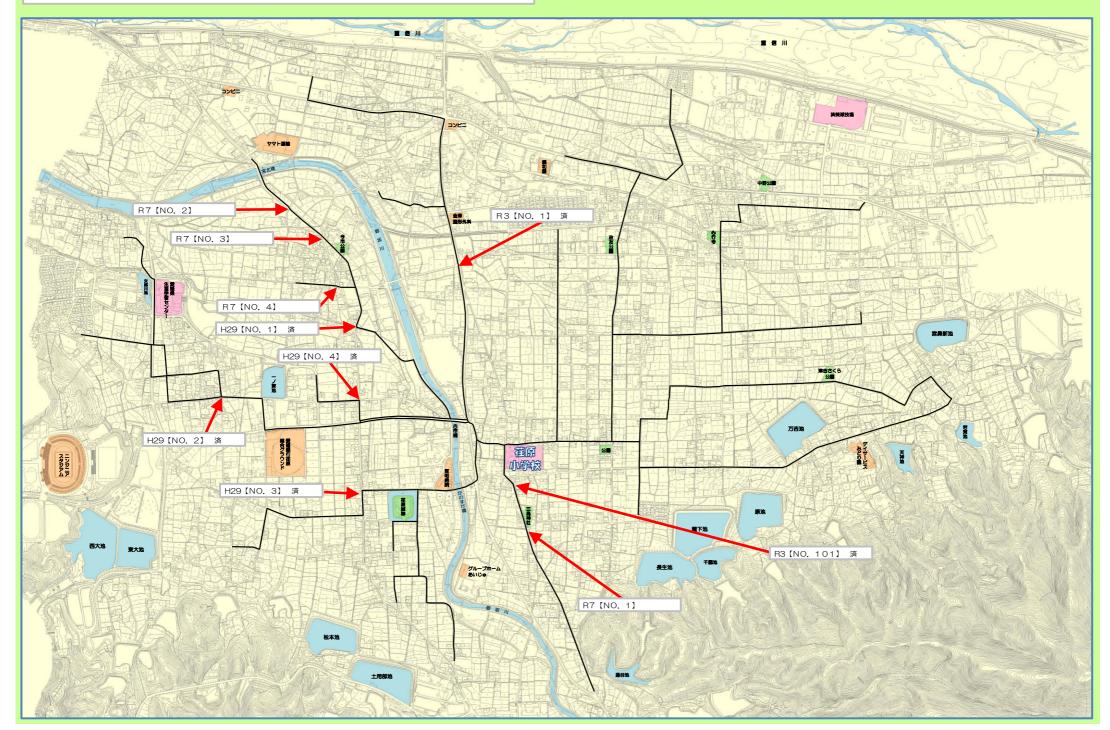
通学路合同点検対策箇所図 (荏原小学校)



H29年度 R3年度 R3【NO. 101】済 R3【NO, 1】済 H29【NO. 1】 済 H29【NO. 2】 済 H29【NO. 3】 済 H29【NO. 4】 済







R7年度



(状況) 途中から歩道がなくなり、道幅が狭いため危険です。 見通しの悪い交差点で、道幅も狭いため危険です。 (対策) **外側線とグリーンベルトを設置しました。**

(状況) 道幅が狭く、スピードの速い車が通行する箇所です。 道幅が狭く、見通しの悪い交差点で危険です。

(状況) 速度を出す車が多いです。

(対策) 道路の両側に外側線を設置しました。

(対策) 外機能、整形マーク、速度構示を引き直しました。 交差点西側の一時停止着を交差点よりに移動し、交 差点西側側側が進を引き直しました。

(状況) 見通しがよく、車の速度が上がりやすい場所で、車と 選挙時間に多数の車が狭い道を速い速度で通行して危 機です。 となったというない最適を機能しているが、道幅が広くス というないである。

(対策) 外側線を引き直す予定です。 横断歩道設置を検討します。

(対策)
ドット線を設置し、路程帯を拡幅して外貨線を引き直しまり、 直してカーブミラーを襲撃しました。
で発展しました。
で発展しました。
で発展しました。



(状況) 県道と市道が複雑に交差し道幅が急に狭くなる上に歩 見通しの悪い交差点です。 道が無く、大型車両の通行もあり危険です。

(対策) 外側線を引き直す予定です。



(対策) 停止線とドット線を引き直しました。 交差点マークの設置を予定しています。