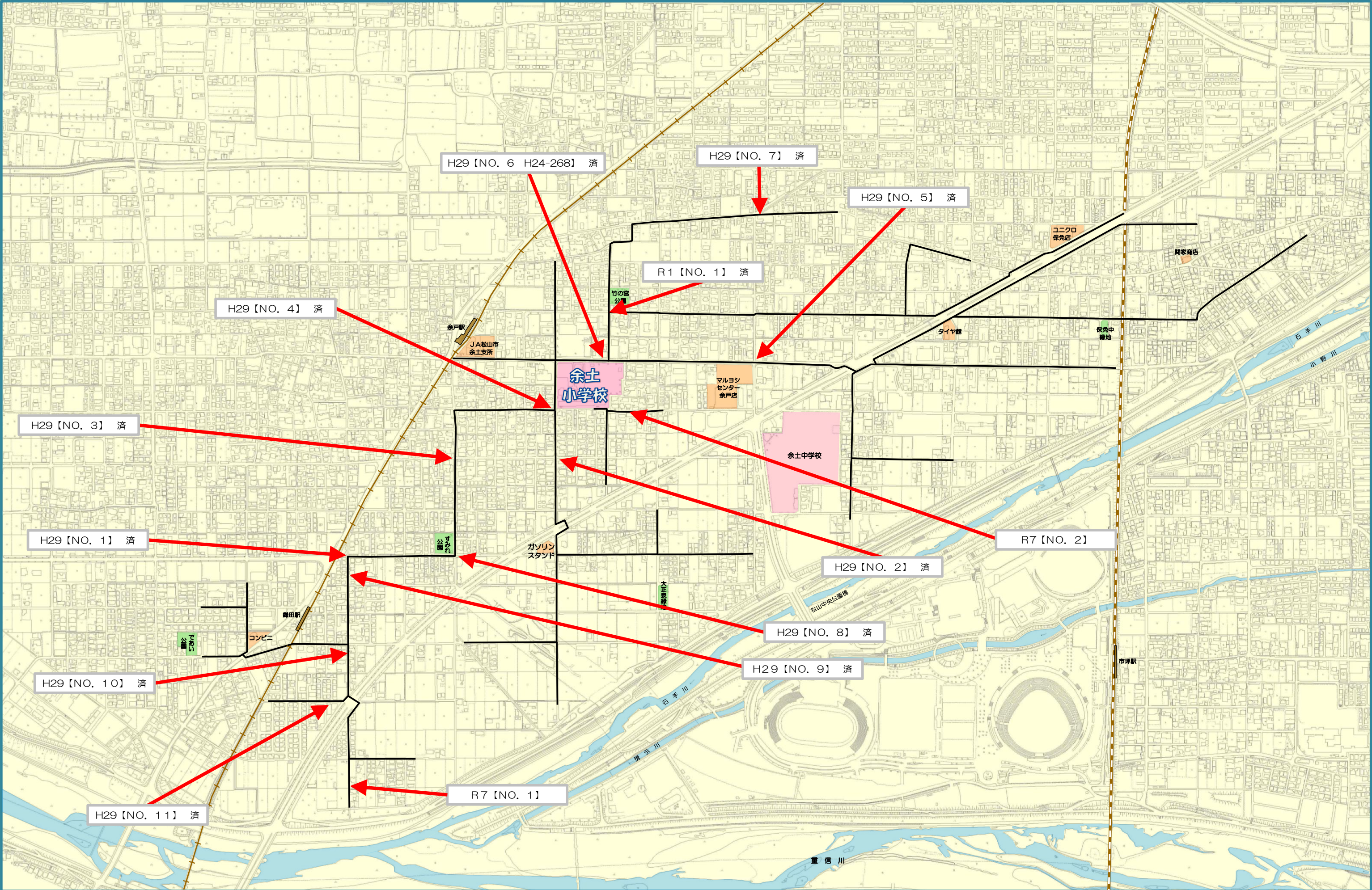


通学路合同点検対策箇所図（余土小学校）



H29年度

H29【NO. 1】 済  （状況） 外環状線道路の副道と県道との交差点で、横断歩道を渡る際、歩行者用信号が青の時に県道でたまっていた車が通ることがあり、また、横断歩道の西側の道路を横断するときに、北からの車がよく通るため注意が必要です。 （対策） 歩行者用信号が青の時に車が進入しないよう、信号のサイクルを変更し、一時停止を設置しました。	H29【NO. 2】 済  （状況） 東西方向の車の交通量が多く、道路を横断する際に、危険です。 （対策） 横断歩道の設置、停止線を引き直しました。	H29【NO. 3】 済  （状況） 東西方向の車の交通量が多く、水路もあり危険です。 （対策） 外側線と減速マークを設置しました。	H29【NO. 4】 済  （状況） 見通しの悪い交差点で、道幅も狭いため危険です。 （対策） 外側線を設置しました。	H29【NO. 5】 済  （状況） 横断歩道が薄くなっています。 （対策） 横断歩道と中央線を引き直しました。	H29【NO. 6 H24-268】 済  （状況） 横断歩道はあるが、信号がなく交通量が多いため、危険です。 （対策） 外側線を引き直し、西側にある信号機の横断時間を延長しました。	H29【NO. 7】 済  （状況） 車がスピードを出して通行するため、危険です。 （対策） 横断旗を設置し、カーブミラーを交換しました。減速マークを設置しました。	H29【NO. 8】 済  （状況） 外環状線へ入れなかった車が流れ込み、交通量が増加している箇所です。 （対策） カーブミラーの角度を調整し、外側線と交差点マークを設置しました。
---	---	--	--	---	--	---	---

R1年度

R7年度

H29【NO. 9】 済  （状況） 外環状線の副道からの抜け道や副道への進入交差点で、既設道路への通行も非常に多い箇所です。 （対策） 外側線・通学路標識を設置しました。	H29【NO. 10】 済  （状況） 道幅の狭い道路で、通行するときに危険です。 （対策） 外側線を設置しました。	H29【NO. 11】 済  （状況） 道幅が狭い道路で、外側線が薄くなっています。 （対策） 外側線を引き直しました。	R1【NO. 1】 済  （状況） 車同士の出会いがしらの事故が多いです。 （対策） 一時停止、ドット線を設置し、外側線の直線部分を狭窄しカーブ部分は膨らみを持たせて引き直しました。	R7【NO. 1】  （状況） 道幅が狭く注意が必要です。 （対策） 道路を拡幅する予定です。 ※令和9年度完成予定。	R7【NO. 2】  （状況） 道幅が狭く注意が必要です。 （対策） 道路を拡幅する予定です。 ※令和10年度頃完成予定
---	---	--	--	--	---