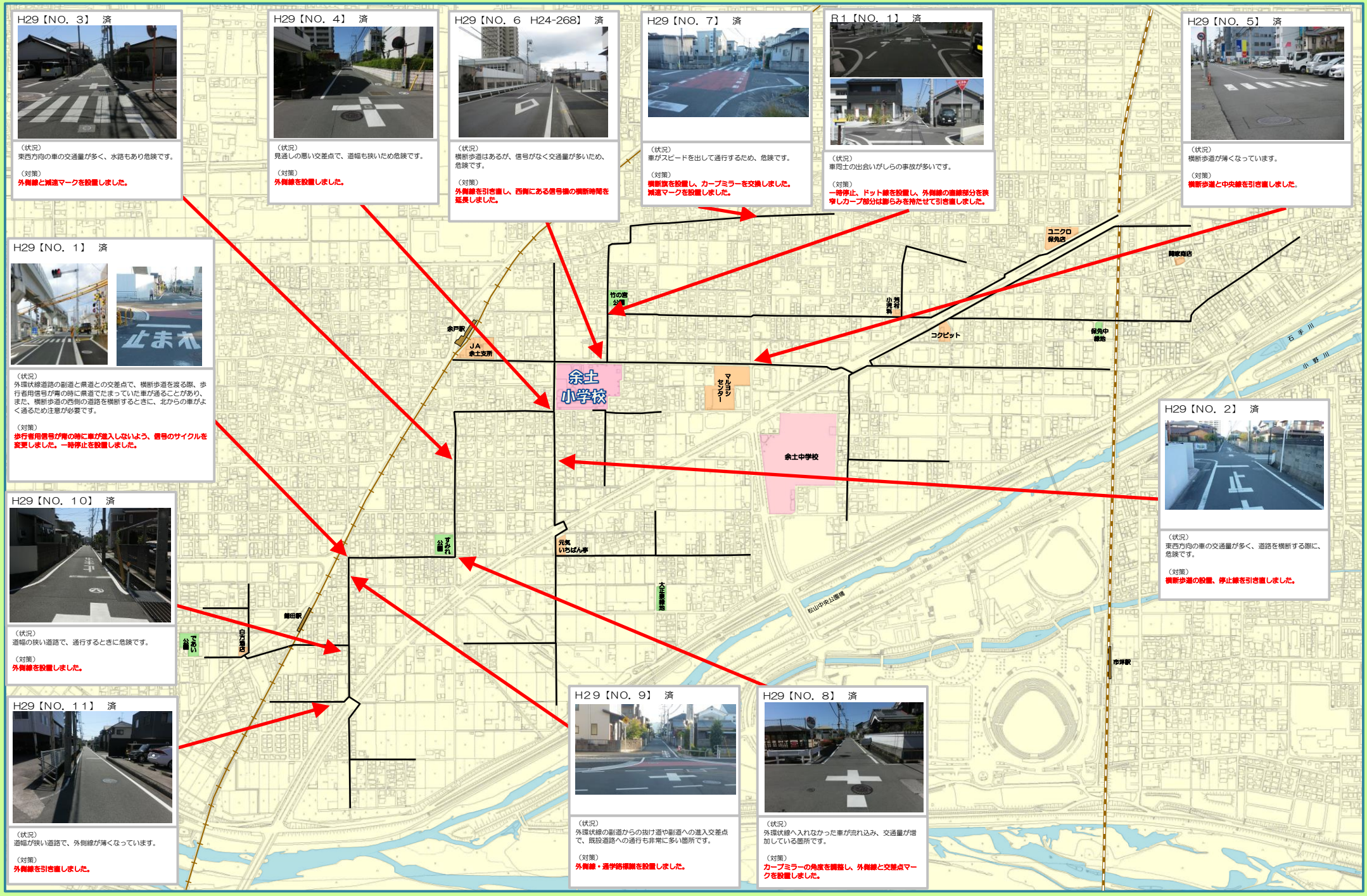
通学路合同点検対策箇所図（余土小学校）



H29【NO．3】 済

（状況）
東西方向の車の交通量が多く、水路もあり危険です。

（対策）
外側線と減速マークを設置しました。

H29【NO．4】 済

（状況）
見通しの悪い交差点で、道幅も狭いため危険です。

（対策）
外側線を設置しました。

H29【NO．6 H24-268】 済

（状況）
横断歩道はあるが、信号がなく交通量が多いため、危険です。

（対策）
外側線を引き直し、西側にある信号機の横断時間を延長しました。

H29【NO．7】 済

（状況）
車がスピードを出して通行するため、危険です。

（対策）
横断旗を設置し、カーブミラーを交換しました。減速マークを設置しました。

R1【NO．1】 済

（状況）
車同士の出会いがしらの事故が多いです。

（対策）
一時停止、ドット線を設置し、外側線の直線部分を狭窄しカーブ部分は膨らみを持たせて引き直しました。

H29【NO．5】 済

（状況）
横断歩道が薄くなっています。

（対策）
横断歩道と中央線を引き直しました。

H29【NO．1】 済

（状況）
外環状線道路の副道と県道との交差点で、横断歩道を渡る際、歩行者用信号が青の時に県道でだまっていた車が通ることがあり、また、横断歩道の西側の道路を横断するときに、北からの車がよく通るため注意が必要です。

（対策）
歩行者用信号が青の時に車が進入しないよう、信号のサイクルを変更しました。一時停止を設置しました。

H29【NO．2】 済

（状況）
東西方向の車の交通量が多く、道路を横断する際に、危険です。

（対策）
横断歩道の設置、停止線を引き直しました。

H29【NO．10】 済

（状況）
道幅の狭い道路で、通行するときに危険です。

（対策）
外側線を設置しました。

H29【NO．11】 済

（状況）
道幅が狭い道路で、外側線が薄くなっています。

（対策）
外側線を引き直しました。

H29【NO．9】 済

（状況）
外環状線の副道からの抜け道や副道への進入交差点で、既設道路への通行も非常に多い箇所です。

（対策）
外側線・通学路標識を設置しました。

H29【NO．8】 済

（状況）
外環状線へ入れなかった車が流れ込み、交通量が増加している箇所です。

（対策）
カーブミラーの角度を調整し、外側線と交差点マークを設置しました。