

## 平成29年度通学路合同点検対応一覧表

(R8.3末現在)

No	学校	地図番号	状況	対策	担当機関	対策状況
1	番町小学校	H29 1	車や自転車の通行が多く、車が停車して通行の妨げになることがあります。また、外側線が薄くなっています。	外側線を引き直しました。 ゾーン30エリアに指定した。	道路管理課	完了
2	味酒小学校	H29 1	交通量が多い道路で、区画線がないため、歩行者が横断する際に車と接触する危険があります。	踏切内に区画線の設置しました。	道路管理課	完了
3	味酒小学校	H29 2	道幅が狭いため、車と接触する危険があります。	外側線を引き直しました。	道路管理課	完了
4	味酒小学校	H29 3	交通量が多く、交差点の見通しも悪い箇所です。	横断歩道の幅を拡幅して引き直しました。	東警察署	完了
5	味酒小学校	H29 4	交通量が多く、スピードを出して走る車が多い箇所です。	グリーンベルトを設置しました。 「30」の規制の路面標示を設置しました。	東警察署 道路管理課	完了
6	味酒小学校	H29 5 H24-2	道幅の狭い道で外側線も薄くなっています。	路側帯を拡幅して外側線を引き直しました。	道路管理課	完了
7	味酒小学校	H29 6	道幅が広く直線道路でスピードを出して走る車があり、交差点を横断する際に注意が必要です。	交差点マークを設置しました。	道路管理課	完了
8	味酒小学校	H29 7	通勤時間帯に車の交通量が多い箇所、歩道が途中からなくなるため注意が必要です。	グリーンベルトを設置しました。	道路管理課	完了
9	味酒小学校	H29 8	スピードを出して車が走り交通量も多い箇所です。	減速マークを設置し、外側線と中央線(黄色)を引き直しました。	東警察署 道路管理課	完了
10	味酒小学校	H29 9 H24-8	見通しの悪い交差点で、車や自転車の通行量が多い箇所危険です。	外側線・一時停止線・止まれを引き直し、交差点マークとドット線を設置しました。	東警察署 道路管理課	完了
11	味酒小学校	H29 10 H24-190	時間帯規制がありますが進入してくる車があります。	路面に時間帯規制標示の設置を検討しましたが、困難なためバトロールで対応しました。	東警察署	完了
12	八坂小学校	H29 1	通勤時の車の抜け道となっており、交通量が多い箇所です。	横断歩道予告マーク・車の速度抑制表示を設置しました。	東警察署 国交省	完了
13	八坂小学校	H29 2	交通量が多く、抜け道として利用する車があり、横断するときに危険です。	外側線の引き直しと歩行者横断指導線を設置しました。 一時停止線を新設しました。	東警察署 道路管理課	完了
14	八坂小学校	H29 3	道路横と高低差があり、落ちないように注意が必要です。	デリネーターを設置しました。	道路管理課	完了
15	八坂小学校	H29 4	高架下に灯りがなく暗い箇所です。	電灯を設置しました。	道路管理課	完了

# 平成29年度通学路合同点検対応一覧表

(R8.3末現在)

No	学校	地図番号	状況	対策	担当機関	対策状況
16	東雲小学校	H29 1	通学時間帯の交通量が多く、横断歩道を渡るときに注意が必要な箇所です。	交差点マークとグリーンベルトを設置しました。横断歩道を引き直しました。	東警察署 道路管理課	完了
17	東雲小学校	H29 2 H24-193	地下道で人の目が届きにくく、防犯上の不安があります。	地下歩道の照明を交換し、防犯ミラーを設置しました。	中予地方局	完了
18	東雲小学校	H29 3 H24-194	地下道で人の目が届きにくく、防犯上の不安があります。	地下歩道の照明を交換し、防犯ミラーを設置しました。	中予地方局	完了
19	東雲小学校	H29 4	五叉路の交差点で、いろいろな方向から車が通行するため危険です。	区画線等(交差点マーク・ドット線・ゼブラ)を設置しました。止まれを引き直しました。	東警察署 道路管理課	完了
20	新玉小学校	H29 1	橋の柵が低く、転落する危険があります。	転落防止用のガードパイプを設置しました。	農林土木課	完了
21	新玉小学校	H29 2	見通しの悪い交差点で、車や自転車の交通量が多く危険です。	止まれを引き直し、停止線を前に移設、「30」規制の路面標示を設置しました。	東警察署	完了
22	新玉小学校	H29 3	車の出入りが多く、注意が必要な箇所です。	外側線を引き直し、交差点マークと横断歩道標識を設置しました。	東警察署 道路管理課	完了
23	清水小学校	H29 1	路側帯のカラー舗装が薄くなっています。	外側線・横断歩道・停止線・止まれ・グリーンベルトを引き直しました。	東警察署 中予地方局 道路管理課	完了
24	清水小学校	H29 2	車や自転車の通行が多い交差点で、横断歩道も薄くなっています。	外側線(巻き込み)・横断歩道・停止線・止まれを引き直しました。	東警察署 道路管理課	完了
25	清水小学校	H29 3	見通しの悪い交差点で、止まれも薄くなっています。	外側線・停止線・止まれを引き直しました。	東警察署 道路管理課	完了
26	清水小学校	H29 4	見通しの悪い交差点で、道幅も狭い箇所です。	外側線・停止線・止まれを引き直しました。	東警察署 道路管理課	完了
27	清水小学校	H29 5	見通しの悪い交差点で、止まれ標示も薄くなっています。	外側線・交差点マークの設置、止まれを引き直しました。	東警察署 道路管理課	完了
28	雄郡小学校	H29 1	交通量が多く変則的な交差点で、東側からの右折車がショートカットするため、危険です。	右折時に車がショートカットしないよう、ドット線を引いて車の動線を示しました。	道路管理課	完了
29	雄郡小学校	H29 2	北からの左折者が歩道側に進入して通ることが多く、また、歩道が一部陥没している箇所があります。	外側線を引き直し、交差点内にドット線を引いて車の動線を示しました。歩道も補修しました。	道路管理課	完了
30	雄郡小学校	H29 3	見通しの悪い交差点で、交差点であることがわかりにくい箇所です。	交差点マークを設置し、外側線を交差点内に巻き込んで引き直しました。	道路管理課	完了

# 平成29年度通学路合同点検対応一覧表

(R8.3末現在)

