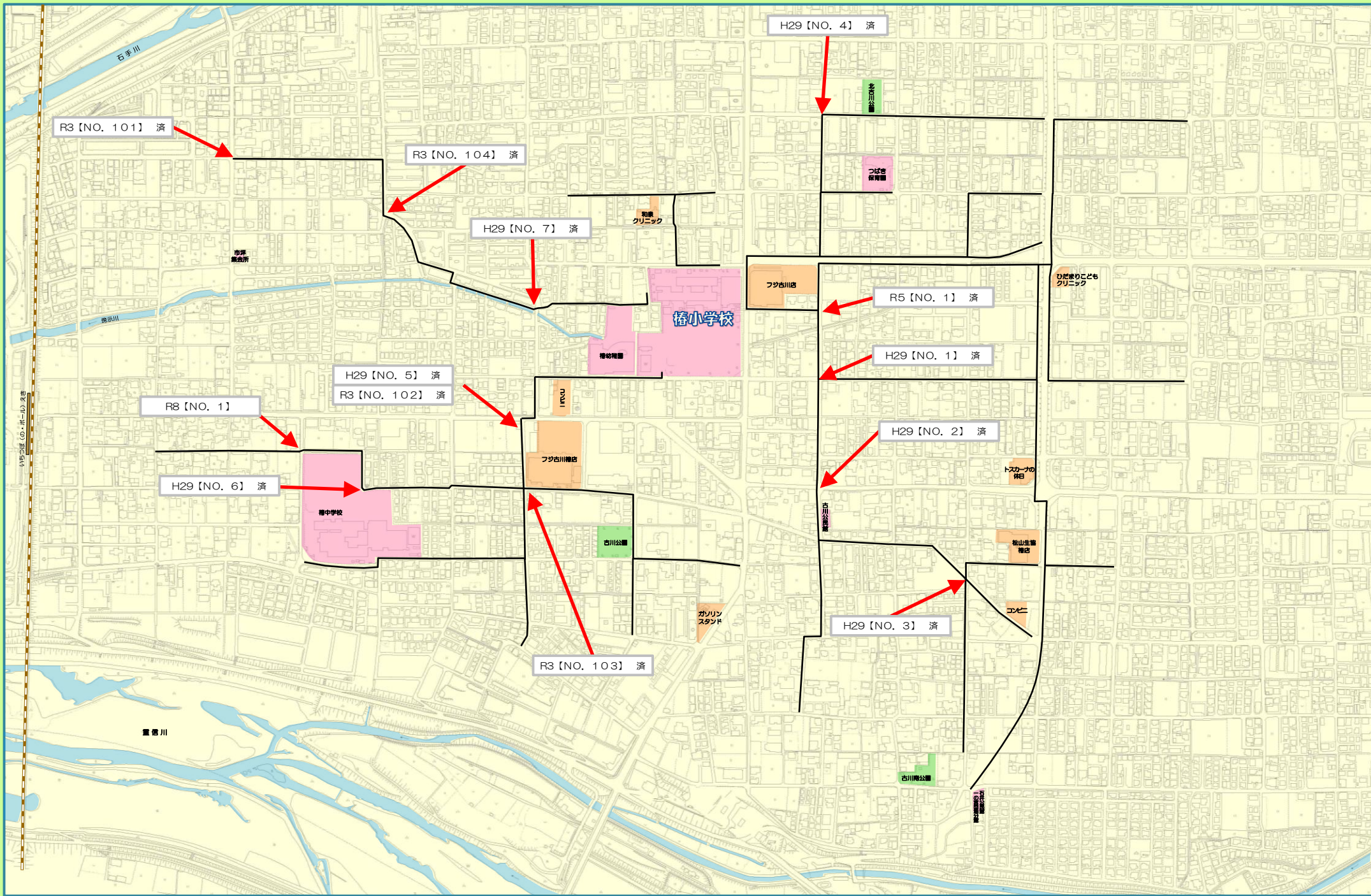


通学路合同点検対策箇所図（椿小学校）



H29年度					R3年度		
H29【NO. 1】 済	H29【NO. 2】 済	H29【NO. 3】 済	H29【NO. 4】 済	H29【NO. 5】 済	H29【NO. 6】 済	H29【NO. 7】 済	R3【NO. 101】 済
							
〔状況〕 信号のない交差点で、通行する車のスピードも速いため危険です。 〔対策〕 グリーンバルトを設置し、外側線・ドット線・交差点マーク・停止線・止まれを引き直しました。	〔状況〕 信号のない交差点で、交通量も多い箇所です。 〔対策〕 グリーンバルト（北側）と減速マークを設置し、外側線の設置・引き直しをしました。横断歩道の設置（東側）は困難なため、パトロールで対応しました。	〔状況〕 五叉路の交差点で、色々な方向から車等が交わるため危険です。 〔対策〕 ドット線を設置しました。	〔状況〕 車のスピードが速く、区画線等薄くなっています。 〔対策〕 外側線と交差点マークを引き直し、東西に減速マークを設置しました。	〔状況〕 道幅の狭い道路で、外側線など薄くなっています。 〔対策〕 外側線（路側帯拡張）・停止線・止まれを引き直しました。	〔状況〕 カーブで見通しが悪いため、危険です。 〔対策〕 カーブミラーを設置しました。	〔状況〕 登下校で利用する道路ですが、車の通行もあり注意が必要です。 〔対策〕 通学路標識を設置しました。	〔状況〕 道幅が狭いです。 〔対策〕 外側線を設置しました。停止線を引き直しました。

R5年度			R8年度	
R3【NO. 102】 済	R3【NO. 103】 済	R3【NO. 104】 済	R5【NO. 1】 済	R8【NO. 1】
				
〔状況〕 道幅が狭く、通勤時には車の交通量も多いです。 〔対策〕 道路西側にグリーンバルトを設置し、舗装の高さ調整をしました。	〔状況〕 信号がない交差点で、通勤時には交通量が多く、通学児童数も多いです。 〔対策〕 ドット線を設置しました。	〔状況〕 三叉路で、外側線・ドット線が薄くなっています。 〔対策〕 外側線と交差点マーク、ドット線を引き直しました。	〔状況〕 道が狭く交通量が多いです。 〔対策〕 グリーンバルトの設置（西側）と引き直し、交差点マークの設置をしました。30キロの速度標識を撤去しましたが、代替え案としてパトロールを実施しました。	〔状況〕 交通量が多く、横断するのが危険です。 〔対策〕 外側線と交差点マークを引き直し、減速等の路面標示を行う予定です。