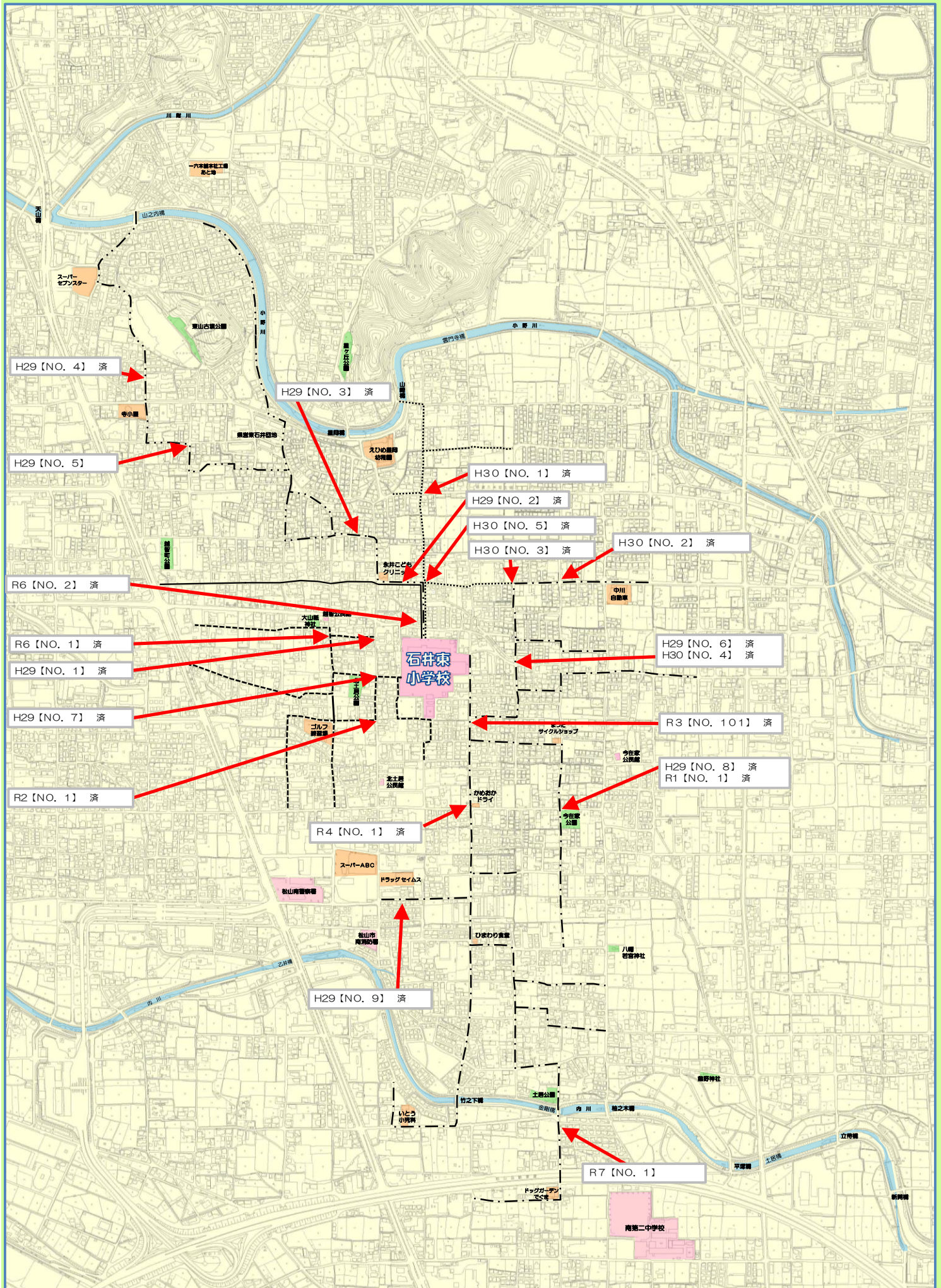


通学路合同点検対策箇所図（石井東小学校）



H29年度

H29 (NO. 1) 済  (状況) 狭い路地からの見通しが悪いため、危険です。 (対策) 交差点マークを設置し、外側線（交差点部分ドット線）を引き直しました。	H29 (NO. 2) 済  (状況) 歩道が大変狭いため、車の離合の際に児童と接触する恐れがあります。 (対策) 水路の暗渠化を検討しましたが距離のため、通学指導等で対応しました。	H29 (NO. 3) 済  (状況) 片側にしか外側線がなく、また、交差点マークが薄くなっています。 (対策) 交差点マークを引き直しました。外側線を設置しました。	H29 (NO. 4) 済  (状況) 外側線が薄くなっています。 (対策) 外側線を引き直し、グリーンベルトを設置しました。	H29 (NO. 5) 済  (状況) 見通しの悪い交差点で、車のスピードも速いため危険です。 (対策) 交差点マークを設置しました。外側線の設置を予定しています。（※地元の家話（申請書）必要）
---	---	---	--	---

H30年度

H29 (NO. 6) 済  (状況) 交通量の多い交差点で、横断歩道も薄くなっています。 (対策) 外側線・ドット線・交差点マーク・減速マークを設置し、横断歩道・停止線・止まれを引き直しました。	H29 (NO. 7) 済  (状況) 交通量の多い交差点で、横断歩道も薄くなっています。 (対策) 交差点マークを設置しました。横断歩道を引き直しました。	H29 (NO. 8) 済  (状況) 道幅が狭く、見通しの悪い交差点のため危険です。 (対策) ドット線・交差点マーク・減速マークの設置、外側線・横断歩道・停止線・止まれを引き直しました。	H29 (NO. 9) 済  (状況) 車がスピードを出して通るため、危険です。 (対策) グリーンベルトを設置しました。停止線・止まれを引き直しました。	H30 (NO. 1) 済  (状況) カーブミラーはありませんが、手前側が死角になって見えないです。 (対策) カーブミラーの角度を調整しました。
--	--	---	--	--

R1年度