No	学校	地図番号	状況	対策	担当機関	対策状況
31	雄郡小学校	H29 4	見通しの悪い交差点で交通量も多い箇所です。	外側線とドット線を設置しました。止まれを引き直しました。	東警察署 道路管理課	完了
32	雄郡小学校	H29 5	通勤する車で交通量が多く、横断する際に注意が必要です。	外側線・交差点マーク・ドット線を設置しました。	道路管理課	完了
33	素鷺小学校	H29 1	道幅の狭い道路で、交通量が多く注意が必要です。	路側帯を拡幅して外側線を引き直し、交差点マークを設置しました。停止線を引き直しました。	東警察署 道路管理課	完了
34	素鷺小学校	H29 2	通勤・通学の自動車や自転車で交通量が多い箇所です。	外側線・車道中央線(黄色)・横断歩道予告マークを引き直しました	東警察署 中予地方局	完了
35	素鷺小学校	H29 3	道幅が狭い道路で、時間帯規制があるが、気付かずに、進入してくる車があります。	指定方向外標識を設置しました。	東警察署	完了
36	素鷺小学校	H29 4	道幅の狭い道路で、交差点に気付きにくい箇所です。	交差点マークを設置しました。	道路管理課	完了
37	素鷺小学校	H29 5	見通しの悪い交差点で、区画線等薄くなっています。	外側線・止まれ・横断歩道予告マークを引き直し、交差点マークとドット線を設置しました。	東警察署 道路管理課	完了
38	素鷺小学校	H29 6	見通しの悪い交差点で道幅が狭い道路です。	外側線を引き直し、交差点マークを設置しました。	道路管理課	完了
39	堀江小学校	H29 1	スピードを出して走る車が多く、横断する際に注意が必要です。	減速マーク・ドット線・横断旗を設置しました。	道路管理課 地元	完了
40	潮見小学校	H29 1	見通しの悪い交差点で、横断時に注意が必要です。	外側線・ドット線・横断歩道を設置しました。	東警察署 道路管理課	完了
41	潮見小学校	H29 2	外側線が引かれてない道路で、歩行時に注意が必要な箇所です。	外側線を設置しました。	道路管理課	完了
42	潮見小学校	H29 3	横断歩道が薄くなっています。	横断歩道を引き直しました。	東警察署	完了
43	潮見小学校	H29 4	歩道橋が劣化し穴が開いている部分がある。また、道路の停止線が薄くなっています。	停止線を引き直しました。 歩道橋の補修工事を完了しました。	東警察署 中予地方局	完了
44	潮見小学校	H29 5	交通量の多い大型の交差点で、外側線や横断歩道が薄くなっていて、横断時に注意が必要です。	外側線と横断歩道を引き直しました。	東警察署 国交省	完了
45	潮見小学校	H29 6	交通量の多い交差点で、横断時に注意が必要です。	外側線を引き直し、交差点マークを設置しました。	道路管理課	完了

## 平成29年度通学路合同点検対応一覧表

(R8.3末現在)

No	学校	地図番号	状況	対策	担当機関	対策状況
46	潮見小学校	H29 7	住宅地内から国道へ向けて抜ける車が多い道路で、注意が必要です。	外側線を引き直し、交差点マークを設置しました。	道路管理課	完了
47	潮見小学校	H29 8	交通量の多い交差点で、横断時に注意が必要です。	交差点マーク・外側線を引き直しました。	道路管理課	完了
48	久枝小学校	H29 1	一部、柵のない水路があり、落下する危険があります。	ガードパイプを設置しました。(現場確認)	道路管理課	完了
49	久枝小学校	H29 2	通学・通勤の自転車がが多く、接触する危険があります。	外側線を引き直しました。	中予地方局	完了
50	久枝小学校	H29 3	脇道から大きい道路へ出る場所で、自動車や自転車の交通量が多い箇所です。	グリーンベルトを延長して設置しました。	道路管理課	完了
51	和気小学校	H29 1	交通量の多い交差点で、注意が必要な箇所です。	カーブミラーを交換し、減速マークを設置しました。横断歩道を引き直しました。	西警察署 道路管理課	完了
52	和気小学校	H29 2	横断歩道が薄くなっていて、横断時に注意が必要です。	横断歩道を引き直しました。	西警察署	完了
53	和気小学校	H29 3	外側線や横断歩道が薄くなっていて危険です。	グリーンベルトを設置し、外側線を引き直しました。横断歩道を引き直しました。	西警察署 道路管理課	完了
54	和気小学校	H29 4	見通しの悪い交差点で、横断時に注意が必要です。	ドット線とカーブミラーを設置しました。	中予地方局 道路管理課	完了
55	和気小学校	H29 5	見通しの悪い曲がり道で、注意が必要です。	カーブミラーを設置しました。	道路管理課	完了
56	和気小学校	H29 6	見通しの悪い交差点で、朝の車の通行量が多い箇所です。	ドット線と路面に通学路の標示を設置しました。。	道路管理課	完了
57	和気小学校	H29 7	一部の区間で歩道が整備されていません。歩道が整備されれば、通学路として利用できます。	歩道を整備しました。	中予地方局	完了
58	和気小学校	H29 8	見通しの悪い交差点で、危険です。	外側線を巻き込み、ドット線・交差点マークを設置しました。	道路管理課	完了
59	和気小学校	H29 9	交差点が複数ある箇所、横断時に注意が必要です。	交差点マークを設置しました。	道路管理課	完了
60	三津浜小学校	H29 1	道路が狭く見通しが悪い交差点で、カーブミラーはあるが見えにくい状態です。	カーブミラーの位置を調整しました。	道路管理課	完了

## 平成29年度通学路合同点検対応一覧表

(R8.3末現在)

