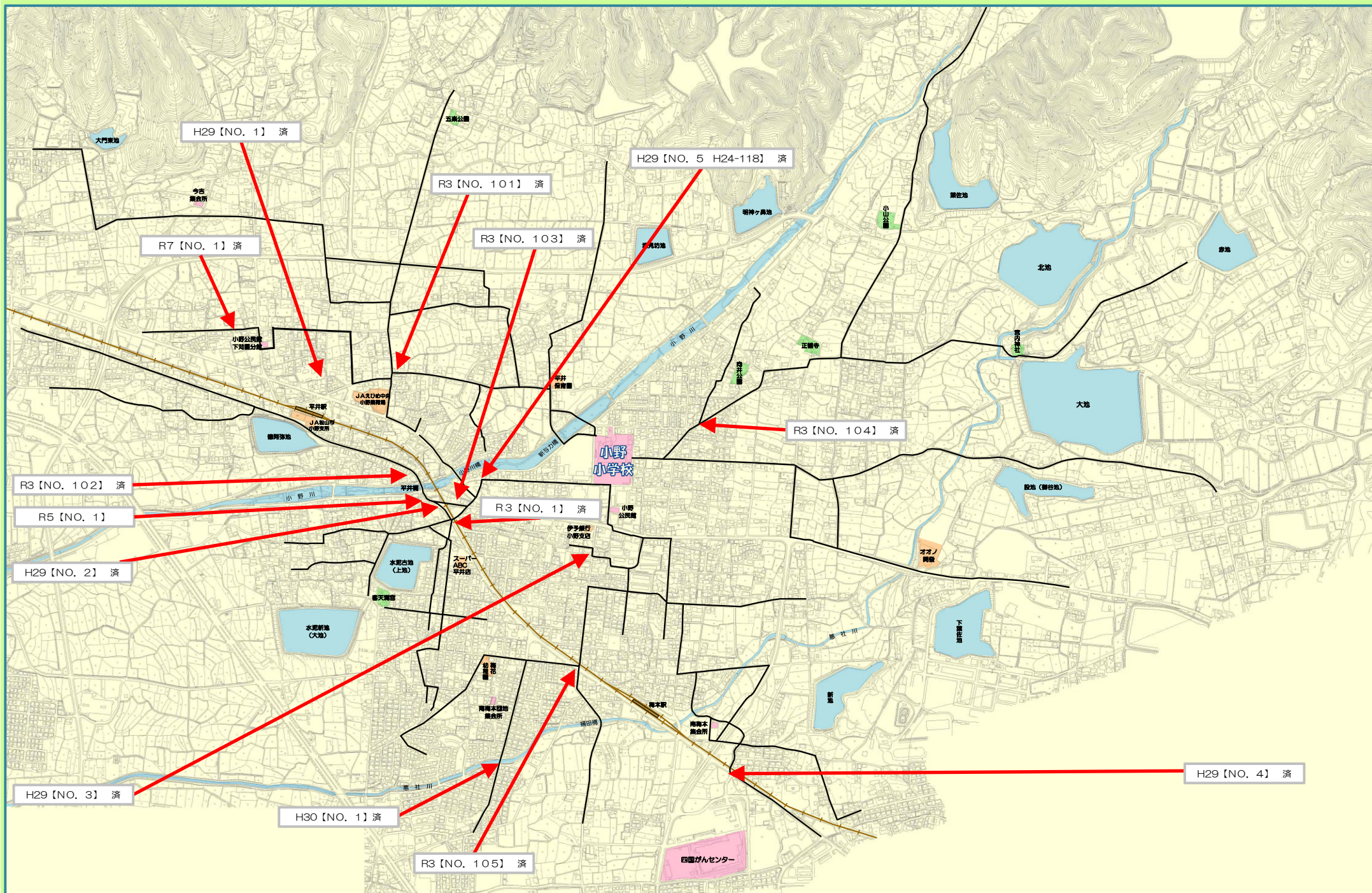


通学路合同点検対策箇所図（小野小学校）



H29年度

H29【NO. 1】 済



（状況）
細い道で薄暗く人の目が暗くにくいため、防犯面で不安があります。

（対策）
通学ルートを変更しました。

H29【NO. 2】 済



（状況）
信号のない横断歩道と踏切が隣接しており、電車通過時に待機場所が狭いため、危険です。

（対策）
横断歩道の移設と、外側線を跡らまらせて設置し待機場所を確保しました。

H29【NO. 3】 済



（状況）
交通量の多い、見通しの悪い交差点で、注意が必要です。

（対策）
交差点マークを設置しました。

H29【NO. 4】 済



（状況）
信号のない横断歩道と踏切が隣接し、電車通過時に待機場所が狭いため、危険です。

（対策）
外側線・横断歩道を引き直しました。

H29【NO. 5 H24-118】 済



（状況）
見通しの悪い複雑な交差点で、危険です。

（対策）
警視庁「通学路」の交換、外側線・止まれを直し直しました。
カーブミラー設置の代替として、通学指導で対応しました。

H30【NO. 1】 済



（状況）
横の欄干が低く、川への転落の危険性があります。

（対策）
ガードレールをつぎ直しました。

R3【NO. 1】 済



（状況）
下校時、児童が水路に落ちました。
（対策）
ガードレール支柱から軌道敷部に床板を打って水路の一部に蓋をしました。

R3年度

R3【NO. 101】 済



（状況）
道が狭く見通しが悪い上に、抜け道として利用する車が多く、スピードを出して走っています。

（対策）
グリーンバルトと横断歩道を設置しました。

R3【NO. 102】 済



（状況）
道が狭く、速度を出している車が多いです。

（対策）
パトロールの実施、30キロの路面標示の増設、外側線の引き直しをしました。

R3【NO. 103】 済



（状況）
朝・夕の交通量が多く、速度を出している車が多いです。

（対策）
パトロールを実施し、横断歩道を引き直しました。

R3【NO. 104】 済



（状況）
車の通りが多く、見通しが悪いです。

（対策）
交差点マークを設置しました。

R3【NO. 105】 済



（状況）
信号を渡った後に踏切があり、電車が通るときに待っているところが道路のすぐ横になるため危険です。

（対策）
待機スペース（グリーン部分）を狭く直しました。
横断歩道を引き直しました。

R5【NO. 1】



（状況）
交差点が複雑で、車の交通量が多く危険です。

（対策）
グリーンバルトを設置し、外側線・ドット線・菱形マークを引き直しました。
カーブミラーの設置について検討します。

R7【NO. 1】 済



（状況）
スピードを出す車が多く危険です。

（対策）
路面に通学路の標示を設置しました。

R5年度

R7年度