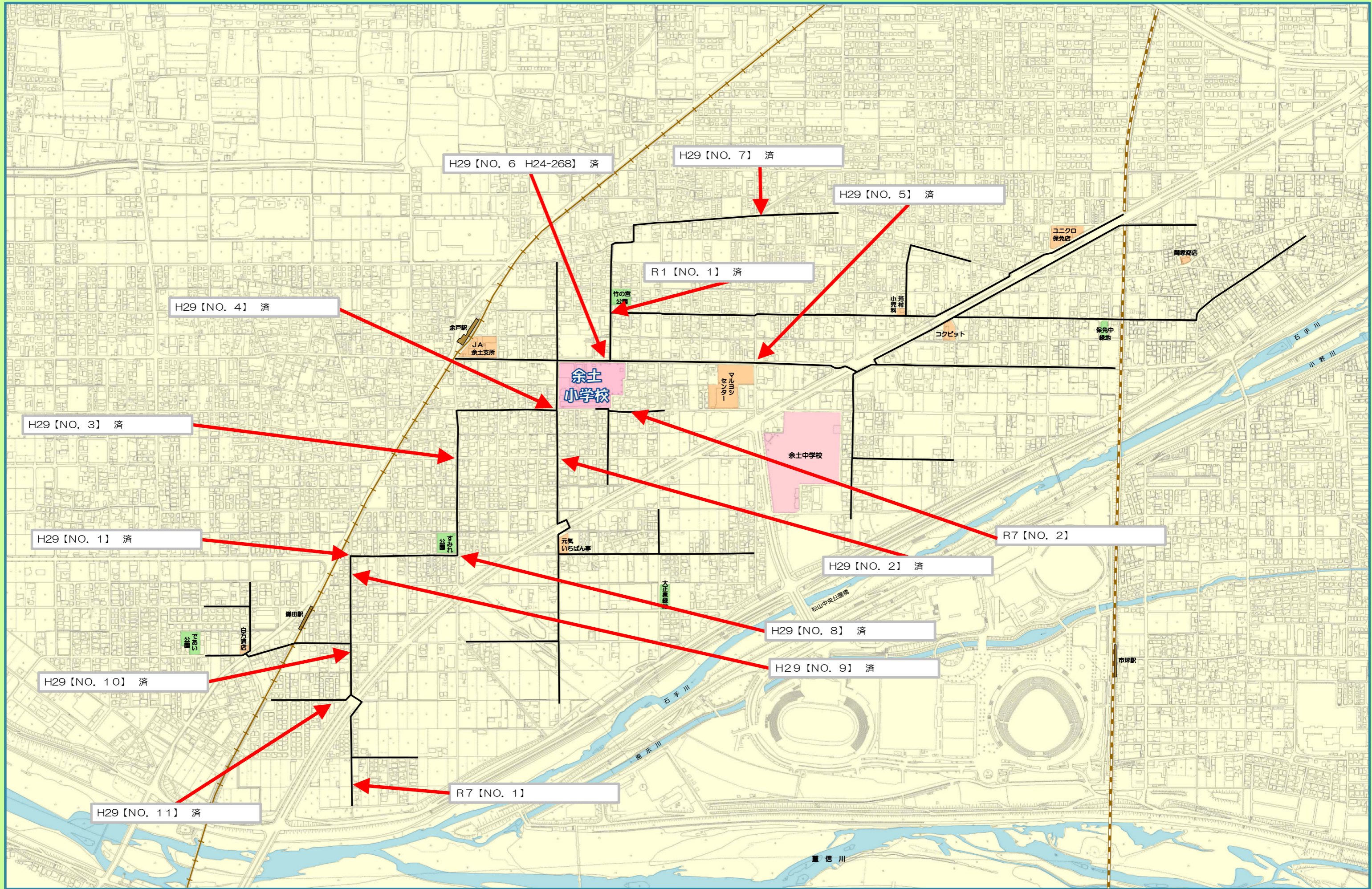


通学路合同点検策箇所図 (余土小学校)



H29年度

<p>H29【NO. 1】 済</p>  <p>(状況) 外環状線道路の副道と県道との交差点で、横断歩道を渡る際、歩行者用信号が青の時に県道でたまった車が通ることがあり、また、横断歩道の西側の道路を横断するときに、北からの車がよくなるため注意が必要です。 (対策) 歩行者用信号が青の時に車が進入しないよう、信号のサイクルを変更し、一時停止を設置しました。</p>	<p>H29【NO. 2】 済</p>  <p>(状況) 東西方向の車の交通量が多く、道路を横断する際に危険です。 (対策) 横断歩道の設置、停止線を引き直しました。</p>	<p>H29【NO. 3】 済</p>  <p>(状況) 東西方向の車の交通量が多く、水路もあり危険です。 (対策) 外側線と減速マークを設置しました。</p>	<p>H29【NO. 4】 済</p>  <p>(状況) 見通しの悪い交差点で、道幅も狭いため危険です。 (対策) 外側線を設置しました。</p>	<p>H29【NO. 5】 済</p>  <p>(状況) 横断歩道が薄くなっています。 (対策) 横断歩道と中央線を引き直しました。</p>	<p>H29【NO. 6 H24-268】 済</p>  <p>(状況) 横断歩道はあるが、信号がなく交通量が多いため、危険です。 (対策) 外側線を引き直し、西側にある信号機の横断時間を延長しました。</p>	<p>H29【NO. 7】 済</p>  <p>(状況) 車がスピードを出して通行するため、危険です。 (対策) 横断旗を設置し、カーブミラーを交換しました。減速マークを設置しました。</p>	<p>H29【NO. 8】 済</p>  <p>(状況) 外環状線へ入れなかった車が流れ込み、交通量が増加している箇所です。 (対策) カーブミラーの角度を調整し、外側線と交差点マークを設置しました。</p>
---	--	--	--	---	--	---	---

R1年度

R7年度

<p>H29【NO. 9】 済</p>  <p>(状況) 外環状線の副道からの抜け道や副道への進入交差点で、既設道路への通行も非常に多い箇所です。 (対策) 外側線・通学路標識を設置しました。</p>	<p>H29【NO. 10】 済</p>  <p>(状況) 道幅の狭い道路で、通行するときに危険です。 (対策) 外側線を設置しました。</p>	<p>H29【NO. 11】 済</p>  <p>(状況) 道幅が狭い道路で、外側線が薄くなっています。 (対策) 外側線を引き直しました。</p>	<p>R1【NO. 1】 済</p>  <p>(状況) 車同士の出会いがしらの事故が多いです。 (対策) 一時停止、ドット線を設置し、外側線の直線部分を狭窄しカーブ部分は膨らみを持たせて引き直しました。</p>	<p>R7【NO. 1】</p>  <p>(状況) 道幅が狭く注意が必要です。 (対策) 道路を拡幅する予定です。 ※令和9年度完成予定。</p>	<p>R7【NO. 2】</p>  <p>(状況) 道幅が狭く注意が必要です。 (対策) 道路を拡幅する予定です。 ※令和10年度頃完成予定</p>
---	---	--	--	--	---