No	学校	地図番号	状況	対策	担当機関	対策状況
61	三津浜小学校	H29 2	道幅が狭く見通しが悪く、スピードを出して通る車が出て危険です。	交差点マークを引き直しました。	道路管理課	完了
62	三津浜小学校	H29 3	道路が狭く見通しが悪い。	交差点マーク設置、既設カーブミラーを交換しました。カーブミラーを設置しました。	道路管理課	完了
63	三津浜小学校	H29 4	内港とフェリー桟橋や水産市場等を結ぶ主要道路で、交通量が多く、大型車もよく通る。	カーブミラーを大きいサイズに交換しました。	道路管理課	完了
64	宮前小学校	H29 1	ごみ出しの日に電柱沿い(水路側)にごみが置かれ、通行する車が避けようと膨らんで走行するため、危険です。	水路にデリネータを設置し、水路の反対側に外側線を設置しました。	道路管理課	完了
65	高浜小学校	H29 1	多くの児童が通る道で、片側の外側線が薄くなっている箇所です。	外側線を引き直し、交差点マークを設置しました。	道路管理課	完了
66	味生小学校	H29 1	通勤通学の人が多い箇所、信号はあるが、一度に渡りにくく境界ブロックもあり、横断時に注意が必要です。	横断の支障となっていた境界ブロックを撤去しました。	道路管理課	完了
67	味生小学校	H29 2	自転車の交通量が多い箇所です。外側線も薄くなっています。	外側線を引き直しました。横断歩道を引き直しました。	西警察署 道路管理課	完了
68	味生小学校	H29 3	交通量が多く、横断歩道を渡ろうとしても、車が止まらないとがあり危険です。	横断旗を設置しました。	地元	完了
69	味生小学校	H29 4	道幅が狭い箇所、注意が必要です。	外側線・「幅員減少」の路面標示を引き直しました。	中予地方局	完了
70	味生小学校	H29 5	交差点の見通しが悪く、横断歩道等も薄くなっています。	横断歩道・停止線・止まれを引き直しました。外側線・交差点マークを設置しました。	西警察署 中予地方局	完了
71	味生小学校	H29 6	交通量が多い交差点で、右左折する車が路側帯内に入ってくることもあり、危険です。	外側線を引き直し、グリーンベルトを設置しました。横断歩道を引き直しました。	西警察署 中予地方局 道路管理課	完了
72	味生小学校	H29 7	外側線や停止線が薄くなっています。	外側線・停止線を引き直しました。	西警察署 道路管理課	完了
73	桑原小学校	H29 1	横断歩道が薄くなっています。	横断歩道を引き直しました。	東警察署	完了
74	桑原小学校	H29 2	カーブミラーが設置されているが、劣化して見えにくくなっています。	カーブミラーを交換しました。	道路管理課	完了
75	桑原小学校	H29 3	交通量の多い道路で、外側線が薄くなっています。	外側線を引き直しました。	道路管理課	完了

## 平成29年度通学路合同点検対応一覧表

(R8.3末現在)

No	学校	地図番号	状況	対策	担当機関	対策状況
76	桑原小学校	H29 4	多くの児童が通る道路であるが、道幅が狭いため危険です。	グリーンベルトと交差点マークを設置しました。横断歩道予告マークを引き直しました。	東警察署 道路管理課	完了
77	桑原小学校	H29 5	四叉路の交差点で、横断時に注意が必要です。また、外側線等も薄くなっています。	外側線の引き直しとドット線・ゼブラを設置しました。停止線を引き直しました。	東警察署 道路管理課	完了
78	桑原小学校	H29 6	道幅が狭く、また、水路があり転落する危険があります。	外側線・デリネーターを設置しました。	道路管理課	完了
79	桑原小学校	H29 7	見通しの悪い交差点で、交通量も多い箇所です。	交差点マーク・外側線・ドット線を引き直しました。	道路管理課	完了
80	桑原小学校	H29 8	交通量が多い道路で、歩行時に注意が必要です。	外側線の引き直しました。	道路管理課	完了
81	桑原小学校	H29 9	見通しの悪い交差点で、交通量も多い。	外側線を引き直し、カーブミラーを調整し、ドット線と止まれ標識を設置しました。	東警察署 道路管理課	完了
82	桑原小学校	H29 10 H24-63	道幅の狭い道路で、信号待ちの際に待機する場所が狭いため危険です。	横断歩道と外側線を引き直し、グリーンベルトを設置しました。	東警察署 道路管理課	完了
83	桑原小学校	H29 11 H24-65	狭い道路をバイクが通るため危険です。	バイクの進入を抑制するため、進入口にラバーポールを設置しました。	道路管理課	完了
84	桑原小学校	H29 12 H24-231	水路が暗渠になれば児童が通行できます。	道路と住宅の高低差が大きく暗渠は困難なため、現在の通学路を利用します。	学校	完了
85	生石小学校	H29 1	交通量の多い道路で、カーブで見通しが悪いため、横断歩道を横断する場合も注意な箇所です。	減速マークを設置しました。	中予地方局	完了
86	生石小学校	H29 2	水路のある道路で、落下する恐れがあります。	外側線を設置(水路側)しました。	道路管理課	完了
87	生石小学校	H29 3	登下校時の交通量が多く道幅も狭いため、危険です。	外側線・交差点マーク・ドット線を設置し、止まれを引き直しました。	西警察署 道路管理課	完了
88	生石小学校	H29 4	新空港通りから抜け道として利用する車が多く、道幅も狭いため、危険です。	外側線・交差点マークを引き直しました。横断歩道予告マークの引き直しについては一時停止とまれ文字があるので補修しない。	西警察署 道路管理課	完了
89	垣生小学校	H29 1	車の交通量が多い道路で、横断する際に注意が必要です。	ドット線、減速マークを設置しました。	道路管理課	完了
90	垣生小学校	H29 2	交通量が多く、スピードを出して通るため危険です。	外側線と横断歩道を引き直しました。	西警察署 中予地方局	完了

平成29年度通学路合同点検対応一覧表

(R8.3末現在)

No	学校	地図番号	状況	対策	担当機関	対策状況
91	垣生小学校	H29 3	見通しの悪い交差点で、交差点マークが薄くなっています。	交差点マークを引き直しました。	道路管理課	完了
92	垣生小学校	H29 4	見通しの悪い交差点で、交通量も多いため危険です。	外側線・交差点マークを設置しました。	道路管理課	完了
93	垣生小学校	H29 5	見通しが悪いわりに車がスピードを出して走るため注意が必要です。	外側線を設置しました。 停止線を引き直しました。 カーブミラーを交換しました。	西警察署 道路管理課	完了
94	垣生小学校	H29 6	水路上に鉄板を敷いて利用している箇所です。また、止まれが薄くなっています。	止まれを引き直しました。 水路の暗渠化については困難なため、通学指導で対応しました。	西警察署 学校	完了
95	道後小学校	H29 1	交通量の多い交差点で、南北の横断歩道を渡る際に注意が必要です。	横断旗を設置し、横断歩道を引き直しました。	東警察署 地元	完了
96	道後小学校	H29 2	大雨の際、水路の水が溢れ、道路と水路の区別がわかりにくい箇所です。	水路の反対側に外側線を設置しました。	道路管理課	完了
97	道後小学校	H29 3	変則的五叉路で車の交通量も多い箇所です。水路上にはゴミ集積所もあります。	外側線・交差点マーク・防護柵を設置しました。	道路管理課	完了
98	道後小学校	H29 4 H24-74	交差点の見通しが悪く、道幅も狭い箇所です。	減速マークを設置し、交差点マークを引き直しました。	道路管理課	完了
99	道後小学校	H29 5	細い道路に、柵の無い水路があり落下すると危険です。	ガードパイプ設置の代替として、通学指導で対応しました。	学校	完了
100	道後小学校	H29 6 H24-78	交通量が多く、横断するときに危険です。	横断歩道はたまり場がなく、設置できないため、外側線を引き直して、交差点マークを設置しました。	道路管理課	完了
101	道後小学校	H29 7	交通量が多く、西側にはあ歩道がなく水路があり、危険です。	外側線とドット線を設置しました。	道路管理課	完了
102	道後小学校	H29 8 H24-84	押しボタン式信号機はあるが、駐車場が交差点角地にあり、車が歩道を横切るため危険です。	ドット線とカーブミラーを設置しました。	道路管理課	完了
103	道後小学校	H29 9 H24-85	時間帯によって車の出入りが多い。	交差点マークを設置しました。	道路管理課	完了
104	湯築小学校	H29 1	東西の道路が狭いため、危険です。	横断歩道・停止線(東)の引き直しと、停止線(西)を移動しました。	東警察署	完了
105	湯築小学校	H29 2	見通しの悪い交差点で道幅も狭いため、危険です。	横断歩道と外側線を引き直し、一時停止と交差点マークとドット線を設置しました。	東警察署 道路管理課	完了

