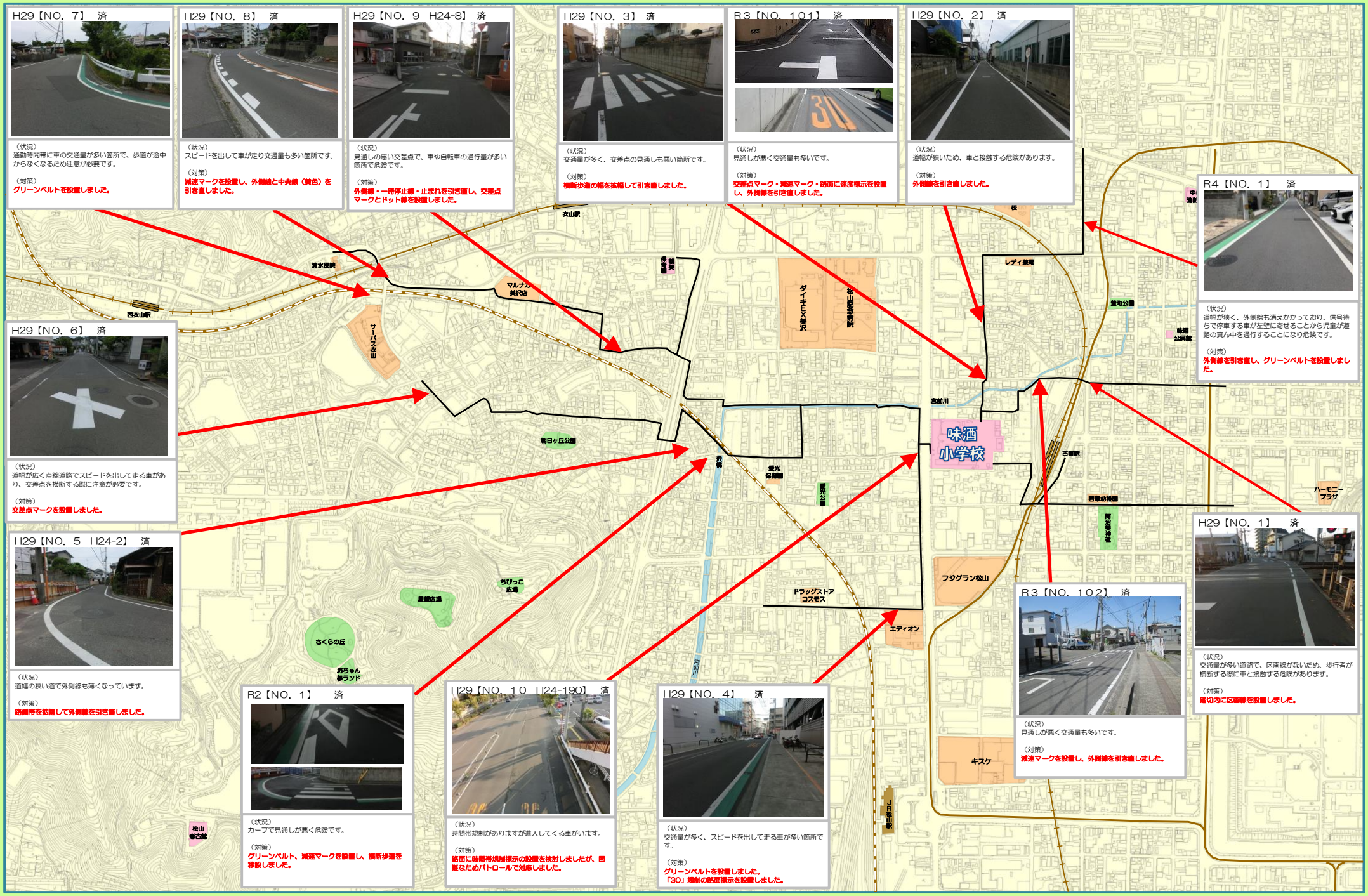
通学路合同点検対策箇所図 （味酒小学校）



H29【NO. 7】 済

（状況）
通勤時間帯に車の交通量が多い箇所で、歩道が途中からなくなるため注意が必要です。

（対策）
グリーンベルトを設置しました。

H29【NO. 8】 済

（状況）
スピードを出して車が走り交通量も多い箇所です。

（対策）
減速マークを設置し、外側線と中央線（黄色）を引き直しました。

H29【NO. 9 H24-8】 済

（状況）
見通しの悪い交差点で、車や自転車の通行量が多い箇所で危険です。

（対策）
外側線・一時停止線・止まれを引き直し、交差点マークとドット線を設置しました。

H29【NO. 3】 済

（状況）
交通量が多く、交差点の見通しも悪い箇所です。

（対策）
横断歩道の幅を拡幅して引き直しました。

R3【NO. 101】 済

（状況）
見通しが悪く交通量も多いです。

（対策）
交差点マーク・減速マーク・路面に速度標示を設置し、外側線を引き直しました。

H29【NO. 2】 済

（状況）
道幅が狭いため、車と接触する危険があります。

（対策）
外側線を引き直しました。

R4【NO. 1】 済

（状況）
道幅が狭く、外側線も消えかかっており、信号待ちで停車する車が左壁に寄せることから児童が道路の真ん中を通行することになり危険です。

（対策）
外側線を引き直し、グリーンベルトを設置しました。

H29【NO. 6】 済

（状況）
道幅が広く直線道路でスピードを出して走る車があり、交差点を横断する際に注意が必要です。

（対策）
交差点マークを設置しました。

H29【NO. 5 H24-2】 済

（状況）
道幅の狭い道で外側線も薄くなっています。

（対策）
路側帯を拡幅して外側線を引き直しました。

R2【NO. 1】 済

（状況）
カーブで見通しが悪く危険です。

（対策）
グリーンベルト、減速マークを設置し、横断歩道を移設しました。

H29【NO. 10 H24-190】 済

（状況）
時間帯規制がありますが進入してくる車がいます。

（対策）
路面に時間帯規制標示の設置を検討しましたが、困難なためパトロールで対応しました。

H29【NO. 4】 済

（状況）
交通量が多く、スピードを出して走る車が多い箇所です。

（対策）
グリーンベルトを設置しました。
「30」規制の路面標示を設置しました。

R3【NO. 102】 済

（状況）
見通しが悪く交通量も多いです。

（対策）
減速マークを設置し、外側線を引き直しました。

H29【NO. 1】 済

（状況）
交通量が多い道路で、区画線がないため、歩行者が横断する際に車と接触する危険があります。

（対策）
踏切内に区画線を設置しました。