H30 (NO. 2) 済  (状況) 宅地開発により、児童生徒の増加、当該交差点の東西の横断が見込まれます。 (対策) グリーンベルトを設置しました。	H30 (NO. 3) 済  (状況) 歩道がなく通勤の自動車や通学の自転車も多く危険です。 (対策) 外側線・交差点ドット線を設置しました。止まれ表示を補修しました。	H30 (NO. 4) 済  (状況) 止まれ表示が薄くなっています。水路に転落する恐れがあります。 (対策) 道路の両サイドの水路にデリネーターの設置、止まれ看板の移動、止まれ表示等を張り替えました。	H30 (NO. 5) 済  (状況) 止まれ表示が薄くなっています。 (対策) 止まれ・停止線を張り直しました。	R1 (NO. 1) 済  (状況) H29の合同点検で、交差点マーク、ドット、減速マーク、横断歩道直しを実施しましたが車同士の衝突事故が発生し公園内にまで車が侵入。 (対策) 交差点をカラー舗装化し、進入予約のポールと駐輪場の看板を設置しました。
---	---	--	---	---

R2年度

R2 (NO. 1) 済  (状況) 下校時に田んぼに落ちる子どもがいます。 (対策) グリーンベルトを田んぼのない側に設置しました。

R3年度

R3 (NO. 1) 済  (状況) 歩道が狭く、水路に落ちたり荷物を落とす児童がいます。 (対策) 東側にグリーンベルトを設置しました。

R4年度

R4 (NO. 1) 済  (状況) 交差点にある番号機の一部が移設されることにより、歩行者用番号機の一部が撤去されることから、登下校で交差点を通行する児童が危険です。 (対策) 東側にグリーンベルトを設置しました。
--

R6年度

R6 (NO. 1) 済  (状況) 狭い路地からの見通しが悪いため、児童の飛び出しの恐れがあります。 (対策) グリーンベルトを設置しました。

R6 (NO. 2) 済  (状況) 朝は歩行者専用道路ですが、それ以外の時間は抜け道として車両の交通量が多いです。 (対策) 路面に通学路の標示を設置しました。

R7年度

R7 (NO. 1)  (状況) 道幅が狭く注意が必要です。 (対策) 歩道とグリーンベルトを設置する予定です。※令和9年度頃完成予定。
--