# 平成29年度通学路合同点検対応一覧表

(R8.3末現在)

No	学校	地図 番号	状況	対策	担当機関	対策 状況
106	湯築小学校	H29 3	一部道幅が狭い箇所を外側線もなく、また、既存の外側線も薄くなっています。	外側線の設置と引き直しをしました。	道路管理課	完了
107	湯築小学校	H29 4	外側線が薄くなっており、交差点の見通しも悪い箇所です。	外側線・交差点マーク・カーブミラーを設置しました。	道路管理課	完了
108	湯築小学校	H29 5 H24-237	抜け道として通行する車が多く、道路も狭いため危険です。	外側線を引き直し、交差点マークを設置しました。	道路管理課	完了
109	興居島小学校	H29 1	山から海沿いへの下り坂で、道幅が狭いカーブです。	減速マークを設置しました。	道路管理課	完了
110	興居島小学校	H29 2	カーブミラーはあるが、劣化していて見えにくい状態です。	カーブミラーを交換しました。	道路管理課	完了
111	興居島小学校	H29 3	一部、側溝に蓋がない箇所があり、歩行する空間が狭くなっており、注意が必要です。	側溝蓋を設置しました。	中予地方局	完了
112	興居島小学校	H29 4	直角に曲がるカーブで、公園の樹木が視界を遮っているため、見通しが悪く危険です。	公園の樹木を伐採しました。 コンクリート擁壁に反射板を設置しました。	中予地方局 地元	完了
113	興居島小学校	H29 5 H24-91 (継続)	狭い道路です。	道路を拡幅しました。	中予地方局	完了
114	余土小学校	H29 1	外環状線道路の副道と県道との交差点で、横断歩道を渡る際、歩行者用信号が青の時に県道でたまっていた車が通ることがあり、また、横断歩道の西側の道路を横断するときに、北からの車がよくなるため注意が必要です。	歩行者用信号が青の時に車が進入しないよう、信号のサイクルを変更しました。一時停止を設置しました。	東警察署	完了
115	余土小学校	H29 2	東西方向の車の交通量が多く、道路を横断する際に、危険です。	横断歩道の設置、停止線を引き直しました。	東警察署	完了
116	余土小学校	H29 3	東西方向の車の交通量が多く、水路もあり危険です。	外側線・減速マークを設置しました。	道路管理課	完了
117	余土小学校	H29 4	見通しの悪い交差点で、道幅も狭いため危険です。	外側線を設置しました。	道路管理課	完了
118	余土小学校	H29 5	横断歩道が薄くなっています。	横断歩道と中央線を引き直しました。	東警察署 中予地方局	完了
119	余土小学校	H29 6 H24-268	横断歩道はあるが、信号がなく交通量が多いため、危険です。	外側線を引き直し、西側にある信号機の横断時間を延長しました。	東警察署 中予地方局	完了
120	余土小学校	H29 7	車がスピードを出して通行するため、危険です。	横断旗を設置し、カーブミラーを交換しました。 減速マークを設置しました。	道路管理課 地元	完了

# 平成29年度通学路合同点検対応一覧表

(R8.3末現在)

No	学校	地図番号	状況	対策	担当機関	対策状況
121	余土小学校	H29 8	外環状線側道へ入れなかった車が流れ込み、交通量が増加している箇所です。	カーブミラーの角度を調整し、外側線と交差点マークを設置しました。	道路管理課	完了
122	余土小学校	H29 9	外環状線の副道からの抜け道や副道への進入交差点で、既設道路への通行も非常に多い箇所です。	外側線・通学路標識を設置しました。	道路管理課	完了
123	余土小学校	H29 10	道幅の狭い道路で、通行するときに危険です。	外側線を設置しました。	道路管理課	完了
124	余土小学校	H29 11	道幅が狭い道路で、外側線が薄くなっています。	外側線を引き直しました。	道路管理課	完了
125	湯山小学校	H29 1	車や自転車がスピードを出して通ることがあり、危険です。	減速マークを設置し、外側線を引き直しました。	中予地方局 道路管理課	完了
126	湯山小学校	H29 2	抜け道で利用する車が通る箇所、外側線が途中からないため注意が必要です。	外側線を設置しました。	道路管理課	完了
127	日浦小学校	H29 1	下り坂でカーブしており、スピードを出して通る車がいて危険です。	中央線(黄色)を引き直し、ガードパイプ(車両用)、境界ブロック着色(黄色)、警戒標識「通学路」、横断歩道標識(両面)、「速度落せ」看板を設置しました。	東警察署 中予地方局	完了
128	伊台小学校	H29 1	交通量の多い交差点で、横断歩道など薄くなっています。	外側線・横断歩道を引き直しました。	東警察署 中予地方局	完了
129	伊台小学校	H29 2	交通量の多い道路で、外側線も薄くなっています。	外側線を引き直し、一時停止を設置しました。	東警察署 中予地方局 道路管理課	完了
130	伊台小学校	H29 3	横断歩道や外側線が薄くなっています。	外側線・横断歩道を引き直し、一時停止を設置しました。	東警察署 中予地方局	完了
131	伊台小学校	H29 4	横断歩道や外側線が薄くなっています。	外側線と横断歩道を引き直しました。	東警察署 道路管理課	完了
132	伊台小学校	H29 5	信号がなく交通量が多いため危険です。	信号機を設置しました。	東警察署	完了
133	伊台小学校	H29 6	交通量が多く、大型車の出入りが多い箇所です。	外側線を引き直しました。	道路管理課	完了
134	伊台小学校	H29 7	交差点を車がスピードを落とさずに通過することがあり、注意が必要です。	交差点マークを設置し、路側帯を拡幅して外側線を引き直しました。	道路管理課	完了
135	伊台小学校	H29 8	点滅信号のある交差点。横断歩道が薄くなっています。	横断歩道を引き直しました。	東警察署	完了

平成29年度通学路合同点検対応一覧表

(R8.3末現在)

