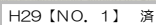
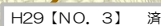


通学路合同点検対策箇所図（みどり小学校）



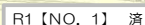
(状況)
学校に向かい多くの児童が通る道路で、登校時は自転車の交通量も多いため危険です。

(対策)
グリーンベルトを設置しました。



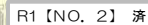
(状況)
カーブで見通しが悪く歩道がないため危険です。

(対策)
グリーンベルトを設置しました。
横断歩道を引き直しました。



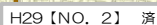
(状況)
南側に水路があり落ちる子がいるため危険です。

(対策)
グリーンベルトと30 km規制の路面標示を設置し、
外側線を引き直しました。



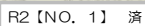
(状況)
交通量の多い道路で危険です。

(対策)
外側線を引き直し、グリーンベルトを設置しました。



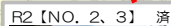
(状況)
横断歩道を横断した後、水路があり路側帯が狭い
うえ、自転車の通行も多く危険です。

(対策)
水路の暗渠化やカーブミラーの増設、交差点のカ
ラー舗装、車線分離帯（ラバーポール）を設置しま



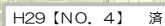
(状況)
登校時間、国道への抜け道として利用する車が多く
危険で、また、白線等薄くなっています。

(対策)
グリーンパルトを設置し、白線等を引き直しました。
30キロの路面標示と規制看板を設置しました。



(状況)
道路を横断するのに、横断歩道がありません。
道路幅が狭く、バイクや自転車の通行量が多く危険です。

(対策)
交差点マークを設置しました。
グリーンベルトと外側線を設置しました。



（状況）
交通量の多い道路で、南北に道路を横断する際に注意が必要です。

（対策）
ドット線を設置しました。
停止線・止まれを引き直しました。