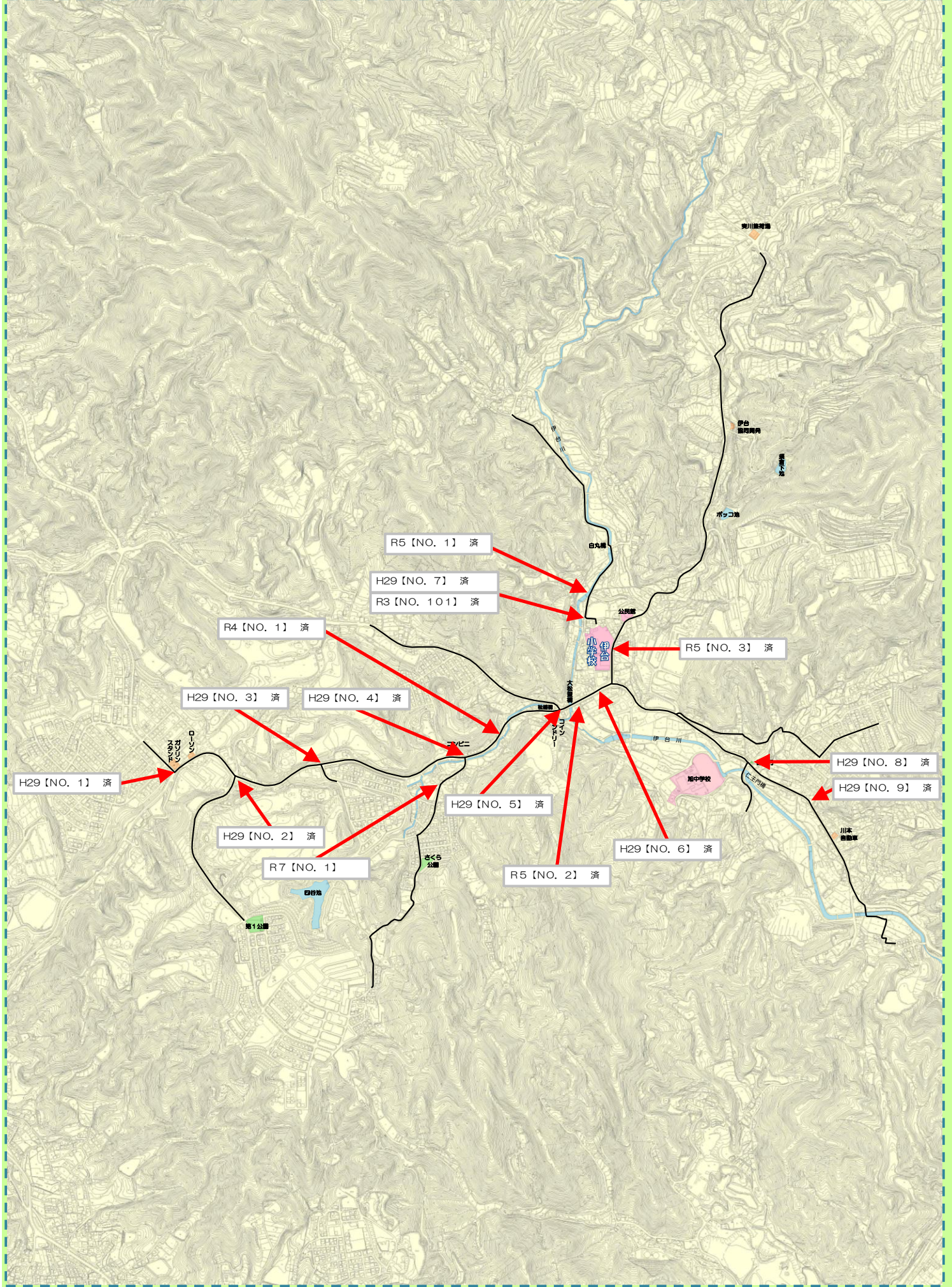


通学路合同点検対策箇所図（伊台小学校）



H29年度

H29【NO. 1】 済  (状況) 交通量の多い交差点で、横断歩道など薄くなっています。 (対策) 外側線・横断歩道を引き直しました。	H29【NO. 2】 済  (状況) 交通量の多い道路で、外側線も薄くなっています。 (対策) 外側線を引き直し、一時停止を設置しました。	H29【NO. 3】 済  (状況) 横断歩道や外側線が薄くなっています。 (対策) 外側線・横断歩道を引き直し、一時停止を設置しました。	H29【NO. 4】 済  (状況) 横断歩道や外側線が薄くなっています。 (対策) 外側線と横断歩道を引き直しました。	H29【NO. 5】 済  (状況) 信号がなく交通量が多いため危険です。 (対策) 信号機を設置しました。
--	---	---	---	--

R3年度

H29【NO. 6】 済  (状況) 交通量が多く、大型車の出入りが多い箇所です。 (対策) 外側線を引き直しました。	H29【NO. 7】 済  (状況) 交差点を車がスピードを落とさずに通過することがあり、注意が必要です。 (対策) 交差点マークを設置し、路肩帯を拡張して外側線を引き直しました。	H29【NO. 8】 済  (状況) 点滅信号のある交差点。横断歩道が薄くなっています。 (対策) 横断歩道を引き直しました。	H29【NO. 9】 済  (状況) 横断歩道はあるが、交通量が多く、横断する際に注意が必要です。 (対策) 減速マークを設置し、中央線を放線から実線に変更して引き直しました。	R3【NO. 10】 済  (状況) トラックが多く、スピードを出す自動車もあり、危険です。 (対策) ドット線を設置しました。30キロ規制の標識を設置しました。
---	--	---	---	---

R4年度

R5年度

R7年度

R4【NO. 1】 済  (状況) 下り急坂が長く続く基幹道路でスピードを出す車両が多いため、事故発生等の際に歩行者が巻き込まれる恐れがあり危険です。 (対策) 歩道と車道の間に防護柵を設置しました。	R5【NO. 1】 済  (状況) 道幅が狭く、大型車両が通り危険です。 (対策) 外側線の引き直しと路肩に進路の標示を設置しました。	R5【NO. 2】 済  (状況) 路地から県道に出る際、見通しが悪いT字路となっています。 (対策) グリーンパルトを設置しました。	R5【NO. 3】 済  (状況) 歩道はあるが、大きい車が通り危険です。 (対策) 路肩に30キロ規制の標識を設置しました。	R7【NO. 1】  (状況) 道幅が狭くカーブとなっていて注意が必要です。 (対策) 道路を拡幅する予定です。 ※令和9年度竣工予定。
---	--	--	---	---