No	学校	地図 番号	状況	対策	担当機関	対策 状況
136	伊台小学校	H29 9	横断歩道はあるが、交通量が多く、横断する際に注意が必要です。	減速マークを設置し、中央線を波線から実線に変更して引き直しました。	中予地方局	完了
137	五明小学校	H29 1	下り坂で、車がスピードをだして通過する箇所です。	外側線の引き直しと、原則マーク・ドット線を設置しました。	中予地方局	完了
138	五明小学校	H29 2	樹木でカーブの見通しが悪く、車がスピードを出して、通過する箇所です。	樹木を伐採し減速マークを設置しました。 横断歩道を引き直しました。	東警察署 中予地方局	完了
139	久米小学校	H29 1	ガードレールの下に舗装が一部ないため、水路に落下する恐れがあります。	落下防止のネットを設置しました。	道路管理課	完了
140	久米小学校	H29 2	水路のある道路で、落下する危険があります。	デリネーターを設置しました。	農林土木課	完了
141	久米小学校	H29 3	信号待ちの車で渋滞し、交通量も多いため危険です。	ドット線を設置しました。 西側道路に外側線を設置しました。	中予地方局 道路管理課	完了
142	久米小学校	H29 4	道幅が狭く、大型車の通行が多い箇所、注意が必要です。	外側線・グリーンベルトを引き直しました。	道路管理課	完了
143	久米小学校	H29 5	道幅の狭い交差点で、大型車の通行も多い箇所です。	一時停止を設置しました。	南警察署	完了
144	久米小学校	H29 6 H24-205	交通量の多い交差点で、横断時に注意が必要です。	外側線・交差点マーク・止まれを引き直しました。	南警察署 道路管理課	完了
145	久米小学校	H29 7	道幅が狭く、信号待ちの車が渋滞するため、注意が必要である。	外側線を設置しました。	道路管理課	完了
146	久米小学校	H29 8	道幅が狭く、見通しの悪いカーブのため、危険です。	カーブミラーの設置が困難なため、路面に通学路の標示を設置しました。	道路管理者	完了
147	浮穴小学校	H29 1	道幅が狭く見通しの悪い交差点で、道路を横断する際に危険です。	外側線を引き直し、交差点マークを設置しました。 横断歩道移設の代替として、バトロールに対応しました。	南警察署 道路管理課	完了
148	浮穴小学校	H29 2	横断歩道が薄くなっています。	横断歩道を引き直しました。	南警察署	完了
149	浮穴小学校	H29 3	交通量の多い交差点で、横断する際に危険です。	減速マークを設置しました。	道路管理課	完了
150	浮穴小学校	H29 4	見通しの悪い交差点で、横断する際に危険です。	交差点マーク、ドット線、カーブミラーを設置しました。	道路管理課	完了

## 平成29年度通学路合同点検対応一覧表

(R8.3末現在)

No	学校	地図番号	状況	対策	担当機関	対策状況
151	小野小学校	H29 1	細い道で薄暗く、人の目届きにくい。防犯面で不安があります。	通学ルートを変更しました。	学校	完了
152	小野小学校	H29 2	信号のない横断歩道と踏切が隣接しており、電車通過時に待機場所が狭いため、危険です。	横断歩道の移設と、外側線を膨らませて設置し待機場所を確保しました。	南警察署 中予地方局	完了
153	小野小学校	H29 3	交通量の多い、見通しの悪い交差点で、注意が必要です。	交差点マークを設置しました。	道路管理課	完了
154	小野小学校	H29 4	信号のない横断歩道と踏切が隣接し、電車通過時に待機場所が狭いため、危険です。	外側線・横断歩道を引き直しました。	南警察署 中予地方局	完了
155	小野小学校	H29 5 H24-118	見通しの悪い交差点で、危険です。	警戒標識「通学路」の交換、外側線・止まれを引き直しました。カーブミラー設置の代替として、通学指導で対応しました。	南警察署 道路管理課 学校	完了
156	石井小学校	H29 1	見通しの悪い交差点で、道幅も狭いため、危険です。	外側線・交差点マーク・横断歩道予告マーク・止まれを引き直しました。 横断歩道を引き直しました。	南警察署 道路管理課	完了
157	石井小学校	H29 2	見通しの悪い交差点で、高速道路への抜け道でもあり、交通量が多くスピードを出す車が多いため危険です。	交差点をカラー舗装しました。	道路管理課	完了
158	石井小学校	H29 3	見通しの悪い交差点で、道幅も狭いため、危険です。	外側線と交差点マークを引き直しました。	道路管理課	完了
159	石井小学校	H29 4 H24-225	交通量が多い交差点で、見通しも悪い箇所です。	カーブミラーを移設しました。	道路管理課	完了
160	石井小学校	H29 5	スーパーの駐車場入口があり、道幅も狭いため危険です。	外側線を設置しました。 止まれを引き直しました。	南警察署 道路管理課	完了
161	石井小学校	H29 6	高速道路への抜け道で、車がスピードを出して通過するため危険です。	交差点マークを設置しました。	道路管理課	完了
162	石井小学校	H29 7	大型店舗への抜け道で交通量の多い箇所です。	外側線と交差点マークを引き直しました。	道路管理課	完了
163	石井小学校	H29 8	正門前の道路で、高速道路への抜け道にもなっており交通量が多いため危険です。	横断歩道を引き直しました。	南警察署	完了
164	石井小学校	H29 9	横断歩道を渡る際、見通しが悪いため、注意が必要です。	横断旗を設置しました。	地元	完了
165	石井小学校	H29 10	見通しの悪い交差点で、横断歩道などが薄くなっています。	外側線を引き直し、交差点マークとドット線を設置しました。 横断歩道・停止線を引き直しました。	南警察署 道路管理課	完了

## 平成29年度通学路合同点検対応一覧表

(R8.3末現在)

