

通学路合同点検対策箇所図（浮穴小学校）

H29【NO. 1】 済



（状況）
道幅が狭く見通しの悪い交差点で、道路を横断する際に危険です。

（対策）
外側線を引き直し、交差点マークを設置しました。横断歩道移設の代替として、パトロールで対応しました。

R3【NO. 101】 済



（状況）
国道から東に入る道路の入り口が狭く、国道へ西進するために停止する車が連なると、路側帯に車の左タイヤが掛かっていることもあり、路側帯を歩行する際に危険です。

（対策）
外側線とグリーンベルトを引き直し、横断歩道を補修しました。

H29【NO. 3】 済



（状況）
交通量の多い交差点で、横断する際に危険です。

（対策）
減速マークを設置しました。

R3【NO. 103】 済



（状況）
見通しが悪い抜け道として通行する車が多いです。

（対策）
交差点の路面を舗装し、ドット線と交差点マーク、停止線を引き直しました。

R3【NO. 102】 済



（状況）
道幅が狭く、車の交通量が多いです。

（対策）
外側線とグリーンベルトを引き直しました。

R3【NO. 1】 済



（状況）
抜け道として利用されており、また、高速道路の側道側から市道へ左折する車が速度を落とさず進入してきます。

（対策）
外側線を引き直し、グリーンベルトを設置しました。

R3【NO. 2】 済



（状況）
登下校時間帯に車の通行量が多く危険を感じます。

（対策）
減速マークとグリーンベルトを設置し、横断歩道を引き直しました。

H29【NO. 2】 済



（状況）
横断歩道が狭くなっています。

（対策）
横断歩道を引き直しました。

R1【NO. 1】 済



（状況）
抜け道となっており朝夕とも通行量が多く危険です。

（対策）
路側帯を拡張しグリーンベルトを設置しました。

R1【NO. 1】 済



（状況）
抜け道の道路で朝夕とも通行量が多く危険です。

（対策）
市道部分北側路側帯を拡張してグリーンベルトを設置し、南側の外側線を引き直しました。交差点マークを設置しました。

H29【NO. 4】 済



（状況）
見通しの悪い交差点で、横断する際に危険です。

（対策）
交差点マーク・ドット線・カーブミラーを設置しました。

R1【NO. 1】 済



（状況）
抜け道の道路で朝夕とも通行量が多く危険です。

（対策）
横断歩道を引き直しました。

R3【NO. 104】 済



（状況）
道幅が狭く、登下校の時間帯に通行する車が多いです。

（対策）
交差点マークを引き直しました。

R8【NO. 4】



（状況）
車や自転車の往来が多く、危険です。

（対策）
外側線を引き直し、グリーンベルトを設置する予定です。停止線、ひし形マーク、交差点マークを引き直す予定です。
※令和8年度着工予定