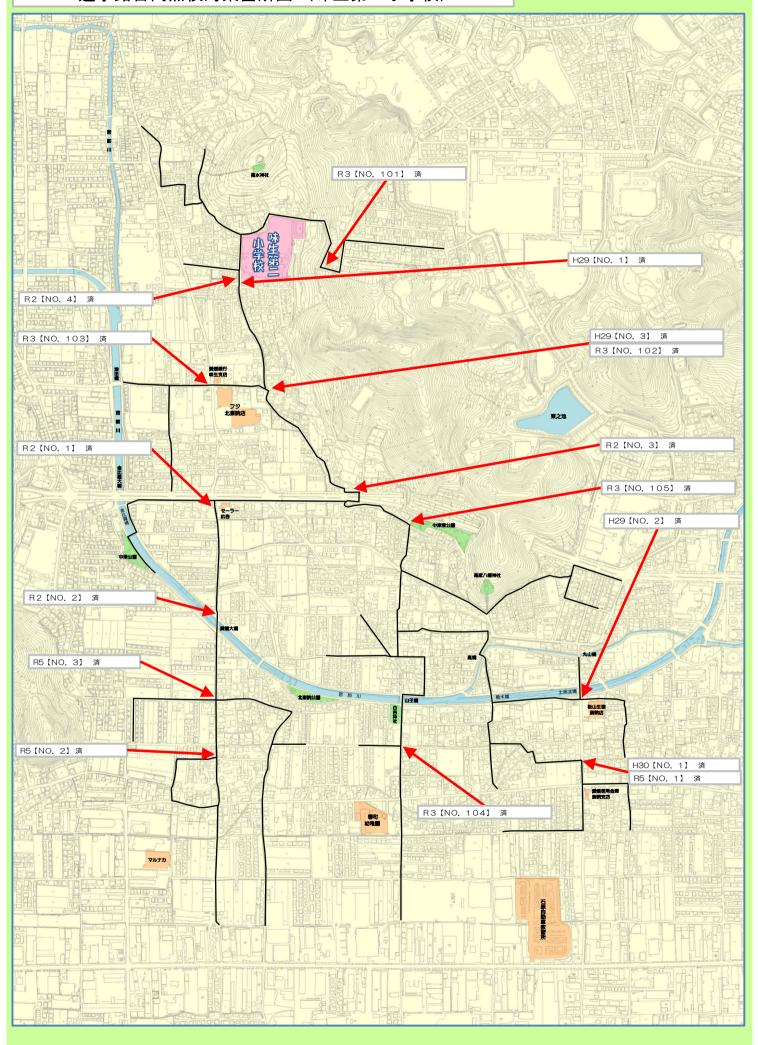
通学路合同点検対策箇所図 (味生第二小学校)



H29年度 H30年度 R2年度





(状況) 児童の多くが通る道路で、自転車の通行も多く道幅も 交通値の多い道路で、横断歩道等も消えかかっていて 最後です。 他後です。



(対策) 路側帯を拡幅して外側線を引き直し、減速マークと 交差点マークを設置しました。



(対策) ドット線・グリーンベルトの設置、外側線・交差点 マークを引き直しました。



(状況) 道幅が狭く、通行量も多く危険です。

R3年度



(状況) 通行量が多く、また、勾配があるため見通しが悪いです。



(状況) 歩道橋を降りた際に自転車と接触する危険がありま

(対策) ガードレールの一部を制除しました。 停止線影響を検討しましたが密度なため、パトロールで対応しました。



(状況) 道幅が狭く、通行量も多く危険です。

(対策) **小側線の設置及び引き直し、横断歩道を設置しまし**



(状況) 道が狭く、歩道がないため危険です。

(対策) 外側線を設置しました。 ガードレールを設置しました。



(状況) 自転車や車の通行が多く、また、S字カーブであり危 険です。

R5年度



(状況) 信号待ちの児童の待機場所が狭く、左折してくる自動 車と接触する可能性があります。

(対策) **ラパーポールと外側線を設置しました。**



(状況) 軍の通行が多い道で、多くの児童が横断しています。

(対策) **樹定方向外進行禁止の時間規制をしました。**



(状況) 重の通行が多いです。

(対策) 交差点マークを設置しました。



(状況) 交通量が多い中、見通しが悪く横断歩道もなく危険で す。

(対策) **減速マークを設置しました。**



(対策) 30キロ規制とし、グリーンベルト・交差点マーク の設置、外側線を引き直しました。



(状況) 道幅が狭く、交通量も多く危険です。

(対策) 30キロ規制とし、グリーンベルト・交差点マーク・ドット線を設置しました。