No	学校	地図番号	状況	対策	担当機関	対策状況
166	石井小学校	H29 11 H24-312 (継続)	抜け道で通行量が多く、近隣の店舗を利用する車も多い中を、児童は横断歩道のない道路を横断して通学しています。	横断歩道の設置は困難なためバトロールで対応しました。	南警察署	完了
167	荏原小学校	H29 1	途中から道がなくなり、道路が狭いため危険です。	外側線とグリーンベルトを設置しました。	中予地方局	完了
168	荏原小学校	H29 2	見通しの悪い交差点で、道幅も狭いため危険です。	ドット線を設置し、路側帯を拡幅して外側線を引き直してカーブミラーを調整しました。	道路管理課	完了
169	荏原小学校	H29 3	道幅が狭く、スピードの速い車が通行する箇所です。	交差点部分の路側帯を拡幅して外側線を引き直しました。 交差点マークを設置しました。	中予地方局 道路管理課	完了
170	荏原小学校	H29 4	道路が狭く、見通しの悪い交差点で危険です。	止まれを強調表示して引き直しました。 交差点のカラー舗装を設置しました。	南警察署 中予地方局	完了
171	坂本小学校	H29 1	道幅の狭い道路のため危険です。	減速マーク・「30」規制の路面標示を設置しました。	南警察署 中予地方局	完了
172	坂本小学校	H29 2	東側に歩道が整備されたが、道路を横断する際に横断歩道がないため、西側の路側帯を通過して登下校しています。	横断歩道を設置しました。	南警察署	完了
173	坂本小学校	H29 3	見通しの悪い交差点で、危険です。	樹木を剪定し、見通しを良くしました。	地元	完了
174	坂本小学校	H29 4	三叉路の交差点で、見通しが悪い箇所です。	カーブミラーを設置しました。	道路管理課	完了
175	坂本小学校	H29 5	道路の優劣が分かりにくく、どの道からもスピードを出したまま車が通る箇所です。	ドット線を設置しました。	中予地方局	完了
176	たちばな小学校	H29 1	多くの児童が通る道で、交通量多い箇所です。	横断歩道と外側線を引き直し、減速マークを設置しました。	東警察署 道路管理課	完了
177	たちばな小学校	H29 2	東西の道路がずれて交差しているため、横断する際に危険です。	交差点マークを設置しました。	農林土木課	完了
178	たちばな小学校	H29 3	多くの児童が通る道路で、道幅が狭いため注意が必要です。	グリーンベルトを設置し、交差点マークを引き直しました。	道路管理課	完了
179	たちばな小学校	H29 4	多くの児童が通る道路で、カーブで見通しが悪く、交通量も多いため、注意が必要です。	グリーンベルトを設置し、外側線(路側帯拡張)・交差点マーク・ドット線を引き直しました。	道路管理課	完了
180	たちばな小学校	H29 5	見通しの悪い交差点で、横断する際に注意が必要です。	外側線の引き直し、ドット線を設置しました。	道路管理課	完了

# 平成29年度通学路合同点検対応一覧表

(R8.3末現在)

No	学校	地図番号	状況	対策	担当機関	対策状況
181	樺小学校	H29 1	信号のない交差点で、通行する車のスピードも速いため危険です。	グリーンベルトを設置し、外側線・ドット線・交差点マーク・停止線・止まれを引き直しました。	南警察署 道路管理課	完了
182	樺小学校	H29 2	信号のない交差点で、交通量も多い箇所です。	グリーンベルト(北側)と減速マークを設置し、外側線の設置・引き直しをしました。横断歩道設置(東側)は困難なため、パトロールで対応しました。	南警察署 中予地方局 道路管理課	完了
183	樺小学校	H29 3	五叉路の交差点で、色々な方向から車等が交わるため危険です。	ドット線を設置しました。	道路管理課	完了
184	樺小学校	H29 4	車のスピードが速く、区画線等も薄くなっています。	外側線と交差点マークを引き直し、東西に減速マークを設置しました。	道路管理課	完了
185	樺小学校	H29 5	道幅の狭い道路で、外側線などが薄くなっています。	外側線(路側帯拡張)・停止線・止まれを引き直しました。	南警察署 道路管理課	完了
186	樺小学校	H29 6	カーブで見通しが悪いため危険です。	カーブミラーを設置しました。	道路管理課	完了
187	樺小学校	H29 7	登下校で利用する道路ですが、車の通行もあり注意が必要です。	通学路標識を設置しました。	道路管理課	完了
188	石井東小学校	H29 1	狭い路地からの見通しが悪いため危険です。	交差点マークを設置し、外側線(交差点部分ドット線)を引き直しました。	道路管理課 地元	完了
189	石井東小学校	H29 2	歩道が大変狭いため、車の離合の際に児童と接触する恐れがあります。	水路の暗渠化を検討しましたが困難なため、通学指導で対応しました。	学校	完了
190	石井東小学校	H29 3	片側にしか外側線がなく、また、交差点マークが薄くなっています。	交差点マークを引き直しました。 外側線を設置しました。	中予地方局	完了
191	石井東小学校	H29 4	外側線が薄くなっています。	外側線を引き直し、グリーンベルトを設置しました。	道路管理課	完了
192	石井東小学校	H29 5	見通しの悪い交差点で、車のスピードも速いため危険です。	交差点マークを設置しました。外側線の設置を予定しています。 (※地元の承諾(申請書)必要)	道路管理課 農林土木課	
193	石井東小学校	H29 6	交通量の多い交差点で、横断歩道も薄くなっています。	外側線・ドット線・交差点マーク・減速マークを設置し、横断歩道・停止線・止まれを引き直しました。	南警察署 道路管理課	完了
194	石井東小学校	H29 7	交通量の多い交差点で、横断歩道も薄くなっています。	交差点マークを設置しました。横断歩道を引き直しました。	南警察署 道路管理課	完了
195	石井東小学校	H29 8	道幅が狭く、見通しの悪い交差点のため危険です。	ドット線・交差点マーク・減速マークを設置し、外側線・横断歩道・停止線・止まれを引き直しました。	南警察署 道路管理課	完了

# 平成29年度通学路合同点検対応一覧表

(R8.3末現在)

No	学校	地図 番号	状況	対策	担当機関	対策 状況
196	石井東小学校	H29 9	車がスピードを出して通るため、危険です。	グリーンベルトを設置しました。 停止線・止まれを引き直しました。	南警察署 道路管理課	完了
197	北久米小学校	H29 1	見通しの悪い交差点で、車や自転車の通行量も多い箇所です。	交差点マークを設置し、外側線を引き直しました。	道路管理課	完了
198	北久米小学校	H29 2	狭い路地がありますが、気付きにくい箇所です。	交差点マークを設置しました。	道路管理課	完了
199	北久米小学校	H29 3	車の動線がわかりにくい交差点のため、車が交わる際に危険です。横断歩道や停止線も薄くなっています。	ドット線・導流帯を設置しました。 外側線・横断歩道・停止線を引き直しました。	東警察署 中予地方局 道路管理課	完了
200	北久米小学校	H29 4	道幅が狭く見通しの悪い交差点であるため、注意が必要です。	ドット線を設置し、カーブミラーを調整しました。	道路管理課	完了
201	北久米小学校	H29 5	路側帯の幅が狭く、また外側線が薄くなっているため、注意が必要です。	路側帯を拡幅して外側線を引き直し、交差点マークを設置しました。	道路管理課	完了
202	北久米小学校	H29 6	交通量の多い道路で、外側線など薄くなっています。	横断歩道・停止線・外側線を引き直し、交差点マークを設置しました。	東警察署 道路管理課	完了
203	北久米小学校	H29 7 H24-136 (継続)	川沿いの道路から川に転落する恐れがあります。	デリネーターを設置しました。	農林土木課	完了
204	味生第二小学校	H29 1	児童の多くが通る道路で、自転車の通行も多く道幅も狭いため危険です。	外側線、横断歩道を設置しました。 時間帯規制を検討しましたが困難なため、パトロールで対応しました。	西警察署 道路管理課	完了
205	味生第二小学校	H29 2	交通量の多い道路で、横断歩道等も消えかかっていて危険です。	外側線・横断歩道を引き直しました。	西警察署 道路管理課	完了
206	味生第二小学校	H29 3	曲がり道で道幅が狭い見通しの悪い交差点のため、危険です。	路側帯を拡幅して外側線を引き直し、減速マークと交差点マークを設置しました。	道路管理課	完了
207	石井北小学校	H29 1	横断歩道が薄くなっています。	横断歩道を引き直しました。	南警察署	完了
208	石井北小学校	H29 2	横断歩道の待機場所が狭いため、特に雨天時に傘をさして登下校する場合に車道にはみだしてしまう場合があります。	待機場所を設置しました。	道路管理課	完了
209	石井北小学校	H29 3	東西の横断歩道が薄くなっています。	横断歩道を引き直しました。	南警察署	完了
210	さくら小学校	H29 1	道幅の狭い交差点で、交通量も多いため危険です。	ドット線を設置し、横断歩道・外側線・交差点マークを引き直しました。	西警察署 道路管理課	完了

