学校	R3 103	車のスピードが速いです。	カーブミラーの支柱を交換しました。 交差点マークを引き直しました。	道路河川管理課	完了

令和3年度通学路合同点検対応一覧表(一斉点検分)

(R5.9未現在)

No	学校	地図 番号	状況	対策	担当機関	対策 状況
81	石井北小学校	R3 104	道幅が狭いです。	外側線を引き直しました。	道路河川管理課	完了
82	福音小学校	R3 101	道幅が狭い上に交通量が多く、車のスピードも出ている状況です。	菱形マークを引き直しました。	松山南警察署	完了
83	双葉小学校	R3 101	土手を上がったところから、道幅が狭くなっています。	グリーンベルトを設置しました。	道路河川管理課	完了
84	双葉小学校	R3 102	側道に入る車がいて危険です。	減速マークを設置し、停止線を引き直しました。	道路河川管理課 松山東警察署	完了
85	双葉小学校	R3 103	交通量が多いです。	交差点マークを設置しました。	道路河川管理課	完了
86	双葉小学校	R3 104	横断歩道が消えかけています。	横断歩道を補修しました。	松山東警察署	完了
87	双葉小学校	R3 105	スピードを出す車が多く、曲がる際に歩行者を巻き込みそうです。	減速マークを設置しました。	道路河川管理課	完了
88	窪田小学校	R3 101	抜け道となっており、車の速度が速いです。	路面に速度標示を設置しました。	松山南警察署	完了
89	窪田小学校	R3 102	抜け道となっており、車の速度が速いです。	南側にグリーンベルトを設置しました。	道路河川管理課	完了
90	浅海小学校	R3 101	国道沿いで交差点に向かって緩やかにカーブしていて交通量が多いです。	通学路である注意喚起の標示を設置しました。	国土交通省	完了
91	浅海小学校	R3 102	難波方面からの抜け道で車の速度が速いです。	外側線を引き直し、グリーンベルトを設置しました。	道路河川管理課	完了
92	立岩小学校	R3 101	道幅が広くなったり狭くなったりする場所が何箇所もあり、スピードを出した車が狭くなった場所でも減速しないで通ります。	朝の時間帯の取り締まりを行いました。 グリーンベルトを引き直し、路肩の清掃をしました。	中予地方局 松山西警察署	完了
93	北条小学校	R3 101	車の通行量が多く、抜け道になっています。また、速度を落とさずに交差点へ進入してくる車が多いです。	外側線を引き直し、ドット線を設置しました。 交差点をカラー舗装しました。 菱形マークを引き直しました。	道路河川管理課 松山西警察署	完了
94	北条小学校	R3 102	車の通行量が多く、歩行者用の信号機が設置されておらず、子どもたちは自動車用の信号機を見上げて横断している状況です。	歩行者用灯器を増設しました。	松山西警察署	完了
95	河野小学校	R3 101	道幅が狭く、車の通行が多いです。	交差点のラバーボールを交換しました。 道路西側に外側線を設置しました。	道路河川管理課	完了
96	栗井小学校	R3 101	交通量が多く、車もスピードを出しています。	外側線を引き直しました。	中予地方局	完了

令和3年度通学路合同点検対応一覧表(一斉点検分)

(R5.9未現在)

No	学校	地図 番号	状況	対策	担当機関	対策 状況
97	栗井小学校	R3 102	道路に出るときに、見通しが悪く、自転車や車が通行していると危険です。	グリーンベルトを設置しました。	中予地方局	完了
98	栗井小学校	R3 103	道路の幅が狭く、車が通るときに子どもとの距離が近いです。	北側に外側線を設置しました。	道路河川管理課	完了