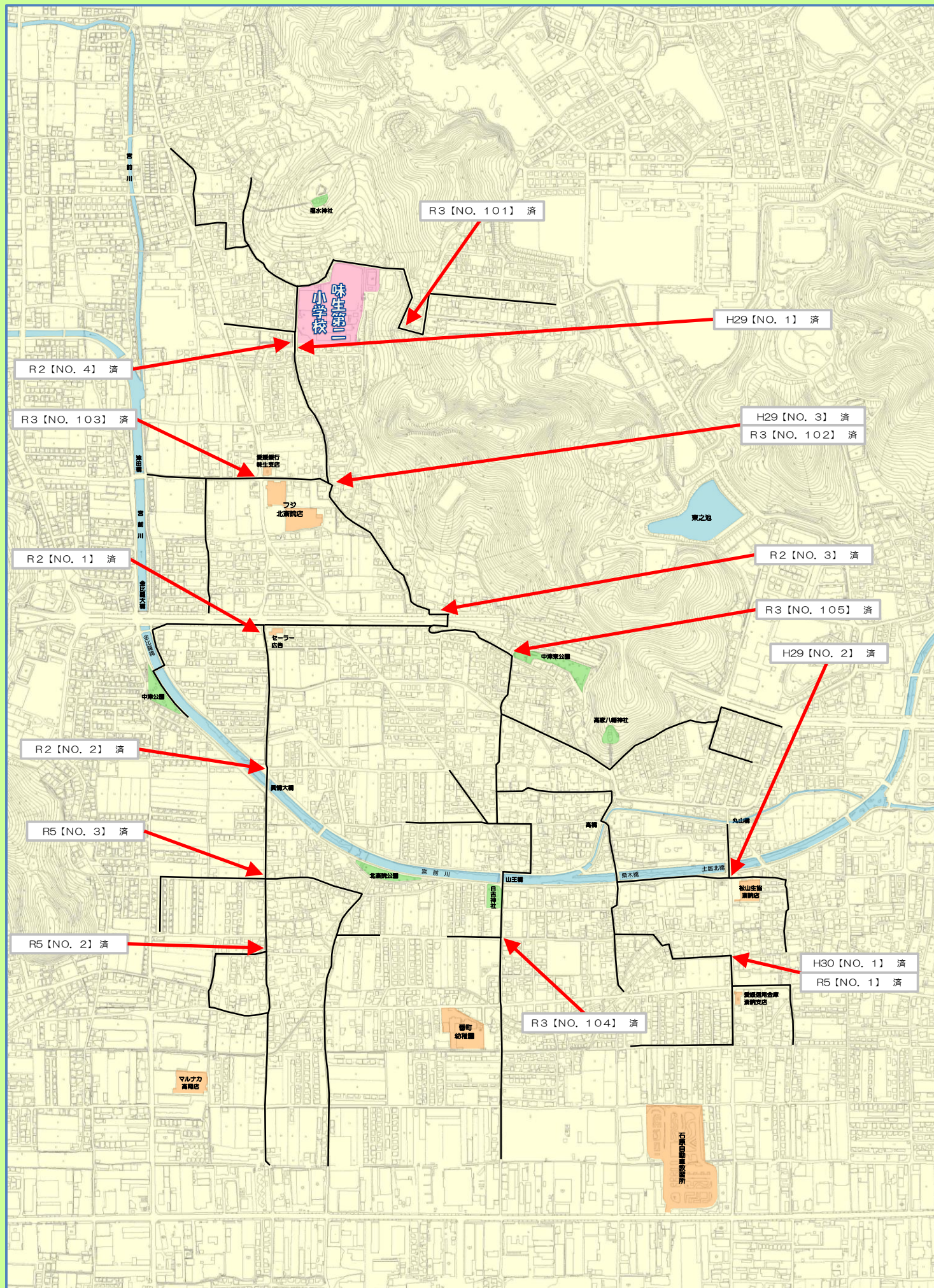


通学路合同点検対策箇所図（味生第二小学校）



H29年度

H29〔NO. 1〕 済



〔状況〕
児童の多くが通る道路で、自転車の通行も多く道幅が狭いため危険です。

〔対策〕
外側線、横断歩道を設置しました。
毎時両向きを検知しましたが困難なため、パトロールで対応しました。

H29〔NO. 2〕 済



〔状況〕
交通量の多い道路で、横断歩道等も消えかかっていて危険です。

〔対策〕
外側線・横断歩道を引き直しました。

H29〔NO. 3〕 済



〔状況〕
曲がり道で道幅が狭い見通しの悪い交差点のため、危険です。

〔対策〕
路側帯を拡張して外側線を引き直し、減速マークと交差点マークを設置しました。

H30年度

H30〔NO. 1〕 済



〔状況〕
道幅が狭く見通しの悪い交差点です。

〔対策〕
ドット線・グリーンベルトの設置、外側線・交差点マークを引き直しました。

R2年度

R2〔NO. 1〕 済



〔状況〕
道幅が狭く、通行量も多く危険です。

〔対策〕
グリーンベルト（東側）を設置しました。

R3年度

R2〔NO. 2〕 済



〔状況〕
通行量が多く、また、勾配があるため見通しが悪いです。

〔対策〕
横断歩道設置を検討しましたが困難なため、パトロールで対応しました。

R2〔NO. 3〕 済



〔状況〕
歩道橋を降りた際に自転車と接触する危険があります。

〔対策〕
ガードレールの一部を削除しました。
停止線設置を検討しましたが困難なため、パトロールで対応しました。

R2〔NO. 4〕 済



〔状況〕
道幅が狭く、通行量も多く危険です。

〔対策〕
外側線の設置及び引き直し、横断歩道を設置しました。

R3〔NO. 101〕 済



〔状況〕
道が狭く、歩道がないため危険です。

〔対策〕
外側線を設置しました。
ガードレールを設置しました。

R3〔NO. 102〕 済



〔状況〕
自転車や車の通行が多く、また、S字カーブであり危険です。

〔対策〕
自転車利用者等に対し、警察官による簡易指導を実施しました。

R5年度

R3〔NO. 103〕 済



〔状況〕
待合待ちの児童の待機場所が狭く、左折してくる自動車と接触する可能性があります。

〔対策〕
ラバーポールと外側線を設置しました。

R3〔NO. 104〕 済



〔状況〕
車の通行が多い道で、多くの児童が横断しています。

〔対策〕
指定方向外進行禁止の時間規制をしました。

R3〔NO. 105〕 済



〔状況〕
車の通行が多いです。

〔対策〕
交差点マークを設置しました。

R5〔NO. 1〕 済



〔状況〕
交通量が多い中、見通しが悪く横断歩道もなく危険です。

〔対策〕
減速マークを設置しました。

R5〔NO. 2〕 済



〔状況〕
道幅が狭く、交通量も多く危険です。

〔対策〕
30キロ規制とし、グリーンベルト・交差点マークの設置、外側線を引き直しました。

R5〔NO. 3〕 済



〔状況〕
道幅が狭く、交通量も多く危険です。

〔対策〕
30キロ規制とし、グリーンベルト・交差点マーク・ドット線を設置しました。