平成29年度通学路合同点検対応一覧表

(R8.3末現在)

No	学校	地図番号	状況	対策	担当機関	対策状況
211	さくら小学校	H29 2	変則的な交差点で見通しも悪く、スピードを出す車もいるため危険です。	外側線の設置・引き直しをしました。	道路管理課	完了
212	さくら小学校	H29 3	交通量が多く、車がスピードを出して通る箇所です。	路側帯を拡幅して外側線を引き直しました。	道路管理課	完了
213	さくら小学校	H29 4	西から進入する車から、児童が通る南側の路側帯が見えにくい箇所です。	外側線を引き直し、カーブミラーを設置しました。	道路管理課	完了
214	さくら小学校	H29 5	多く児童が通る道路で、道路を横断する際に注意が必要です。	歩行者横断指導線の設置し、外側線(巻き込み部分の拡幅)を引き直しました。	道路管理課	完了
215	さくら小学校	H29 6	多くの児童が横断歩道を利用するが、道路の真ん中にあるため危険です。	横断歩道を移設しました。 境界ブロックの撤去をしました。	東警察署 中予地方局	完了
216	さくら小学校	H29 7	交通量の多い交差点で、横断する際に注意が必要です。	交差点マーク・減速マーク・一時停止を設置しました。	東警察署 中予地方局	完了
217	さくら小学校	H29 8	交通量の多い交差点で、横断する際に注意が必要です。	交差点マークを設置し、横断歩道と外側線を引き直しました。	東警察署 道路管理課	完了
218	みどり小学校	H29 1	学校に向かい多くの児童が通る道路で、登校時は自転車などの交通量も多く危険です。	グリーンベルトを設置しました。	道路管理課	完了
219	みどり小学校	H29 2	横断歩道を横断した後、水路があり路側帯が狭いうえ自転車の通行も多く危険です。	水路の暗渠化やカーブミラーの移設、交差点のカラー舗装、車線分離票(ラバーポール)を設置しました。	道路河川管理課	完了
220	みどり小学校	H29 3	カーブで見通しが悪く歩道がないため危険です。	グリーンベルトを設置しました。 横断歩道を引き直しました。	西警察署 道路管理課	完了
221	みどり小学校	H29 4	交通量の多い道路で、南北に道路を横断する際に注意が必要です。	ドット線を設置しました。 停止線・止まれを引き直しました。	西警察署 中予地方局	完了
222	福音小学校	H29 1	交通量の多い道路で、横断歩道を渡るときに見通しが悪く危険です。	横断歩道を移設(南側)しました。 外側線(東側道路)・減速マーク・ドット線を設置しました。	南警察署 道路管理課	完了
223	福音小学校	H29 2	交通量が多くスピードを出して車が通るため危険です。	グリーンベルトを設置し、減速マークを引き直しました。	道路管理課	完了
224	福音小学校	H29 3 H24-252 (継続)	国道への進入路が狭く出入りの車が危険です。	外側線を引き直しました。	道路管理課	完了
225	双葉小学校	H29 1 H24-165	交通量の多い交差点で注意が必要です。	交差点マークとドット線を設置し、止まれを引き直しました。	東警察署 道路管理課	完了

# 平成29年度通学路合同点検対応一覧表

(R8.3末現在)

No	学校	地図番号	状況	対策	担当機関	対策状況
226	双葉小学校	H29 2	歩道橋を下りた際、外側線がないため注意が必要です。	外側線を設置しました。	道路管理課	完了
227	双葉小学校	H29 3	水路のある道路で、落下する危険があります。	登下校とも水路の反対側を通るよう通学ルートを変更しました。グリーンベルト(水路の反対側)を設置しました。	道路管理課 学校	完了
228	双葉小学校	H29 4	道幅が狭く交通量が多い交差点で、スピードも出した車も通行するため危険です、	交差点マークとドット線を設置しました。停止線・止まれ・横断歩道を引き直しました。	東警察署 道路管理課	完了
229	双葉小学校	H29 5	三叉路の交差点で、横断歩道など薄くなっています。	外側線・横断歩道・停止線を引き直しました。	東警察署 中予地方局	完了
230	双葉小学校	H29 6	外側線や横断歩道が薄くなっています。	外側線と横断歩道を引き直しました。	東警察署 道路管理課	完了
231	窪田小学校	H29 1	道幅が狭く、外側線が引かれていないため、歩行時に注意が必要です。	外側線を設置しました。	道路管理課	完了
232	窪田小学校	H29 2	カーブ部分の路側帯が狭く車との距離が近いため、横断時に注意が必要です。	外側線(カーブ部分の路側帯幅)を引き直しました。交差点マークを設置しました。	道路管理課	完了
233	窪田小学校	H29 3	横断歩道が薄くなっています。	横断歩道を引き直しました。	南警察署	完了
234	姫山小学校	H29 1	交通量が多く、外側線や横断歩道が薄くなっています。	横断歩道と外側線を引き直しました。	東警察署 道路管理課	完了
235	姫山小学校	H29 2	信号のある横断歩道を横断する際、橋の上で待機したときに、外側線がないため危険です。	外側線を設置し、横断歩道を引き直しました。	東警察署 道路管理課	完了
236	姫山小学校	H29 3 H24-168	水路のある道路を通っているが、路側帯が狭く、信号待ちの車もいるため注意が必要です。	水路を暗渠化しました。	河川水路課	完了
237	姫山小学校	H29 4 H24-169	多くの児童が通る道路ですが路側帯が狭い箇所、横断歩道も薄くなっています。	グリーンベルトを設置し、横断歩道を引き直しました。	東警察署 道路管理課	完了
238	姫山小学校	H29 5	歩道橋を下りた際、歩道橋がブロックとなり見通しが悪いため、自転車と接触する危険があります。また、止まれが薄くなっています。	歩道橋を下りた先にラバーボールを設置し、歩行者がすぐに左側に出ないよう改善しました。また、止まれを引き直しました。	東警察署 道路管理課	完了
239	姫山小学校	H29 6 H24-318 (継続)	車両の通行量が多く道幅も狭く危険な道路です。	歩道を整備しました。	道路建設課	完了
240	浅海小学校	H29 1	カーブで見通しが悪く、カーブの下り口は交差点となっていて危険です。	減速マークを設置しました。	道路管理課	完了

