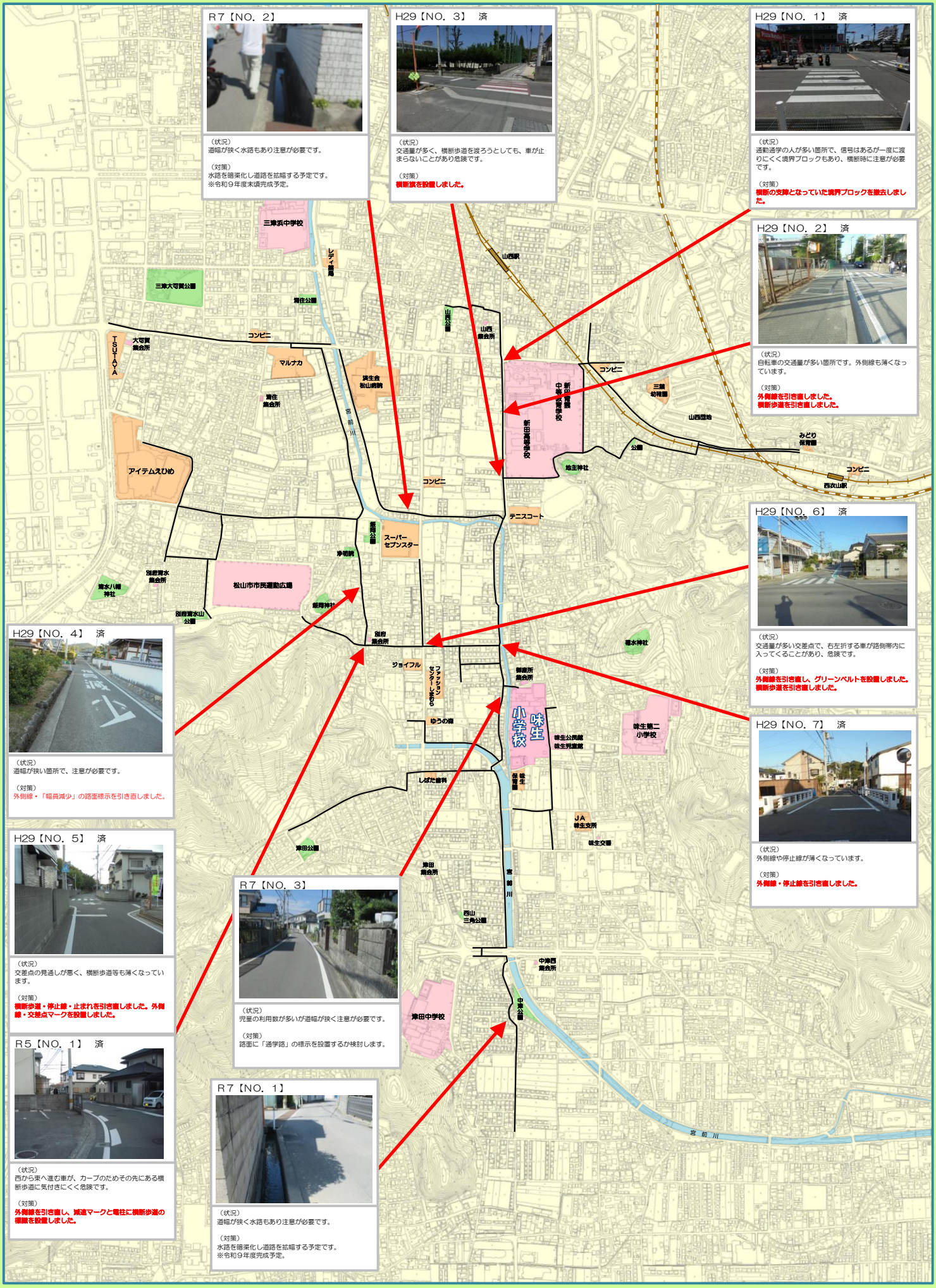
通学路合同点検対策箇所図（味生小学校）



R7【NO. 2】

（状況）
道幅が狭く水路もあり注意が必要です。

（対策）
水路を暗渠化し道路を拡幅する予定です。
※令和９年度末頃完成予定。

H29【NO. 3】 済

（状況）
交通量が多く、横断歩道を渡ろうとしても、車が止まらないことがあり危険です。

（対策）
横断旗を設置しました。

H29【NO. 1】 済

（状況）
通勤通学の人が多い箇所で、信号はあるが一度に渡りにくく境界ブロックもあり、横断時に注意が必要です。

（対策）
横断の支障となっていた境界ブロックを撤去しました。

H29【NO. 2】 済

（状況）
自転車の交通量が多い箇所です。外側線も薄くなっています。

（対策）
外側線を引き直しました。
横断歩道を引き直しました。

H29【NO. 6】 済

（状況）
交通量が多い交差点で、右左折する車が路側帯内に入ってくることがあり、危険です。

（対策）
外側線を引き直し、グリーンベルトを設置しました。
横断歩道を引き直しました。

H29【NO. 4】 済

（状況）
道幅が狭い箇所で、注意が必要です。

（対策）
外側線・「幅員減少」の路面標示を引き直しました。

H29【NO. 7】 済

（状況）
外側線や停止線が薄くなっています。

（対策）
外側線・停止線を引き直しました。

H29【NO. 5】 済

（状況）
交差点の見通しが悪く、横断歩道等も薄くなっています。

（対策）
横断歩道・停止線・止まれを引き直しました。外側線・交差点マークを設置しました。

R7【NO. 3】

（状況）
児童の利用数が多いが道幅が狭く注意が必要です。

（対策）
路面に「通学路」の標示を設置するか検討します。

R5【NO. 1】 済

（状況）
西から東へ進む車が、カーブのためその先にある横断歩道に気付きにくく危険です。

（対策）
外側線を引き直し、減速マークと電柱に横断歩道の標識を設置しました。

R7【NO. 1】

（状況）
道幅が狭く水路もあり注意が必要です。

（対策）
水路を暗渠化し道路を拡幅する予定です。
※令和９年度完成予定。