# 平成29年度通学路合同点検対応一覧表

(R8.3末現在)

No	学校	地図番号	状況	対策	担当機関	対策状況
241	浅海小学校	H29 2	国道でスピードを出している車が多く、赤信号になっても、すぐに止まらないことがある。	「歩行者注意」の路面標示を設置し、押しボタン信号の車両の「赤」を1秒長くサイクル変更しました。	西警察署 国交省	完了
242	浅海小学校	H29 3	国道でスピードを出している車が多く、赤信号になっても、すぐに止まらないことがある。	「歩行者注意」の路面標示を設置し、押しボタン信号の車両の「赤」を1秒長くサイクル変更しました。	西警察署 国交省	完了
243	難波小学校	H29 1	道の駅入口の信号のある交差点。午前7時まで点滅信号となっていて、登校時間帯と重なるため注意が必要です。	点滅信号を午前6時半までにサイクル変更しました。	西警察署	完了
244	難波小学校	H29 2	カーブでスピードを出した車が多く通るため危険です。	ドライバーへの注意喚起のため、ラバーポールを追加して設置しました。(境界ブロックは店舗等の出入口で設置できません)	国交省	完了
245	難波小学校	H29 3	見通しが良い道路のため、スピードを出して通る車が多い箇所です。	交差点マークを引き直し、横断旗を設置しました。	中予地方局 地元	完了
246	難波小学校	H29 4	見通しが良い道路のため、スピードを出して通る車が多い箇所です。	外側線(県道・市道)・止まれ・停止線を引き直しました。	西警察署 中予地方局 道路管理課	完了
247	難波小学校	H29 5	見通しが良い道路のため、スピードを出して通る車が多く、横断歩道を横断する際に注意が必要です。	横断歩道を引き直しました。	西警察署	完了
248	立岩小学校	H29 1	橋の欄干が低いいため落下する危険があります。	欄干をガードパイプでかさ上げしました。	道路管理課	完了
249	立岩小学校	H29 2 H24-264	山の木が道路に覆いかぶさっていて暗い箇所です。	樹木を伐採しました。	地元	完了
250	正岡小学校	H29 1	見通しが良くスピードを出して通る車が多い箇所です。	外側線を引き直しました。	中予地方局	完了
251	正岡小学校	H29 2	見通しの悪い交差点で、大型車が通ることがあり、注意が必要です。	路側帯を拡幅して外側線を引き直し、交差点マークと外側線(学校横)を設置しました。	道路管理課	完了
252	正岡小学校	H29 3	スピードを出して通る車が多く、横断歩道を渡ろうとしても車が止まらないことも多い。	外側線を引き直しました。	西警察署 中予地方局	完了
253	正岡小学校	H29 4	雨天時に路側帯に雨水がたまりやすい箇所です。交差点部分(端)にデリネーターがなく注意が必要です。	交差点部分(端)にデリネーターを追加しました。路面排水処理をしました。	中予地方局	完了
254	正岡小学校	H29 5	車がスピードを出して通ることが多く、横断歩道はあるが、児童が渡ろうとしても止まらないことが多い。	減速マークを設置しました。	中予地方局	完了
255	北条小学校	H29 1	広い交差点で交通量も多い箇所です。	交差点内に導流帯を設置しました。	道路管理課	完了

# 平成29年度通学路合同点検対応一覧表

(R8.3末現在)

No	学校	地図番号	状況	対策	担当機関	対策状況
256	北条小学校	H29 2	近くに店舗があり、車の出入りが多い箇所です。	外側線を設置し、既存の外側線と交差点マークを引き直しました。	道路管理課	完了
257	北条小学校	H29 3 H24-322 (継続)	道路が途中から狭くなり、車両の通行量も多いことから通学する児童が危険な状況です。	道路の拡幅工事を行いました。	道路建設課	完了
258	河野小学校	H29 1	北条バイパスから旧道に抜ける道路で、道幅が狭いため危険です。	グリーンベルトを引き、通学路標識を設置しました。	道路管理課	完了
259	河野小学校	H29 2	駅に向かう車が多く、道幅も狭いため危険です。	外側線を引き直しました。	道路管理課	完了
260	栗井小学校	H29 1	学校前の道路で交通量が多く、スピードを出して通るため危険です。	減速マークを設置し、横断歩道を引き直しました。	西警察署 中予地方局	完了
261	栗井小学校	H29 2	農道から市道に出る際に、とびだす危険があります。	「とびだし注意」看板とストップマークを設置しました。	地元	完了
262	怒和小学校	H29 1	学校から教員住宅付近まで、外側線(海側)が薄くなっています。	外側線を引き直しました。	中予地方局	完了
263	中島小学校	H29 1	直線道路でスピードを出す車が出て、横断歩道を横断する際に注意が必要です。	横断歩道予告マークを引き直しました。	西警察署	完了
264	中島小学校	H29 2	道幅の狭い見通しの悪い交差点で、注意が必要です。	交差点マークを設置しました。	道路管理課	完了
265	中島小学校	H29 3	道幅が狭い見通しの悪い交差点で、カーブミラーが汚れていて見にくくなっています。	交差点マークを設置し、カーブミラーを交換しました。	道路管理課	完了
266	中島小学校	H29 4	奥に病院があり、バスも通行する箇所です。	交差点マークを設置しました。	道路管理課	完了
267	中島小学校	H29 5	道幅が狭い見通しの悪い交差点で、注意が必要です。	交差点マークを設置しました。	道路管理課	完了
268	中島小学校	H29 6	バイクの通行が多く、見通しも悪い箇所です。	交差点マークを設置しました。	道路管理課	完了
269	中島小学校	H29 7	道幅の狭い見通しの悪い交差点で、注意が必要です。	交差点マークを設置しました。	道路管理課	完了